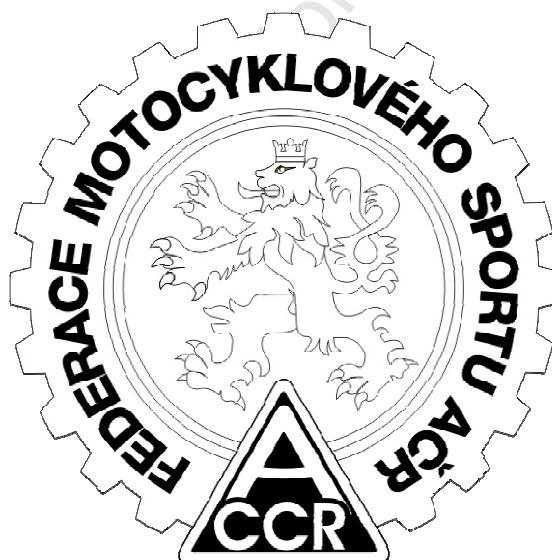


**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ**

PŘÍLOHA N 029 NORMY TRATÍ



2012

Příloha N 029
NORMY FMS AČR PRO PŘÍRODNÍ TRATĚ SILNIČNÍCH ZÁVODŮ

N 029.1	VŠEOBECNÉ PŘEDPISY	3
N 029.1.1	Předmět a cíl	3
N 029.1.2	Oblast působnosti	3
N 029.1.3	Datum platnosti	3
N 029.2	USPOŘÁDÁNÍ OKRUHU	3
N 029.2.1	Všeobecné zásady	3
N 029.2.2	Délka okruhu	3
N 029.2.3	Přímé úseky	3
N 029.2.4	Šířka dráhy	3
N 029.2.5	Sklon	3
N 029.3	KRAJNICE, ÚNIKOVÉ PROSTORY, ZAKÁZANÉ PROSTORY	3
N 029.3.1	Definice a účel	3
N 029.3.2	Charakteristika	3
N 029.3.3	Únikové prostory	4
N 029.3.4	Zakázané prostory	4
N 029.4	POVRCH A ODVOD POVRCHOVÉ VODY	4
N 029.5	OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ	4
N 029.5.1	Stálá ochranná zařízení	4
N 029.5.2	Retardéry	4
N 029.5.3	Přídavná ochranná zařízení	4
N 029.5.4	Balíky slámy	5
N 029.5.5	Bariéry z pneumatik	5
N 029.6	SIGNALIZACE A ZNAČENÍ	5
N 029.6.1	Signalizace vzdálenosti	5
N 029.6.2	Startovní světla	5
N 029.6.3	Červená světla podél okruhu	5
N 029.6.4	Světla na výjezdu z boxů	5
N 029.6.5	Značení	5
N 029.7	ZAŘÍZENÍ NA OKRUHU	5
N 029.7.1	Parkoviště jezdců	5
N 029.7.2	Prostor technické kontroly	6
N 029.7.3	Příjezdová cesta do boxů	6
N 029.7.4	Boxy	6
N 029.7.5	Výjezdová cesta z boxů	6
N 029.7.6	Startovní rošt	6
N 029.7.7	Uzavřené parkoviště	7
N 029.7.8	Stanoviště kontroly závodu (dispečink)	7
N 029.7.9	Spojová služba	7
N 029.7.10	Místnost pro časoměřiče a zpracování výsledků	7
N 029.7.11	Místnost pro jury	8
N 029.7.12	Zařízení pro tisk	8
N 029.7.13	Reklama	8
N 029.7.14	Zařízení pro diváky	8
N 029.7.15	Pódium	8
N 029.8	STANOVIŠTĚ VLAJKOVÝCH A TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ	8
N 029.8.1	Počet a umístění	8
N 029.8.2	Ochrana	8
N 029.8.3	Vybavení stanovišť traťových a vlajkových komisařů	8
N 029.8.4	Představení traťových a vlajkových komisařů	9
N 029.8.5	Jednotné oblečení komisařů	9

N 029.9	ZÁCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ	9
N 029.9.1	Lékařská služba	9
N 029.9.2	Protipožární služba	9
N 029.10	POČET PŘIJATÝCH STROJŮ	9
N 029.11	POSTUP PŘI SCHVALOVÁNÍ TRATĚ	10
N 029.11.1	Termíny	10
N 029.11.2	Doklady pro žádost o inspekci	10
N 029.11.3	Členové schvalovací komise	10
N 029.11.4	Náklady na inspekci	10
N 029.11.5	Zpráva o inspekci	10

Oficiální dokument FMS AČR

N 029.1 VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

N 029.1.1 Předmět a cíl

"Normy FMS AČR pro přírodní tratě silničních závodů" (NTSZ) stanovují podmínky, kterým musí vyhovovat motocyklová trať, aby mohla být schválena pro závod (trénink).

N 029.1.2 Oblast působnosti

Tyto normy platí pro přírodní tratě v ČR a navazují na Normy UEM pro okruhy silničních závodů.

N 029.1.3 Datum platnosti

Změny mohou být v těchto normách provedeny vždy, kdy VV SZM, na základě zkušeností, technického vývoje nebo bezpečnostních důvodů, uzná za nezbytné.

N 029.2 USPOŘÁDÁNÍ OKRUHU

N 029.2.1 Všeobecné zásady

Tvar okruhu nejen situačně ale i v podélném profilu musí v zásadě být zvolen tak, aby průměrná rychlost nepřekročila 160 km/h.

N 029.2.2 Délka okruhu

Doporučuje se délka okruhu mezi 2 km a 8 km.

N 029.2.3 Přímé úseky

Startovní prostor musí být povinně umístěn na rovině o minimální délce **150 m**. Přímý úsek za startem musí být dlouhý minimálně 150 m. Ve startovním prostoru musí být prostor pro diváky oddělen ochrannou bariérou (plotem) vzdálenou nejméně 5 m od okraje trati. Pokud toto není možné, rozšiřuje se ochranné pásmo na 15 m.

N 029.2.4 Šířka dráhy

Šířka trati nemůže být menší než 6 m, u JPHZM a závodů do vrchu **5 m**.

Maximální šířka trati je 15 m. Širší trati musí být vyznačeny na 15 metrech neklouzavou namalovanou čarou, nebo jiným zařízením, které nepředstavuje bezpečnostní riziko.

Minimální šířka trati na startovní čáře je 9 m. Tato šířka musí zůstat konstantní nejméně 150 metrů za startovní čarou.

Při použití kruhových objezdů bude postupováno individuálně na základě konstrukce komunikace a jejím značení

N 029.2.5 Sklon

Sklon je příčný spád trati měřený kolmo na osu trati. Musí být takový, aby za deště v žádném případě nezůstávala na trati stát voda a **nečistoty**.

N 029.3 KRAJNICE, ÚNIKOVÉ PROSTORY, ZAKÁZANÉ PROSTORY

N 029.3.1 Definice a účel

Jsou nezbytně nutné k zajištění bezpečnosti tratě, neboť zlepšují viditelnost, využití trati v celé její šířce a jestliže je jejich rozsah dostačující, nabízejí prostor pro zastavení vozidla.

Minimální šířka krajnice je 1 m. Výjimky v tomto případě mohou být přijaty pouze na přímém úseku a jestliže prostor k dispozici je omezený.

N 029.3.2 Charakteristika

Krajnice mají mít jednotný povrch ale více nepravidelný než vlastní trať. Krajnice musí být volné od všech zbytků a šterku a měly by být raději zatravněny. Jejich povrch musí být v úrovni s prodloužením profilu trati.

N 029.3.3 Únikové prostory

V případě, že v zatáčce silnice pokračuje i přímým směrem (nikoliv závodní trať), musí být tento přímý úsek volný v délce min. 80 m.

Únikové prostory musí být bez diváků **a viditelně označeny**. Veškeré pevné překážky musí být účinně obloženy do výše sedícího jezdce tlumícím materiálem (sláma, pneumatiky atd.). Povrch únikového prostoru musí být trávník, písek, oblý štěrk (kačírek) o průměru do 15 mm.

N 029.3.4 Zakázané prostory

Prostory, které nejsou určeny pro diváky, musí být jasně ohraničeny a označeny jako "ZAKÁZANÉ PROSTORY".

N 029.4 Povrch a odvod povrchové vody

Povrch by měl být stejného typu po celé délce trati. Závodní vozovky mohou být povoleny pouze na vozovkách moderního typu. Závodní vozovky na dlážděných vozovkách jsou zakázány. Vhodná drenáž musí zajistit svedení povrchových vod z trati a odvodnění jak podloží tak postranního terénu.

N 029.5 OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ

N 029.5.1 Stálá ochranná zařízení

Účel ochranných zařízení je zajistit během závodu ochranu diváků, jezdců, činovníků závodu a ostatního personálu. Ochranné pásmo na rovině musí být široké min. 8 m od okraje trati (vyjma startovního prostoru - zatáčkách min. 20 m, dle rychlosti průjezdu dotýčným úsekem). Obrubníky nesmí v zatáčce ani na rovině svírat s vozovkou pravý úhel. Tento prostor musí být vyplněn pevnou hmotou nebo musí být obložen tlumícím materiálem. **Obrubníky, hlavně v zatáčkách, musí být vyznačeny výraznou barvou.**

Podél přímých úseků, vnitřních a vnějších stran zatáček mohou být umístěna svodidla, přičemž na vnější straně zatáček musí být chráněna přidavným ochranným zařízením.

Horní hrana svodidel musí být zaoblená. Vršek ochranného zařízení musí být výše než vršek svodidla. Spodní hrana svodidla musí být maximálně 0,15 m od terénu (nebo vozovky). Tato vzdálenost musí být dodržena i horizontálně mezi pásy svodidel.

N 029.5.2 Retardéry

Retardéry mohou být přírodní s možností využití souběžných vozovek nebo uměle vytvořené. Musí být uvedeny v ZU a schvalovacím protokolu tratě (vyznačen na přiloženém plánu tratě).

Uměle vytvořené retardéry musí mít stejnou šířku jak při vjezdu tak i výjezdu. Délka a tvar retardéru jsou libovolné.

K vyznačení retardéru musí být použity pouze lehké materiály připevněné k vozovce tak, aby nedošlo k jejich samovolnému posunutí na jiné místo během tréninku i závodu a nebyla narušena bezpečnost průjezdu (pneumatiky, pytle naplněné tlumícím materiálem, kužele, balíky slámy, atd.). Materiál použitý na vyznačení retardéru musí být zvýrazněn svítivou barvou nebo páskou.

Pokud jsou součástí retardéru svodidla, musí být tato zajištěna tlumícím materiálem. Profil retardéru musí být vyznačen na tabuli minimálně 100 m před začátkem retardéru.

Začátek a konec retardéru musí být označen svítivou výraznou signalizací.

N 029.5.3 Přídavná ochranná zařízení

Kterákoliv tuhá překážka v ochranném pásmu nebo na hranici ochranného pásma musí být chráněna pomocí přídavného ochranného zařízení, viz níže uvedená doporučení pro uspořádání balíků slámy a bariér z pneumatik.

N 029.5.4 Balíky slámy

Balíky slámy musí poskytnout účinnou ochranu pro jezdce, který spadl. Balíky slámy se ukládají ve stupňovitém tvaru (rybí kost), toto umístění umožňuje zastavit postupující pád jezdce.

Balíky slámy mohou být nahrazeny balíky s rašelinou, umělou hmotou nebo jiným účinně tlumícím materiálem. Rozměry stěny z balíků slámy musí být vyšší než překážka. Mezi balíky slámy a překážkou musí zůstat volný prostor min. 0,20 m.

N 029.5.5 Bariéry z pneumatik

Pneumatiky musí být typu 145 až 165 x 13", ev.14", ničím nevyplněné. Při stavbě ochranných bariér z pneumatik se musí postupovat dle dohody se sportovním komisařem velmi obezřetně.

N 029.6 SIGNALIZACE A ZNAČENÍ

N 029.6.1 Signalizace vzdálenosti

Blížící se zatáčka musí být signalizována tabulemi s vyznačením vzdálenosti umístěnými ve vzdálenostech po 100 m od vjezdu do geometrického začátku zatáčky až do začátku místa brzdění.

Maximální rozměry tabule B x H (cm):

- svislá 55 x 156
- vodorovná 130 x 64

Minimální rozměry číslic výška 30 cm a tloušťka písma 4 cm.

Barvy: černé nebo tmavě modré číslice na bílém podkladu.

Tabule musí být celé viditelné ze všech bodů trati ze vzdálenosti 100 m pro jezdce, kteří přijíždějí k tabuli.

N 029.6.2 Startovní světla

Je to zařízení s červeným a žlutým světlem ovládané vypínačem. Musí být umožněny následující kombinace:

- červené světlo
- žluté blikající světlo
- červené světlo + žluté blikající světlo (obě světla dohromady)

N 029.6.3 Červená světla podél okruhu

Tato světla jsou na přírodních okruzích nahrazena **pouze** červenými praporky na stanovištích traťových komisařů (Řádů pro silniční závody UEM).

N 029.6.4 Světla na výjezdu z boxů

Tato světla na přírodních tratích nahrazuje oficiální činovník s červeným a zeleným praporkem.

Na výjezdu z boxů v průběhu tréninků a závodu musí svítit modré světlo, na přírodních tratích může být nahrazeno modrým praporkem.

N 029.6.5 Značení

Okraje dráhy musí být jasně vyznačeny bílou souvislou čarou v šířce 8 až 10 cm, co nejbližší od okraje nebo obrubníku, natřena v celé délce protiskluzovou barvou. Značení uprostřed dráhy se nedoporučuje.

N 029.7 ZAŘÍZENÍ NA OKRUHU

N 029.7.1 Parkoviště jezdců

Parkoviště jezdců musí být úplně uzavřeno před vstupem neoprávněných osob, od začátku tréninků až do skončení závodu a to celých 24 hodin denně. Počet povolení ke vstupu do parkoviště jezdců pro každého jezdce je v kompetenci pořadatele ale musí být uvedeno v ZU. Povrch musí umožňovat provoz těžkých vozidel. Je třeba uspořádat vozidla (kamióny,

karavany, obytné automobily) takovým způsobem, aby odpadní vody odtékaly mimo celý pracovní prostor.

Je-li dostačující místo v parkovišti, pořadatel může povolit vstup jídelním nebo zásobovacím vozům. Není-li dostatek místa, přednost při přidělování míst musí být dána závodníkům.

Parkoviště musí být vybaveno základním hygienickým zařízením dle možností pořadatele, minimálně:

- 15 WC z toho 5 pro ženy
- 6 sprch s teplou vodou z toho 2 pro ženy
- přívod studené vody, označeno zda jde o pitnou nebo užitkovou vodu

Parkoviště musí být vybaveno elektrickými zásuvkami 220 V pro potřeby jezdců/mechaniků dle možností pořadatele.

V pracovním prostoru musí být rozmístěny kontejnery na odpad olejů, maziv a čistících prostředků (znečištěné hadry, papíry apod).

V prostoru parkoviště musí být rozmístěny odpadkové koše, které je třeba min.1x denně vyprázdnit. Parkoviště musí být po celou noc osvětleno.

Jezdci a jejich doprovody jakož i ostatní přítomní v parkovišti musí uposlechnout příkazů ved. parkoviště popř. pořadatelů v parkovišti. Neuposlechnutí znamená vykázání z prostorů parkoviště resp. vyloučení jezdce ze závodů.

N 029.7.2 Prostor technické kontroly

Uvnitř nebo blízko parkoviště jezdců musí být rezervován samostatně prostor pro komisaře provádějící administrativní přejímku a technickou kontrolu. Tento prostor musí mít následující specifiky:

- musí být oplocený a krytý
- povrch musí být rovný
- prostor musí mít minimálně 50 m²
- vstup musí být přísně kontrolován

V tomto prostoru může být během závodů zřízeno Uzavřené parkoviště (viz. N 029.7.8).

N 029.7.3 Příjezdová cesta do boxů

Příjezd do boxů musí být uzpůsoben tak, aby nedocházelo ke křížení dráhy motocyklů na trati a těch které zajíždějí do boxů. Příjezd do boxů musí být zajišťován oficiálním činovníkem a signalizován zvukovým zařízením. 50 m před prvním boxem musí být umístěna tabule po omezenou rychlost 60 km/h na konci tabule s ukončením omezení rychlosti

N 029.7.4 Boxy

Prostor boxů musí být zpravidla umístěn podél přímého úseku trati u startovacího prostoru nebo na vnitřní straně zatáčky s velkým poloměrem, který umožňuje jejich plnou viditelnost.

Umístění boxů schvaluje sportovní komisař schvalující trať.

Boxy musí být viditelně odděleny od tratě a musí mít prostor pro opravu strojů i pro informaci jezdcům.

V boxech musí být instalováno hasicí zařízení jištěno min. jedním hasičem plně vybaveným protipožárním zařízením. Počet osob v boxech může být pořadatelem omezen. **Vjezd do boxů musí být označen výraznou signalizační tabulí s nápisem „BOX“.**

N 029.7.5 Výjezdová cesta z boxů

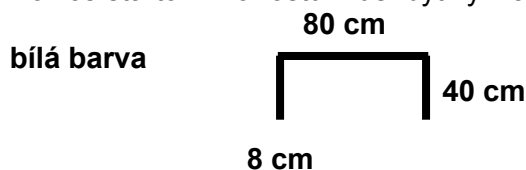
Výjezd z boxů musí být uzpůsoben tak, aby nedocházelo ke křížení dráhy motocyklů vyjíždějících z boxů a jezdců na trati.

Výjezdová cesta z boxů musí být kontrolována světelnou signalizací nebo oficiálními činovníky s praporky (viz. UEM RR7.6.4).

Na výjezdu z boxů musí být umístěna tabule rušící omezenou rychlost 60 km/h.

N 029.7.6 Startovní rošt

Pozice startovního roštu musí být vyznačeny na trati bílou protismykovou barvou takto:



Startovní rošt je uspořádán následujícím způsobem:

- šířka která je k dispozici na startovní čáře (od 12 do 15 m) bude rozdělena na pruhy s ohledem na počet jezdců v řadě uvedený v ZU a mezeru od jezdců v druhé řadě.
- minimální šířka trati k dispozici pro:
 - motocykly sólo: pruh široký 3,00 m
 - sajdkáry: pruh široký 4,00 m
- délka trati nutná pro každou řadu: 9,0 m
- stroje musí být uspořádány střídavým systémem, před každým strojem je ponechán volný prostor v předešlé řadě

N 029.7.7 Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště může být umístěno v prostoru Technické kontroly. Minimální plocha je 50 m². Musí být oploceno a musí mít pouze jeden vchod/východ - kontrolovaný. Parkoviště je pod stálým dohledem TK a určeným pořadatelem.

N 029.7.8 Stanoviště kontroly závodu (dispečink)

Stanoviště musí být umístěno v blízkosti startovní čáry, mít nezávislý vstup a být uzavřeno proti vstupu nepovolaných osob. Musí mít spojení s jednotlivými stanovišti komisařů na okruhu a lékařským zajištěním. Tato služba spadá pod odpovědnost ředitele závodu, ale akce provádí samostatně. Vedení této služby je zajišťováno odpovědným specialistou v oboru tele a radiokomunikací. Je nezbytná detailní znalost okruhu, umístění stanovišť komisařů, vozidel rychlého zásahu a ambulance.

Kromě toho středisko zajišťuje:

- spojení rádio a/nebo telefonní mezi dozorčími stanovišti
- řízení provozu vozidel rychlého zásahu
- řízení sanitních vozidel
- spojení se stálým lékařským stanovištěm
- spojení s ředitelem závodu.

N 029.7.9 Spojová služba

Musí být instalovány následující komunikační sítě:

- telefon - musí být zajištěno spojení ředitelství a tiskového střediska s veřejnou telefonní sítí
- musí být vnitřní síť spojující dispečink s dozorčími stanovišti a lékařským střediskem
- musí být vnitřní síť mezi vozidly zdravotní služby a lékařským střediskem
- reproduktory
- musí být vnitřní informační systém ředitelství závodu - parkoviště jezdců
- veřejný informační systém

Všechny informace podávané reproduktory mohou být uváděny pouze v českém jazyce. Při mezinárodních závodech se doporučuje podávat základní informace ještě alespoň v jednom cizím jazyce dle uvážení a možností pořadatele.

N 029.7.10 Místnost pro časoměřiče a zpracování výsledků

Prostor pro měření času musí být co nejvíce chráněn před hlukem a musí umožňovat dokonalý výhled. Čas.zařízení musí být schopno zaznamenat časy každého kola s přesností na 1/100 sekundy.

N 029.7.11 Místnost pro jury

Místnost pro zasedání národního rozhodčího sboru (Jury) musí být v blízkosti ředitelství. Místnost musí být přístupná jezdcům, kteří chtějí během závodu vznést dotaz nebo podat protest řediteli závodu, případně Jury.

N 029.7.12 Zařízení pro tisk

Doporučuje se zřídit prostor pro zástupce tisku vybavený stoly, židlemi a tel.dle možností pořadatele.

N 029.7.13 Reklama

Všechny reklamní tabule musí být dokonale pevné. Poloha a charakteristiky žádných reklam umístěných na okruhu nesmí omezovat jezdce nebo činovníky ve výhledu ani vytvářet překážky nebo klamy optickými efekty.

N 029.7.14 Zařízení pro diváky

Zařízení pro diváky musí vyhovovat zákonům, stavebním a hygienickým předpisům:

- tribuny (přetížení, východy)
- parkoviště aut
- lékařská služba
- veřejné záchodky
- protipožární služba
- restaurace

Lze uvažovat s prostory blízko tratí, ze kterých mohou diváci sledovat detaily. Tyto prostory musí být situovány do míst která nepředstavují v žádném případě nebezpečí. Doporučuje se uvažovat s možností přístupu alespoň na některá místa invalidům. Tato místa musí být označena.

N 029.7.15 Pódium

Pódium musí být viditelné a chráněné při předávání cen zřízením dočasné ochranné linie dost daleko od pódia a takovým způsobem, který dovolí velkému počtu fotografů vykonávat svojí práci.

N 029.8 STANOVIŠTĚ VLAJKOVÝCH A TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ

Službu konající vlajkoví a traťoví komisaři na dozorčích stanovištích musí prokázat znalost řádů pro silniční závody, musí být řádně proškoleni a nesmí být mladší 18 let. Na každém stanovišti musí být nejméně dva komisaři. Jmenný seznam proškolených traťových komisařů předloží ředitel závodu sportovnímu komisaři 2 hodiny před zahájením tréninkových jízd.

N 029.8.1 Počet a umístění

Počet a umístění stanovišť traťových komisařů bude určeno inspektorem během homologace tratí:

Mapa okruhu s umístěním stanovišť a počtem komisařů na každém stanovišti bude přílohou homologačního protokolu. Vlajkoví komisaři nesmí opustit své předepsané stanoviště budou-li motocykly na trati.

N 029.8.2 Ochrana

Tato stanoviště sousedící s tratí musí být chráněna od vozidel na trati, chránit oficiální činovníky a být vybavena proti nepříznivému počasí.

N 029.8.3 Vybavení stanovišť traťových a vlajkových komisařů

Každé stanoviště by mělo být označeno signalizační tabulí jasně viditelnou z tratí. Doporučuje se tabule 40 cm vodorovně a 30 cm svisle se žlutým podkladem a černým číslem úseku.

Na každém stanovišti musí být k dispozici následující vybavení:

- spojení s dispečinkem závodu
- 2 pevná košťata a lopaty;
- jedna 15 l nádoba a dvě 4 l nádoby naplněné uhličitánem vápenatým, nebo podobnou látkou schopnou absorbovat olej;
- protipožární služba:
 - 1 hasicí přístroj 6 kg
 - 1 přenosný hasicí přístroj s 1 litrem typu "AFFF foam spray unit"
- popruhy pro vytažení motocyklu
- sada oficiálních vlajek:

Všechny vlajky musí mít následující rozměry: 100 cm vodorovně x 80 cm svisle.

Doporučuje se dodržet „Pantone“ označení barvy uvedené v závorce:

- 1 zelená (348C)
- 1 žlutě s červenými svislými pruhy (žlutá C, červená 186C)
- 1 modrá
- 1 bílá
- žlutá (C)
- červená (186C)
- černá (černá C)
- 1 černá vlajka s oranžovým kruhem (ø 40 cm) černá C, oranžová 151C)
- 2 ks ochranných vaků nebo balíků slámy při zásahu
- tabule (70cm vodorovně x 50 cm svisle), která umožňuje vyznačit startovní číslo vyloučeného jezdce a bílá křída, výška písma 30 cm a tloušťka písma 4 cm

N 029.8.4 Představení traťových a vlajkových komisařů

Během inspekčního kola každý den před prvním tréninkem nebo „Warm up“, musí stát vlajkoví komisaři na svých stanovištích, představit se a mávat žlutou vlajkou.

N 029.8.5 Jednotné oblečení komisařů

Oblečení traťových a vlajkových komisařů se doporučuje jednotné a ve výrazném barevném provedení. Pláštěnky do deště průhledné.

N 029.9 ZÁCHRANNÉ ZAŘÍZENÍ

N 029.9.1 Lékařská služba

Tato služba musí být v souladu se specifikací uvedenou v Lékařském řádu, čl. N 09.4.

N 029.9.2 Protipožární služba

Protipožární služba musí být připravena na trati, v boxech a v parkovišti jezdců. Každé stanoviště traťových komisařů musí být vybaveno přenosným hasicím přístrojem (viz. EUM RR) V boxech musí být instalováno hasicí zařízení jištěno min. jedním hasičem plně vybaveným protipožárním zařízením. V parkovišti jezdců musí být dostatečný počet přenosných hasicích přístrojů. Do tohoto prostoru musí být snadný přístup požárních vozidel. Při výběru hasicích prostředků je nutné vzít v úvahu následující faktory: účinnost, rychlost, nevytváření kluzkých pozůstatků, minimální vliv na viditelnost. Je doporučeno použití DTE nebo BCF.

N 029.10 POČET PŘIJATÝCH STROJŮ

Maximální počet startujících jezdců na okruhu se vypočítá podle vzorce: $N = \sqrt{100 \times B \times T}$

N = maximální počet připuštěných motocyklů sólo

B = minimální šířka tratě v m

T = nejlepší čas v minutách (příklad 1.30 min = 1,5, 45 sec. = 0,75)

Pro sajdkáry je maximální počet připuštěných 60% z maximálního vypočítaného počtu pro sólo motocykly. Tento počet může sport. komisař schvalující trať zvýšit až o 10% podle charakteru tratě.

Maximální počet startujících jezdců na okruhu, povolený při schvalování trati (musí být uvedeno v ZU), nesmí být v žádném případě překročen (ani v tréninku ani v závodě).

N 029.11 POSTUP PŘI SCHVALOVÁNÍ TRATĚ

N 029.11.1 Termíny

Přírodní okruh musí být schválen nejpozději 6 týdnů před konáním podniku. Zjištěné závady musí být odstraněny nejpozději 72 hodin před zahájením vlastního závodu.

N 029.11.2 Doklady pro žádost o inspekci

- plánek trati, včetně ředitelství, parkoviště jezdců atd.
- plánek lékařského a protipožárního zajištění
- plánek bezpečnostního zajištění tratě - únikové prostory, zakázané prostory a jejich zajištění, telefonní a jiné spojení.

Veškeré plány musí být schváleny příslušnými orgány (lékař, hasič atd.)

N 029.11.3 Členové schvalovací komise

- ředitelství závodu (ředitel závodu, tajemník, vedoucí tratě, vedoucí pořadatel, případně hlavní lékař)
- sportovní komisař
- zástupce jezdců
- zástupce majitelů pozemků a ostatní osoby, které uzná pořadatel za vhodné pozvat.

N 029.11.4 Náklady na inspekci

Náklady spojené se schvalováním tratě hradí pořadatel.

N 029.11.5 Zpráva o inspekci

Zúčastněné osoby vypracují, podepíší a zašlou na Sekretariát FMS AČR schvalovací protokol. Schvalovací protokol platí na 1 rok (pokud závody budou pořádány na nezměněné trati).