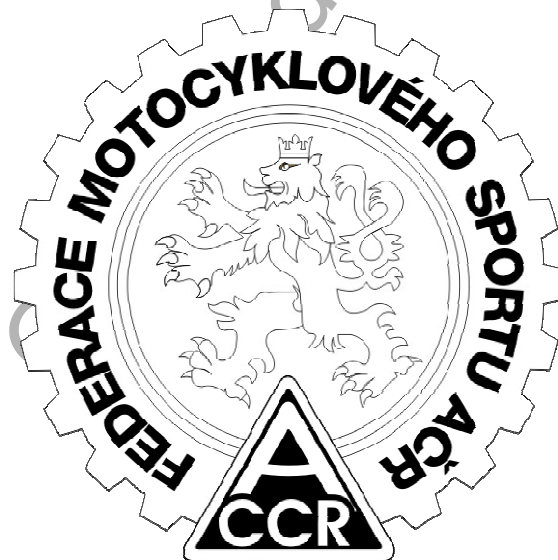


**AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU**

---

**NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO  
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – MINI GP ŽÁCI, MINI  
GP 70 JUNIOŘI, MINI GP 80 SENIOŘI**

**PŘÍLOHA N 023**



---

**2012**

**Příloha N 023**  
**PŘEBOR ČR**  
**MINI GP ŽÁCI, MINI GP EVROPA 70 JUNIOR, MINI GP EVROPA 80 SENIOR**

<b>N 023.1</b>	<b>NÁZEV .....</b>	<b>2</b>
<b>N 023.2</b>	<b>MOTOCYKLY A TŘÍDY .....</b>	<b>2</b>
N 023.2.1	Motocykly .....	2
N 023.2.2	Třídy .....	2
<b>N 023.3</b>	<b>ČINOVNÍCI .....</b>	<b>2</b>
N 023.3.1	Jury .....	2
N 023.3.2	Sportovní komisař .....	2
N 023.3.3	Ředitel závodu .....	2
N 023.3.4	Ostatní činovníci .....	2
<b>N 023.4</b>	<b>TRATĚ .....</b>	<b>2</b>
<b>N 023.5</b>	<b>JEZDCI .....</b>	<b>2</b>
N 023.5.1	Licence .....	2
N 023.5.2	Maximální počet startujících .....	2
N 023.5.3	Startovní čísla .....	2
N 023.5.4	Přihlášky a jejich potvrzování .....	2
N 023.5.5	Neúčast na podniku .....	3
<b>N 023.6</b>	<b>PŘEJÍMKA .....</b>	<b>3</b>
<b>N 023.7</b>	<b>TRÉNINK .....</b>	<b>3</b>
N 023.7.1	Volný a kvalifikační trénink .....	3
N 023.7.2	Výsledky tréninku .....	3
N 023.7.3	Startovní rošt .....	3
<b>n 023.8</b>	<b>POSTUP STARTU .....</b>	<b>3</b>
<b>N 023.9</b>	<b>ZÁVOD .....</b>	<b>4</b>
N 023.9.1	Program závodů .....	4
N 023.9.2	Délky .....	4
N 023.9.3	Kontrola po skončení závodu .....	4
<b>N 023.10</b>	<b>STARTOVNÉ A ODMĚNY .....</b>	<b>5</b>
N 023.10.1	Sazebník odměn .....	5
<b>N 023.11</b>	<b>KONEČNÁ KLASIFIKACE .....</b>	<b>5</b>

Změny oproti roku 2011 jsou vyznačeny tučně.

Změny schválené VV SZM 23.05.2012 jsou vyznačeny červeně.

## **N 023.1 NÁZEV**

FMS AČR vypisuje prostřednictvím VV SZM Přebor ČR (P ČR) MINI GP žáci, MINI GP Evropa 70 Junioři a MINI GP Evropa 80 Senioři, ve kterém soutěží jezdci.

## **N 023.2 MOTOCYKLY A TŘÍDY**

### **N 023.2.1 Motocykly**

Závody jsou přístupné motocyklům jak jsou definovány v Příloze 01- Technická pravidla pro silniční závody.

### **N 023.2.2 Třídy**

MINI GP žáci	7 - 14 let
MINI GP Evropa 70 Junioři	10 - 18 let
MINI GP Evropa 80 Senioři	nad 18 let

U spodní věkové hranice rozhoduje datum narození, u horní věkové hranice rozhoduje rok narození.

## **N 023.3 ČINOVNÍCI**

### **N 023.3.1 Jury**

Jury se skládá z předsedy a jednoho člena, přičemž předseda má hlas rozhodující. Všichni musí být držiteli licence sportovní komisař. Viz také Všeobecný sportovní řád.

### **N 023.3.2 Sportovní komisař**

Je delegován VV SZM. Musí být držitelem licence "sportovní komisař". Aby mohl tuto licenci obdržet, musí se před sezónou každý rok zúčastnit semináře organizovaného VV SZM.

### **N 023.3.3 Ředitel závodu**

Je určen pořadatelem sportovního podniku. Musí být držitelem licence "ředitel závodu". Aby mohl takovou licenci obdržet musí každý rok úspěšně absolvovat seminář organizovaný VV SZM.

### **N 023.3.4 Ostatní činovníci**

Jsou delegováni odbornými komisemi v součinnosti s VV SZM. Musí být držiteli příslušné licence.

## **N 023.4 TRATĚ**

Pro závody MINI GP žáci, MINI GP Evropa 70 junioři a MINI GP Evropa 80 senioři, skútry 50, 50 série, 70 a nad 70 ccm musí odpovídat Normám FMS ČR pro tratě silničních motocyklových závodů MINI GP žáci, Evropa 70 junior, Evropa 80 senior, skútr a moped.

**Délka okruhu musí být mezi 500 až 2 000 m. Šířka trati nesmí být menší než 5 m. Minimální šířka na startovní čáře je 6 m. Tato šířka musí zůstat konstantní nejméně 50 m za startovní čarou. Sklon tratě musí být takový, ale za deště ne trati nezůstávala stát voda. Povrch by měl být stejného typu po celé délce trati.**

## **N 023.5 JEZDCI**

### **N 023.5.1 Licence**

Zúčastnit se mohou jezdci s licencí Mini GP a Mini Moto, národní licencí, mezinárodní "B", mezinárodní „A“ a UEM vydanou FMS AČR (vyjma licence dragster a vintage) a jezdci s národními licencemi vydanými jejich FMN.

### **N 023.5.2 Maximální počet startujících**

Je dán homologačním protokolem trati. Musí být uveden v ZU pro trénink i závod. Viz. Normy tratí pro třídy MINI GP žáci a MINI GP EVROPA 70

### **N 023.5.3 Startovní čísla**

Jezdcům budou přidělena stálá startovní čísla pro příslušnou třídu pro danou sezónu pořadatelem na prvním závodě, kterého se jezdec zúčastní.

### **N 023.5.4 Přihlášky a jejich potvrzování**

Každý jezdec musí být k podniku přihlášen. Pokud tuto podmínku nesplní, pořadatel může vypsát finanční sankci, která musí být uvedena v ZU. Pořadatel přihlášky nemusí potvrzovat, toto však musí uvést v ZU.

### **N 023.5.5 Neúčast na podniku**

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom pořadatele informovat co nejdříve. Jestliže tak neučiní, pořadatel o tom informuje Jury, která je oprávněna vyslovit trest dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Pokuta za neomluvenou neúčast na podniku je 1.000,- Kč. Pokud nebude tato pokuta pořadateli zaplacená, nebude jezdec přijat k dalšímu závodu.

### **N 023.6 PŘEJÍMKA**

Technická přejímka musí skončit nejpozději 20 minut před začátkem volného tréninku pro příslušnou objemovou třídu.

### **N 023.7 TRÉNINK**

#### **N 023.7.1 Volný a kvalifikační trénink**

Žádný jezdec nesmí na závodní trať do volného nebo kvalifikačního tréninku aniž by absolvoval administrativní a technickou přejímku.

Je přísně zakázáno řídit závodní motocykl na dráze mimo oficiální čas tréninků či závodů.

**V prvním dnu závodu musí být uspořádány dva měřené tréninky (každý v délce 15 minut).** Výsledky měřeného tréninku platí pro umístění na startu i pro druhý den závodu.

Ve druhém dnu závodu bude uspořádán Warm-up pro každou třídu v délce 15 minut. Termíny a Warm-up musí být přesně uvedeny v časovém plánu v obou dnech závodů v ZU.

#### **N 023.7.2 Výsledky tréninku**

Platí N 022.8.2 s těmito úpravami:

Kvalifikační limit není vypsán.

Ve třídách MINI GP 50 žáci a MINI GP Evropa 70 junioři a senioři budou jezdci, kteří splní kvalifikační podmínku 3 ujetých kol v tréninku, avšak nebude jim změřen žádný čas, umístění na konec startovního roštu podle startovních čísel - lepší pozice bude přisouzena jezdcům s nejnižším startovním číslem.

#### **N 023.7.3 Startovní rošt**

"Pole position" přidělené nejrychlejšímu jezdcům, bude určeno během homologace trati.

Startovní rošt musí být sestaven na počet startujících jak je uvedeno v ZU. Bude sestaven v konfiguraci 3 - 3 - 3. Při šířce startovního prostoru více než 8 m v konfiguraci 4 - 4 - 4 - 4. Vzdálenost mezi řadami 4 m.

Stroje musí být uspořádány střídavým způsobem, před každým strojem je ponechán volný prostor v předešlé řadě. Přesný popis startovních roštů je součástí Norem tratí.

### **N 023.8 POSTUP STARTU**

#### **1) 4 minuty před startem do závodu**

Výjezd z boxů otevřen pro zaváděcí kolo.

2) Zaváděcí kolo není povinné. Jezdci, kteří se nezúčastní zaváděcího kola mohou, pod dohledem činovníka, dotlačit svůj stroj až na rošt nejpozději 2 minuty před startem do zahřívacího kola.

3) Jezdci, kteří se nedostaví na startovní rošt, mohou startovat do zahřívacího kola z boxů podle instrukcí komisařů u výjezdu z boxů.

4) Jakmile jezdcům dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni dvěma osobami.

5) Jezdci, kteří se setkali s technickými problémy během zaváděcího kola se mohou vrátit do boxů provést opravu nebo výměnu motocyklu. V tom případě musí jezdec startovat do zahřívacího kola z boxů.

Jezdci na startovním roštu mohou v této chvíli provést úpravu motocyklu.

Veškeré úpravy musí být dokončeny ve chvíli, kdy je ukazována tabule "1 minuta". Po vystavení této tabule jezdcům, kteří ještě provádějí úpravy, musí odtlačit svůj motocykl do boxů, kde mohou pokračovat na úpravách nebo vyměnit motocykl. Tito jezdcům budou startovat do zahřívacího kola z boxů.

6) Doplnění paliva na startovním roštu po startu do zaváděcího kola je zakázáno.

#### **7) 1 minuta před startem do zahřívacího kola (neplatí pro Mini GP žáci)**

Na startovním roštu je vystavena tabule 1 minuta.

Od tohoto okamžiku všechny osoby s výjimkou jednoho mechanika pro jezdce opustí rošt. Mechanik nejrychleji jak je to možné, pomůže jezdcům roztlačit motocykl a vyklidí rošt.

#### **8) 15 sekund před startem do zahřívacího kola**

Na startovním roštu vystavena tabule 15 sekund.

Všichni jezdci musí být na místě na roštu s běžícím motorem. Žádná další asistence mechaniků není povolena. Každý jezdec, který není schopen nastartovat svůj motocykl musí jej odstranit do boxů, kde se může pokoušet jej dále nastartovat nebo vyměnit motocykl. Tento jezdec může startovat do zahřívacího kola z boxů.

Zelená vlajka signalizuje start do zahřívacího kola.

Jezdci absolvují volnou rychlostí jedno kolo. Jakmile jezdci minou výjezd z boxů, jezdci čekajícím zde bude povoleno společně odjet do zahřívacího kola. Poté bude výjezd z boxů uzavřen.

Při návratu na rošt jezdci musí zaujmout své místo s předním kolem svého motocyklu na vymezení čáře startovního roštu a nechají běžet motory. Činovník stojící před roštem drží červenou vlajku.

Každý jezdec, který se setká s problémy se svým strojem v zahřívacím kole se může vrátit do boxů a provést opravu nebo výměnu motocyklu.

Každý jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže musí zůstat na motocyklu a zvedne ruku. Není povoleno pokoušet se úmyslně zdržovat start jinými prostředky.

#### 9) 1 minuta před startem do závodu

Startér poté pokyne činovníkovi v čele roštu, držícímu červenou vlajku, přejít na bok trati.

Na dobu mezi 2 a 5 sekundami se rozsvítí červené světlo, zhasnutím červeného světla je závod odstartován.

Pokud není na trati k dispozici pro start světelná signalizace, provádí se start národní nebo bílou vlajkou.

10) Jezdec, který předčasně odstartuje bude penalizován přičtením 10 sekund k jeho času ze závodu. Předčasnost startu je definována pohybem k startovní čáře před zhasnutím červeného světla. Předseda Jury/sportovní komisař rozhodne jestli bude udělena penalizace a musí zařídit uvědomění družstva jezdce o této penalizaci nejrychleji jak je to možné.

11) Jestliže se po startu závodu jezdci zastaví jeho stroj, potom komisař u startu může pomoci jezdci jej roztlačit podél trati dokud motor nenastartuje. Jestliže, po přiměřené době, motor nechce nastartovat potom jej jezdec musí odtlačit do boxů, pod dohledem činovníka, kde mu jeho mechanik může poskytnout pomoc nastartovat nebo jezdec může vyměnit motocykl.

12) Po projetí jezdci kolem výjezdu z boxů, činovníci u výjezdu z boxů rozsvítí zelené světlo (může být nahrazeno zelenou vlajkou) pro start jezdci čekajících v boxech.

13) Poté co vedoucí jezdec přejede cílovou čáru na konci jeho prvního kola není povolena žádná další výměna motocyklu ledaže je závod přerušen.

14) Nastanou-li problémy na startovním roštu které by mohly znamenat ohrožení bezpečnosti startu, potom činovník pověřený startem rozsvítí blikající žluté světlo (může být nahrazeno zkříženými žlutými praporky) a vystaví tabuli "Start odložen". V tom případě musí jezdci zastavit své motory a jednomu mechaniku na jezdce bude dovoleno vstoupit na rošt pomoci jezdci. Postup startu bude zopakován od vystavení tabule 1 minuta do startu do zahřívacího kola, jezdci absolvují další zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo.

## **N 023.9 ZÁVOD**

### **N 023.9.1 Program závodů**

V zásadě by měl skončit do 18. hodin..

**V rámci každého podniku se jedou v každé třídě dva nebo více samostatně hodnocených závodů. Pro vyhlášení výsledků se sčítají body ze všech závodů. Při rovnosti bodů rozhoduje lepší umístění v posledním závodě.**

### **N 023.9.2 Délky**

P ČR MINI GP 50 žáci	10 -15 km
P ČR MINI GP Evropa 70 junioři	15 - 20 km
P ČR MINI GP Evropa 80 Senioři	15 - 20 km

### **N 023.9.3 Kontrola po skončení závodu**

Ve třídě MINI GP žáci a MINI GP Evropa 70 Junioři může být po skončení poslední jízdy každé třídy na základě rozhodnutí Jury provedena u prvních 3 + 2 vylosovaných jezdci kontrola zdvihového objemu motoru a průměru difuzoru karburátoru. Porušení předpisu bude potrestáno vyloučením ze závodu (obě jízdy).

**N 023.10 STARTOVNÉ A ODMĚNY**

**N 023.10.1 Sazebník odměn**

Pořadatel není povinen vypisovat odměny jezdcům. Pokud pořadatel vypíše odměny pro závod, je povinen uvést jejich výši v ZU.

**N 023.11 KONEČNÁ KLASIFIKACE**

Pro Přebor ČR jsou stanoveny body za umístění v každém samostatně bodovaném závodě následovně:

Umístění	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Do celkového hodnocení Přeboru ČR se započítávají jezdcům všechny dosažené výsledky.

Při rovnosti bodů je úspěšnější jezdec, který:

1. má větší počet lepších umístění ze všech odjetých závodů
2. lepší umístění v posledním, předposledním atd. závodě.

Oficiální dokument FMS AČR