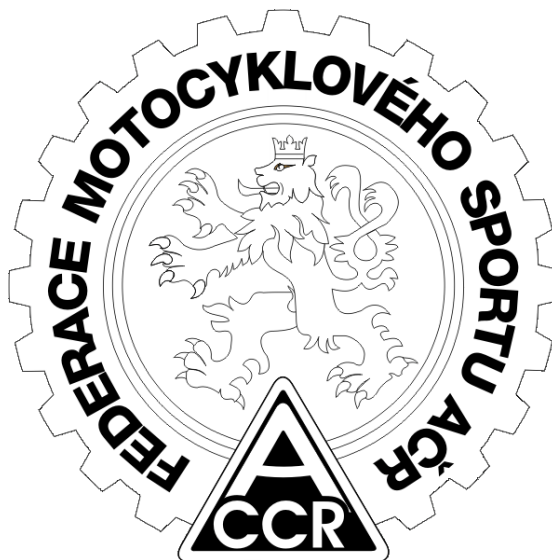


AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

---

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO  
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ  
M ČR, P ČR A PŘÍRODNÍ OKRUHY

PŘÍLOHA N 022



---

2015

## Obsah

N 022.1	NÁZEV A VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	3
N 022.2	MOTOCYKLY A TŘÍDY .....	3
N 022.2.1	Motocykly .....	3
N 022.2.2	Třídy .....	3
N 022.3	ORGANIZACE ZÁVODU.....	3
N 022.3.1	Počet závodů.....	3
N 022.3.2	Program podniku .....	3
N 022.3.3	Doplňkové závody.....	4
N 022.4	TRATĚ.....	4
N 022.5	ČINOVNÍCI.....	4
N 022.5.1	Jury.....	4
N 022.5.2	Sportovní komisař.....	4
N 022.5.3	Ředitel.....	4
N 022.5.4	Ostatní činovníci .....	4
N 022.6	JEZDCI.....	4
N 022.6.1.	Licence .....	4
N 022.6.2.	Maximální počet startujících .....	4
N 022.6.3	Startovní čísla.....	4
N 022.6.4	Přihlášky a jejich potvrzování .....	4
N 022.6.5	Neúčast na podniku .....	5
N 022.7	PŘEJÍMKA .....	5
N 022.8	TRÉNINKY .....	5
N 022.8.1	Kvalifikační trénink .....	5
N 022.8.2	Výsledky tréninku .....	5
N 022.8.3	Startovní rošt .....	6
N 022.8.4	Volný trénink v den závodu .....	6
N 022.8.5	Rychlost na boxové cestě .....	6
N 022.9	ZÁVOD.....	6
N 022.9.1	Program závodů.....	6
N 022.9.2	Délky .....	7
N 022.9.3	Kontrola po skončení závodu.....	7
N 022.10	STARTOVNÉ A ODMĚNY .....	7
N 022.10.1	Startovné .....	7
N 022.10.2	Odměny .....	7
N 022.11	KONEČNÁ KLASIFIKACE.....	7

## **N 022.1 NÁZEV A VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ**

FMS AČR vypisuje prostřednictvím VV SZM Mistrovství ČR (M ČR), Přebor ČR (P ČR) a Poháry SZM, ve kterých soutěží jezdci. Viz systém mistrovství, každoročně zveřejňovaný v ročence FMS AČR. Podmínky účasti zahraničních jezdců musí být uvedeny v ZU.

## **N 022.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY**

### **N 022.2.1 Motocykly**

Závody jsou přístupné motocyklům tak, jak jsou definovány v Příloze 01 – Technické předpisy pro silniční závody.

### **N 022.2.2 Třídy**

Je vypsáno Mistrovství ČR SZM v následujících třídách:

125 SP

125 GP

Supersport

Superbike

Supermono

**Klasik do 175 ccm**

**Klasik do 250 ccm**

**Klasik do 350 ccm**

**Klasik do 500 ccm**

**Klasik do 750 ccm**

Nebude-li v některé třídě dostatečný počet jezdců, mohou být jezdci dotyčné třídy zařazeni do třídy odpovídající výši jejich výkonnosti. Toto rozhodnutí musí učinit Jury na návrh ředitele závodu a musí být okamžitě sděleno jezdcům.

Je vypsán Přebor ČR v následujících třídách

Twin

Je vypsán Pohár SZM na přírodních okruzích v následujících třídách:

125 SP i GP

250 GP + 250 SP

do 600

**nad 600**

Supermono

Twin

## **N 022.3 ORGANIZACE ZÁVODU**

### **N 022.3.1 Počet závodů**

M ČR může být uspořádáno maximálně v deseti podnicích.

### **N 022.3.2 Program podniku**

Každý podnik M ČR SZM by měl být uspořádán minimálně ve dvou dnech (1. den kvalifikační tréninky, 2. den závody). V případě „vyšší moci“, např. nepříznivého počasí, dovolují-li to okolnosti, lze odjet trénink i závod v jednom dni. Toto rozhodnutí učiní Jury na návrh ředitele závodu.

Třídy P ČR a Pohárů mohou mít kvalifikační trénink i závod v jednom dni.

### **N 022.3.3 Doplnkové závody**

Podnik M ČR a P ČR je možné doplnit o závody pohárové a volné (musí být vždy upřesněno ve Zvláštních ustanoveních).

### **N 022.4. TRATĚ**

Tratě musí odpovídat normám FIM Europe pro silničních závody **motocyklů** nebo příloze N 029 NSŘ SZM **Normy tratí**.

### **N 022.5 ČINOVNÍCI**

#### **N 022.5.1 Jury**

Jury se skládá z předsedy a dvou členů. Všichni musí být držiteli licence Sportovního komisaře.

#### **N 022.5.2 Sportovní komisař**

Je delegován VV SZM. Musí být držitelem licence „sportovní komisař“. Aby mohl tuto licenci obdržet, musí se před sezónou každý rok zúčastnit semináře organizovaného VV SZM.

#### **N 022.5.3 Ředitel**

Je určen pořadatelem sportovního podniku. Musí být držitelem licence „ředitel závodu“. Aby mohl tuto licenci obdržet, musí se před sezónou každý rok zúčastnit semináře organizovaného VV SZM.

#### **N 022.5.4 Ostatní činovníci**

Jsou delegováni odbornými komisemi v součinnosti s VV SZM a musí být vždy držiteli příslušné licence.

### **N 022.6 JEZDCI**

#### **N 022.6.1 Licence**

M ČR, P ČR a Poháru se mohou zúčastnit jezdci s licencií SZM, vydanou FMS AČR (vyjma licence Mini Racing, Dragstery a ~~Vintage~~), v závodech v zahraničí s licencií mezinárodní.

#### **N 022.6.2 Maximální počet startujících**

Je dán homologačním protokolem trati. Maximální počet startujících v závodě bude stanoven individuálně podle homologačního protokolu, **a musí být vždy uveden v ZU pro trénink i závod. Tento na základě rozhodnutí Jury může být navýšen oproti uvedenému limitu o 10%.**

#### **N 022.6.3 Startovní čísla**

Stálá startovní čísla budou na začátku sezony přidělena pořadatelem na prvním podniku s ohledem na společné pořádání závodů M ČR s AA. Jezdcům, kteří se nezúčastní prvního podniku, bude stálé startovní číslo přiděleno pořadatelem dalšího podniku. Tato čísla nemusí být totožná s dosaženými výsledky v předcházející sezoně. **Startovní čísla musí odpovídat technickým předpisům.**

#### **N 022.6.4 Přihlášky a jejich potvrzování**

Každý jezdec musí být na podnik přihlášen nejpozději 15 dnů před podnikem. Pokud tuto podmínku nesplní, pořadatel může uplatnit finanční sankci, tato však musí být uvedena v ZU.

Pořadatel provede 15 dnů před konáním podniku uzávěrku přihlášek. V případě, že bude třída naplněna (tj. počet přihlášených jezdců dosáhne max. kapacity tratě pro trénink), oznámí pořadatel nadbytečným jezdcům, že nemohou být přijati. Pořadatel nemusí přihlášky potvrzovat, toto však musí být uvedeno v ZU.

#### **N 022.6.5 Neúčast na podniku**

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, je povinen bez odkladu informovat pořadatele. Jestliže tak neučiní, nebo jestli jeho důvody nebudou shledány dostatečné, musí být oznámen Jury (sportovnímu komisaři), která je oprávněna vyslovit tresty či dát podnět k disciplinárnímu řízení.

#### **N 022.7 PŘEJÍMKA**

Technická přejímka musí skončit nejpozději 30 minut před začátkem kvalifikačního tréninku pro příslušnou objemovou třídu. **Případné změny musí být ředitelem podniku předloženy Jury, která je může schválit.**

Ve zvláštním ustanovení musí být uveden časový harmonogram pro administrativní a technickou přejímku.

#### **N 022.8 TRÉNINKY**

##### **N 022.8.1 Kvalifikační trénink**

Žádný jezdec nesmí na závodní dráhu do kvalifikačního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku. **Briefing/rozprava je povinná pro jezdce při jejich první účasti na okruhu, kde ještě nestartovali.**

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků nebo závodů. Pro třídy M ČR musí být uspořádány dva kvalifikační tréninky, každý min. po 30 minutách, během dne předcházejícího závodu **(u všech tříd Klasik, budou uspořádány dva kvalifikační tréninky, každý po 20 min).**

Pro třídy P ČR a Poháru musí být uspořádány dva kvalifikační tréninky, každý min. po 20 minutách. Během tohoto tréninku musí být všem jezdcům měřena všechna řádná kola (nemusí být měřeny průjezdy po boxové cestě).

Přestávka mezi tréninky jedné objemové třídy musí být minimálně 60 minut. V případě, že počet jezdců přijatých do tréninků přesáhne max. kapacitu tratě, musí být tréninky uspořádány ve dvou skupinách.

##### **N 022.8.2 Výsledky tréninku**

Hlavní časoměřič shrne pro každou třídu časy z kvalifikačních tréninků, v nich označí nejlepší čas z každého tréninku pro každého jezdce.

Výsledky budou určeny z nejlepších časů dosažených jezdcem během jednoho z kvalifikačních tréninků. V případě nerozhodného výsledku bude vzat v úvahu druhý nejlepší čas atd.

Kvalifikační limit pro všechny třídy M ČR se rovná času prvního jezdce každé objemové třídy, zvýšený o 20%. Pro třídy P ČR není kvalifikační limit stanoven.

V případě, že se společně se závodem M ČR, z důvodů malého počtu jezdců, koná společně i některý závod Přeboru ČR nebo pohárového seriálu, může být kvalifikační limit zvýšen až na 25% a toto musí být uvedeno v ZU. V případě, že se závod zúčastní méně než 15 jezdců, může Jury kvalifikační limit zrušit. Toto musí být oznámeno písemně na oficiální vývěskové tabuli nejpozději do konce prvního kvalifikačního tréninku dané třídy.

### **N 022.8.3 Startovní rošt**

Na zasedání Jury, následujícím po posledním kvalifikačním tréninku, bude určen provizorní startovní rošt podle výsledku kvalifikačních tréninků. „Pole position“, přidělené nejrychlejšímu jezdcí, bude určeno během homologace trati a bude uvedeno v ZU.

Startovní rošt bude sestaven v konfiguraci 4–4–4–4 (pro přírodní okruhy může být dle povahy trati 3-3-3). Každá řada bude s odstupem. Vzdálenost mezi řadami bude 9 metrů (viz čl. FIM Europe RR 02.7.7)

Oznámí-li jezdec, že se nemůže zúčastnit závodu, musí být startovní rošt na základě výsledků tréninků doplněn (za podmínky kvalifikačního limitu).

Každý jezdec, který se kvalifikoval do závodu a nemůže z jakéhokoliv důvodu nastoupit na start závodu, je povinen se omluvit řediteli nebo tajemníkovi závodu nejpozději 1 ½ hodiny před startem závodu. Definitivní startovní rošt bude zveřejněn po ukončení volného tréninku v den závodu nejpozději 1 hodinu před startem závodu. Pokud jsou pro některé třídy vypsány dva závody, je definitivní startovní rošt platný pro oba závody.

### **N 022.8.4 Volný trénink v den závodu**

Ráno v den závodu musí pořadatel pro M ČR (**s výjimkou tříd Klasik**) zajistit minimálně 10 minut volného tréninku pro každou třídu. Účast v neměřeném tréninku je dobrovolná a je vyhrazena pro kvalifikované jezdce. Tréninky by neměly začít před 8,00 hod.

### **N 022.8.5 Rychlost na boxové cestě**

Po celou dobu během podniku bude vyžadován na boxové cestě rychlostní limit 60 km/hod. Každý jezdec, který překročí limit během tréninku, bude potrestán pokutou stanovenou v ZU. Pokuta je splatná do 30 minut před startem závodu příslušné objemové třídy. V případě nezaplacení je jezdec vyloučen ze startu v závodě.

V případě překročení limitu během závodu bude použita procedura „RIDE THROUGH“.

Pro závody na přírodních okruzích bude místo „Ride through“ použita penalizace 20 vteřin. Na přírodních okruzích bude použita penalizace 20 vteřin i v případě předčasného startu a v případě neoprávněného průjezdu retardéru.

Pokud bude jezdec za překročení rychlosti na boxové cestě pokutován, musí to ředitel závodu nebo jeho asistent písemně oznámit jezdcí poté, co obdrží tuto informaci od činovníka majícího na starost kontrolu rychlosti na boxové cestě.

## **N 022.9 ZÁVOD**

### **N 022.9.1 Program závodů**

V zásadě by měl skončit do 18 hodin. Pokud jsou pro některou třídu vypsány dva závody, musí být interval mezi starty těchto dvou závodů jedné třídy minimálně 2 hodiny. Při startu sloučených tříd může být proveden start ve vlnách. V první vlně odstartuje vždy třída s nižším obsahem. Odstup mezi vlnami při startu **bude v rozmezí 20 až 30 vteřin.**

### **N 022.9.2 Délky**

Délky závodů M ČR

125 GP	<b>35 - 60 km</b>
125 SP	<b>30 - 60 km</b>
600 (SSP)	<b>40 - 80 km</b>
Superbike	<b>50 - 80 km</b>
Supermono	35 - 60 km

Délka závodů P ČR

Open 600 ccm	35 – 60 km
Open 1000 ccm	35 – 60 km
Twin	35 – 60 km
Délka závodu Pohár SZM:	
125 SP + GP	35 – 50 km
250 GP + 250 SP	35 – 60 km
do 600	35 – 60 km
nad 600	<b>35 - 60 km</b>
Supermono	35 – 60 km
Twin	35 – 60 km

### **N 022.9.3      Kontrola**

Kdykoliv v průběhu podniku může být provedena kontrola technického stavu motocyklu – viz. technické předpisy.

Při porušení technických předpisů bude jezdec potrestán dle Disciplinárního řádu.

### **N 022.10      VKLADY A ODMĚNY**

#### **N 022.10.1      Vklady**

Výše vkladů musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních.

#### **N 022.10.2      Odměny**

Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel sportovního podniku vypíše odměny pro závod, být uvedeny v ZU.

### **N 022.11      KONEČNÁ KLASIFIKACE**

**Všechny výsledky musí být považovány za neoficiální, dokud nejsou podepsány předsedou Jury během posledního zasedání Jury toho dne.**

Pro Mistrovství ČR, Přebor ČR i Poháry jsou stanoveny body za umístění následovně:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Bude-li počet startujících v některé třídě M ČR menší než 5, jezdci neobdrží z tohoto závodu do celkového hodnocení M ČR žádné body. Startujícím se rozumí jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou.

Do celkového hodnocení se započítávají jezdcům všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. lepší umístění v posledním, předposledním atd. závodě