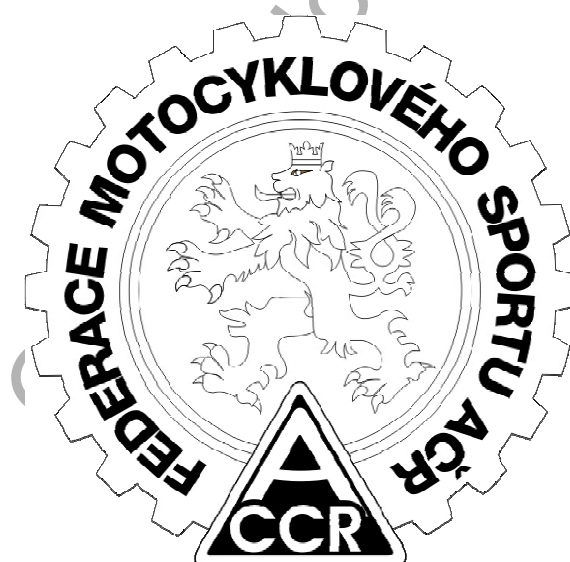


AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

---

NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO  
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – MINI MOTO

PŘÍLOHA N 024



---

2012

**Příloha N 024  
PŘEBOR ČR Mini Moto**

<b>N 024</b>	<b>SPORTOVNÍ ŘÁDY</b>	
<b>N 024.1</b>	<b>DEFINICE</b>	<b>3</b>
<b>N 024.2</b>	<b>SYSTÉM ZÁVODU</b>	<b>3</b>
<b>N 024.3</b>	<b>TŘÍDY, VĚKOVÉ LIMITY</b>	<b>3</b>
<b>N 024.4</b>	<b>LICENCE</b>	<b>3</b>
<b>N 024.5</b>	<b>MOTOCYKLY</b>	<b>3</b>
N 024.5.1	STARTOVNÍ ČÍSLA	3
<b>N 024.6</b>	<b>OKRUHY</b>	<b>3</b>
N 024.6.1	MAXIMÁLNÍ POČET JEZDCŮ	3
N 024.6.2	STARTOVNÍ ROŠT	4
<b>N 024.7</b>	<b>OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI</b>	<b>4</b>
N 024.7.1	JURY	4
N 024.7.2	ŘEDITEL ZÁVODU	4
N 024.7.3	OSTATNÍ ČINOVNÍCI	4
<b>N 024.8</b>	<b>PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ</b>	<b>4</b>
<b>N 024.9</b>	<b>ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA</b>	<b>4</b>
N 024.9.1	ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA	4
N 024.9.2	TECHNICKÁ PŘEJÍMKA	4
<b>N 024.10</b>	<b>ROZPRAVA S JEZDCI</b>	<b>4</b>
<b>N 024.11</b>	<b>VÝSTROJ, BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA</b>	<b>5</b>
<b>N 024.12</b>	<b>CHOVÁNÍ JEZDCŮ NA TRATI</b>	<b>5</b>
<b>N 024.13</b>	<b>TRÉNINK</b>	<b>5</b>
N 024.13.1	VOLNÝ A KVALIFIKAČNÍ TRÉNINK	5
N 024.13.2	VÝSLEDKY TRÉNINKU	5
N 024.14	ZÁVOD	5
N 024.15	<b>DÉLKA ZÁVODU</b>	<b>6</b>
<b>N 024.16</b>	<b>PŘEDČASNÝ START</b>	<b>6</b>
<b>N 024.17</b>	<b>SUCHÝ A MOKRÝ ZÁVOD</b>	<b>6</b>
<b>N 024.18</b>	<b>NEÚČAST NA PODNIKU</b>	<b>6</b>
<b>N 024.19</b>	<b>ODMĚNY</b>	<b>6</b>
<b>N 024.20</b>	<b>KLASIFIKACE</b>	<b>7</b>
<b>N 024.21</b>	<b>KONEČNÁ KLASIFIKACE</b>	<b>7</b>
<b>N 024.22</b>	<b>PROTESTY</b>	<b>7</b>
<b>N 024.23</b>	<b>POJIŠTĚNÍ</b>	<b>7</b>

Změny oproti roku 2011 jsou vyznačeny tučně.

Změny schválené VV SZM 23.05.2012 jsou vyznačeny červeně.

## **N 024 SPOROVNÍ ŘÁDY**

### **N 24.1 DEFINICE**

FMS AČR vypisuje prostřednictvím VV SZM Přebor ČR Mini Moto. Typ seriálu / závodu je v rámci soutěžního systému uveřejněn „Ročenkou“ pro daný rok. Všechny závody se budou konat podle příslušného národního sportovního řádu, technických předpisů a schválených zvláštních ustanovení závodů.

### **N 024.2 SYSTÉM ZÁVODU**

Seriál / závod je otevřen i držitelům licencí vydaných jinými národními motocyklovými federacemi (FMN) než Autoklubem ČR (AČR/ACCR). Každý podnik se sestává ze dvou nebo více samostatných jízd. Body obdrží jezdci na bodovaných místech.

### **N 024.3 TŘÍDY, VĚKOVÉ LIMITY**

P ČR JUNIOR A (40 cc 2takt + 90 cc 4takt)	<b>6 – 9 let</b>
P ČR JUNIOR B (40 cc 2takt + 90 cc 4takt)	9 – 12 let
P ČR Junior <b>OPEN 40</b> (40 cc 2takt + 90 cc 4takt)	12 – 17 let
P ČR SENIOR OPEN 40 (40 cc 2takt + 90 cc 4takt)	18 let a více
P ČR SENIOR OPEN 50 (50 cc 2takt + 110 cc 4takt)	16 let a více

1. Pro určení minimálního věkového limitu je rozhodující den narození.
2. Pro určení maximálního věkového limitu je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limitem je konec kalendářního roku.
3. Jezdec má právo dokončit sezónu v započaté třídě i po dosažení věkového limitu pro přestup do vyšší třídy.
4. Přejde-li jezdec z nižší třídy do vyšší, nemůže se vrátit zpět.

### **N 024.4 LICENCE**

Závodů Mini Moto se mohou účastnit jezdci, kteří jsou držiteli platné licence pro Mini Moto včetně licence UEM, dále jezdci s licenci národní, mezinárodní A, B pro SZM vydané FMS AČR (s výjimkou licencí pro dragster a vintage). Účastník jiné FMN musí být držitelem platné licence pro silniční závody motocyklů a musí předložit u administrativní přejímky povolení startu od národní motocyklové federace. Podmínky účasti budou uvedeny ve Zvláštním ustanovení pro daný sportovní podnik.

### **N 024.5 MOTOCYKLY**

Pro P ČR jsou povoleny pouze motocykly Mini Moto v kategoriích jak jsou definovány Technickými předpisy pro Mini Moto.

#### **N 024.5.1 STARTOVNÍ ČÍSLA**

Startovní čísla jsou stálá a budou přidělena pořadatelem na prvním podniku. Velikost i font startovních čísel musí odpovídat technickým předpisům pro Mini Moto.

### **N 024.6 OKRUHY**

Okruhy musí splňovat podmínky NSŘ a musí být schváleny minimálně 2 měsíce před sportovním podnikem „Protokolem o schválení tratě“. Délka dráhy musí být mezi 350 a 1.200 metry.

#### **N 024.6.1 Maximální počet jezdců**

Počty jezdců budou stanoveny během inspekce trati.

Součástí „Protokolu o schválení tratě“ je stanovení kapacity dráhy, plánek trati s technickým a zdravotním zabezpečením, uspořádání startovního roštu.

### **N 024.6.2 STARTOVNÍ ROŠT**

Startovní rošt by měl být široký minimálně 5 metrů. Po obou stranách musí být volný prostor. Šířka ostatní dráhy musí být minimálně 4 metry. Vzdálenost mezi každou řadou musí být 2 metry. Všechny pozice budou s odstupem ½ metru.

Startovní rošt

Šířka startovního roštu

Méně než 5 m

Nad 5 m

uspořádání startovního roštu

3 - 2 - 3 - 2 - 3 - 2 - 3

3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3 - 3

Pole positon je dle UEM RR 011.1.6.2 na stejné straně dráhy jako je první zatáčka.

### **N 024.7 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI**

Delegace oficiálních činovníků a jejich povinnosti jsou dány Všeobecným sportovním řádem FMS AČR.

#### **N 024.7.1 Jury**

Jury se skládá z předsedy a jednoho člena, přičemž předseda má hlas rozhodující. Všichni musí být držitelé licence sportovní komisař (viz Všeobecný sportovní řád.) Pokud se nominovaný předseda jury z vážných důvodů nemůže na místo podniku dostat v uvedený čas, ujme se jeho povinností druhý jmenovaný člen jury (viz Všeobecný sportovní řád).

#### **N 024.7.2 ŘEDITEL ZÁVODU**

Je určen pořadatelem sportovního podniku. Musí být držitelem licence „ředitel závodu“.

#### **N 024.7.3 OSTATNÍ ČINOVNÍCI**

Jsou delegováni odbornými komisemi v součinnosti s VV SZM. Musí být držiteli příslušné licence.

### **N 024.8 PŘIHLÁŠKY A STARTOVNÉ**

Všechny přihlášky musí být podány písemně na předepsaném formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, soutěžícího a značky motocyklu. Předběžné přihlášky (fax, e-mail) nebo pokud na nich není originální podpis musí být potvrzeny podpisem jezdce či zákonného zástupce na oficiálním formuláři přihlášky ihned po jeho příjezdu na podnik. Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve Zvláštním ustanovení(ZU). Pořadatel nemusí potvrzovat přihlášky, toto však musí být uvedeno v ZU.

### **N 024.9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

#### **N 024.9.1 ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA**

Všichni jezdci musí předložit platné jezdecké licence. U jezdců mladších 18 let musí být na administrativní přejímce přítomni jejich rodiče nebo jejich zákonní zástupci. Rodiče nebo zákonní zástupci musí být přítomni po celou dobu trvání podniku.

Jezdci s licencí vydanou jinou FMN musí předložit startovní povolení této federace.

#### **N 024.9.2 TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Předmětem technické kontroly bude:

- a) motocykl Mini Moto – každý jezdec může přihlásit maximálně 2 motocykly
- b) ochranná přilba, bezpečnostní výbava a ochranný oděv.

### **N 024.10 ROZPRAVA S JEZDCI**

Všichni jezdci, rodiče a jejich zákonní zástupci jezdců mladších 18 let se musí povinně zúčastnit rozpravy. Termín konání a místo musí být uvedeno ve Zvláštních ustanoveních.

Této rozpravy se dále zúčastní – předseda jury / sportovní komisař, ředitel závodu, technický komisař, vedoucí traťových komisařů, případně další přizvané odborné osoby.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmů se tohoto setkání zúčastnit a se seznámit se všemi informacemi k sportovnímu podniku. Informace z tohoto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel.

#### **N 024.11 VÝSTROJ, BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA**

Během všech tréninků a závodů musí jezdec používat výstroj, bezpečnostní výbavu:

- c) uzavřenou ochrannou přilbu (homologovanou dle FIM Technických předpisů)
- b) kožený (nebo jiný oděruvzdorný) jednoduchý oděv (výjimka třída Czech Senior Open)
- c) rukavice z odolného materiálu
- d) koženou obuv nad kotníky (nebo z jiného odolného a oděruvzdorného materiálu)
- e) chrániče kolen, pokud nejsou součástí kombinézy
- f) ochranu zad – páteře (pro kategorii Junior je povinný)
- g) chrániče loktů a ramen (v případě, kdy nejsou součástí kombinézy)
- h) **ochrana kyčle je doporučena**

Všechna výstroj a bezpečnostní výbava jezdce musí odpovídat velikosti/ vzrůstu/ jezdce.

#### **N 024.12 CHOVÁNÍ JEZDCŮ NA TRATI**

Jezdci si na trati nesmějí vzájemně překážet nebo bránit ostatním v jízdě.

Jezdci ( při jízdě) musí nohy být v neustálém kontaktu se stupačkami, zejména v zatáčkách. Nedodržení této podmínky během tréninků bude potrestáno, vymazáním nejrychlejšího kola z tréninků, každé nedodržení při závodě přidáním 1 sekundy k celkovému času. To neplatí pouze v případě, že signalizují vjíždění do boxové uličky.

Jízda v protisměru je zakázána.

Svévolné zastavení na dráze není dovoleno.

Zkoušky startů jsou povoleny pouze po ukončení tréninků šachovnicovou vlajkou a to vždy na bezpečném místě dráhy.

Rychlost jízdy v boxové uličce a PZS se rovná rychlosti chůze.

#### **N 024.13 TRÉNINK**

##### **N 024.13.1 VOLNÝ A KVALIFIKAČNÍ TRÉNINK**

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do tréninku aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku.

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků či závodů.

V prvním dnu závodů musí být uspořádány dva měřené tréninky ( každý v délce 15 minut )

Výsledky měřeného tréninku platí pro umístění na startu i pro druhý den závodu.

Ve druhém dnu závodu bude uspořádán Warm-up pro každou třídu v délce 15 minut.

Termíny a Warm-up musí být přesně uvedeny v časovém plánu v obou dnech závodu ve Zvláštním ustanovení.

##### **N 024.13.2 VÝSLEDKY TRÉNINKU**

Kvalifikační limit není vypsán.

Ve třídách Junior A, Junior B, Junior OPEN 40, Senior OPEN 40 a Senior OPEN 50 budou jezdcí, který splní kvalifikační podmínku 3 ujetých kol tréninku, avšak nebude jim změřen žádný čas, umístění na konci startovního roštu podle startovních čísel – lepší pozice bude dána jezdcí s nejnižším startovním číslem.

#### **N 024.14 ZÁVOD**

Postavení na startu (startovní rošt) bude sestaveno podle výsledků kvalifikačních tréninků a bude shodný pro všechny závody.

V případě přerušení závodu bude startovní rošt shodný s původním.

## N 024.15 DÉLKA ZÁVODU

**Každá třída jede v rámci jednoho podniku dva nebo více samostatně klasifikovaných závodů. Vítězem celého podniku se stává jezdec, který dosáhne většího počtu bodů ze všech závodů. Pro vyhlášení výsledků se sčítají body ze všech závodů. Při rovnosti bodů mezi jezdci platí lepší dosažený výsledek z posledního závodu.**

**Závody by měly končit do 18.00 hodiny.**

Délka závodu je pro každou třídu následující: Do 500 m Nad 1.000 m

		Do 500 m	Nad 1.000 m
P ČR JUNIOR A 2takt + 4takt	8 minut + 2 kola	16 kol	7 kol
P ČR JUNIOR B 2takt + 4takt	11 minut + 2 kola	22 kol	10 kol
P ČR JUNIOR OPEN 40	14 minut + 2 kola	24 kol	12 kol
P ČR SENIOR OPEN 40 2takt + 4takt	14 minut + 2 kola	24 kol	12 kol
P ČR SENIOR OPEN 50 2takt + 4takt	14 minut + 2 kola	24 kol	12 kol

Odpočítávaný čas musí být viditelně a zřetelně ukazován jezdciům na startovní/ cílové čáře. Čísla s časem se odpočítávají směrem dolů po minutách. Poslední odpočet tj. dvě kola musí být jezdciům zřetelně ukazována.

Pokud se závod pojede na počet kol tak musí být zřetelně ukazována jezdciům na startovní / cílové čáře.

### Postup startu pro třídy Mini Moto

- 1) Nájezd do zaváděcího kola bude proveden v určeném místě a signalizován vlajkou během 15 sekund. Potom bude výjezd uzavřen.
- 2) Jezdci zaujmou své pozice na startovním roštu podle jejich tréninkových výsledků.
- 3) Jakmile jsou jezdci na svých pozicích, startovní maršál ukáže informační tabuli 30 sekund. Po uplynutí času je dán pokyn k zahřívacímu kolu (Warm Up) zelenou vlajkou. Pokud některý z jezdciů nájezd na dráhu v zaváděcím kole nestihl, smí odstartovat do zahřívacího kola za posledním jezdciem na pokyn činovníka.
- 4) Po příjezdu zpět na startovní rošt, musí jezdci zaujmout své správné místo. Pokud jezdec zaujal nesprávné místo, které ho zvýhodní, bude potrestán penalizací 10 sekund.
- 5) Když jsou všichni jezdci na svých místech, činovník s červenou vlajkou odejde za okraj dráhy. Potom startér zapne červené světlo. Po 2 až 5 sekundách se červené světlo vypne. Tímto okamžikem je start závodu.
- 6) Nikdo se nesmí pokoušet zdržovat start.
- 7) Pokud se jezdec pohne před startem může být jezdec penalizován 10 sekundami, které budou přičteny k celkovému času závodu.
- 8) V případě opakování startu, jezdec který chybný start zavinil bude startovat z posledního místa.
- 9) Jezdec který nestihl start a je stále v boxové uličce, smí odstartovat do závodu poté, co startovní pole mine výjezd z boxů
- 10) Pokud start není regulérní musí se opakovat, začíná se od bodu 4 tohoto postupu.
- 11) Výměna stroje je povolena dokud vedoucí jezdec neprotne cílovou čáru prvního kola.

### N 24.16 PŘEDČASNÝ START

Předčasný start (jump-start) je definován jako pohyb motocyklu dopředu během rozsvícení červeného světla. Ředitel závodu společně s předsedou Jury rozhodnou zda bude uložena penalizace a musí o tom informovat tým a jezdce **do 5 minut od startu**. Předčasný start je penalizován připočtením 10 sec. k celkovému času jezdce v závodu.

### N 24.17 "SUCHÝ" A "MOKRÝ" ZÁVOD

Všechny závody budou kategorizovány buď jako mokré nebo suché. Je-li závod vyhlášen jako mokrá, bude vystavena tabule wet race na startovním roštu. Není-li vystavena žádná tabule, je závod automaticky klasifikován jako "suchý". Účelem této klasifikace je signalizovat jezdciům důsledky změny klimatických podmínek během závodu.

**Suchý závod** – závod klasifikovaný jako suchý bude přerušen ředitelem podniku, jestliže vzhledem ke klimatickým podmínkám podle přilnavosti povrchu trati lze předpokládat, že jezdci si budou přát vyměnit pneumatiky.

**Mokrý závod** - závod klasifikovaný jako mokrý, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven pro povětrnostní příčiny a jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky musí zajet do boxů a učinit to během probíhajícího závodu.

V každém případě, je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky, potom při opakovaném startu bude závod automaticky jako "mokrý".

Pokud je závod z důvodu deště zastaven dříve, než je odjeto 2/3 času závodu, dojde k opakovanému startu.

Je-li druhá polovina závodu dojížděna jako mokrý závod, mají jezdci právo odjet 3 zaváděcí kola. Když první jezdec odjede 2 kola, bude mu a všem ostatním ukázána šachovnicová vlajka. V ten moment začne normální startovní procedura.

#### **N 024.18 NEÚČAST NA PODNIKU**

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom informovat pořadatele co nejdříve. Jestliže tak neučiní, musí být oznámen Jury (sportovnímu komisaři), kteří jsou oprávněni vyslovit tresty dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

#### **N 024.19 ODMĚNY**

Pořadatel zajistí věcné ceny pro první tři jezdce v každé kategorii.

#### **N 024.20 KLASIFIKACE**

Pro Přebor ČR jsou stanoveny body za umístění následovně:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Body jezdcům budou uděleny samostatně, podle konečného umístění v každém závodě.

#### **N 024.21 KONEČNÁ KLASIFIKACE**

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají jezdcům všechny dosažené výsledky. Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. lepší umístění v posledním, předposledním, atd. závodě.

#### **N 024.22 PROTESTY**

Protesty musí být předložen v souladu s platným Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a stanoveným poplatkem. Výše poplatku musí být uvedena ve Zvláštním ustanovení schváleného sportovního podniku.

#### **N 024.23 POJIŠTĚNÍ**

Jezdci a pořadatelé musí být pojištěni v souladu s platným Všeobecným sportovním řádem FMS AČR. Název pojišťovny a číslo pojistky musí být uvedeno v propozicích závodu.

#### **N 024.24 ZDRAVOTNICKÉ ZABEZPEČENÍ**

Zdravotní zabezpečení po dobu sportovního podniku musí být zabezpečeno lékařem a odpovídající ambulancí.