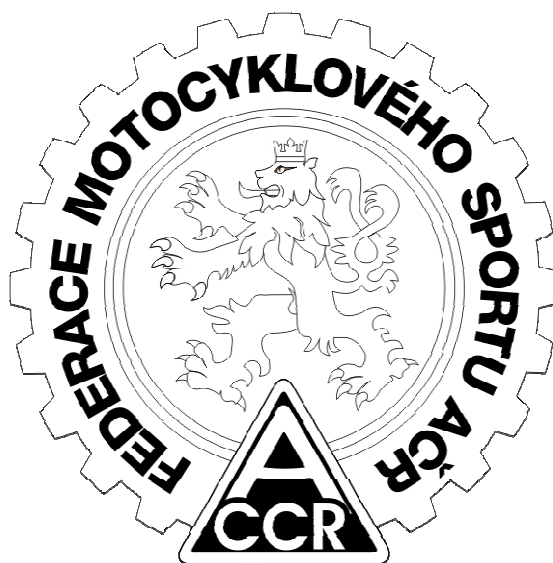


**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – KLASIK**

PŘÍLOHA N 026



2012

Příloha N 026
ZÁVODY TŘÍDY KLASIK

N 026.1	NÁZEV	1
N 026.2	MOTOCYKLY A TŘÍDY	1
N 026.3	JEZDCI	1
N 026.4	TRÉNINK	2
N 026.5	ZÁVOD	2
N 026.6	VKLADY A NÁHRADY	2
N 026.7	KONEČNÁ KLASIFIKACE	2

N 026.1 NÁZEV

Závody třídy Klasik jsou organizovány jako **národní** či **mezinárodní** závody. Mohou být uspořádány jako **volné závody** či jako **závody bodovaného seriálu**.

VV SZM FMS AČR vypisuje v závody tříd Klasik jako **Přebor ČR**, ve kterém bodují jezdci s licencií vydanou AČR.

Pořádány mohou být buď samostatně nebo jako součást jiného silničního motocyklového sportovního podniku stejného charakteru a způsobu hodnocení. V rámci sólo motocyklů Klasik lze vypsát JPHZM pro sidecary kategorií M, A, P, Y, Z za podmínky dodržení všech sportovních i technických předpisů dle přílohy N 025. Takto vypsanou kategorii lze vyhodnotit pouze jako jízdu Pravidelnosti (JP). Její výsledky nelze započítat do celkového hodnocení absolutního pořadí v JPHZM.

N 026.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY

Závody třídy Klasik jsou vypsány pouze pro originální historické tovární a produkční závodní silniční motocykly vyrobené v letech 1945 až 1972 a supersportovní motocykly prokazatelně nasazené do závodů v letech 1945 - 1972.

Startovat mohou motocykly s objemem motoru nad 50 ccm, maximálně však do 750 ccm.

Vypsané třídy Přeboru ČR:

- do 175 ccm
- do 250 ccm
- do 350 ccm
- do 500 ccm
- do 750 ccm

Podle počtu startujících může pořadatel dle svého uvážení některé třídy **vhodně spojit do společného závodu / tréninku/**.

N 026.3 JEZDCI

Závodů třídy Klasik se mohou zúčastnit jezdci starší 18 let, kteří jsou držiteli licence FIM, UEM, MEZ B, MEZ A nebo národní pro SZM nebo SZM VINTAGE vydané FMS AČR. Zahraniční jezdci startující na mezinárodním seriálu nebo v otevřeném národním závodě musí být držiteli adekvátní licence své FMN. Při přejímce musí předložit souhlas své FMN se startem v zahraničí.

N 026.4 TRÉNINK

Doba a počet tréninků musí být uveden ve ZU. Časový limit pro kvalifikaci do závodu se nevypisuje. **Je-li počet přijatých jezdců do některé z tříd vyšší než povoluje homologace trati, pořadatel rozdělí tréninky na dvě skupiny. Ke startu pak budou jezdci připuštěni podle dosažených časů do povoleného počtu jezdců uvedeného v protokolu o homologaci trati.**

N 026.5 ZÁVOD

Délka závodu je v rozmezí 20 - 50 km a musí být uvedena v ZU. Startovní rošt je sestaven na základě časů dosažených v tréninku.

Start je vždy hromadný s motorem v chodu podle řádů FMS AČR. Do zahřívacího kola startují jezdci po řadách na pokyn startéra, který prochází jednotlivé řady a vypouští je do zahřívacího kola dvěma červenými vlajkami

Do závodu se startuje za použití startovacího zařízení se světelnou signalizací. Na dobu mezi 2 a 5 sekundou se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován. V případě poruchy startovacího zařízení je možné startovat na pokyn startéra národní nebo bílou vlajkou.

Předčasný start bude penalizován připočtením 20 sekund k celkovému času v závodě. Předčasnost startu je definována pohybem motocyklu vpřed.

N 026.6 VKLADY A NÁHRADY

Stanovená výše vkladů musí být uvedena v ZU. Pořadatel není povinen vypsát náhrady jezdcům. Vypsání náhrady jezdcům musí být uvedeno v ZU.

N 026.7 KONEČNÁ KLASIFIKACE

Při závodech započítávaných do P ČR obdrží jezdci, držitelé licencí vydaných FMS AČR, body na prvních 15 místech body takto:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají všechny dosažené výsledky. Jezdci budou hodnoceni odděleně – do 40 let a nad 40 let.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých podniků
2. má lepší umístění v posledním, předposledním, atd. podniku.