

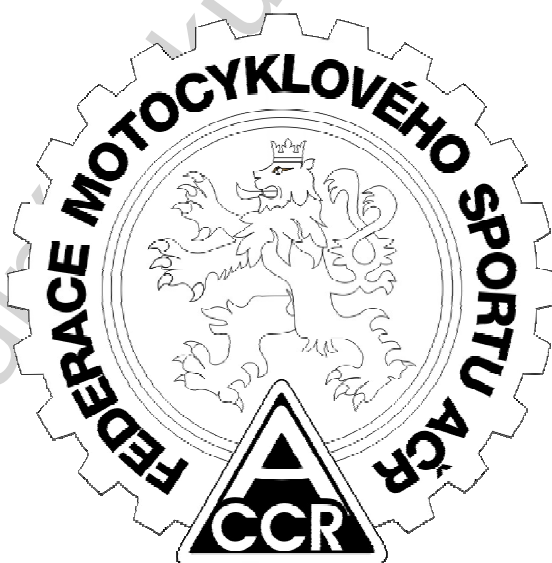
**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

---

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO  
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – MINI GP 50, MINI  
GP 80 JUNIOR, MINI GP 80  
PŘÍLOHA N 023**

**SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – MINI MOTO  
PŘÍLOHA N 024**

**SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – SKÚTRY  
PŘÍLOHA N 030**



---

**2013**

# SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – MINI GP

## Příloha N 023 PŘEBOR ČR

### MINI GP 50, MINI GP 80 JUNIOR, MINI GP 80

<b>N 023.1</b>	<b>NÁZEV</b> .....	<b>3</b>
<b>N 023.3</b>	<b>MOTOCYKLY A TRÍDY</b> .....	<b>3</b>
N 023.3.1	Motocykly .....	3
N 023.3.3	Třídy .....	3
<b>N 023.3</b>	<b>ČINOVNÍCI</b> .....	<b>3</b>
N 023.3.1	Jury .....	3
N 023.3.3	Sportovní komisař .....	3
N 023.3.3	Ředitel závodu .....	3
N 023.3.4	Ostatní činovníci .....	3
<b>N 023.4</b>	<b>TRATĚ</b> .....	<b>3</b>
<b>N 023.5</b>	<b>JEZDCI</b> .....	<b>3</b>
N 023.5.1	Licence .....	3
N 023.5.3	Maximální počet startujících .....	3
N 023.5.3	Startovní čísla .....	3
N 023.5.4	Přihlášky a jejich potvrzování .....	3
N 024.5.5	Neúčast na podniku .....	3
<b>N 023.6</b>	<b>PŘEJÍMKA</b> .....	<b>4</b>
<b>N 023.7</b>	<b>TRÉNINK</b> .....	<b>4</b>
N 023.7.1	Volný a kvalifikační trénink .....	4
N 023.7.4	Výsledky tréninku .....	4
N 023.7.4	Startovní rošt .....	4
<b>N 023.8</b>	<b>POSTUP STARTU</b> .....	<b>4</b>
<b>N 023.9</b>	<b>ZÁVOD</b> .....	<b>5</b>
N 023.9.1	Program závodů .....	5
N 023.9.4	Délky .....	5
N 023.9.4	Kontrola po skončení závodu .....	5
<b>N 023.10</b>	<b>VKLADY A ODMĚNY</b> .....	<b>6</b>
N 023.10.1	Sazebník odměn .....	6
<b>N 023.11</b>	<b>KONEČNÁ KLASIFIKACE</b> .....	<b>6</b>

Změny oproti roku 2012 jsou vyznačeny tučně

## **N 023.1 NÁZEV**

VV SZM vypisuje cestou FMS AČR Přebor ČR (P ČR) MINI GP 50, MINI GP 80 Junior a MINI GP 80. Přebor je otevřený i pro držitele licencí vydaných jinými FMN, body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

## **N 023.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY**

### **N 023.2.1 Motocykly**

Závody jsou přístupné motocyklům tak, jak jsou definovány v Příloze 01 - Technická předpisy pro silniční závody.

### **N 023.2.2 Třídy**

MINI GP 50	7 - 15 let
MINI GP 80 Junior	10 - 18 let
MINI GP 80	nad 18 let

U spodní věkové hranice rozhoduje datum narození, u horní věkové hranice rozhoduje rok narození.

## **N 023.3 ČINOVNÍCI**

### **N 023.3.1 Jury**

Jury se skládá z předsedy a jednoho člena, přičemž předseda má hlas rozhodující. Všichni musí být držiteli licence sportovní komisař. Viz také Všeobecný sportovní řád.

### **N 023.3.2 Sportovní komisař**

Je delegován VV SZM. Musí být držitelem licence "sportovní komisař".

### **N 023.3.3 Ředitel závodu**

Je určen pořadatelem sportovního podniku. Musí být držitelem licence "ředitel závodu".

### **N 023.3.4 Ostatní činovníci**

Jsou delegováni odbornými komisemi v součinnosti s VV SZM. Musí být držiteli příslušné licence.

## **N 023.4 TRATĚ**

Délka okruhu musí být mezi 500 až **5500m**. Šířka trati nesmí být menší než 5 m. Minimální šířka na startovní čáře je 6 m. Tato šířka musí zůstat konstantní nejméně 50 m za startovní čarou. Sklon tratě musí být takový, ale za deště ne trati nezůstávala stát voda.

## **N 023.5 JEZDCI**

### **N 023.5.1 Licence**

Zúčastnit se mohou jezdci s licencí Mini GP a Mini Moto, národní licencí, mezinárodní a FIM Europe vydanou FMS AČR (vyjma licence dragster a vintage) a jezdci s licencemi a souhlasy se startem vydanými jejich FMN.

### **N 023.5.2 Maximální počet startujících**

Je dán homologačním protokolem trati. Musí být uveden v ZU pro trénink i závod. Viz. Normy tratí pro třídy MINI GP 50 a MINI GP 80.

### **N 023.5.3 Startovní čísla**

Jezdcům budou přidělena stálá startovní čísla pro příslušnou třídu pro danou sezónu pořadatelem na prvním závodě, kterého se jezdec zúčastní.

### **N 023.5.4 Přihlášky a jejich potvrzování**

Každý jezdec musí být k podniku přihlášen. Pokud tuto podmínku nesplní, pořadatel může vypsát finanční sankci, která musí být uvedena v ZU. Pořadatel přihlášky nemusí potvrzovat, toto však musí uvést v ZU.

### **N 023.5.5 Neúčast na podniku**

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom bez odkladu informovat pořadatele. Jestliže tak neučiní, pořadatel o tom informuje Jury, která je oprávněna vyslovit trest dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Pokuta za neomluvenou neúčast na podniku je 1.000,- Kč. Pokud nebude tato pokuta pořadatelem zaplacená, nebude jezdec přijat k dalšímu závodě.

## **N 023.6 PŘEJÍMKA**

Technická přejímka musí skončit nejpozději 20 minut před začátkem volného tréninku pro příslušnou objemovou třídu.

## **N 023.7 TRÉNINK**

### **N 023.7.1 Volný a kvalifikační trénink**

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do volného nebo kvalifikačního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku.

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků či závodů.

V prvním dnu závodu musí být uspořádány dva měřené tréninky (každý v délce 15 minut). Výsledky měřeného tréninku platí pro umístění na startu i pro druhý den závodu.

Ve druhém dnu závodu je doporučen Warm-up pro každou třídu v délce 15 minut. Termíny musí být přesně uvedeny v časovém plánu v obou dnech závodů v ZU.

### **N 023.7.2 Výsledky tréninku**

Platí N 022.8.2 s těmito úpravami:

Kvalifikační limit není vypsán.

Ve třídách MINI GP 50 a MINI GP 80 Junior a Mini GP 80 budou jezdcí, kteří splní kvalifikační podmínku 3 ujetých kol v tréninku, avšak nebude jim změřen žádný čas, umístění na konec startovního roštu podle startovních čísel - lepší pozice bude přisouzena jezdcí s nejnižším startovním číslem.

### **N 023.7.3 Startovní rošt**

"Pole position" přidělené nejrychlejšímu jezdcí, bude určeno během homologace trati.

Startovní rošt musí být sestaven na počet startujících tak, jak je uvedeno v ZU. Bude sestaven v konfiguraci 3 - 3 - 3. Při šířce startovního prostoru více než 8 m v konfiguraci 4 - 4 - 4 - 4. Vzdálenost mezi řadami 4 m.

Stroje musí být uspořádány střídavým způsobem, před každým strojem je ponechán volný prostor v předešlé řadě. Přesný popis startovních roštů je součástí Norem tratí.

## **N 023.8 POSTUP STARTU**

### 1) 4 minuty před startem do závodu

Výjezd z boxů otevřen pro zaváděcí kolo.

2) Zaváděcí kolo není povinné. Jezdci, kteří se nezúčastní zaváděcího kola, mohou, pod dohledem činovníka, dotlačit svůj stroj až na rošt nejpozději 2 minuty před startem do zahřívacího kola.

3) Jezdci, kteří se nedostaví na startovní rošt, mohou startovat do zahřívacího kola z boxů podle instrukcí komisařů u výjezdu z boxů.

4) Jakmile jezdcí dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt, musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni dvěma osobami.

5) Jezdci, kteří měli během zaváděcího kola technické problémy, se mohou vrátit do boxů a provést opravu nebo výměnu motocyklu. V tom případě musí jezdec startovat do zahřívacího kola z boxů. Jezdci na startovním roštu mohou v této chvíli provést úpravu motocyklu.

Veškeré úpravy musí být dokončeny ve chvíli, kdy je ukazována tabule "1 minuta". Po vystavení této tabule jezdcí, kteří ještě provádějí úpravy, musí odtlačit svůj motocykl do boxů, kde mohou pokračovat na úpravách nebo vyměnit motocykl. Tito jezdcí budou startovat do zahřívacího kola z boxů.

6) Doplnění paliva na startovním roštu je zakázáno.

### 7) 1 minuta před startem do zahřívacího kola (neplatí pro Mini GP 50)

Na startovním roštu je vystavena tabule 1 minuta.

Od tohoto okamžiku všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika pro jezdcí opustí rošt. Mechanik nejrychleji jak je to možné, pomůže jezdcí roztlačit motocykl a vyklidí rošt.

### 8) 15 sekund před startem do zahřívacího kola

Na startovním roštu vystavena tabule 15 sekund.

Všichni jezdcí musí být na místě na roštu s běžícím motorem. Žádná další asistence mechaniků není povolena. Jezdec, který není schopen nastartovat svůj motocykl, musí jej odstranit do boxů,

kde se může pokoušet jej dále nastartovat nebo vyměnit motocykl. Tento jezdec může startovat do zahřívacího kola z boxů.

Zelená vlajka signalizuje start do zahřívacího kola.

Jezdci absolvují volnou rychlostí jedno kolo. Jakmile jezdcí minou výjezd z boxů, jezdcům čekajícím zde bude povoleno společně odjet do zahřívacího kola. Poté bude výjezd z boxů uzavřen.

Při návratu na rošt jezdcí musí zaujmout své místo s předním kolem svého motocyklu na vymezející čáře startovního roštu a nechají běžet motory. Činovník stojící před roštem drží červenou vlajku.

Jezdec, který se setká s problémy se svým strojem v zahřívacím kole, se může vrátit do boxů a provést opravu nebo výměnu motocyklu.

Jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže, musí zůstat na motocyklu a zvedne ruku. Není povoleno pokoušet se úmyslně zdržovat start jinými prostředky.

#### 9) Před startem do závodu

Startér poté pokyne činovníkovi v čele roštu, držícímu červenou vlajku, přejít na bok trati.

Na dobu mezi 2 a 5 sekundami se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován.

Pokud není na trati k dispozici pro start světelná signalizace, provádí se start národní nebo bílou vlajkou.

- 10) Předčasný start (jump-start) je definován jako pohyb motocyklu dopředu během rozsvícení červeného světla. O penalizaci rozhodne jury na základě návrhu ředitele závodu. Musí informovat tým a jezdce do 5 minut od startu. Předčasný start je penalizován připočtením 10 sec. k celkovému času jezdce v závodě.
- 11) Jestliže se po startu závodu jezdcí zastaví jeho stroj, potom komisař u startu může pomoci jezdcí jej roztlačit podél trati dokud, motor nenastartuje. Jestliže, po přiměřené době motor nechce nastartovat, potom jej jezdec musí odtlačit do boxů, pod dohledem činovníka, kde mu jeho mechanik může poskytnout pomoci nastartovat nebo jezdec může vyměnit motocykl.
- 12) Po projetí jezdců kolem výjezdu z boxů činovníci u výjezdu z boxů rozsvítí zelené světlo (může být nahrazeno zelenou vlajkou) pro start jezdců čekajících v boxech.
- 13) Poté, co vedoucí jezdec přejeđe cílovou čáru na konci jeho prvního kola, není povolena žádná další výměna motocyklu, ledaže je závod přerušen.
- 14) Nastanou-li problémy na startovním roštu, které by mohly znamenat ohrožení bezpečnosti startu, potom činovník pověřený startem rozsvítí blikající žluté světlo (může být nahrazeno zkříženými žlutými praporky) a vystaví tabuli "Start odložen". V tom případě musí jezdcí zastavit své motory a jednomu mechaniku na jezdce bude dovoleno vstoupit na rošt pomoci jezdcům. Postup startu bude zopakován od vystavení tabule 1 minuta do startu do zahřívacího kola, jezdcí absolvují další zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo.

## **N 023.9 ZÁVOD**

### **N 023.9.1 Program závodů**

V zásadě by měl skončit do 18. hodin..

V rámci každého podniku se jedou v každé třídě dva nebo více samostatně hodnocených závodů. Pro vyhlášení výsledků se sčítají body ze všech závodů. Při rovnosti bodů rozhoduje lepší umístění v posledním závodě.

### **N 023.9.1 Délky**

MINI GP 50

10 - 15 km

MINI GP 80 Junior

15 - 20 km

MINI GP 80

15 - 20 km

### **N 023.9.2 Kontrola po skončení závodu**

Ve třídě MINI GP 50 a MINI GP 80 Junior může být po skončení poslední jízdy každé třídy na základě rozhodnutí Jury provedena u prvních 3 + 2 vylosovaných jezdců kontrola zdvihového objemu motoru a průměru difuzoru karburátoru. Porušení předpisu bude potrestáno vyloučením ze závodu (obě jízdy).

**N 023.10 VKLADY A ODMĚNY**

**N 023.10.1 Sazebník odměn**

Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel vypíše odměny pro závod, je povinen uvést jejich výši v ZU.

**N 023.11 KONEČNÁ KLASIFIKACE**

Pro Přebor ČR jsou stanoveny body za umístění v každém samostatně bodovaném závodě následovně:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají jezdcům všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. lepší umístění v posledním, předposledním atd. závodě.

Oficiální dokument FMS AČR

# SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – MINI MOTO

## Příloha N 024 PŘEBOR ČR Mini Moto

<b>N 024</b>	<b>SPORTOVNÍ ŘÁDY</b>	
<b>N 024.1</b>	<b>DEFINICE</b> .....	<b>8</b>
<b>N 024.2</b>	<b>TŘÍDY, VĚKOVÉ LIMITY</b> .....	<b>8</b>
<b>N 024.3</b>	<b>LICENCE</b> .....	<b>8</b>
<b>N 024.4</b>	<b>MOTOCYKLY</b> .....	<b>8</b>
N 024.4.1	STARTOVNÍ ČÍSLA .....	8
<b>N 024.5</b>	<b>OKRUHY</b> .....	<b>8</b>
N 024.5.1	MAXIMÁLNÍ POČET JEZDCŮ .....	8
N 024.5.2	STARTOVNÍ ROŠT .....	8
<b>N 024.6</b>	<b>OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI</b> .....	<b>8</b>
N 024.6.1	JURY.....	8
N 024.6.2	ŘEDITEL ZÁVODU .....	8
N 024.6.3	OSTATNÍ ČINOVNÍCI .....	8
<b>N 024.7</b>	<b>PŘIHLÁŠKY A VKLADY</b> .....	<b>9</b>
<b>N 024.8</b>	<b>ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA</b> .....	<b>9</b>
N 024.8.1	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA .....	9
N 024.8.2	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA .....	9
<b>N 024.9</b>	<b>ROZPRAVA S JEZDCI</b> .....	<b>9</b>
<b>N 024.10</b>	<b>VÝSTROJ, BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA</b> .....	<b>9</b>
<b>N 244.11</b>	<b>CHOVÁNÍ JEZDCŮ NA TRATI</b> .....	<b>9</b>
<b>N 024.12</b>	<b>TRÉNINK</b> .....	<b>9</b>
N 024.12.1	VOLNÝ A KVALIFIKAČNÍ TRÉNINK .....	9
N 024.12.2	VÝSLEDKY TRÉNINKU .....	10
<b>N 024.13</b>	<b>ZÁVOD</b> .....	<b>10</b>
<b>N 024.14</b>	<b>DÉLKA ZÁVODU</b> .....	<b>10</b>
<b>N 024.15</b>	<b>PŘEDČASNÝ START</b> .....	<b>11</b>
<b>N 024.16</b>	<b>SUCHÝ A MOKRÝ ZÁVOD</b> .....	<b>11</b>
<b>N 024.17</b>	<b>NEÚČAST NA PODNIKU</b> .....	<b>11</b>
<b>N 024.18</b>	<b>ODMĚNY</b> .....	<b>11</b>
<b>N 024.19</b>	<b>KLASIFIKACE</b> .....	<b>11</b>
<b>N 024.20</b>	<b>KONEČNÁ KLASIFIKACE</b> .....	<b>11</b>
<b>N 024.21</b>	<b>PROTESTY</b> .....	<b>11</b>
<b>N 024.22</b>	<b>POJIŠTĚNÍ</b> .....	<b>11</b>

## **N 024 SPORTOVNÍ ŘÁDY**

### **N 24.1 DEFINICE**

VV SZM vypisuje cestou FMS AČR Přebor ČR (PČR) pro Mini Moto Junior A, Junior B, Senior Open 40 a Senior Open 50. Přebor je otevřený i pro držitele licencí vydaných jinými FMN, body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

### **N 024.2 TŘÍDY, VĚKOVÉ LIMITY**

Junior A (40 cc 2T + 90 cc 4T)	6 – 10 let
Junior B (40 cc 2T + 90 cc 4T)	8 – 12 let
Senior Open 40 (40 cc 2T + 90 cc 4T)	12 – 15 let
Senior Open 50 (50 cc 2T + 110 cc 4T)	13 let a více

U spodní věkové hranice rozhoduje datum narození, u horní věkové hranice rozhoduje rok narození.

### **N 024.3 LICENCE**

Zúčastnit se mohou jezdci s licencí Mini GP a Mini Moto, národní licencí, mezinárodní a FIM Europe vydanou FMS AČR (vyjma licence dragster a vintage) a jezdci s licencemi a souhlasy se startem vydanými jejich FMN.

### **N 024.4 MOTOCYKLY**

Pro P ČR jsou povoleny pouze motocykly Mini Moto v kategoriích tak, jak jsou definovány Technickými předpisy pro Mini Moto.

#### **N 024.4.1 STARTOVNÍ ČÍSLA**

Startovní čísla jsou stálá a budou přidělena pořadatelem na prvním podniku. Velikost i font startovních čísel musí odpovídat technickým předpisům pro Mini Moto.

### **N 024.5 OKRUHY**

Okruhy musí splňovat podmínky NSŘ a musí být schváleny minimálně 2 měsíce před sportovním podnikem „Protokolem o schválení tratě“. Délka dráhy musí být mezi 350 a 1.200 metry.

#### **N 024.5.1 Maximální počet jezdců**

Počty jezdců budou stanoveny během inspekce trati.

Součástí „Protokolu o schválení tratě“ je stanovení kapacity dráhy, plánek trati s technickým a zdravotním zabezpečením, uspořádání startovního roštu.

#### **N 024.5.2 STARTOVNÍ ROŠT**

Startovní rošt by měl být široký minimálně 5 metrů. Po obou stranách musí být volný prostor. Šířka ostatní dráhy musí být minimálně 4 metry. Vzdálenost mezi každou řadou musí být 2 metry. Všechny pozice budou s odstupem ½ metru.

Startovní rošt

Šířka startovního roštu uspořádání startovního roštu

Méně než 5 m 3 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3

Nad 5 m 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3

Pole positon je dle FIM Europe RR 011.1.6.2 na stejné straně dráhy jako je první zatáčka.

### **N 024.6 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

Delegace oficiálních činovníků a jejich povinnosti jsou dány Všeobecným sportovním řádem FMS AČR.

#### **N 024.6.1 Jury**

Jury se skládá z předsedy a jednoho člena, přičemž předseda má hlas rozhodující. Všichni musí být držiteli licence sportovní komisař (viz Všeobecný sportovní řád.)

#### **N 024.6.2 ŘEDITEL ZÁVODU**

Je určen pořadatelem sportovního podniku. Musí být držitelem licence „ředitel závodu“.

#### **N 024.6.3 OSTATNÍ ČINOVNÍCI**

Jsou delegováni odbornými komisemi v součinnosti s VV SZM. Musí být držiteli příslušné licence.



## **N 024.7 PŘIHLÁŠKY A VKLADY**

Všechny přihlášky musí být podány písemně na předepsaném formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, soutěžícího a značky motocyklu. Předběžné přihlášky (fax, e-mail) nebo pokud na nich není originální podpis musí být potvrzeny podpisem jezdce či zákonného zástupce na oficiálním formuláři přihlášky ihned po jeho příjezdu na podnik. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve Zvláštním ustanovení (ZU). Pořadatel nemusí potvrzovat přihlášky, toto však musí být uvedeno v ZU.

## **N 024.8 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

### **N 024.8.1 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

Všichni jezdci musí předložit platné jezdecké licence. U jezdců mladších 18 let musí být na administrativní přejímce přítomni jejich rodiče nebo jejich zákonní zástupci. Rodiče nebo zákonní zástupci musí být přítomni po celou dobu trvání podniku.

Jezdci s licenci vydanou jinou FMN musí předložit startovní povolení této federace.

### **N 024.8.2 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Předmětem technické kontroly bude:

- a) motocykl Mini Moto – každý jezdec může přihlásit maximálně 2 motocykly
- b) ochranná přilba, bezpečnostní výbava a ochranný oděv.

## **N 024.9 ROZPRAVA S JEZDCI**

Všichni jezdci, rodiče a jejich zákonní zástupci jezdců mladších 18 let se musí povinně zúčastnit rozpravy. Termín konání a místo musí být uvedeno ve Zvláštních ustanoveních. Této rozpravy se dále zúčastní – předseda jury / sportovní komisař, ředitel závodu, technický komisař, vedoucí traťových komisařů, případně další přizvané odborné osoby.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmů se tohoto setkání zúčastnit a se seznámit se všemi informacemi k sportovnímu podniku. Informace z tohoto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel.

## **N 024.10 VÝSTROJ, BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA**

Během všech tréninků a závodů musí jezdec používat výstroj, bezpečnostní výbavu:

- c) uzavřenou ochrannou přilbu (homologovanou dle FIM Technických předpisů)
- b) kožený (nebo jiný oděruvzdorný) jednodílný oděv (výjimka třída Senior Open)
- c) rukavice z odolného materiálu
- d) koženou obuv nad kotníky (nebo z jiného odolného a oděruvzdorného materiálu)
- e) chrániče kolen, pokud nejsou součástí kombinézy
- f) ochranu zad – páteře (pro kategorii Junior je povinný)
- g) chrániče loktů a ramen (v případě, kdy nejsou součástí kombinézy)
- h) ochrana kyčle je doporučena

Všechna výstroj a bezpečnostní výbava jezdce musí odpovídat velikosti/ vzrůstu/ jezdce.

## **N 024.11 CHOVÁNÍ JEZDCŮ NA TRATI**

Jezdci si na trati nesmějí vzájemně překážet nebo bránit ostatním v jízdě.

Jezdci (při jízdě) musí mít nohy být v neustálém kontaktu se stupačkami, zejména v zatáčkách. Nedodržení této podmínky během tréninků bude potrestáno vymazáním nejrychlejšího kola z tréninků, každé nedodržení při závodě přidáním 1 sekundy k celkovému času. To neplatí pouze v případě, že signalizují vjíždění do boxové uličky.

Jízda v protisměru je zakázána.

Svévolné zastavení na dráze není dovoleno.

Zkoušky startů jsou povoleny pouze po ukončení tréninků šachovnicovou vlajkou, a to vždy na bezpečném místě dráhy.

Rychlost jízdy v boxové uličce a PZS se rovná rychlosti chůze.

## **N 024.12 TRÉNINK**

### **N 024.12.1 VOLNÝ A KVALIFIKAČNÍ TRÉNINK**

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku.

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků či závodů.

V prvním dnu závodů musí být uspořádány dva měřené tréninky (každý v délce 15 minut).

Výsledky měřeného tréninku platí pro umístění na startu i pro druhý den závodu.

Ve druhém dnu závodu bude uspořádán Warm-up pro každou třídu v délce 15 minut. Termíny a Warm-up musí být přesně uvedeny v časovém plánu v obou dnech závodu ve Zvláštním ustanovení.

### **N 024.12.2 VÝSLEDKY TRÉNINKU**

Kvalifikační limit není vypsán.

Ve třídách Junior A, Junior B, Senior OPEN 40 a Senior OPEN 50 budou jezdcí, který splní kvalifikační podmínku 3 ujetých kol tréninku, avšak nebude jim změřen žádný čas, umístění na konci startovního roštu podle startovních čísel – lepší pozice bude dána jezdcí s nejnižším startovním číslem.

### **N 024.13 ZÁVOD**

Postavení na startu (startovní rošt) bude sestaveno podle výsledků kvalifikačních tréninků a bude shodný pro všechny závody.

V případě přerušení závodu bude startovní rošt shodný s původním.

### **N 024.14 DÉLKA ZÁVODU**

Každá třída jede v rámci jednoho podniku dva nebo více samostatně klasifikovaných závodů. Vítězem celého podniku se stává jezdec, který dosáhne většího počtu bodů ze všech závodů. Pro vyhlášení výsledků se sčítají body ze všech závodů. Při rovnosti bodů mezi jezdcí platí lepší dosažený výsledek z posledního závodu. Závody by měly končit do 18.00 hodiny.

Délka závodu je pro každou třídu následující:

		do 500 m	nad 1.000 m
Junior A (40 cc 2T + 90 cc 4T)	<b>11 minut + 2 kola</b>	<b>18 kol</b>	<b>8 kol</b>
Junior B (40 cc 2T + 90 cc 4T)	11 minut + 2 kola	<b>18 kol</b>	<b>8 kol</b>
Senior Open 40 (40 cc 2T + 90 cc 4T)	14 minut + 2 kola	24 kol	12 kol
Senior Open 50 (50 cc 2T + 110 cc 4T)	14 minut + 2 kola	24 kol	12 kol

Odpočítávaný čas musí být viditelně a zřetelně ukazován jezdcům na startovní / cílové čáře.

Čísla s časem se odpočítávají směrem dolů po minutách. Poslední odpočet tj. dvě kola musí být jezdcům zřetelně ukazována.

Pokud se závod pojede na počet kol, tak musí být zřetelně ukazována jezdcům na startovní / cílové čáře.

### **Postup startu pro třídy Mini Moto**

- 1) Nájezd do zaváděcího kola bude proveden v určeném místě a signalizován vlajkou během 15 sekund. Potom bude výjezd uzavřen.
- 2) Jezdci zaujmou své pozice na startovním roštu podle jejich tréninkových výsledků.
- 3) Jakmile jsou jezdcí na svých pozicích, startovní maršál ukáže informační tabuli 40 sekund. Po uplynutí času je dán pokyn k zahřívacímu kolu (Warm Up) zelenou vlajkou. Pokud některý z jezdců nájezd na dráhu v zaváděcím kole nestihl, smí odstartovat do zahřívacího kola za posledním jezdcem na pokyn činovníka.
- 4) Po příjezdu zpět na startovní rošt musí jezdcí zaujmout své správné místo. Pokud jezdec zaujal nesprávné místo, které ho zvýhodní, bude potrestán penalizací 10 sekund.
- 5) Když jsou všichni jezdcí na svých místech, činovník s červenou vlajkou odejde za okraj dráhy. Potom startér zapne červené světlo. Po 4 až 5 sekundách se červené světlo vypne. Tímto okamžikem je start závodu.
- 6) Nikdo se nesmí pokoušet zdržovat start.
- 7) Za předčasný start bude jezdcí udělena penalizace 10 sec. – viz čl. N 024.15.
- 8) V případě opakování startu, jezdec který chybný start zavinil, bude startovat z posledního místa.
- 9) Jezdec, který nestihl start a je stále v boxové uličce, smí odstartovat do závodu poté, co startovní pole mine výjezd z boxů
- 10) Pokud start není regulérní, musí se opakovat, začíná se od bodu 4 tohoto postupu.
- 11) Výměna stroje je povolena, dokud vedoucí jezdec neprotne cílovou čáru prvního kola.

#### **N 024.15 PŘEDČASNÝ START**

Předčasný start (jump-start) je definován jako pohyb motocyklu dopředu během rozsvícení červeného světla. O penalizaci rozhodne jury na základě návrhu ředitele závodu. Musí informovat tým a jezdce do 5 minut od startu. Předčasný start je penalizován připočtením 10 sec. k celkovému času jezdce v závodu.

#### **N 024.16 "SUCHÝ" A "MOKRÝ" ZÁVOD**

Všechny závody budou kategorizovány buď jako mokré nebo suché. Je-li závod vyhlášen jako mokrý, bude vystavena tabule wet race na startovním roštu. Není-li vystavena žádná tabule, je závod automaticky klasifikován jako "suchý". Účelem této klasifikace je signalizovat jezdcům důsledky změny klimatických podmínek během závodu.

Suchý závod – závod klasifikovaný jako suchý bude přerušen ředitelem podniku, jestliže vzhledem ke klimatickým podmínkám podle přilnavosti povrchu trati lze předpokládat, že jezdci si budou přát vyměnit pneumatiky.

Mokrý závod - závod klasifikovaný jako mokrý, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven pro povětrnostní příčiny a jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí zajet do boxů a učinit to během probíhajícího závodu.

V každém případě, je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky, potom při opakovaném startu bude závod automaticky jako "mokrý".

Pokud je závod z důvodu deště zastaven dříve, než je odjeto 2/3 času závodu, dojde k opakovanému startu.

Je-li druhá polovina závodu dojížděna jako mokrý závod, mají jezdci právo odjet 3 zaváděcí kola. Když první jezdec odjede 2 kola, bude mu a všem ostatním ukázána šachovnicová vlajka. V ten moment začne normální startovní procedura.

#### **N 024.17 NEÚČAST NA PODNIKU**

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí bez odkladu informovat pořadatele. Jestliže tak neučiní, musí být oznámen Jury (sportovnímu komisaři), která je oprávněna vyslovit tresty dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

#### **N 024.18 ODMĚNY**

Pořadatel zajistí věcné ceny pro první tři jezdce v každé kategorii.

#### **N 024.19 KLASIFIKACE**

Pro Přebor ČR jsou stanoveny body za umístění následovně:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Body jezdcům budou uděleny samostatně, podle konečného umístění v každém závodu.

#### **N 024.20 KONEČNÁ KLASIFIKACE**

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají jezdcům všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. lepší umístění v posledním, předposledním, atd. závodě.

#### **N 024.21 PROTESTY**

Protesty musí být předložen v souladu s platným Disciplinárním řádem FMS AČR a stanoveným poplatkem. Výše poplatku musí být uvedena ve Zvláštním ustanovení schváleného sportovního podniku.

#### **N 024.22 POJIŠTĚNÍ**

Jezdci a pořadatelé musí být pojištěni v souladu s platným Všeobecným sportovním řádem FMS AČR. Název pojišťovny a číslo pojistky musí být uvedeno v propozicích závodu.

# SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ - SKÚTRY

## Příloha N 030 PŘEBOR ČR SKÚTR 50, 70 Rookie, Expert

N 030.1	DEFINICE .....	13
N 030.2	MOTOCYKLY A TŘÍDY .....	13
N 030.2.1	Motocykly .....	13
N 030.2.2	Třídy .....	13
N 030.3	ORGANIZACE ZÁVODU .....	13
N 030.3.1	Program podniku.....	13
N 030.3.2.	Doplňkové závody.....	13
N 030.4	TRATĚ .....	13
N 030.5.	ČINOVNÍCI.....	13
N 030.5.1.	Jury .....	13
N 030.5.2	Ředitel závodu .....	13
N 030.5.3	Ostatní činovníci.....	13
N 030.6	JEZDCI .....	13
N 030.6.1	Licence .....	13
N 030.6.2.	Maximální počet startujících.....	13
N 030.6.3	Startovní čísla .....	13
N 030.6.4.	Přihlášky a jejich potvrzování.....	14
N 030.6.5	Neúčast na podniku .....	14
N 030.7	PŘEJÍMKA .....	14
N 030.8	TRÉNINKY .....	14
N 030.8.1	Volný a kvalifikační trénink.....	14
N 030.8.2	Výsledky tréninku.....	14
N 030.8.3	Startovní rošt .....	14
N 030.9	POSTUP STARTU .....	14
N 030.10	ZÁVOD.....	15
N 030.10.1.	Program závodů .....	15
N 030.10.2	Délky.....	15
N 030.10.3	Kontrola po skončení závodu.....	15
N 030.11	VKLADY A ODMĚNY .....	16
N 030.12	KONEČNÁ KLASIFIKACE .....	16

## **N 030.1 DEFINICE**

VV SZM vypisuje cestou FMS AČR Přebor ČR pro Skútr 50 série, 70 Rookie a Expert. Přebor je otevřený i pro držitele licencí vydaných jinými FMN, body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

## **N 030.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY**

### **N 030.2.1 Motocykly**

Závody jsou přístupné Skútrům tak jak jsou definovány v Příloze 01 – Technické předpisy pro silniční závody.

### **N 030.2.2 Třídy**

Skútr 50 série od 12 let

**Skútr 70 Rookie** od 12 let

**Skútr Expert** od 15 let

U spodní věkové hranice rozhoduje datum narození, u horní věkové hranice rozhoduje rok narození.

## **N 030.3 ORGANIZACE ZÁVODU**

### **N 030.3.1 Program podniku**

Tréninky i závody mohou být uspořádány v jednom dni. Je možné sloučit několik tříd v jediném závodě.

### **N 030.3.2 Doplnkové závody**

Přebor ČR je možné doplnit o závody pohárové a volné (musí být vždy upřesněno ve Zvláštních ustanoveních).

## **N 030.4. TRATĚ**

Délka okruhu musí být mezi 500 až 2 000 m. Šířka trati nesmí být menší než 5 m. Minimální šířka na startovní čáře je 6 m. Tato šířka musí zůstat konstantní nejméně 50 m za startovní čarou. Sklon tratě musí být takový, ale za deště ne trati nezůstávala stát voda.

## **N 030.5 ČINOVNÍCI**

### **N 030.5.1 Jury**

Jury se skládá z předsedy a jednoho člena, přičemž předseda má hlas rozhodující. Všichni musí být držiteli licence Sportovního komisaře.

### **N 030.5.2 Ředitel**

Je určen pořadatelem sportovního podniku. Musí být držitelem licence Ředitel závodu.

### **N 030.5.3 Ostatní činovníci**

Jsou delegováni odbornými komisemi v součinnosti s VV SZM a musí být vždy držiteli příslušné licence.

## **N 030.6 JEZDCI**

### **N 030.6.1 Licence**

Účastnit se mohou jezdci s licencí M, národní licencí, mezinárodní a FIM Europe vydanou FMS AČR (mimo licence pro dragstery a vintage) a jezdci s licencemi a souhlasy se startem vydanými jejich FMN.

### **N 030.6.2 Maximální počet startujících**

Je dán homologačním protokolem trati a musí být uveden ve Zvláštním ustanovení samostatně pro trénink i závod.

### **N 030.6.3 Startovní čísla**

Stálá startovní čísla budou na začátku sezony přidělena pořadatelem na prvním podniku. Jezdcům, kteří se nezúčastní prvního podniku, bude stálé startovní číslo přiděleno pořadatelem dalšího podniku. Tato čísla nemusí být totožná s dosaženými výsledky v předcházející sezoně.

#### **N 030.6.4 Přihlášky a jejich potvrzování**

Jezdec musí být na podnik přihlášen. Pokud tuto podmínku nesplní, pořadatel může uplatnit finanční sankci, tato však musí být uvedena v ZU. Pořadatel nemusí přihlášky potvrzovat, toto však musí být uvedeno v ZU.

#### **N 030.6.5 Neúčast na podniku**

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom bez odkladu informovat pořadatele. Jestliže tak neučiní, pořadatel o tom informuje Jury, která je oprávněna vyslovit trest dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

#### **N 030.7 PŘEJÍMKA**

Technická přejímka musí skončit nejpozději 20 minut před začátkem kvalifikačního tréninku pro příslušnou objemovou třídu.

Ve zvláštním ustanovení musí být uveden časový harmonogram pro administrativní a technickou přejímku pro jednotlivé třídy.

#### **N 030.8 TRÉNINKY**

##### **N 030.8.1 Volný a kvalifikační trénink**

Žádný jezdec nesmí na závodní dráhu do kvalifikačního tréninku, aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku.

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků nebo závodů.

V prvním dnu závodu musí být uspořádány dva měřené tréninky (každý v délce 15 minut). Výsledky měřeného tréninku platí pro umístění na startu i pro druhý den závodu.

Ve druhém dnu závodu bude uspořádán Warm-up pro každou třídu v délce 15 minut. Termíny a Warm-up musí být přesně uvedeny v časovém plánu v obou dnech závodů v ZU.

##### **N 030.8.2 Výsledek tréninku**

Platí čl. N 022.8.2 s těmito úpravami:

Pro tyto třídy není vypsán kvalifikační limit, podmínkou jsou 3 ujetá kola v tréninku. Pokud jezdců nebude změřen žádný čas, budou umístěni na konec startovního roštu podle startovních čísel. Lepší pozice budou přidělena jezdcům s nejnižším startovním číslem.

##### **N 030.8.3 Startovní rošt**

Startovní rošt a „Pole position“ pro nejrychlejšího jezdce z tréninku je určen homologačním protokolem trati.

Startovní rošt bude sestaven v konfiguraci 3 – 3 – 3 – 3. Při šířce startovního prostoru více než 8 m v konfiguraci 4 – 4 – 4 – 4. Každá řada bude s odstupem. Vzdálenost mezi řadami bude 4 metry.

Definitivní startovní rošt bude zveřejněn po ukončení tréninků v den závodu nejpozději 1 hodinu před startem závodu.

Pokud jsou pro některé třídy vypsány dva závody, je definitivní startovní rošt platný pro oba závody.

#### **N 030.9 POSTUP STARTU**

##### 1) 4 minuty před startem do závodu

Výjezd z boxů otevřen pro zaváděcí kolo.

2) Zaváděcí kolo není povinné. Jezdci, kteří se nezúčastní zaváděcího kola, mohou pod dohledem činovníka dotlačit svůj stroj až na rošt nejpozději 2 minuty před startem do zahřívacího kola.

3) Jezdci, kteří se nedostaví na startovní rošt, mohou startovat do zahřívacího kola z boxů podle instrukcí komisařů u výjezdu z boxů.

4) Jakmile jezdců dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt, musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni dvěma osobami.

5) Jezdci, kteří se setkali s technickými problémy během zaváděcího kola se mohou vrátit do boxů provést opravu nebo výměnu motocyklu. V tom případě musí jezdec startovat do zahřívacího kola z boxů.

Jezdci na startovním roštu mohou v této chvíli provést úpravu motocyklu.

Veškeré úpravy musí být dokončeny ve chvíli, kdy je ukazována tabule "1 minuta". Po vystavení této tabule jezdců, kteří ještě provádějí úpravy, musí odtlačit svůj motocykl do boxů, kde mohou pokračovat na úpravách nebo vyměnit motocykl. Tito jezdců budou startovat do zahřívacího kola z boxů.

6) Doplnění paliva na startovním roštu je zakázáno.

7) 1 minuta před startem do zahřívacího kola

Na startovním roštu je vystavena tabule 1 minuta.

Od tohoto okamžiku všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika pro jezdce opustí rošt.

8) 15 sekund před startem do zahřívacího kola

Na startovním roštu vystavena tabule 15 sekund.

Všichni jezdci musí být na místě na roštu s běžícím motorem. Žádná další asistence mechaniků není povolena. Každý jezdec, který není schopen nastartovat svůj motocykl musí jej odstranit do boxů, kde se může pokoušet jej dále nastartovat nebo vyměnit motocykl. Tento jezdec může startovat do zahřívacího kola z boxů.

Zelená vlajka signalizuje start do zahřívacího kola.

Jezdci absolvují volnou rychlostí jedno kolo. Jakmile jezdci minou výjezd z boxů, jezdci čekajícím zde bude povoleno společně odjet do zahřívacího kola. Poté bude výjezd z boxů uzavřen.

Při návratu na rošt jezdci musí zaujmout své místo s předním kolem svého motocyklu na vymezení čáře startovního roštu a nechají běžet motory. Činovník stojící před roštem drží červenou vlajku.

Každý jezdec, který se setká s problémy se svým strojem v zahřívacím kole se může vrátit do boxů a provést opravu nebo výměnu motocyklu.

Každý jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže musí zůstat na motocyklu a zvedne ruku. Není povoleno pokoušet se úmyslně zdržovat start jinými prostředky.

9) Před startem do závodu

Startér poté pokyne činovníkovi v čele roštu, držícímu červenou vlajku, přejít na bok trati.

Na dobu mezi 2 a 5 sekundami se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován.

Pokud není na trati k dispozici pro start světelná signalizace, provádí se start národní nebo bílou vlajkou.

10) Předčasný start (jump-start) je definován jako pohyb motocyklu dopředu během rozsvícení červeného světla. O penalizaci rozhodne jury na základě návrhu ředitele závodu. Musí informovat tým a jezdce do 5 minut od startu. Předčasný start je penalizován připočtením 10 sec. k celkovému času jezdce v závodě.

11) Jestliže se po startu závodu jezdci zastaví jeho stroj, potom komisař u startu může pomoci jezdci jej nastartovat. Jestliže, po přiměřené době, motor nechce nastartovat potom jej jezdec musí odtlačit do boxů, pod dohledem činovníka, kde mu jeho mechanik může poskytnout pomoc nastartovat nebo jezdec může vyměnit motocykl.

12) Po projetí jezdci kolem výjezdu z boxů, činovníci u výjezdu z boxů rozsvítí zelené světlo (může být nahrazeno zelenou vlajkou) pro start jezdci čekajících v boxech.

13) Poté co vedoucí jezdec přejede cílovou čáru na konci jeho prvního kola není povolena žádná další výměna motocyklu ledaže je závod přerušen.

14) Nastanou-li problémy na startovním roštu které by mohly znamenat ohrožení bezpečnosti startu, potom činovník pověřený startem rozsvítí blikající žluté světlo (může být nahrazeno zkříženými žlutými praporky) a vystaví tabuli "Start odložen". V tom případě musí jezdci zastavit své motory a jednomu mechanikovi na jezdce bude dovoleno vstoupit na rošt pomoci jezdci. Postup startu bude zopakován od vystavení tabule 1 minuta do startu do zahřívacího kola, jezdci absolvují další zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo.

## **N 030.10 ZÁVOD**

### **N 030.10.1 Program závodů**

V rámci každého podniku se jedou dva nebo více samostatně hodnocených závodů, Pro vyhlášení výsledků se sčítají body ze všech závodů. Při rovnosti bodů rozhoduje lepší umístění v posledním závodě.

Doporučuje se nezahajovat podnik před 08,00 a program ukončit do 18,00 hod. Pokud je pro některé třídy vypsané více závodů, musí být interval mezi starty závodů jedné třídy minimálně 1 hodina.

### **N 030.10.2 Délky**

Skútr 50 cc série	10 – 15 km
Skútr 70 Rookie	15 – 20 km
Skútr Expert	15 – 20 km

### **N 030.10.3 Kontrola po skončení závodu**

Na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo Jury, může být po skončení poslední jízdy každé třídy provedena u prvních 3 + 2 vylosovaných jezdců kontrola zdvihového objemu motoru, průměru difuzoru karburátoru a u třídy 50 série elektropříslušenství. Za porušení předpisů může být jezdec potrestán vyloučením ze závodu.

### **N 030.11 VKLADY A ODMĚNY**

Výše startovního musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních.

Pořadatel není povinen vypsát odměny jezdcům. Pokud vypíše odměny pro závod, je povinen uvést jejich výši ve Zvláštních ustanoveních. Podmínkou výplaty odměn je, aby jezdec byl v závodě klasifikován. Odměny jsou vypláceny po ukončení jízdy po uplynutí času pro protesty.

### **N 030.14 KONEČNÁ KLASIFIKACE**

Pro Přebor ČR jsou stanoveny body za umístění v každém samostatně bodovaném závodě následovně:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení se započítávají jezdcům všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. lepší umístění v posledním, předposledním atd. závodě