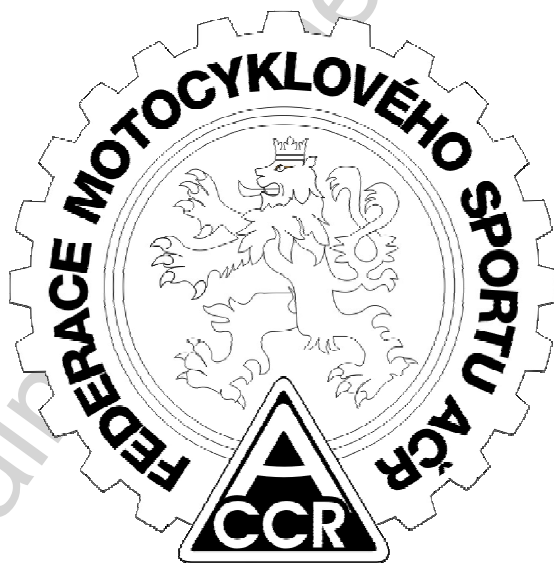


AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

---

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO  
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – KLASIK

PŘÍLOHA N 026



---

2013

**Příloha N 026  
ZÁVODY TŘÍDY KLASIK**

<b>N 026.1</b>	<b>NÁZEV</b> .....	<b>1</b>
<b>N 026.2</b>	<b>MOTOCYKLY A TŘÍDY</b> .....	<b>1</b>
<b>N 026.3</b>	<b>JEZDCI</b> .....	<b>1</b>
<b>N 026.4</b>	<b>TRÉNINK</b> .....	<b>2</b>
<b>N 026.5</b>	<b>PŘIPUŠTĚNÍ KE STARTU</b> .....	<b>2</b>
<b>N 026.6</b>	<b>ZÁVOD</b> .....	<b>2</b>
<b>N 026.7</b>	<b>VKLADY A ODMĚNY</b> .....	<b>2</b>
<b>N 026.8</b>	<b>KONEČNÁ KLASIFIKACE</b> .....	<b>2</b>

**N 026.1 NÁZEV**

Závody třídy Klasik jsou organizovány jako **národní** či **mezinárodní** závody. Mohou být uspořádány jako **volné závody** či jako **závody bodovaného seriálu**.

**Závody Klasik mohou být upořádány jako jednodenní nebo vícedenní. Dovolují – li to podmínky, mohou být kvalifikační tréninky a závod v jednom dni.**

VV SZM FMS AČR vypisuje v závody tříd Klasik jako **Přebor ČR**, ve kterém bodují jezdci s licenci vydanou AČR.

Pořádány mohou být buď samostatně nebo jako součást jiného silničního motocyklového sportovního podniku stejného charakteru a způsobu hodnocení. V rámci sólo motocyklů Klasik lze vypsát JPHZM pro sidecary kategorií M, N, P, Y, Z za podmínky dodržení všech sportovních i technických předpisů dle přílohy N 025. Takto vypsanou kategorii lze vyhodnotit pouze jako jízdu Pravidelnosti (JP). Její výsledky nelze započítat do celkového hodnocení absolutního pořadí v JPHZM.

**N 026.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY**

Závody třídy Klasik jsou vypsány pouze pro originální historické tovární a produkční závodní silniční motocykly vyrobené v letech 1945 až 1972 a supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů v letech 1945 - 1972. **Motocykly jsou rozděleny do tříd podle objemu motoru.**

Startovat mohou motocykly s objemem motoru nad 50 ccm, maximálně však do 750 ccm.

**Vypsané třídy Přeboru ČR:**

- do 175 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

**Obecně se závodem rozumí jedna třída motocyklů téže skupiny. Podle počtu startujících může pořadatel dle svého uvážení některé třídy vhodně spojit do společného závodu/ tréninku. Hodnocení tříd v závodě bude vždy uvedeno samostatně**

**N 026.3 JEZDCI**

Závodů třídy Klasik se mohou zúčastnit jezdci starší 18 let, kteří jsou držiteli licence FIM, FIM Europe, MEZ B, MEZ A nebo národní pro SZM nebo SZM VINTAGE vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci startující na mezinárodním seriálu nebo v otevřeném národním závodě musí být držiteli adekvátní licence své FMN. Při přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí.

#### **N 026.4 TRÉNINK**

Doba a počet tréninků musí být uveden ve ZU. Časový limit pro kvalifikaci do závodu se nevypisuje. **Je-li počet přijatých jezdců do některé z tříd vyšší než povoluje homologace trati, pořadatel rozdělí tréninky na dvě skupiny. Ke startu pak budou jezdcí připuštěni podle dosažených časů do povoleného počtu jezdců uvedeného v protokolu o homologaci trati.**

#### **N 026.5 PŘIPUŠTĚNÍ KE STARTU**

Počet startujících jezdců pro uvedený okruh je vypočítán při schvalování trati (homologaci) a musí být vždy uveden ve Zvláštním ustanovení sportovního podniku.

**Aby byl jezdec připuštěn ke startu musí během oficiálních tréninků na autodromu dokončit minimálně 2 kola, na přírodních tratích dokončit minimálně 5 kol.**

Startovní rošt bude sestaven po kvalifikačních trénincích podle nejrychlejšího času na kolo každého jezdce. Nejrychlejší jezdec se staví na pole position.

#### **N 026.6 ZÁVOD**

Délka závodu je v rozmezí 20 - 50 km a musí být uvedena v ZU. Startovní rošt je sestaven na základě časů dosažených v tréninku.

Start je vždy hromadný s motorem v chodu podle řádů FMS AČR. Do zahřívacího kola startují jezdcí po řadách na pokyn startéra, který prochází jednotlivé řady a vypouští je do zahřívacího kola dvěma červenými vlajkami

Do závodu se startuje za použití startovacího zařízení se světelnou signalizací. Na dobu mezi 2 a 5 sekundou se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován. V případě poruchy startovacího zařízení je možné startovat na pokyn startéra národní nebo bílou vlajkou.

Předčasný start bude penalizován připočtením 20 sekund k celkovému času v závodě. Předčasnost startu je definována pohybem motocyklu vpřed. **V případě nesprávného průjezdu retardéru bude také použita penalizace 20 vteřin.**

#### **N 026.7 VKLADY A ODMĚNY**

**Výše vkladů na sportovní podnik musí být vždy uvedena v Zvláštních ustanoveních. Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel sportovního podniku vypíše odměny pro závod, je povinen vždy jejich sazby uvést v ZU.**

#### **N 026.8 KONEČNÁ KLASIFIKACE**

Při závodech započítávaných do P ČR obdrží jezdcí, držitelé licencí vydaných FMS AČR, body na prvních 15 místech takto:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají jezdcům všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých podniků
2. má lepší umístění v posledním, předposledním, atd. podniku.

Oficiální dokument FMS AČR