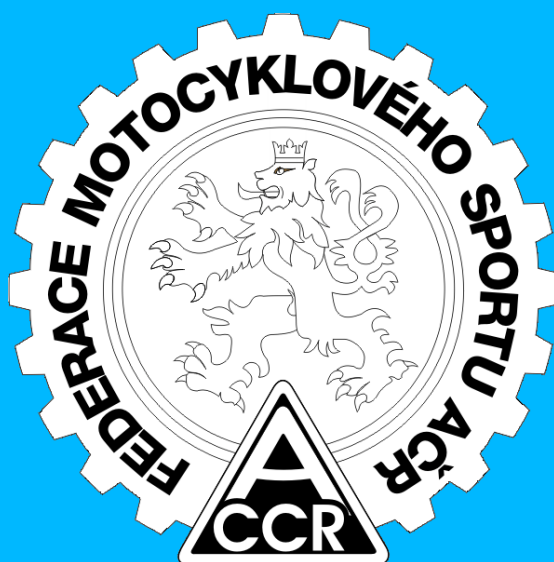


AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

---

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO  
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

PŘÍLOHA N 021



---

2014

## Příloha N 021 - ŘÁDY PRO SILNIČNÍ ZÁVODY

<b>N 021.1</b>	<b>VŠEOBECNÉ PŘEDPISY</b> .....	<b>2</b>
<b>N 021.2</b>	<b>PODNIKY</b> .....	<b>2</b>
N 021.2.1	Povolené podniky.....	2
<b>N 021.3</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ</b> .....	<b>2</b>
<b>N 021.4</b>	<b>JEZDCI A LICENCE</b> .....	<b>2</b>
N 021.4.1	Typy licencí a podmínky pro jejich vystavení .....	3
<b>N 021.5</b>	<b>TRATĚ</b> .....	<b>3</b>
<b>N 021.6</b>	<b>VLAJKY, SVĚTLA A TABULE</b> .....	<b>3</b>
N 021.6.1	Rozměry, barvy a umístění vlajek.....	3
N 021.6.2	Vlajky a světla používaná k předání informací .....	3
N 021.6.3	Vlajky, světla a tabule vyjadřující informace nebo instrukce .....	4
N 021.6.4	Oblečení komisařů .....	5
N 021.6.5	Safety cars .....	5
N 021.6.6	Lékařská vozidla .....	5
<b>N 021.7</b>	<b>TRÉNINKY</b> .....	<b>5</b>
<b>N 021.8</b>	<b>PŘIPUŠTĚNÍ KE STARTU</b> .....	<b>6</b>
N 021.8.1	Startovní rošt pro okružové závody .....	6
N 021.8.2	Trénink v několika skupinách .....	6
N 021.8.3	Závody do vrchu.....	6
<b>N 021.9</b>	<b>ZPŮSOBY STARTU</b> .....	<b>6</b>
N 021.9.1	Startovní postup pro hromadný start .....	7
N 021.9.2	Postupný start.....	8
N 021.9.3	"mokrý" a "suchý" závod.....	8
N 021.9.4	Postup při „RIDE THROUGH“ (průjezd boxy) .....	9
<b>N 021.10</b>	<b>ZDROJE POHYBU</b> .....	<b>9</b>
<b>N 021.11</b>	<b>CHOVÁNÍ BĚHEM TRENINKU A ZÁVODU</b> .....	<b>9</b>
<b>N 021.12</b>	<b>POMOC V BOXECH</b> .....	<b>10</b>
<b>N 021.13</b>	<b>ZMĚNA MOTOCYKLU NEBO SPOLUJEZDCE</b> .....	<b>10</b>
N 021.13.1	Použití několika motocyklů .....	10
N 021.13.2	Výměna spolujezdce .....	10
<b>N 021.14</b>	<b>PŘERUŠENÍ ZÁVODU A NOVÝ START</b> .....	<b>10</b>
N 021.14.1	Opakovaný start přerušeno závodu,.....	11
<b>N 021.15</b>	<b>KONEC ZÁVODU A VÝSLEDKY ZÁVODU</b> .....	<b>11</b>
N 021.15.1.	Cílové foto.....	12
N 021.15.2	Chybný konec závodu .....	12
N 021.15.3	Pořadí v cíli .....	12
N 021.15.4	Podmínky dokončení závodu .....	12
N 021.15.5	Závod s postupným startem .....	12
N 021.15.6	Závody do vrchu.....	12
N 021.15.7	Body do mistrovství .....	12
<b>N 021.16</b>	<b>VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ</b> .....	<b>12</b>
<b>N 021.17</b>	<b>UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ</b> .....	<b>12</b>
<b>N 021.18</b>	<b>VKLAD V PŘÍPADĚ KONTROLY STROJE NÁSLEDUJÍCÍ PO PROTESTU</b> .....	<b>13</b>
<b>N 021.19</b>	<b>VKLAD ZA KONTROLU PALIVA NÁSLEDUJÍCÍ PO PROTESTU</b> .....	<b>13</b>
<b>N 021.20</b>	<b>SANKCE ZA NEDODRŽENÍ PŘEDPISŮ PRO PALIVO</b> .....	<b>13</b>
<b>N 021.21</b>	<b>MĚŘENÍ ČASŮ</b> .....	<b>13</b>
<b>N 021.22</b>	<b>PŘEDKLÁDÁNÍ DOKLADŮ</b> .....	<b>13</b>

Změny jsou vytištěny tučně

## N 021.1 VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

Dále uvedená ustanovení se vztahují na všechny silniční závody motocyklů jako doplněk k pravidlům stanoveným ve Všeobecném sportovním řádu.

## N 021.2 PODNIKY

Silniční závod může zahrnovat různé soutěže, konané v jednom dni nebo v několika dnech po sobě následujících.

Obecně se závodem rozumí jedna třída motocyklů téže skupiny. Avšak je možné sloučit několik tříd v jediném závodě.

### N 021.2.1 Povolené podniky

- a) Mistrovské závody vypisované FIM/FIM Europe
- b) Mezinárodní závody nemistrovské  
Musí být zapsány v kalendáři FIM/FIM Europe a národním kalendáři FMS AČR.
- c) Otevřené/Open závody  
Musí být zapsány v kalendáři FIM/FIM Europe a národním kalendáři FMS AČR.
- d) Mistrovství České republiky (může být i mezinárodní) včetně závodů dragsterů  
Zapsané v kalendářích FMS AČR, je-li mezinárodní i v kalendáři FIM/FIM Europe.
- e) Přebor České republiky (může být i mezinárodní)  
Zapsaný v kalendáři FMS AČR, je-li mezinárodní i v kalendáři FIM/FIM Europe.
- f) Pohárové seriály (mohou být i mezinárodní/otevřené)  
Zapsané v kalendáři FMS AČR. Mezinárodní/otevřené/Open musí být zapsány v kalendáři FIM/FIM Europe.
- g) Volné závody národní  
Zapsané v kalendáři FMS AČR.

## N 021.3 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Pro každý závod musí být zvláštní ustanovení, schválená FMS AČR. Tato ZU musí být k dispozici před začátkem závodu pro každého jezdce a/nebo tým, který se chce tohoto závodu zúčastnit.

## N 021.4 JEZDCI A LICENCE

Jezdci musí vlastnit platnou licenci pro silniční závody.

Věkový limit pro získání licence je následující (rozhodující je den narození):

<b>Mini Moto Junior A</b>	<b>6 – 10 let</b>
Mini Moto Junior B	8 – 12 let
Mini Moto Senior Open 40	12 – 15 let
Mini Moto Senior Open 50	13 let
MINI GP 50	7 – 15 let
MINI GP 80 Junior	10 - 18 let
MINI GP 80	18 let
Skútr 50 série	12 let
Skútr 70 Rookie	12 let
Skútr Expert	15 let
Jawa 50 RS	15 let
Jawa 50 GP	15 let
125 ccm SP	12 let
125 ccm GP	13 let
250 ccm SP 4T (Moto3)	13 let
250 ccm GP (Moto 2)	15 let
Supersport 600	15 let
Superstock 600	14 let
Superstock 1000	16 let
Superbike	17 let
Naked Bike (Endurance)	17 let
Open 600	15 let
Open 1000	17 let
Supermono	15 let
Twin	15 let
Klasik (platí i pro JPHZM)	18 let

Jezdci mladší než 18 let musí mít žádost o licenci odsouhlasenu ověřeným podpisem obou rodičů, nebo zákonných zástupců.

#### **N 021.4.1 Typy licencí a podmínky pro jejich vystavení**

Začínající jezdci (mimo jezdce dragster) žádající o licenci od třídy 125 ccm a výše musí absolvovat jezdeckou školu na autodromu Most. Škola je jednodenní, termín po dohodě, jezdec musí mít svůj motocykl a řádné vybavení (kombinézu, jezdecké boty, rukavice a přilbu). Doporučená cena je 2.500 Kč.

Kontakt: p. Michal Marek, Autodrom Most, Tvrzova 5, 434 01 Most.

Tel: 476 449 975, mobil 737 237 421, email: marek@autodrom-most.cz

- licence FIM/FIM Europe nemůže být vystavena začínajícím jezdci.
- licence "mládeže" ("M") bude vystavena jezdci jejichž věk v roce vystavení licence dosáhne max. 12 let.
- licence národní Vintage bude vystavena jezdci splňující podmínky pouze pro třídy Klasik a JPHZM, při dosažení minimálního věku 18 let.
- žadatelé o licenci kteří nemají trvalé bydliště na území ČR, musí žádost doložit souhlasem FMN země, kde trvalé bydliště mají (Release).
- žadatelé o roční souhlas se startem, o mezinárodní licenci FMS AČR a vyšší, musí mít pojištění na trvalé následky, smrt, transport do vlasti a úhradu léčebných výloh v zahraničí dle řádů FIM a na částky stanovené FIM.

#### **N 021.5 TRATĚ**

Silniční závody se musí konat na uzavřeném okruhu nebo na trati z jednoho bodu do druhého. Během podniku musí být tyto okruhy uzavřené pro veřejnost.

Pro závody na autodromech musí splňovat podmínky stanovené homologací tratě.

Pro přírodní tratě musí odpovídat "Normám FMS AČR pro přírodní tratě silničních závodů".

#### **N 021.6 VLAJKY, SVĚTLA A TABULE**

Traťoví komisaři a ostatní činovníci ukazují jezdci vlajky, světla a/nebo tabule během tréninků stejně jako během závodů pro předání informací a/nebo smluvených instrukcí.

##### **N 021.6.1 Rozměry, barvy a umístění vlajek**

Rozměry všech vlajek musí být: 100cm horizontálně X 80cm vertikálně. Barvy vlajek musí být jasné a zřetelné. Rozměry a barvy vlajek budou kontrolovány v den prvního tréninku. Rozmístění vlajek (stanovišť) bude určeno homologací tratě a/nebo inspekcí před závodem.

##### **N 021.6.2 Vlajky a světla používaná k předání informací**

###### **Národní vlajka**

Může jí být odměneno start závodu.

###### **Zelená vlajka nebo zelené světlo**

Trať je volná.

Tato vlajka musí být vystavena **v pohybu** na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku a ve warm-upu, během zaváděcího kola a v zahřívacím kole.

Tato vlajka musí být vystavena na každém postu traťového komisaře okamžitě po incidentu, který vyžadoval užití žluté vlajky.

Mává-li touto vlajkou startér, signalizuje start do zahřívacího kola.

###### **Zelené světlo**

Toto světlo musí svítit na výjezdu z boxů jako signalizace začátku každého tréninku a warm-upu, začátku zaváděcího a zahřívacího kola.

###### **Žlutě a červeně pruhovaná vlajka**

Signalizuje olej, vodu, štěrku nebo jinou látku ovlivňující přilnavost trati. Vlajka musí být vyvěšena **v pohybu** alespoň na dvou postech traťových komisařů před tímto místem.

###### **Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem**

Kapky deště v této části trati. Vlajka musí být ukázána **v pohybu**.

### **Žlutá vlajka s červenými pruhy**

**Signalizuje olej, vodu, štěrk nebo jinou látku ovlivňující přilnavost trati. Vlajka musí být vyvěšena v pohybu alespoň na dvou postech traťových komisařů před tímto místem.**

### **Šachovnicová černobílá vlajka + modrá vlajka**

Jestliže vedoucí jezdec dojíždí během posledního kola těsně před cílovou čarou pomalejšího jezdce, kterému zbývá absolvovat ještě celé jedno kolo, bude na cílové čáře na úrovni trati v pohybu vyvěšena šachovnicová černobílá vlajka společně s modrou vlajkou v pohybu.

## **N 021.6.3 Vlajky, světla a tabule vyjadřující informace nebo instrukce**

### **Žlutá vlajka**

Jestliže je ukazována v pohybu na každé čáře startovního roštu, znamená že start závodu je opožděn. **Jestliže je ukazována v pohybu na postu traťového komisaře, signalizuje nebezpečí vpředu, na nebo blízko trati.** Musí s ní být máváno na 2 postech traťových komisařů před nebezpečím. Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až k místu, kde je vyvěšena zelená vlajka.

**Dvojitá žlutá vlajka v pohybu signalizuje velké riziko a nebezpečí nebo částečně blokovanou trať.**

Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo a ke zrušení nejlepšího kola tréninku.

V případě porušení tohoto pravidla během závodu budou jezdcí potrestáni Ride through (**neplatí pro přírodní okruhy**).

V obou případech může být uložen další trest ( pokuta - vyloučení).

Jestliže si jezdec uvědomí porušení tohoto pravidla ihned po předjetí, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezdce/jezdci, které předjel. V takovém případě nebude trest uložen.

Během závěrečného inspekčního kola musí být těmito vlajkami máváno přesně na místech, kde budou stanoviště traťových komisařů během tréninků a závodů.

Blikající žlutá světla podél trati ( jsou-li použita ) mají stejný význam.

### **Blikající modré světlo**

bude svítit na výjezdu z boxové uličky po celou dobu tréninků a závodů. Jezdci, vjíždějící na trať, nesmí překážet jezdceům jezdoucím na trati.

### **Bílá vlajka**

Signalizuje pomalu jedoucí vozidlo (ambulance nebo podobné) na trati. Je ukazována v pohybu na dvou postech traťových komisařů před tímto vozidlem a znamená, že jezdec se setká s vozidlem v této nebo příští části trati. Je zakázáno předjíždět jiného jezdce v době vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a zákaz platí do předjetí pomalu pohybujícího se vozidla. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile toto vozidlo zastaví na trati, společně s bílou vlajkou musí být vyvěšena i žlutá vlajka.

**V podstatě: jestliže vjede vozidlo na trať a přivede nebezpečí, trénink nebo závod bude zastaven!**

Jakmile takové vozidlo zastaví na trati, musí zůstat vyvěšena bílá vlajka a k ní musí být vyvěšeny ještě žluté vlajky.

Pokud není u závodů na trati k dispozici pro start světelná signalizace, je možno provést start bílou vlajkou. Při pomalém pohybu nahoru se jezdec připraví (= rozsvícení červeného světla), okamžik startu je určen prudkým mávnutím dolů (zhasnutí červeného světla).

### **Modrá vlajka**

Je ukazována **v pohybu** pomalejším/u jezdci/jezdceům a znamená, že je předjížděn rychlejším jezdceem. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdci.

Během tréninků musí pomalejší jezdec držet svou linii a zpomalit tak, aby umožnil rychlejšímu jezdci předjetí.

Během závodu jezdec, který má být předjet o kolo, musí předjetí umožnit rychlejšímu jezdci při nejbližší příležitosti. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů

### **Červená vlajka v pohybu a/nebo Červená blikající světla (podél trati)**

Jestliže je závod nebo trénink přerušeno, bude na všech postech traťových komisařů máváno červenou vlajkou a červená světla podél trati budou rozsvícena. Jezdci se musí vrátit pomalu do boxů.

### **Červená vlajka a/nebo červené světlo v klidu (v boxech nebo na trati)**

Jezdci musí zastavit. Nesmí minout tuto vlajku ani světlo. Když je výjezd z boxů uzavřen, bude na výjezdu vyvěšena tato vlajka bez pohybu a bude rozsvíceno červené světlo. Jezdcům není dovoleno vyjet z boxové uličky. Jakékoliv porušení tohoto pravidla bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – zastavení činnosti. Červená vlajka bude vyvěšena bez pohybu na startovním roštu na konci zaváděcího kola a na konci zahřívacího kola. Červená vlajka může být také použita k uzavření trati. Červená světla budou svítit na startovní čáře v době mezi 2 a 5 sekundou do startu každého závodu.

### **Černá vlajka společně s bílým číslem na černé signalizační tabuli**

Tato vlajka je vyvěšena **v pohybu** na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz předsedy Jury. Jezdec s tímto číslem musí zastavit v boxech na konci probíhajícího kola a nesmí znovu odstartovat pokud mu tak není přikázáno ředitelem závodu či předsedou Jury. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – zastavení činnosti.

### **Černá vlajka s oranžovým diskem (Ø 40 cm) společně s bílým číslem na černé signalizační tabuli**

Tato vlajka je vyvěšena **v pohybu** na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz ředitele závodu. Informuje jezdce s tímto číslem, že jeho motocykl má mechanický problém (závadu) ohrožující jeho nebo ostatní jezdce a že musí okamžitě opustit trať. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – zastavení činnosti.

#### **N 021.6.4 Oblečení komisařů**

Uniformy komisařů a pláště do deště by měly (důrazně doporučeno) být neutrální barvy, aby se nedaly splést s vlajkami.

#### **N 021.6.5 Safety cars / Bezpečnostní vozy**

Pokud safety car vyjíždí na trať, musí být vybaven modrými blikajícími světly. Slova SAFETY CAR musí být jasně vyznačena na zádi a bočních stranách vozu. Pro závody konající se částečně v noci musí být tato slova retro-reflexní. Předjíždění těchto vozidel není povoleno.

#### **N 021.6.6 Medical cars / Lékařská vozidla**

Jestliže vyjíždí medical car na trať, musí být bílé barvy, vybaveno modrými nebo žlutými blikajícími světly. Slova MEDICAL CAR musí být jasně vyznačena na zádi a bočních stranách vozu. Jestliže je potřeba, aby ve stejnou dobu jako medical car vyjelo na trať jiné vozidlo (např. ambulance), musí být toto jiné vozidlo vysláno první. Předjíždění medical cars je povoleno.

#### **N 021.7 TRÉNINKY**

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do kvalifikačního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku.

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků či závodů.

Jsou volné tréninky, kvalifikační tréninky a zahřívací trénink (warm up). Musí být rezervován minimální časový interval pro trénink a ten musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních.

Počet tréninků a celková doba trvání tréninků pro jednotlivé typy podniků je stanovena v jednotlivých přílohách.

Jezdci začnou trénink z výjezdové cesty z boxů když se na výjezdu z boxů rozsvítí zelené světlo (může být nahrazeno zelenou vlajkou).

Doba tréninku se počítá od rozsvícení zeleného světla, resp. vyvěšení zelené vlajky. Na signalizační nebo světelné tabuli umístěné u cesty do boxů bude vyznačen čas zbývající do konce tréninku - týká se autodromů.

Konec tréninku bude signalizován máváním šachovnicovou vlajkou, od té chvíle bude výjezd z boxů uzavřen a bude svítit červené světlo resp. vyvěšena červená vlajka. Časy jezdců budou zaznamenány až do doby, kdy projedou šachovnicovou vlajkou. Po šachovnicové vlajce musí jezdci dokončit jedno další kolo před zjetím do boxů. Je zakázáno projet šachovnicovou vlajkou více než jednou.

Je-li trénink přerušen v důsledku nějakého incidentu nebo z jiného důvodu, bude na startovní čáře a na všech stanovištích traťových komisařů vyvěšena červená vlajka. Všichni jezdci se musí

pomalou vrátit do boxů. Při znovu odstartování tréninku se bude čas počítat od času, který byl na zařízení na cestě do boxů ukazován ve chvíli, kdy byla vyvěšena červená vlajka.

Jezdci nebo mechanici mohou nastartovat svůj motocykl buď roztlačením ve směru okruhu nebo použitím startovacího zařízení pouze budou-li vyjíždět na trať.

Po zahájení tréninku nesmí být umýván nebo kartáčován povrch dráhy okruhu s výjimkou příkazu předsedy JURY, resp. sportovního komisaře a ředitele závodu s ohledem na místní změny poměrů.

Pokud je v den závodu vypsán volný trénink, je vyhrazen výhradně pro kvalifikované jezdce s výjimkou případů, které povolí Jury.

Jestliže je pro časomíru používán systém s transpondéry, je jezdec sám zodpovědný za to, že má na motocyklu namontován funkční transpondér. Jestliže jezdec nebude mít transpondér namontovaný, nebude v této části tréninku hodnocen. Pokud počet startujících nepřekračuje homologaci okruhu, Jury rozhodne, jestli může startovat z konce startovního roštu.

Pořadatel **musí** vyhradit čas na komunikaci nových jezdců s ředitelem závodu (**povinný briefing**). Tento čas musí být uveden v ZU. Kvalifikační trénink bude den před závodem. Jezdec může trénovat na více než jednom motocyklu za předpokladu, že tyto motocykly prošly technickou přejímkou pod jeho jménem. Všechna kola, odjetá jezdce, budou měřena.

## **N 021.8 PŘIPUŠTĚNÍ KE STARTU**

### **N 021.8.1 Startovní rošt pro okruhové závody**

Ve zvláštním ustanovení musí být určen počet jezdců, kteří budou připuštěni ke startu - propustnost trati (viz. licence trati)

Aby byl jezdec připuštěn ke startu, musí při závodech na autodromech dokončit minimálně 2 kola během oficiálního tréninku, na přírodních tratích (mimo autodrom) musí dokončit minimálně 5 kol (s výjimkou JPHZM – viz. příloha).

Jestliže jezdec startuje při některém podniku v několika třídách, požaduje se dodržení minimálního počtu kol v každé třídě s výjimkou JPHZM – viz. příloha.

Organizátor musí zajistit časomíru pro všechny oficiální tréninky.

Výsledky tréninků budou sestaveny na základě nejlepších časů dosažených jezdci během kvalifikačních tréninků.

V případě nerozhodnosti bude rozhodující druhý nejlepší čas, a tak se pokračuje, dokud nerozhodnost trvá.

Startovní rošt bude sestaven z nejrychlejších časů jezdců dané třídy.

### **N 021.8.2 Trénink v několika skupinách**

Jestliže je třída rozdělena do několika tréninkových skupin, musí být tyto skupiny vyrovnané stejným počtem jezdců plus minus jeden.

Utváření skupin bude rozhodnuté při prvním zasedání Jury.

Výběr kvalifikovaných jezdců bude proveden tak, že se vezme stejný počet jezdců z každé skupiny na základě nejlepších časů.

Avšak, jestliže jedné ze skupin nemohou být přiřazeny startovní pozice podle kvalifikačních kritérií - požadovaný počet jezdců nesplnil tyto podmínky - tyto pozice budou přisouzeny jezdci z ostatních skupin, kteří splnili kvalifikaci.

Pozice na startovním roštu budou střídavě přidělovány mezi skupiny, začne se s nejrychlejším jezdce na prvním místě rychlejší skupiny, pak nejrychlejší jezdec druhé skupiny. Následuje jezdec s nejlepším časem na druhém místě z každé skupiny atd. V případě nerozhodnosti, co se týče umístění a času, bude vzat v úvahu druhý nejlepší čas, a tak se pokračuje, dokud nerozhodnost trvá.

Stejný systém je použit, pokud bude rošt sestaven poté, co odstoupí jezdec původně zapsaný na předběžném roštu.

Tento systém zůstává platný, i když se tréninky konají za různých povětrnostních podmínek.

### **N 021.8.3 Závody do vrchu**

Aby byl jezdec připuštěn ke startu, musí mít tréninkový čas ve své třídě. Maximální kvalifikační čas musí být rovný nejlepšímu času ve třídě plus 20%.

## **N 021.9 ZPŮSOBY STARTU**

Jsou dva typy startů při silničních závodech:

1. start hromadný
  2. start postupný (buď jednotlivě nebo po skupinách s více než jedním motocyklem).
- Starty mohou být s motory v chodu.

### **N 021.9.1 Startovní postup pro hromadný start**

Pole position pro přidělení nejrychlejšímu jezdcí bude pevně stanoveno během homologace okruhu.

Startovní procedura musí být provedena v rozmezí 15 minut. Některé časové fáze mohou být zkráceny.

- 1) 15 minut ( nebo méně ) před startem do závodu  
Výjezd z boxů otevřen pro zaváděcí kolo/a.  
Na výjezdu z boxů bude pomocí tabulí odpočítáváno 5, 4, 3, 2 a (nejméně) 1 minuta.
- 2) 10 Minut (nebo méně) před startem do závodu  
Výjezd z boxů uzavřen.
- 3) Zaváděcí kolo není povinné. Jezdci, kteří se nezúčastní zaváděcího kola a nejedou na startovní rošt, musí vyjet do zahřívacího kola nebo závodu z boxové uličky podle instrukcí komisaře na konci boxové uličky.
- 4) Jezdci, kteří během zaváděcího kola zjistí technický problém, se mohou vrátit do boxů na opravu či výměnu stroje.
- 5) Jakmile jezdcí dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni až pěti osobami, z nichž jedna může držet deštník. Všechny doprovázející osoby na roštu musí nosit "propustku na rošt".
- 6) Činovníci vystaví na boku trati panely s označením řady roštu, které pomáhají jezdcům při hledání jejich startovní pozice.
- 7) Ředitel podniku v této chvíli vyhlásí závod jako "mokrý" nebo "suchý" a toto je signalizováno jezdcům na roštu a těm, kteří jsou ještě v boxech vystavením tabule. Je-li závod vyhlášen jako mokrý, bude vystavena tabule « WET RACE » Není-li vystavena žádná tabule, je závod automaticky vyhlášen jako "suchý".
- 8) Jezdci na startovním roštu mohou v této chvíli provést úpravu motocyklu nebo výměnu pneumatik podle stavu trati. Ohříváče pneumatik mohou být na roštu použity. Jsou povolen jeden přenosný generátor s max. kapacitou dva kilowatty na jezdce. Limit hluku tohoto generátoru je 65 dB/A. Nejsou povoleny na roštu žádné kapalinové baterie nebo jiná elektrická zařízení. Startovací zařízení nesmí být použito s výjimkou 4taktních motocyklů.
- 9) Doplňování paliva či výměna nádrže je na startovním roštu zakázáno.
- 10) 5 minut před startem do zahřívacího kola  
Na startovním roštu je vystavena tabule 5 minut. ( není povinné )
- 11) 3 minuty před startem do zahřívacího kola  
Na startovním roštu je vystavena tabule 3 minuty.  
Odstranění ohříváčů pneumatik z motocyklů na startovním roštu a z náhradních strojů v boxech.  
Dodržování tohoto předpisu musí kontrolovat komisaři na startovním roštu a v boxech.  
Všechny úpravy musí být hotovy. Jezdci, kteří si dále přejí provádět úpravy, musí odtlačit stroj do boxové uličky a opustit startovní rošt. Mohou pokračovat v úpravách nebo vyměnit motocykl. Tito jezdcí odstartují do zahřívacího kola nebo do závodu na výjezdu z boxové uličky předtím, než vedoucí jezdec protne cílovou čáru na konci prvního kola.  
Od tohoto okamžiku všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika na jezdce (2 pro 4dobé motocykly), osoby držící jezdcí deštník, televizního štábu a nezbytných činovníků musí opustit rošt. Od tohoto okamžiku není žádné osobě (s výjimkou nezbytných činovníků) povoleno vrátit se zpět na rošt.
- 12) 1 minuta před startem do zahřívacího kola  
Na startovním roštu je vystavena tabule 1 minuta.  
Od tohoto okamžiku všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika na jezdce (2 pro 4dobé motocykly) opustí okamžitě opustit startovní rošt. Mechanik (mechanici) nejrychleji jak je to možné, pomůže (pomohou) jezdcí roztlačit motocykl a poté musí okamžitě vyklidit rošt.
- 13) 30 sekund před startem do zahřívacího kola  
Na startovním roštu vystavena tabule 30 sekund.  
Všichni jezdcí musí být na místě na roštu s běžícím motorem. Žádná další asistence mechaniků není povolena. Každý jezdec, který není schopen nastartovat svůj motocykl, jej musí odstranit do boxů, kde se může pokoušet jej dále nastartovat nebo vyměnit motocykl.
- 14) 2 minuty před startem do závodu  
Hromadný start do zahřívacího kola je signalizován startérem máváním zelenou vlajkou.  
Jezdci absolvují jedno kolo, volnou rychlostí, následování vozidlem Medical Car. Jakmile jezdcí minou výjezd z boxů, na výjezdu z boxů bude rozsvícena zelená a/nebo je ukázána mávající zelená vlajka a jezdcům čekajícím na výjezdu z boxů bude povoleno odjet do



zahřívacího kola. Třicet sekund poté bude rozsvíceno červené světlo a traťový komisař vystaví červenou vlajku uzavírající výjezd z boxů.

- 15) Při návratu na rošt jezdci musí zaujmout své místo s předním kolem svého motocyklu na vymezející čáře startovního roštu a nechají běžet motory. Činovník stojící před roštem drží červenou vlajku.

Každý jezdec, který přijede zezadu na rošt po příjezdu vozidla Medical Car musí zůstat za tímto vozidlem a odstartuje do závodu z této pozice.

Každý jezdec, který se setká s problémy se svým strojem v zahřívacím kole, se může vrátit do boxů a provést opravu nebo výměnu motocyklu.

Každý jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže, musí zůstat na motocyklu a zvedne ruku. Není povoleno pokoušet se úmyslně zdržovat start jinými prostředky.

Když je kterákoliv řada roštu kompletní, činovník snížením tabule signalizuje, že jeho řada je kompletní. Panel nebude snížen, jestliže jezdec v této řadě signalizuje, že se mu zastavil motor nebo má jiné potíže. Když jsou všechny panely sníženy a vozidlo Medical Car dokončilo své kolo, činovník na konci roštu zamává zelenou vlajkou.

Startér poté pokyne činovníkovi v čele roštu, držícímu červenou vlajku, přejít na bok trati.

Na dobu mezi 2 a 5 sekundou se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován, všichni jezdci mohou odstartovat do závodu. Medical car s lékařem pojede za motocykly po celé první kolo.

- 16) Předčasnost startu (jumpstart) je definována, jestliže se motocykl posune dopředu během rozsvíceného červeného světla (světla). Ředitel závodu spolu s předsedou Jury rozhodnou, jestli bude udělena penalizace a musí zajistit, aby tým byl o tomto trestu informován před koncem 4. kola.
- 17) Jestliže se po zhasnutí červeného světla zastaví jezdci jeho stroj, potom traťový komisař na startu může pomoci jezdcovi jej roztlačit. Jestliže v přiměřené době motor nenastartuje, potom jezdec musí odtlačit do boxů, kde mu jeho mechanik může stroj nastartovat nebo jezdec může vyměnit motocykl.
- 18) Po projetí jezdce kolem výjezdu z boxů, činovníci u výjezdu z boxů rozsvítí zelené světlo nebo mávají zelenou vlajkou pro start jezdce čekajících v boxech.
- 19) Poté co vedoucí jezdec projede cílovou čarou na konci jeho prvního kola, není povolena žádná další výměna motocyklu, ledaže je závod přerušen.
- 20) Nastanou-li problémy na startovním roštu, které by mohly znamenat ohrožení bezpečnosti startu, potom činovník pověřený startem rozsvítí blikající žluté světlo a vystaví tabuli "Start Delayed". Komisař s červenou vlajkou zůstane nebo se vrátí zpět před startovní rošt. Traťový komisaři budou mávat žlutými vlajkami u každé řady startovního roštu. Startovní procedura bude vrácena do stavu 1 minuty před startem. Jezdci absolvují dodatečné zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o 1 kolo. jezdec, který svým chováním na roštu zapříčiní zdržení startu, může být potrestán následovně: pokuta – ride through – vyloučení – odebrání mistrovských bodů.

### **N 021.9.2 Postupný start**

Při postupných startech buď jednotlivců nebo skupin se dává znamení ke startu v intervalech postupně každému jezdcovi nebo skupině jezdce ze startovní čáry nebo ze stanoviště v bezprostřední blízkosti této čáry.

### **N 021.1.9.3 "Mokrý" a "suchý" závod**

Všechny závody budou kategorizovány buď jako mokré nebo suché. Je-li závod vyhlášen jako mokrý, bude vystavena tabule WET RACE na startovním roštu. Není-li vystavena žádná tabule je závod automaticky klasifikován jako "suchý". Účelem této klasifikace je signalizovat jezdceům důsledky změny klimatických podmínek během závodu.

- 1) Suchý závod - závod klasifikovaný jako suchý bude přerušen ředitelem podniku, jestliže vzhledem ke klimatickým podmínkám podle přilnavosti povrchu trati lze předpokládat, že jezdci si budou přát vyměnit pneumatiky.
- 2) Mokrý závod - závod klasifikovaný jako mokrý, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven pro povětrnostní příčiny a jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí zajet do boxů a učinit to během probíhajícího závodu.

V každém případě, je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky, potom při opakovaném startu bude závod automaticky jako "mokrý".

### **N 021.9.3.1      Dodatečný trénink v případě změny počasí**

Trénink nebo "warm up" je definován ředitelem závodu jako mokrý, jestliže více než 50% jezdců použije jiné pneumatiky než slicky nebo když je během 50% jednoho tréninku mokrá trať. V tom případě musí být vystavena tabule WET PRACTICE.

### **N 021.9.4      Postup při „RIDE THROUGH“ ( PRŮJEZD BOXY ) NEPLATÍ PRO PŘÍRODNÍ OKRUHY**

Jestliže bude jezdec penalizován „Ride Through“ – znamená to pro něj průjezd boxovou uličkou bez zastavení v boxu. Může potom pokračovat v závodě.

Jezdec musí respektovat omezenou rychlost (60km/h) v boxové uličce. V případě překročení této rychlosti bude „RIDE THROUGH“ postup opakován, v případě druhého překročení této rychlosti bude jezdcovi ukázána černá vlajka.

Toto pravidlo bude aplikováno i v případě opakovaného startu. V případě, že závod je přerušen před vymáháním penalizace a bude druhá část, jezdec bude vyzván k „RIDE THROUGH“ po startu druhé části závodu.

V případě, že se penalizace za předčasný start přesune do druhé části závodu a jezdec bude mít předčasný start i při druhém startu do závodu, bude mu ukázána černá vlajka.

Poté, co byl informován tím žlutou tabulí (100cm horizontálně x 80 cm vertikálně) bude ukázáno jezdcovi číslo (v černé barvě, výška 50cm, tloušťka písma 10cm) na cílové čáře a tato informace bude také ukázána na monitorech časomíry. Nerespektování procedury „RIDE THROUGH“ příslušným jezdcem, byla-li mu ukázána tabule „RIDE THROUGH“ třikrát, bude znamenat ukázání černé vlajky tomuto jezdcovi.

Jestliže je trestán víc než jeden jezdec, bude jezdcům signalizováno „RIDE THROUGH“ postupně v následujících kolech. Příkaz jezdcům se bude zakládat na kvalifikačních časech, rychlejšímu jezdcovi dříve.

V případě, že jezdec nereaguje na příkaz „RIDE THROUGH“ a je trestán víc než jeden jezdec, nebude žádnému následujícímu jezdcovi signalizováno „RIDE THROUGH“, dokud nebude mít předchozí jezdec splněn trest „RIDE THROUGH“ nebo dokud mu nebude ukázána černá vlajka.

V případě, když je jezdec penalizován a nemůže splnit trest „RIDE THROUGH“ před koncem závodu, bude k jeho celkovému času v závodě přičteno 20 sekund.

### **N 021.10      ZDROJE POHYBU**

Během závodu se motocykl nesmí pohybovat jinak, než vlastní motorickou silou, fyzickou silou jezdce a nebo spolujezdce a přirozenou gravitací.

### **N 021.11      CHOVÁNÍ BĚHEM TRÉNINKU A ZÁVODU**

- 1) Jezdec se musí respektovat vlajkovou signalizací, světelnou, je-li použita, a tabule se smluvenými instrukcemi.
- 2) Jezdci musí jet zodpovědným způsobem, který není nebezpečný pro ostatní jezdce nebo účastníky, jak na trati tak v boxové uličce. Rychlostní limit na boxové cestě je 60 km/hod. Jezdci musí po celou dobu dodržovat pravidla sportovních předpisů. Všechna porušení těchto pravidel bude potrestáno ředitelem závodu.
- 3) Jezdci by měli používat pouze trať a cestu do boxů. Nicméně, jestliže jezdec opustí trať, potom se může vrátit na trať v místě určeném traťovým komisařem nebo na místě, které mu nepřinese zvýhodnění. Komisaři mohou pomoci jezdcovi do té míry, že mu pomohou zvednout motocykl a drží ho, zatímco jsou prováděny opravy nebo odstranění škod. Opravy nebo odstranění škod musí provést jezdec sám bez jakékoliv cizí pomoci. Komisař mu může pomoci nastartovat motocykl.
- 4) Jestliže se jezdec setká s problémem s motocyklem, který znamená odstoupení z tréninku nebo závodu, potom by se neměl pokoušet jet pomalou rychlostí do boxů, ale měl by opustit trať a zaparkovat svůj motocykl v bezpečném prostoru, který mu určí traťový komisař.
- 5) Jezdci, kteří se pomalu vracejí do boxů pro opravu, by měli zajistit, aby byli při této jízdě co nejvíce vzdáleni od závodní stopy. Musí dávat signál zvednutím ruky.
- 6) Jezdci mohou vjet do boxové uličky během závodu a provést opravu svého motocyklu nebo výměnu pneumatik. Všechny takové práce musí být prováděny na boxové cestě v pracovním prostoru před boxy. Doplnování paliva je přísně zakázáno poté, co vedoucí jezdec protne cílovou čáru po prvním kole závodu (mimo vytrvalostních závodů). Během doby, kdy je závod přerušen, jsou práce a doplňování paliva v boxech povoleny.

- 7) Jezdci, kterým se zastaví jejich motory v boxech, mohou nastartovat svůj motocykl za pomoci mechaniků nebo pomocí startovacího zařízení.
- 8) Jezdci nesmí přepravovat jiné osoby na svých motocyklech během tréninků a závodu.
- 9) Jezdci nesmí jet nebo tlačit svůj motocykl v opačném směru jízdy, jak na trati tak v boxové uličce, ledaže by tak činili z příkazu oficiálního činovníka.
- 10) Žádné radiové vysílání jakéhokoliv druhu nemůže probíhat mezi jezdce a někým v boxové uličce, boxu nebo depu.
- 11) Dobrovolné zastavení na trati během tréninku nebo závodu je zakázáno.
- 12) Tréninkový start na výjezdu z boxu je povolen pouze tehdy, je-li najetí na závodní dráhu bezpečné nebo v dojížděcím kole poté, co je vystavena šachovnicová vlajka, jestliže je to mimo linii závodu (závodní stopu).
- 13) Obecným pravidlem je dodržování ticha v depu v nočních hodinách mezi 23.00 a 07.00, mimo místní omezení.

Jezdec, který nedokončí závod nebo trénink pro havárii nebo pád, je povinen s touto skutečností seznámit technického komisaře.

#### **N 021.12 POMOC V BOXECH**

Jezdec může přijmout pomoc nebo doplňovat pohonné hmoty jedině před svým vlastním boxem. Může použít pomoc tří pomocníků, ale za žádných okolností není dovoleno těmto pomocníkům překročit čáru ohraničující pásmo boxu. Pomocníci smějí opravovat, seřizovat nebo doplňovat motocykl pohonnými hmotami. Během doplňování pohonných hmot musí být motor vypnut. Jakékoliv porušení těchto předpisů bude být penalizováno.

#### **N 021.13 ZMĚNA MOTOCYKLU NEBO SPOLUJEZDCE**

##### **N 021.13.1 Použití několika motocyklů**

Během tréninku smí jezdec použít maximálně 2 motocykly za předpokladu, že prošly technickou kontrolou pod jménem jezdce a se správným číslem.

##### **N 021.13.2 Výměna spolujezdce**

Během tréninku sidecar je možná změna spolujezdce pouze jednou. Tato změna musí být okamžitě oznámena řediteli závodu, který obratem informuje časoměřiče.

Výměna spolujezdce s jiným týmem je možná jedině tehdy, jestliže jezdec tohoto týmu s tím souhlasí.

Jezdec na sajdkáře může jet závod, jestliže se kvalifikoval, jen s druhým spolujezdcem.

S druhým spolujezdcem musí být dosažen minimální počet měřených kol, uvedený ve Zvláštních ustanoveních.

#### **N 021.14 PŘERUŠENÍ ZÁVODU A NOVÝ START**

Jestliže se ředitel závodu rozhodne přerušit závod kvůli klimatickým podmínkám nebo z jiného důvodu, bude na cílové čáře a všech postech traťových komisařů vyvěšena červená vlajka a rozsvítí se červená světla podél okruhu. Jezdci musí okamžitě zpomalit a vrátit se do boxů. Výsledky budou počítány z konce předchozího kola, kdy všichni jezdci závodili, dokončili kolo v tom samém kole jako vedoucí jezdec a červená vlajka ještě nebyla vyvěšena.

Jestliže výsledky ukáží, že jezdci ujeli méně než 3 kola, závod bude anulován. Nový závod se pojede v délce maximálně 2/3 kol původního závodu. Jestliže není možné závod znovu odstartovat, bude prohlášen za zrušený a nebude se počítat. Body za pol position budou uděleny.

Jestliže vedoucí jezdec a ostatní jezdci dokončí ve stejném kole více než 3 kola, ale méně než 2/3 původní délky závodu zaokrouhleno na celý počet kol směrem dolů, bude závod odstartován znovu. Počet kol druhé části závodu nemůže být větší než 2/3 původní délky, ale minimálně 5 kol. Tyto dva závody a časy budou sečteny a vytvoří konečné výsledky. Jestliže nebude možné závod znovu odstartovat, pak výsledek bude započítán, ale budou přiděleny pouze poloviční body. Jestliže započítané výsledky ukáží že 2/3 původní délky závodu (zaokrouhleno na celý počet kol směrem dolů) byly dokončeny vedoucím jezdce a ostatními ve stejném kole, potom závod bude považován za dokončený a budou přiděleny plné body.

Jestliže závod je přerušen když je máváno šachovnicovou vlajkou, pak bude aplikována následující procedura:

1. Jezdci, kterým byla ukázána šachovnicová vlajka před přerušením, budou klasifikováni na základě výsledků posledního kola závodu (dílčí klasifikace).
2. Jezdci, kterým šachovnicová vlajka nebyla ukázána před přerušením, budou klasifikováni na základě výsledků předposledního kola závodu (dílčí klasifikace).
3. Kompletní klasifikace bude utvořena součtem obou dílčích klasifikací. Jezdci, kteří aktivně nezávodí v době, když je vyvěšena červená vlajka, nebudou klasifikováni. Jezdci, kteří nepřijedou na svém motocyklu do boxů do 5 minut potom, co byla vyvěšena červená vlajka, nebudou klasifikováni.

Příklad závodu skládajícího se z 15 kol: Jestliže je červená vlajka vyvěšena když je vedoucí jezdec v 6.kole po ukončení 5. kola a ostatní jezdci ještě nedokončili 5.kolo, potom výsledek závodu bude ze 4 kompletních kol a druhá část závodu se bude skládat ze 6 kol.

Jestliže je červená vlajka vyvěšena, když vedoucí jezdec i ostatní jezdci jsou ve stejném 6. kole po dokončení 5. kola, výsledek závodu bude z 5 kompletních kol a druhá část závodu se bude skládat z 5 kol.

Jestliže červená vlajka bude vyvěšena když vedoucí jezdec i ostatní jezdci jsou ve stejném 8. kole po dokončení 7. kola, potom výsledky ze závodu budou ze 7 kompletních kol a druhá část se bude skládat z 5 kol.  $2/3 \times 15 = 10 - 7 = 3$ , ale minimum je 5 kol.

Jestliže i druhá část závodu bude zastavena červenou vlajkou, nebude již žádný třetí start a jezdci obdrží plné body.

#### **N 021.14.1 Opakovaný start přerušeného závodu**

Jestliže závod bude znovu odstartován, pak to musí být provedeno co nejrychleji v závislosti na stavu trati. Jakmile se jezdci vrátí do boxů, ředitel závodu oznámí jezdčům dobu nového začátku startovní procedury s tím, že dovolí-li to podmínky, nemělo by to být později než 20 minut po vyvěšení červené vlajky.

Výsledky první části závodu musí být tímům k dispozici před začátkem startu druhé části závodu. Startovní procedura bude stejná jako při normálním startu se zaváděcím kolem, zahřívacím kolem atd.

Podmínky pro opakovaný start budou následující:

V případě situace popsané tak že byly dokončeny méně než 3 kola:

- a) Všichni jezdci mohou znovu startovat
- b) Motocykly mohou být opraveny nebo vyměněny. Doplňování paliva je dovoleno.
- c) Pozice na startovním roštu budou jako v původním závodě.

V případě situace popsané tak že 3 a více kol nebo méně než 2/3 závodu bylo dokončeno:

- a) Mohou startovat pouze jezdci, kteří dokončili (byli tak klasifikováni) první část závodu.
- b) Motocykly mohou být opraveny nebo vyměněny. Doplňování paliva je dovoleno.
- c) Startovní rošt bude vytvořen na základě výsledků z první části závodu.
- d) Konečné výsledky závodu budou vytvořeny z výsledků obou částí závodu. Jezdci, kteří dokončili shodný počet kol dosáhnou umístění na základě součtu časů obou závodů.

#### **N 021.15 KONEC ZÁVODU A VÝSLEDKY ZÁVODU**

Když vedoucí jezdec dokončí stanovený počet kol závodu, bude mu z oficiálního stanoviště na cílové čáře v úrovni trati ukázána šachovnicová vlajka. Šachovnicová vlajka bude ukazována všem následujícím jezdčům. Když je šachovnicová vlajka ukázána vedoucímu jezdci, žádnému jezdci není dovoleno vyjet z boxů na trať. Jakmile je vedoucímu jezdci ukázána šachovnicová vlajka, rozsvítí se červené světlo na výjezdu z boxů a komisař s červenou vlajkou se postaví na výjezdu z boxů.

Jestliže jezdec předjede těsně vedoucího jezdce během posledního kole před cílovou čarou, komisař ukáže jezdčům a vedoucímu jezdci současně šachovnicovou a modrou vlajku. To znamená, že závod je ukončený pro vedoucího jezdce a jezdci mající o kolo méně musí ještě dokončit poslední kolo aby byli odmávnuti šachovnicovou vlajkou.

V případě cílové fotografie mezi dvěma nebo více jezdci, rozhodnutí bude učiněno ve prospěch toho jezdce, který přešel cílovou čáru předním kolem jako první. V případě rovnosti bude pozice dotyčných jezdců stanovena na základě nejlepšího času zajetého v závodě.

Jestliže byl z nějakého důvodu dán signál pro konec závodu předtím, než vedoucí jezdec dokončil stanovený počet kol nebo délku závodu, závod bude považován za ukončený tehdy, když vedoucí jezdec projel cílovou čarou před signálem ukončení závodu.

Jestliže byl signál pro ukončení závodu z nějakého důvodu zpožděn, závod bude považován za ukončený tehdy, kdy měl být ukončený.

Výsledky budou stanoveny na základě pořadí, ve které jezdci projeli cílovou čarou a podle počtu dokončených kol.

Jezdec, aby byl považován za takového, který dokončil závod a byl zahrnut do výsledků, musí:

- a) dokončit 75% délky závodu
- b) projet cílovou čarou do 5 minut po vítězi závodu

Jezdec musí být v kontaktu se svým motocyklem. Jezdci, umístivší se na prvních 3 místech, se za doprovodu činovníků dostaví co nejrychleji ke stupňům vítězů k vyhlášení. Účast je pro ně povinná.

Nový rekord okruhu může být dosažen pouze během závodu.

Pro tréninky i pro závod bude čas kola bude stanoven odečtem času mezi dvěma po sobě jdoucími přejetími cílové čáry namalované na trati.

### **N 021.15.1 Cílové foto**

V případě cílové fotky mezi dvěma nebo více jezdci, bude rozhodnutí učiněno ve prospěch jezdce, který přešel cílovou čáru předním okrajem předního kola jako první. V případě rovnosti bude pozice dotýčných jezdců dána dle nejlepšího času zajetého v závodě.

### **N 021.15.2 Chybný konec závodu**

V jiném případě než v čl. N 021.16, byl-li dán signál pro konec závodu před tím, než vedoucí motocykl dokončil předepsaný počet kol nebo délku, konec závodu bude uvažován, když vedoucí motocykl naposledy projel cílem před tím, než byl dán signál. Jestliže se z nějakého důvodu zpozdil signál pro konec závodu, závod bude považován za ukončený, kdy měl být ukončen.

Jestliže je závod přerušen během cíle závodu, výsledky jsou následující:

1. Jezdci, kteří projeli pod šachovnicovou vlajkou dokončí závod v tomto pořadí
2. Jezdci, kteří neprojeli cílovou čáru budou mít pořadí v kole před tím než byla ukázána šachovnicová vlajka a přidání k jezdčům v bodě 1.

### **N 021.15.3 Pořadí v cíli**

Výsledky budou sestaveny na základě pořadí ve kterém jezdci projeli cílovou čarou a počtu dokončených kol.

### **N 021.15.4 Podmínky dokončení závodu**

Aby bylo uznáno, že jezdec dokončil závod a byl zahrnut do výsledků závodu musí:

- Dokončit 75 % počtu kol zaokrouhlo dolů dokončených vítězem.
- Project cílovou čarou do 5 minut po vítězi závodu.
- Jezdec musí být v kontaktu s motocyklem a s celou bezpečnostní výstrojí na svém místě

### **N 021.15.5 Závod s postupným startem**

V závodě s postupným startem je vítězem jezdec, který dosáhl nejlepšího času na celkovou vzdálenost uvedenou ve Zvláštních ustanoveních.

### **N 021.15.6 závody do vrchu**

Závod se jede na 2 jízdy. Konečná klasifikace bude určena nejlepším časem z rychlejší jízdy jezdce. V případě rovnosti rozhodne mezi jezdci lepší čas v pomalejší jízdě.

### **N 021.15.7 Body do mistrovství**

Body budou uděleny samostatně každému jezdci. Konečné umístění z každého závodu určí přidělení bodů.

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### **N 021.16 VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ**

Jezdci, kteří se umístí na prvních třech místech, se s pomocí činovníků dostaví co nejrychleji ke stupňům vítězů. Účast na tomto vyhlášení je povinná.

### **N 021.17 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**

Po skončení závodu, všechny motocykly, které dokončily závod, musí být k dispozici oficiálním činovníkům po dobu 30 minut v uzavřeném parkovišti. Toto nemohou opustit bez souhlasu Jury. S výjimkou členů Jury, ředitele závodu, technických komisařů a příslušných činovníků, kteří jsou pověřeni dozorem v uzavřeném parkovišti, nesmí být nikdo, ani jezdec, nikdy a z žádného důvodu vpuštěn do tohoto uzavřeného prostoru, pokud nemá písemné povolení podepsané ředitelem závodu.

### **N 021.18 LHŮTY PRO PROTESTY A VKLAD V PŘÍPADĚ KONTROLY STROJE NÁSLEDUJÍCÍ PO PROTESTU**

Pro lhůty pro protesty platí článek N 4. Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Vklady v případě rozebrání a znovu smontování stroje, následující po protestu, jsou tyto:

- 3.500,- Kč za dvoudobý motor (včetně materiálu)
- 7.000,- Kč za čtyřdobý motor (včetně materiálu)

### **N 021.19 VKLAD ZA KONTROLU PALIVA NÁSLEDUJÍCÍ PO PROTESTU**

Dle ročenky FMS AČR kauce činí 20.000 Kč

Po poslední kontrole:

- v případě, že protest podala vítězná strana, bude jí kauce vrácena, veškeré poplatky uhradí strana, která prohrála.
- v případě, že protest podala strana, která prohrála, zaplatí cenu všech provedených kontrol, po odečtení kauce, kterou již uhradila.

### **N 021.20 SANKCE ZA NEDODRŽENÍ PŘEDPISŮ PRO PALIVO**

Kontrola paliva musí být provedena v souladu s čl. 2.10 FIM technických předpisů pro silniční závody. Musí být provedena u autorizované zkušebny. Jezdec, jehož palivo nebude odpovídat technickým předpisům bude potrestán dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

### **N 021.21 MĚŘENÍ ČASŮ**

#### **N 021.21.1 Technika k měření časů**

K provádění své práce během mezinárodních podniků musí časoměřič používat podle druhu podniku následující techniku:

- Elektrickou aparaturu s mechanickým záznamníkem registrujícím čas v intervalech 1/5 nebo 1/10 sekundy nebo méně
- Automaticky fungující aparaturu s nastavitelným denním časem registrující časy na 1/100 sekundy.
- Rezervní časoměřičské zařízení pro kontrolu údajů použitého hlavního zařízení.

**N 021.21.2** Pro závody je povinné používat systém s transpondéry. Záloha za použití transpondéru musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních.

Transpondér smí používat pouze jeden jezdec. Může ho použít ve více třídách.

**N 021.21.3** Výše popsané zařízení musí mít osvědčení o přesnosti vydané oficiální národní observatoří nebo meteorologickým ústavem. Osvědčení nesmí být starší než 2 roky před datem podniku, pro který je užito.

**N 021.21.4** Jezdci musí uznat každý systém měření časů schválený FIM/FIM Europe/ACCR.

### **N 021.22 PŘEDKLÁDÁNÍ DOKLADŮ**

Na každém závodě, případně organizovaném tréninku, musí jezdec předložit minimálně tyto doklady, pokud není v dalších přílohách stanoveno jinak:

- a) licenci SZM platnou pro příslušný rok
- b) vyplněnou technickou kartu motocyklu.