



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

TECHNICKÉ PŘEDPISY

JAWA 50 RS

2014

TECHNICKÉ PŘEDPISY

JAWA 50 RS

01	TECHNICKÝ PŘEDPIS JAWA 50 RS
02	Specifikace Všechny motocykly musí vycházet z motocyklů Jawa 50 typ 550, 555, 05, 20, 21, 23, 23A, vyráběných v letech 1954 až 1985. Všechny motocykly musí zředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykl. Všechny bezpečnostní prvky na motocyklu musí být zachovány. Všechny motocykly musejí v každém ohledu vyhovět předpisům pro silniční motocykly podle Technických řádů pro silniční závody motocyklů.
03	Rám, podvozek Rám včetně zadní kyvné vidlice musí být originální z motocyklů (viz. odst. 02). Rám nesmí být přerušen a jakkoliv upraven. Vyztužení rámu je povoleno.
04	Motor Vzduchem chlazený dvoudobý ležatý jednoválec. Kartery motoru musí být originální z motocyklů (viz. odst. 02). Silueta motoru musí vycházet z motorů motocyklů (viz. odst. 02). Válec musí být originální s originální vložkou válce. Úprava vložky válce je povolena. Počet kanálů ve válci musí být zachován původní (1 sací, 2 přepouštěcí, 1 výfukový). Maximální průměr vrtání válce: 40 mm (tolerance 0,5%) Rozteč svorníků válce musí být 44 x 38 mm. Navařování přídatných žebek na válec a na hlavu válce není povoleno. Lapače vzduchu jsou povoleny. Hlava válce musí být originální s originálním umístěním svíčky. Úprava spalovacího prostoru je povolena. Kliková hřídel musí být originální nebo její replika s průměrem setrvačnicků: 100 mm (tolerance 0,5mm). Ojnice je povolena libovolná s roztečí ok: 100 mm. Zdvih klikového hřídele: 44 mm Rozvod sání musí být pouze pístem. Karburaťor je povolen libovolný. Je povolena manuálně řazená převodová skříň s maximálně 3 rychlostními stupni originální konstrukce. Pilový diagram je povolen libovolný.

	<p>Redukční převodovka na primárním nebo sekundárním převodu není povolena.</p> <p>Spojka musí být originální s mechanickým ovládním. Počet lamel spojky musí být originální (2 lamely).</p> <p>Primární převod musí být originální konstrukce - řetězový (řetěz 062 C).</p> <p>Převodový poměr primárního převodu je povolen libovolný.</p> <p>Sekundární převod musí být originální konstrukce – řetězový (řetěz 086).</p> <p>Převodový poměr sekundárního převodu je povolen libovolný.</p> <p>Zapalování motoru je povoleno libovolné bez programovatelných map předstihu.</p>
05	<p>Výfukové potrubí</p> <p>Výfukové potrubí je povoleno libovolné. Použití více výfukových potrubí, zařízení pro měnění objemu výfukového potrubí během jízdy, výfukové přívěry a jiných podobných zařízení není povoleno.</p> <p>Pro zvýšení bezpečnosti musejí být otevřené konce výfuků zaobleny (např. přidáním materiálu).</p>
06	<p>Brzdy</p> <p>Motocykl musí být vybaven originálními bubnovými brzdami. Brzdové obložení je povoleno libovolné.</p>
07	<p>Řídítka</p> <p>Řídítka jsou povolena libovolná.</p> <p>Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu nebo kryty pryží. Koncovka musí být z plastu, Teflonu[®] nebo jiného odpovídajícího materiálu, případně lehkého kovu.</p> <p>Všechny ovládací páčky na řídítkách (spojka, brzda atd.) musí být zakončeny kuličkou (minimální průměr této kuličky musí být nejméně 19 mm). Kulička může být rovněž zploštělá, avšak její hrany musí být v každém případě zaobleny (minimální tloušťka zploštělé části 14 mm). Tato zakončení musí být připevněna trvalým způsobem a musí tvořit nedílný celek s páčkou.</p> <p>Maximální výška řídítek od země: 950 mm</p> <p>Šířka řídítek musí být v rozmezí: 480 – 600 mm (šířka řídítek je měřena mezi vnějšími konci rukojetí)</p>
08	<p>Přední vidlice a zadní pružící a tlumící jednotka</p> <p>Přední vidlice musí být originální. Vyztužení je povoleno.</p> <p>Zadní pružící a tlumící jednotka jsou povoleny libovolné.</p>

09	<p>Stupačky</p> <p>Stupačky mohou být pevné nebo sklopné. Jsou-li sklopné, musejí být vybaveny mechanismem, který je spolehlivě vrátí do původní polohy. Konce stupaček musejí být zaobleny při dodržení poloměru 8 mm. Pevné stupačky ze železného kovu musejí mít volný konec pevně osazený koncovkou z plastu, Teflonu[®] nebo jiného odpovídajícího materiálu (při dodržení poloměru 8 mm). Neplatí to pro stupačky z lehkých kovů.</p>
10	<p>Kola</p> <p>Kola musí být s drátovým výpletem.</p> <p>Rozměr kol musí být 16“.</p>
11	<p>Kapotáž</p> <p>Musí splňovat čl. 2.3.14 Technických řádů pro silniční závody motocyklů.</p>
12	<p>Pneumatiky</p> <p>V kategorii Jawa 50 RS jsou zakázány pneumatiky typu „SLICK“.</p>
13	<p>Vypínač zapalování</p> <p>Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.</p>
14	<p>Hlučnost</p> <p>Všechny motocykly musí splňovat dobový hlukový limit 120 dB/A při 5000 ot. / min.</p>
15	<p>Palivová nádrž</p> <p>Palivová nádrž musí být originální z motocyklů (viz. odst. 02).</p>
16	<p>Ovládání plynu</p> <p>Je povoleno použít libovolnou rukojeť ovládání plynu. Ovládání plynu se musí samočinně vrátit do volnoběžného režimu, pustí-li z něj jezdec ruku.</p>
17	<p>Číslové tabulky</p> <p>Motocykl musí být vybaven číslovou tabulkou bílé barvy s červenými čísly.</p> <p>Minimální rozměry číslových tabulek jsou 200 x 150 mm.</p>
18	<p>Výbava jezdce</p> <p>Přilby musejí být uzavřeného typu a musejí splňovat jeden z uznaných mezinárodních standardů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evropa ECE 22-05, ‚P‘ • Japonsko JIS

	<p>• USA</p> <p style="text-align: center;">SNELL M 2010</p> <p>Ochranný oděv, rukavice a boty musí rovněž splňovat podmínky uvedené v čl. 2.11 TR FIM česká verze. Dvojdílná kožená motocyklová kombinéza povolena.</p>
19	<p>Způsobilost motocyklu</p> <p>Formální a technické přejímce zajištěné pořadatelem předchází technická přejímka prováděná asociací jezdců. Na základě kontroly motocyklu, který musí splňovat pravidla (viz. odst. 1-17) bude motocykl označen známkou o způsobilosti. Bez známky o způsobilosti nebude motocykl připuštěn k formální a technické kontrole u pořadatele závodu. Kontrola způsobilosti motocyklu bude prováděn před každým závodním podnikem. Asociace jezdců si vyhrazuje právo zaplombovat nebo jakkoliv zajistit části motoru, proti další úpravám během závodů. Zaplombování nebo zajištění nesmí mít vliv na jízdní vlastnosti. Porušení zaplombování nebo zajištění bude mít za následek diskvalifikaci jezdce.</p>
20	<p>Palivo</p> <p>Všechny motory musejí používat normální bezolovnatý benzín s maximálním obsahem olova do 0,005 g/l a maximálním číslem MON 90 (viz čl. 2.10 Technických řádů FIM)</p> <p>Olejové náplně</p> <p>Musí být učiněno vše pro to, aby se zabránilo ztrátě uniklého oleje a aby tak nedošlo k ohrožení následujícího jezdce.</p>
21	<p>Asociace jezdců</p> <p>Předseda: Jan Plesar Místopředseda: Otakar Plíšek Technický komisař pro kategorii Jawa 50 RS: Milan Hrdý Technický komisař pro závodní incidenty: Petr Adamec</p>
22	<p>Kontakt</p> <p>Jan Plesar: 606 190 013 Jawa50gp@email.cz</p>
23	<p>Webové stránky</p> <p>www.jawa50gp.wbs.cz</p>