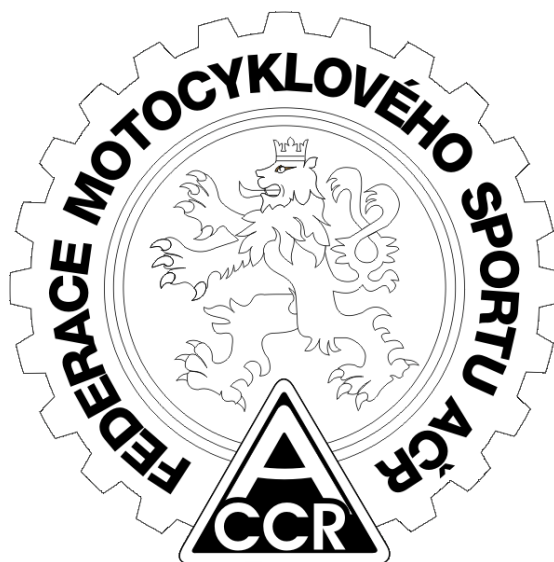


**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – KLASIK**

PŘÍLOHA N 026



2015

Příloha N 026
ZÁVODY TŘÍDY KLASIK

N 026.1	NÁZEV	1
N 026.2	MOTOCYKLY A TŘÍDY	1
N 026.3	JEZDCI	1
N 026.4	TRÉNINK	2
N 026.5	PŘIPUŠTĚNÍ KE STARTU	2
N 026.6	ZÁVOD	2
N 026.7	VKLADY A ODMĚNY	2
N 026.8	KONEČNÁ KLASIFIKACE	2

N 026.1 NÁZEV

Závody třídy Klasik jsou organizovány jako **národní** či **mezinárodní** závody. Mohou být uspořádány také jako **volné závody** případně jako **závody bodovaného seriálu**. **Závody Klasik mohou být upořádány jako jednodenní nebo vícedenní. Dovolují – li to podmínky, mohou být kvalifikační tréninky a závod uspořádány v jednom dni.**

VV SZM FMS AČR vypisuje v závody tříd Klasik jako **Mistrovství ČR**, ve kterém bodují jezdci s licencií vydanou AČR.

Pořádány mohou být buď samostatně nebo jako součást jiného silničního motocyklového sportovního podniku **podobného** charakteru a způsobu hodnocení. V rámci sólo motocyklů Klasik lze vypsát JPHZM pro sidecary kategorií M, N, P, Y, Z za podmínky dodržení všech sportovních i technických předpisů dle přílohy N 025. Takto vypsanou kategorii lze vyhodnotit pouze jako jízdu Pravidelnosti (JP). Její výsledky nelze započítat do celkového hodnocení absolutního pořadí v JPHZM.

N 026.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY

Závody třídy Klasik jsou vypsány pouze pro originální historické tovární a produkční závodní silniční motocykly vyrobené v letech 1945 až 1972 a supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů v letech 1945 - 1972. **Motocykly jsou rozděleny do tříd podle objemu motoru.**

Startovat mohou motocykly s objemem motoru nad 50 ccm, maximálně však do 750 ccm.

Vypsané třídy Mistrovství ČR:

- do 175 ccm**
- do 250 ccm**
- do 350 ccm**
- do 500 ccm**
- do 750 ccm**

Obecně se závodem rozumí jedna třída motocyklů téže skupiny. Podle počtu startujících může pořadatel dle svého uvážení některé třídy vhodně spojit do společného závodu/tréninku. Hodnocení tříd v závodě bude vždy uvedeno samostatně

N 026.3 JEZDCI

Závodů třídy Klasik se mohou zúčastnit jezdci starší 18 let, kteří jsou držiteli licence FIM, FIM Europe, MEZ B, MEZ A nebo národní pro SZM nebo SZM VINTAGE vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci startující na mezinárodním seriálu nebo v otevřeném národním závodě musí být držiteli adekvátní licence své FMN. Při přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí.

Zvláštní pozornost bude dána těm jezdcům, kteří budou startovat poprvé na okruhu. Jsou povinni zúčastnit se rozpravy s ředitelem závodu a jmenovanými činovníky na sportovním podniku. Čas a místo rozpravy musí být uvedeny ve Zvláštním ustanovení sportovního podniku. Tito jezdci budou vybaveni pro tréninky při formální přejímce rozlišovací vestou.

N 026.4 TRÉNINK

Doba a počet tréninků musí být uveden ve ZU. Je-li počet přijatých jezdců do některé z tříd vyšší než povoluje homologace trati, pořadatel rozdělí tréninky na dvě skupiny. Ke startu pak budou jezdci připuštěni podle dosažených časů do povoleného počtu jezdců uvedeného v protokolu o homologaci trati.

N 026.5 PŘIPUŠTĚNÍ KE STARTU

Počet startujících jezdců pro uvedený okruh je vypočítán při schvalování trati (homologaci) a musí být vždy uveden ve Zvláštním ustanovení sportovního podniku.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu, musí během oficiálních tréninků na autodromu dokončit minimálně 2 kola, na přírodních tratích dokončit minimálně 5 kol.

Startovní rošt bude sestaven po všech kvalifikačních trénincích podle nejrychlejšího času na kolo každého jezdce. Nejrychlejší jezdec se postaví na pole position.

N 026.6 ZÁVOD

Délka závodu je v rozmezí 20 - 50 km a musí být uvedena v ZU. Startovní rošt je sestaven na základě časů dosažených v tréninku.

Start je vždy hromadný s motorem v chodu podle řádů FMS AČR.

V 1 minutě před startem do zahřívacího kola musí okamžitě všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika (u 4dobých motocyklů 2 mechanici) opustit startovní rošt. Mechanici co nejrychleji pomohou nastartovat motocykly a okamžitě opustí startovní rošt. U 4dobých motocyklů je povoleno použití pomocného startovacího zařízení.

Do zahřívacího kola startují jezdci po řadách na pokyn startéra, který prochází jednotlivé řady a vypouští je do zahřívacího kola dvěma červenými vlajkami

Do závodu se startuje za použití startovacího zařízení se světelnou signalizací. Na dobu mezi 2. a 5. sekundou se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován. V případě poruchy startovacího zařízení je možné startovat na pokyn startéra národní nebo bílou vlajkou.

Předčasný start bude penalizován připočtením 20 sekund k celkovému času v závodě. Předčasnost startu je definována pohybem motocyklu vpřed. V případě nesprávného průjezdu retardéru bude také použita penalizace 20 vteřin.

N 026.7 VKLADY A ODMĚNY

Výše vkladů na sportovní podnik musí být vždy uvedena v Zvláštních ustanoveních. Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel sportovního podniku vypíše odměny pro závod, je povinen vždy jejich sazby uvést v ZU.

N 026.8 KONEČNÁ KLASIFIKACE

Všechny výsledky musí být považovány za neoficiální, dokud nejsou podepsány předsedou Jury během posledního zasedání Jury toho dne.

Při závodech započítávaných do M ČR obdrží jezdci, držitelé licencí vydaných FMS AČR, body na prvních 15 místech body takto:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají jezdcům všechny dosažené výsledky. Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých podniků
2. má lepší umístění v posledním, předposledním, atd. podniku.