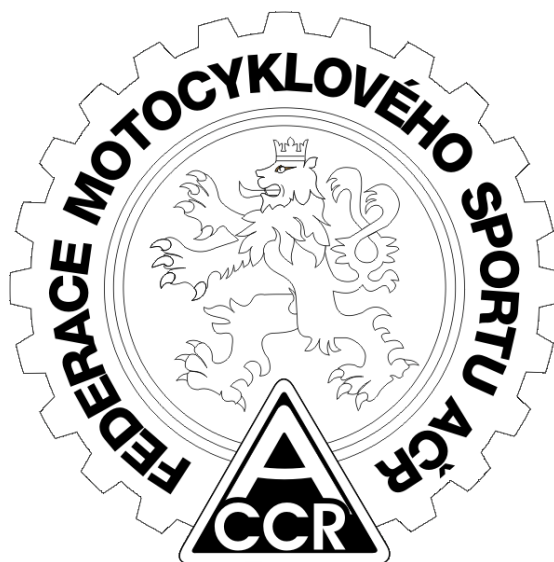


**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

---

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO  
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – KLASIK**

**PŘÍLOHA N 026**



---

**2014**

## Příloha N 026 ZÁVODY TŘÍDY KLASIK

<b>N 026.1</b>	<b>NÁZEV</b> .....	<b>1</b>
<b>N 026.2</b>	<b>MOTOCYKLY A TŘÍDY</b> .....	<b>1</b>
<b>N 026.3</b>	<b>JEZDCI</b> .....	<b>1</b>
<b>N 026.4</b>	<b>TRÉNINK</b> .....	<b>2</b>
<b>N 026.5</b>	<b>PŘIPUŠTĚNÍ KE STARTU</b> .....	<b>2</b>
<b>N 026.6</b>	<b>ZÁVOD</b> .....	<b>2</b>
<b>N 026.7</b>	<b>VKLADY A ODMĚNY</b> .....	<b>2</b>
<b>N 026.8</b>	<b>KONEČNÁ KLASIFIKACE</b> .....	<b>2</b>

Změny jsou vyznačeny tučně.

### **N 026.1 NÁZEV**

Závody třídy Klasik jsou organizovány jako národní či mezinárodní závody. Mohou být uspořádány také jako volné závody případně jako závody bodovaného seriálu. Závody Klasik mohou být upořádány jako jednodenní nebo vícedenní. Dovolují – li to podmínky, mohou být kvalifikační tréninky a závod uspořádány v jednom dni.

VV SZM FMS AČR vypisuje v závody tříd Klasik jako Přebor ČR, ve kterém bodují jezdci s licencí vydanou FMS AČR.

Pořádány mohou být buď samostatně nebo jako součást jiného silničního motocyklového sportovního podniku stejného charakteru a způsobu hodnocení. V rámci sólo motocyklů Klasik lze vypsát JPHZM pro sidecary kategorií M, N, P, Y, Z za podmínky dodržení všech sportovních i technických předpisů dle přílohy N 025. Takto vypsanou kategorii lze vyhodnotit pouze jako jízdu Pravidelnosti (JP). Její výsledky nelze započítat do celkového hodnocení absolutního pořadí v JPHZM.

### **N 026.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY**

Závody třídy Klasik jsou vypsány pouze pro originální historické tovární a produkční závodní silniční motocykly vyrobené v letech 1945 až 1972 a supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů v letech 1945 - 1972. Motocykly jsou rozděleny do tříd podle objemu motoru.

Startovat mohou motocykly s objemem motoru nad 50 ccm, maximálně však do 750 ccm.

Vypsané třídy Přeboru ČR:

- do 175 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

Obecně se závodem rozumí jedna třída motocyklů téže skupiny. Podle počtu startujících může pořadatel dle svého uvážení některé třídy vhodně spojit do společného závodu/ tréninku. Hodnocení tříd v závodě bude vždy uvedeno samostatně.

### **N 026.3 JEZDCI**

Závodů třídy Klasik se mohou zúčastnit jezdci starší 18 let, kteří jsou držiteli licence FIM, FIM Europe, MEZ B, MEZ A nebo národní pro SZM nebo SZM VINTAGE vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci startující na mezinárodním seriálu nebo v otevřeném národním závodě musí být držiteli adekvátní licence své FMN. Při přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí.

**Briefing/rozprava je povinná pro jezdce při jejich první účasti na okruhu, kde ještě nestartovali. Čas a místo rozpravy musí být uvedeny ve Zvláštním ustanovení sportovního podniku. Tito jezdci budou vybaveni pro tréninky při formální přejímce rozlišovací vestou.**

#### **N 026.4 TRÉNINK**

Doba a počet tréninků musí být uveden ve ZU. Časový limit pro kvalifikaci do závodu se nevypisuje. Je-li počet přijatých jezdců do některé z tříd vyšší než povoluje homologace trati, pořadatel rozdělí tréninky na dvě skupiny. Ke startu pak budou jezdci připuštěni podle dosažených časů do povoleného počtu jezdců uvedeného v protokolu o homologaci trati.

#### **N 026.5 PŘIPUŠTĚNÍ KE STARTU**

Počet startujících jezdců pro uvedený okruh je vypočítán při schvalování trati (homologaci) a musí být vždy uveden ve Zvláštním ustanovení sportovního podniku.

Aby byl jezdec připuštěn ke startu musí během oficiálních tréninků na autodromu dokončit minimálně 2 kola, na přírodních tratích dokončit minimálně 5 kol.

Startovní rošt bude sestaven po všech kvalifikačních trénincích podle nejrychlejšího času na kolo každého jezdce. Nejrychlejší jezdec se staví na pole position.

#### **N 026.6 ZÁVOD**

Délka závodu je v rozmezí 20 - 50 km a musí být uvedena v ZU. Startovní rošt je sestaven na základě časů dosažených v tréninku.

Start je vždy hromadný s motorem v chodu podle řádů FMS AČR.

**V 1 minutě před startem do zahřívacího kola musí okamžitě všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika ( u 4dobých motocyklů 2 mechanici) opustit startovní rošt. Mechanici co nejrychleji pomohou nastartovat motocykly a okamžitě opustí startovní rošt. U 4dobých motocyklů je povoleno použití pomocného startovacího zařízení.**

Do zahřívacího kola startují jezdci po řadách na pokyn startéra, který prochází jednotlivé řady a vypouští je do zahřívacího kola dvěma červenými vlajkami

Do závodu se startuje za použití startovacího zařízení se světelnou signalizací. Na dobu mezi 2 a 5 sekundou se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován. V případě poruchy startovacího zařízení je možné startovat na pokyn startéra národní nebo bílou vlajkou.

Předčasný start bude penalizován připočtením 20 sekund k celkovému času v závodě. Předčasnost startu je definována pohybem motocyklu vpřed. **V případě nesprávného průjezdu retardéru bude také použita penalizace 20 vteřin.**

#### **N 026.7 VKLADY A ODMĚNY**

Výše vkladů na sportovní podnik musí být vždy uvedena v Zvláštních ustanoveních. Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel sportovního podniku vypíše odměny pro závod, je povinen vždy jejich sazby uvést v ZU.

#### **N 026.8 KONEČNÁ KLASIFIKACE**

Při závodech započítávaných do P ČR obdrží jezdci, držitelé licencí vydaných FMS AČR, body na prvních 15 místech body takto:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají jezdci všichni dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých podniků
2. má lepší umístění v posledním, předposledním, atd. podniku.