



ČESKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERACE AČR

TECHNICKÉ ŘÁDY

Všeobecná ustanovení

Platná pro všechny dále uvedené disciplíny

Motokros

Včetně předpisů pro čtyřkolky, supermoto a sněžné skútry

Trial

Enduro

Včetně předpisů pro cross-country rallye

Plochá dráha

Včetně předpisů pro motobal

2012

Česká verze

Federace motocyklového sportu AČR
110 00 Praha, Opletalova 29

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala mezinárodní a národní sportovní řády „Přílohu 01“ – „Technické předpisy.

Zpracované Technickou komisí FMS AČR platné **od 1. 3. 2012**

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Přílohy 01 „Technické předpisy pro MOTOKROS, TRIAL, ENDURO A PLOCHÁ DRÁHA včetně všech dodatků a doplňků.

Pro národní sportovní podniky plně platí text mezinárodních sportovních řádů „Příloha 01 – TECHNICKÉ ŘÁDY“ ČESKÁ VERZE 2012.

V případě výkladu mezinárodních sportovních řádů „Příloha 01“ je rozhodující oficiální anglický text

Zkratky použité v textu:

FIM	Federation Internationale Motorcycliste (Mezinárodní motocyklová federace)
CT	Commission Technique (Technická komise FIM)
CCR	Silniční komise FIM
CCT	Motokrosová komise FIM
CER	Enduro a Gross-Country Rallies Commission
JURY	Rozhodčí sbor
NCO	Noise Kontrol Office (komisař pro měření hluku)
FMNR	Fédération Motorcycle National (Národní motocyklová federace)
FMN	Fédération Motorcycle National (Národní motocyklová federace)
FMS	Federace motocyklového sportu
EN	Evropská norma
DOT	Dapartement Američan des Transports (norma USA)
BS	Norma GB (V. Británie)
SNELL	Norma USA
HTK	Hlavní technický komisař
TK	Technický komisař

Podle „Technických řádů FIM“ zpracoval: Zucha K.

Publikace neprošla jazykovou úpravou

Vydává:

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR 110 00 PRAHA, OPLETALOVA 29

Rejstřík:

Kapitola 01	Technické předpisy všeobecně platné pro všechny disciplíny	4
Kapitola 01	Technické předpisy – Motokros	35
Kapitola 01	Technické předpisy – Trial	67
Kapitola 01	Technické předpisy – Enduro	85
Kapitola 01	Technické předpisy – Plochá dráha	101

Technické Řády

Všeobecná ustanovení

platná pro:
Motokros, Enduro, Trial a Plochá dráha

OBSAH:

01.01	Úvod	6
01.03	Volnost konstrukce	6
01.05	Kategorie a skupiny motocyklů	6
01.07	Třídy	7
01.11	Měření objemu válců	7
01.17	Přepřňování	8
01.18	Telemetrie	8
01.19	Hmotnost motocyklů	8
01.21	Stanovení značky motocyklu	8
01.23	Definice prototypu	8
01.25	Všeobecná specifikace	9
01.26	Definice rámu motocyklu sólo	9
01.27	Spouštěcí zařízení	9
01.29	Kryt převodového řetězu	9
01.31	Výfukové potrubí	9
01.33	Řídítka	10
01.35	Ovládací páčky	10
01.37	Ovládání plynu	10
01.39	Stupačky	11
01.41	Brzdy	11
01.43	Blatníky a ochrana kol	11
01.45	Karotáž	11
01.47	Kola, ráfky a pneumatiky	11
01.49	Pneumatiky	12
01.53	Doplňující specifikace pro sajdkáry	12
01.55	Číslové tabulky	13
01.63	Palivo, palivo-olejové směsi	13
01.65	Výbava a ochranný oděv	16
01.67	Ochranná přilba	17
01.69	Specifikace a kontrola přileb	17
01.70	Schvalovací značky přileb	17
01.71	Ochrana očí	17
01.73	Národní barvy přileb	18
01.75	Znak FIM	19
01.76	Jezdecká čísla	19
01.77	Kontrola	19
01.79	Kontrola hluku	20
01.80	Instrukce pro použití hlukoměru	23
01.81	Měření času	23
	Max.hladiny hluku pro uvedené disciplíny	24
	Přílohy a obrazová část	27

01.01 ÚVOD

Výraz motocykl zahrnuje všechna vozidla, která mají méně než čtyři kola, jsou poháněna motorem a jsou určena v podstatě pro dopravu jedné nebo více osob, z nichž jedna je řidičem vozidla. Všechna kola musí být normálně ve styku se zemí, vyjma přechodných okamžiků a za určitých výjimečných okolností. Mimoto pro překonávání určitých povrchů může být jedno nebo všechna kola nahrazena skluznicemi, běhouny nebo řetězy.

01.03 VOLNOST KONSTRUKCE

Jestliže motocykl vyhovuje požadavkům předpisů FIM, Zvláštním ustanovením, jakož i určitým specifikovaným podmínkám, které může FIM požadovat pro určité podniky, neexistují žádná omezení, pokud jde o značku, konstrukci nebo druh motocyklu, používaného při mezinárodních podnicích.

Všechny motocykly sólo (Skupina A) musí být konstruovány takovým způsobem, aby byly plně ovladatelné jezdcem. Motocykly se sajdkárem (Skupina B) musí být konstruovány tak, aby byla možná doprava spolujezdce.

01.05 KATEGORIE A SKUPINY MOTOCYKLŮ

Motocykly jsou rozděleny do kategorií, které musí být zachovány při všech mezinárodních závodech. V zásadě je zakázáno, aby různé kategorie, skupiny a třídy startovaly v témže závodě, pokud Zvláštní ustanovení nestanoví jinak.

Kategorie I

Motocykly poháněné působením jednoho kola v dotyku se zemí.

Kategorie II (neplatí pro Plochou dráhu)

Speciální motocykly poháněné působením jednoho nebo více kol v dotyku se zemí, ale nespádajících do Kategorie I.

Skupina A1 - Motocykly sólo

Dvoukolá vozidla tvořící na zemi pouze jednu stopu.

Skupina B1

Vozidla se třemi koly, tvořícími na zemi dvě stopy a sestávající z motocyklu tvořícího jednu stopu a sajdkáru pro spolujezdce, tvořícího druhou stopu.

Skupina B2

Vozidla se třemi koly, tvořícími na zemi dvě nebo tři stopy ve směru jízdy, s trvale připojeným sajdkárem, tvořícím s motocyklem úplnou integrální jednotku.

Při třech stopách středové čáry dvou stop motocyklových kol nesmí být vzdáleny více než 75 mm. Stopa je určena podélnou středovou čarou každého z kol vozidla ve směru jízdy.

Kategorie II (neplatí pro Plochou dráhu)

Skupina C	-	Speciální motocykly se dvěma koly
Skupina D	-	Speciální motocykly se třemi koly
Skupina E	-	Sněžné skútry
Skupina F	-	Sprintery a dragstery
Skupina G	-	Čtyřkolky
Skupina H	-	
Skupina I	-	

Kategorie III

Skupina J	-	Elektrická vozidla (viz čl. 01.82 TP pro silniční závodní motocykly)
-----------	---	--

01.07 TŘÍDY

Skupiny jsou rozděleny ještě do objemových tříd podle objemu válce, jak je uvedeno dále. Obecně, tyto objemové třídy musí být dodrženy pro všechny podniky. Další specifikace je uvedená v disciplíně Motokros, Trial, Enduro a Plochá dráha.

01.11 MĚŘENÍ OBJEMU VÁLCŮ**11.11** Motor s vratným pohybem – Ottův cyklus

Objem každého válce motoru se vypočte podle geometrického vzorce pro objem válcových těles; průměr je dán vrtáním a výška zdvihem pístu od nejvyššího do nejnižšího bodu:

$$\text{Objem} = \frac{D^2 \times 3.1416 \times C}{4}$$

D = vrtání; C = zdvih pístu (v cm)

Vrtání válce musí být měřeno s tolerancí 1/10 mm. Jestliže při měření s touto tolerancí objem válců překročí limit pro danou třídu, je nutné provést nové měření studeného motoru s tolerancí 1/100 mm.

11.13 Rotační motor

Objem motoru, podle něhož se určí, ve které třídě bude motocykl startovat, se určí takto:

$$\text{Objem} = \frac{2 \times V}{N}$$

V = objem všech komor, ze kterých se skládá motor

N = počet otáček motoru, nutných pro dokončení jednoho cyklu v komoře

11.15 Systém Wankel

Pro výpočet objemu motoru systému Wankel s trojbokým pístem se použije vzorec:

$$\text{Objem} = 2 \times V \times D$$

V = objem jedné komory; D = počet rotorů

Tento motor je uvažován jako motor čtyřdobí.

01.17 PŘEPLŇOVÁNÍ

Přeplňování pomocí zařízení jakéhokoli druhu je zakázáno pro všechny podniky. Dvou-nebo čtyřdobý motor spadající do kterékoli uznávané třídy (podle výpočtu objemu válců motoru), nemá být ve sporném případě považován za přeplňovaný tehdy, nepřekračuje-li max. zdvihový objem pro třídu vzhledem k jednomu cyklu zařízení pro plnění paliva (nebo více zařízení) včetně objemu pracovního válce, je-li používán k odsávání paliva.

01.18 TELEMETRIE

Je zakázán přenos dat z jedoucího nebo na jedoucí motocykl. Může být požadováno zařízení na automatické měření kol. Toto není za telemetrii považováno, zařízení však nesmí rušit oficiální časoměrné zařízení.

01.19 HMOTNOST MOTOCYKLŮ

(Hmotnost motocyklu bez paliva)

19.01 Minimální hmotnosti motocyklů jsou uvedeny netajně v jednotlivých disciplínách.

Po závodě je dovolena tolerance 1 % pro hmotnost motocyklu.

19.03 Plomby musí být připevněny k přední části rámu.

19.04 Váhy musí být každý rok ověřeny příslušným národním institutem.

19.05 Ve skupinách B1 a B2 je při všech podnicích povinný spolujezdec.

01.21 STANOVENÍ ZNAČKY MOTOCYKLU

Podílejí-li se na výrobě motocyklu dva výrobci, musí se jména obou výrobců objevit na stroji:

1. jméno výrobce šasi
2. jméno výrobce motoru

Toto se týká případů, kdy nejsou dotčeny žádné obchodní zájmy.

01.23 DEFINICE PROTOTYPU

Prototyp motocyklu je vozidlo, které musí odpovídat požadavkům bezpečnosti a předepsaným Sportovním řádům FIM pro druh sportovního podniku, na kterém se má vozidlo použít.

01.25 VŠEOBECNÁ SPECIFIKACE

Následující specifikace je platná pro všechny motocykly daných skupin a pro všechny druhy mezinárodních sportovních podniků kromě výjimky podle příslušného oddílu Sportovních řádů FIM.

Pokud FMNR (národní motocyklová federace) nestanoví jinak.

Pro určité podniky může být požadována další specifikace, která bude uvedena podrobně buď v příslušné kapitole Sportovních řádů, nebo v příslušných Zvláštních ustanoveních.

25.01 Použití titanu pro stavbu rámu, předních vidlic, řídítek, kyvné vidlice, os kyvných vidlic a os kol je zakázáno. Pro osy kol je také zakázáno použít slitiny lehkých kovů. Použití titanových slitin pro matice a šrouby je povoleno.

Test na titan může být proveden na trati

25.01.1 Magnetická zkouška – titan není magnetický.

25.01.2 Test kyselinou dusičnou 3% – titan nereaguje, na oceli zůstane černá skvrna.

25.01.3 Specifická hmotnost titanu 4,5 - 5; oceli 7,5 až 8,7; může být zjištěna zvážením a změřením objemu v odměrné skleněné nádobě s vodou (sací ventil, vahadlo, ojnice atd.).

25.01.4 V případě pochybnosti zaslat díl do laboratoře pro kontrolu materiálu.

25.02 Hliník se pozná vizuálně

25.06 Počet válců motoru je určen počtem spalovacích komor.

25.07 Oddělené spalovací prostory musí být propojeny spojovacím kanálem neměnného průřezu o průřezové ploše nejméně 50% celkového průřezu sání.

01.26 DEFINICE RÁMU MOTOCYKLŮ SÓLO

Struktura nebo struktury použité pro spojení mechanismu řízení, umístěného v přední části motocyklu s blokem motoru a převodovky a se všemi částmi tvořícími zadní pérování.

01.27 SPOUŠTĚCÍ ZAŘÍZENÍ

Spouštěcí zařízení je povinné.

01.29 KRYT PŘEVODOVÉHO ŘETĚZU

29.01 Detaily jsou řešeny dále u jednotlivých disciplín- Motokros, Trial, Enduro a Plochá dráha.

01.31 VÝFUKOVÉ POTRUBÍ

Konec tlumiče musí být vodorovný a rovnoběžný s podélnou osou (o minimální délce 30 mm) motocyklu sólo (s tolerancí $\pm 10^\circ$) a vyústění výfukové trubky z tělesa tlumiče výfuku nesmí být delší než 5 mm a konec této trubky musí být zakončen zaoblením min. R 2 mm. (viz obr E)

31.02 Výfukové plyny musí být vyfukovány směrem dozadu. Nesmí zvedat prach, znečišťovat pneumatiky nebo brzdy nebo obtěžovat případné spolujezdcé nebo ostatní jezdce

Musí být učiněna všechna opatření, aby se zabránilo unikání spotřebovaného oleje, což by mělo nepříznivý důsledek pro následující jezdce

31.03 Nejvzdálenější konec výfukového potrubí motocyklů sólo nesmí sahat dále než k svislé rovině procházející zadním okrajem zadní pneumatiky (viz obr. E).

31.04 U motocyklu se sajdkárem musí výfukové potrubí vypouštět výfukové plyny vodorovně směrem dozadu v úhlu nejvýše 30 o od podélné osy vozidla.

01.33 ŘÍDÍTKA

33.01 Šířka řídítek (sólo a sajdkáry) je min. 600 mm a max. 850 mm

33.02 Příčné spojení řídítek (hrazdička) musí být pokryto ochranným návlekem. Pokud není příčné spojení řídítek musí být zakryty i středové svorky, které připevňují řídítka

33.05 Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu Nebo kryty - přetaženy gumovou uzavřenou rukojetí

33.08 Dorazy řízení musí být namontovány tak, aby bylo docíleno minimální vzdálenosti mezi řídítky a nádrží 30 mm při natočení řídítek do krajní polohy

33.09 Třmeny připevňující řídítka musí být pečlivě zaobleny a vyrobeny tak, aby se předešlo poruše (prasknutí) řídítek

33.10 Jsou-li použity chrániče rukou na řídítkách, musí být z poddajného netřištivého materiálu

33.11 Oprava řídítek ze slitiny lehkých kovů svařováním je zakázána

01.35 OVLÁDACÍ PÁČKY

35.01 Všechny ovládací páčky na řídítkách (spojky, brzdy atd.) musí být zakončeny kuličkou (minimální průměr této kuličky musí být 16 mm). Kulička může být rovněž zploštělá, avšak hrany musí být v každém případě zaobleny (minimální tloušťka zploštělé části 14 mm). Tato zakončení musí být připevněna trvalým způsobem a musí tvořit nedílný celek s páčkou

35.03 Každá páčka (ruční i nožní) musí být namontována na samostatném čepu

35.04 Je-li brzdová páčka načepována na ose stupačky, musí fungovat za všech okolností, i když je stupačka ohnutá nebo jinak deformovaná

01.37 OVLÁDÁNÍ PLYNU

37.01 Ovládání plynu se musí samočinně zavřít, spustí-li z něj jezdec ruku.

37.02 Vypínač zapalování

Detaily jsou řešeny dále u jednotlivých disciplín- Motokros, Trial, Enduro a Plochá dráha.

37.03 Motocykly sólo musí být vybaveny funkčním vypínačem nebo tlačítkem přerušujícím zapalování namontovaným na levé nebo pravé straně řídítek (v

dosahu ruky položené na rukojeti), který je schopen zastavit běžící motor.(Vypínače pro motocykly na Plochou dráhu řeší předpis pro Plochou dráhu.)

01.39 STUPAČKY

39.01 Detaily jsou řešeny dále u jednotlivých disciplín- Motokros, Trial, Enduro a Plochá dráha.

01.41 BRZDY

41.01 Všechny motocykly musí mít nejméně dvě účinné brzdy (jednu na každém kole), pracující nezávisle a soustředně s kolem.

41.02 Vozidla Skupiny B musí mít nejméně dvě účinné brzdy působící nejméně na dvě z kol a pracující nezávisle a soustředně s koly.

41.04 Sněžné skútry musí mít nejméně jednu brzdou.

01.43 BLATNÍKY A OCHRANA KOL

Blatníky musí na každé straně bočně překrývat pneumatiku

43.02 Přední blatník musí krýt přední kolo v dostatečném úhlu, aby zajistil dostatečnou ochranu jezdce.

Detaily jsou řešeny dále u jednotlivých disciplín: Motokros, Trial, Enduro a Plochá dráha.

01.45 KAPOTÁŽ

Není povolen žádný typ úpravy s výjimkou u motocyklů pro Cross Country Rally. Lapače vzduchu pro chladiče musí být vyrobeny z poddajného netříštivého materiálu.

01.47 KOLA, RÁFKY A PNEUMATIKY

47.01 Všechny pneumatiky budou měřeny namontované na ráfku při tlaku 1 kg/cm²; měří se v řezu pneumatiky, který je v úhlu 90° od země.

47.02 Jakékoli úpravy ráfku nebo paprsků integrálního kola (litého, svařovaného, nýtovaného) tak jak bylo dodáno výrobcem nebo tradičního demontovatelného ráfku, jiné než pro paprsky, ventily nebo bezpečnostní šrouby jsou zakázány s výjimkou zadržovacích šroubů, které se někdy používají pro zamezení pohybu pneumatiky vůči ráfku. Je-li ráfek upraven takto, musí být použity šrouby, svorníky, atd.

01.49 PNEUMATIKY

Detaily jsou řešeny dále u jednotlivých disciplín- Motokros, Trial, Enduro a Plochá dráha.

01.53 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO SAJKÁRY

(pro sidecary pro plochou dráhu jsou řešeny v sekci Ploché dráhy)

53.02 Poháněné smí být pouze zadní kolo motocyklu.

Řídítka musí být pevně spojena s vidlicí a musí být umístěna výše než je střední bod sedla.

Upevnění hlavy řízení podobně jako řídítka nesmí být připevněno k neodpružené části zavěšení předního kola

53.07 Ke snížení krouticího momentu řízení je dovoleno posunout přední a zadní kolo, avšak vzdálenost mezi stopou předního a zadního kola nesmí být větší než 75 mm.

53.08 Palivová nádrž musí být dostatečně a nezávisle chráněna před dotykem se zemí.

53.09 Naklápací sajdkáry jsou přísně zakázány.

53.10 Pokud sajdkár netvoří nedílnou část šasi, musí být k motocyklu připevněn nejméně ve třech bodech. Body upevnění nesmí být pohyblivé. Je-li úhel sklonu seřiditelný, musí být spojení pevné.

53.13 Mezi motocyklem a sajdkárem musí být namontována konstrukce ze zkřížených řemenů nebo kovového roštu. Tato konstrukce musí zabránit propadnutí nohy jezdce při jízdě na zem (zabránit úrazu nohy jezdce oko max.50x50 mm)

53.14 Minimální rozměry sajdkáru pro spolujezdce:

délka 1000 mm

šířka 400 mm

Výška štítu chránícího spolujezdce 300 mm (viz obr. N)

53.15 Světlost stroje měřená při zatíženém sajdkáru nesmí být menší než 175 mm.

53.16 Zadní kolo a kolo sajdkáru (motocyklu) musí být zakryto a chráněno pevným materiálem.

53.20 Vzdálenost mezi stopami středových čar zadního kola motocyklu a kola sajdkáru musí být v rozmezí 800 a 1150 mm.

53.21 Na straně proti sajdkáru nesmí výfuková trubka sahat více než 330 mm od středu stroje. Na druhé straně nesmí výfuková trubka přesahovat šířku sajdkáru (viz obr. N).

Nejvzdálenější konec výfukového potrubí nesmí sahat dále než ke svislé rovině procházející zadním okrajem zadní pneumatiky nebo zadním okrajem sajdkárové podlahy, je-li kratší.

01.55. ČÍSLOVÉ TABULKY

Detaily jsou řešeny dále u jednotlivých disciplín- Motokros, Trial, Enduro a Plochá dráha.

01.63 PALIVO, PALIVO-OLEJOVÉ SMĚSI

Všechny motocykly musí používat bezolovnatý benzín, tak jak je tento termín všeobecně chápán. (Neplatí pro motocykly na plochou dráhu, čtyřdobé a jednoválcové.)

63.01 Fyzikální vlastnosti bezolovnatého benzínu

63.01.1 Bezolovnatý benzín musí odpovídat specifikaci FIM

63.01.2 Bezolovnatý benzín (incl. E10) musí kompletně splňovat specifikaci FIM:

(a) uvedené charakteristice viz tabulka v příloze obrazové části:

(b) celkový součet jednotlivých uhlovodíkových komponentů přítomných v koncentracích nižších než 5% m/m tvoří nejméně 30% m/m paliva. Testovací metodou je plynová chromatografie a/nebo GC/MS.

Celková koncentrace naftenátů, olefinů a aromatických látek klasifikovaných podle uhlíkového čísla nesmí překročit hodnoty uvedené v následující tabulce:

% (m/m)	C4	C5	C6	C7	C8	C9+
Naftenáty	05	10	10	10	10	10
Olefiny	5	20	20	15	10	10
Aromatické látky -	1,2	35	35	30	30	

(c) Celková koncentrace naftenátů, olefinů a aromatických látek klasifikovaných podle uhlíkového čísla nesmí překročit hodnoty uvedené v následující tabulce:

Celková koncentrace bicyklových naftenátů a bicyklových olefinů nesmí být vyšší než 1% (m/m). Testovací metodou je plynová chromatografie.

(d) Jsou povoleny pouze následující oxidační látky:

metanol, etanol, isopropyl alkohol, isobutyl alkohol, methyl terciální butyl éter, etyl terciální butyl éter, terciální amil methyl éter, di-isopropyl éter, n-propyl alkohol, terciální butyl alkohol, n-butyl alkohol, sekundární butyl alkohol.

(e) Hořík není dovolen v koncentracích vyšších než 0,005 g/l. V současné době je to pouze pro překrytí možného znečištění jinými palivy. Palivo nesmí obsahovat žádnou látku, která je schopna exotermické reakci při absenci vzdušného kyslíku.

Benzíny nahrazující olovnaté benzíny, i když jsou v zásadě bezolovnaté, se nesmí používat jako alternativa k bezolovnatému benzínu. Takové benzíny mohou obsahovat neakceptovatelné přísady, které jsou v rozporu s pravidly FIM týkající se paliva.

63.01.3 Etanol E85 specifikace FIM

charakteristika viz tabulka v příloze obrazové části:

pro dvoudobé motory je povolená tolerance:

* Density at 15 0 C	Plus/mínus 30 kg/m ³
* Destillation residue	Není kontrolováno

Jakékoli porušení této specifikace znamená automatické vyloučení ze závodu (viz čl. 140.1. Sportovním řádu FIM) Toto rozhodnutí platí po výsledku kontroly paliva vzorku A a B (viz čl. 63.05.3) Pokud nelze lokálně požadované palivo zajistit musí se FMN v organizující zemi zříci práva pořádání.

63.04 Předběžný test

63.04.1 FIM může požádat o testy paliva před anebo v době jeho dodání na sportovní podnik, při kterém bude toto palivo používáno

63.04.2 FIM může vyzvat jakoukoli osobu nebo organizaci, které budou potenciálním dodavatelem paliva, k předložení vzorku paliva pro test ověřující jeho specifikace. Viz čl. 63.01

63.05. Procedura při palivovém testu

63.05.1 Při podnicích pod záštitou FIM mohou být palivové testy prováděny kdykoliv a kdekoliv v průběhu těchto podniků

63.05.2 Sekretář CTI má po konzultaci s předsedou komise výhradní právo k provádění testů paliva v průběhu jakéhokoliv závodu šampionátu FIM.

Takové nařízení musí být ve formě psaného dokladu (Příkaz k testu paliva), který musí být doručen prezidentovi jury před závodem. Prezident jury (nebo ředitel závodu) musí předat příkaz k testu paliva hlavnímu technickému komisaři závodu, který je zodpovědný za vlastní provedení testů paliva. Příkaz k testu paliva musí obsahovat:

- (a) Kritéria (která mohou být namátková) právo o výběr motocyklů, ze kterých budou odebrány vzorky.
- (b) Činovíky, kteří musí zařídit provedení testů.
- (c) Nejméně 3 vlastnosti specifikované v Článcích 63.01, které budou testem kontrolovány, nebo pouze 1 vlastnost při použití schválených „rychlotestů „ ASTM nebo „metody testů na místě“ pro zjištění pouze jedné z vlastností vzorku paliva.

63.05.3 Palivové testy musí být prováděny v souladu s Příkazem k testu paliva a musí vyhovovat následujícímu:

- a) Vzorky smí odebírat jmenovaná osoba.
- b) Nádoby na přechování vzorků musí být:
 - i) čisté a z pevného, s benzínem nereagujícího a nepropustného materiálu
 - ii) opatřeny plombovacím uzávěrem
 - iii) mít možnost identifikace.
- c) Zařízení používané pro odběr paliva z motocyklů musí být čisté a vyrobené z materiálu nereagujícím s benzínem.
- d) FMNR (Národní motocyklová federace) musí zajistit, aby bylo k dispozici nejméně 12 nádob (12 x po 1 litru).
- e) Každý vzorek musí být rozdělen na dvě části a nalit do dvou samostatných nádob (2 vzorky po maximálně 1 litru). Každý vzorek smí

- být nejprve testován na jednu z vlastností při použití schválené metody ASTM testů na místě. Výsledky získané takovým testem musí být okamžitě předány mezinárodní jury. Nádoby musí být okamžitě zapečetěny a označeny odkazem na motocykl, ze kterého byl vzorek odebrán. Informace musí být zapsána na certifikát (Certifikát vzorku paliva FIM), který musí uvádět datum, místo a čas odebrání vzorku, označení motocyklu, ze kterého byl vzorek odebrán a jméno jeho jezdce.
- f) Oba vzorky (vzorek A a vzorek B) musí zůstat pod kontrolou technického komisaře. Jezdec nebo představitel jezdce/týmu musí podepsat Certifikát vzorku paliva FIM jako svědek, že vzorek byl odebrán a musí mu být předána kopie certifikátu.
 - g) Po skončení sportovního podniku musí technický komisař doručit oba vzorky (vzorek A; vzorek B) kurýrovi s oprávněním FIM, prezidentovi jury nebo technickému komisaři. Technický komisař musí vrátit kopii Certifikátu Vzorku paliva, podepsanou kurýrem, prezidentovi jury.
 - h) Oprávněný kurýr musí doručit oba vzorky (vzorek A a vzorek B) společně s kopiemi příslušných Certifikátu vzorku paliva do FIM pověřené laboratoře, kde musí být testovány v souladu se standardními vědeckými postupy.
 - i) Výsledky získané takovýmito testy musí být připojeny ke kopii Certifikátu vzorku paliva laboratoře a doručeny na FIM co nejdříve, jakmile jsou výsledky známy.
 - j) V případě, že výsledky neodpovídají pravidlům, FIM musí co nejdříve po obdržení výsledků upozornit:
 - (i) příslušné jezdce nebo představitele týmů,
 - (ii) příslušnou FMNR (Národní motocyklovou federaci),
 - (iii) prezidenta jury příslušného sportovního podniku.

63.05.4 FIM smí autorizovat jednu nebo více jmenovaných laboratoří k testům paliva. Tato autorizace musí být v písemné formě

63.05.5 Jury smí nařídit provedení testů paliva v průběhu jakéhokoli mezinárodního podniku. Takové nařízení musí být provedeno formou Příkazu k testu paliva, který musí být doručen technickému komisaři. Takovýto Příkaz k testu paliva má stejnou autoritu, jako kdyby byl vydán sekretářem CTI podle Článku

63.05.2. Postupy provedení testů paliva podle tohoto Článku musí odpovídat postupům uvedeným v článcích 63.05.2 a 63.05. 3.

63.05.6 U testů podle Článku 63.04 musí testované palivo splňovat všechny vlastnosti specifikované v Článku

63.05.7 U testů podle Článků 63.05.2 a 63.05.5 musí testované palivo splňovat vlastnosti specifikované v odpovídajícím Příkazu k testu paliva

63.06 Náklady na testy paliva

63.06.1 Náklady testů paliva provedených podle Článků 63.04.1, 63.04.2 budou hrazeny FIM.

63.06.2 Náklady testů paliva provedených podle Článku 63.05.5 budou hrazeny organizátorem podniku.

63.06.3 V případě testu paliva nařízeného jury na základě protestu, musí strana, která v protestu neuspěje, nést veškeré náklady testu paliva anebo takovou část nákladů, kterou určí jury

01.65 VÝBAVA A OCHRANNÝ ODĚV

Při tréninku a při závodě musí mít jezdci a spolujezdci oblečen ochranný oděv a obuv.

65.07 Materiál rovnocenný kůži

Následující charakteristika materiálu musí být přinejmenším rovnocenná 1,5 mm hovězí usně (materiál vcelku):

65.07.1 Schopnost zpomalovat šíření ohně.

65.07.2 Odolnost vůči oděru

65.07.3 Koeficient tření vůči všem druhům asfaltu.

65.07.4 Schopnost pohlcovat pot.

65.07.5 Lékařská zkouška - netoxičnost a nealergičnost.

65.07.6 Netavitelnost materiálu

65.07.7 Oblečení vyrobená z jiných materiálů než je kůže musí být patřena nálepkou nebo visačkou s označením Odpovídá pravidlům FIM. Toto označení musí být vyšito anebo připevněno k oděvu trvalým způsobem.

65.08 Schválení

Národní motocyklové federace, které schvalují ochranný oděv, musí předložit osvědčení zkušebního ústavu na FIM pro záznam. Vyžaduje-li to FNM, musí být obleky opatřeny schvalovací značkou FMN.

01.67 OCHRANNÁ PŘILBA

Povinností pro všechny jezdce, je při tréninku a závodu mít na hlavě ochrannou přilbu. Přilba musí být řádně upevněna, musí dobře padnout a být v dobrém stavu. Přilba musí mít podbradní stahovací řemínek „upevňovacího systému“.

Helmy konstruované s vnější skořepinou z více než jednoho kusu jsou dovoleny za předpokladu, že v případě nebezpečí mohou být rychle a snadno sejmuty z hlavy pouze uvolněním nebo přeříznutím podbradního stahovacího řemínku.

Všechny helmy musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních značek dle čl. 01.70 FMN může navíc vyžadovat použití vlastní značky pro své jezdce, ale musí dodržet mezinárodní standart čl. 01.70

Nedodržení výše uvedeného předpisu se trestá vyloučením.

01.69 SPECIFIKACE - KONTROLA PŘÍLEB

69.01 Technický komisař musí zkontrolovat před začátkem tréninku a závodu, že všechny přilby odpovídají technickým požadavkům

69.02 Jestliže přilba neodpovídá technickým požadavkům a je shledána závadnou, technický komisař musí odstranit všechny schvalovací značky a vzít přilbu do úschovy až do konce podniku. Jezdec musí předložit technickému komisaři ke kontrole jinou přilbu. Po nehodě s nárazem na přilbu, musí být přilba předložena technickému komisaři k přezkoušení. (čl. 77.02.14).

69.03 Všechny přilby musí být neporušené a jejich základní struktura nesmí být změněna. Po nehodě s nárazem na přilbu, musí být přilba předložena technickému komisaři k přezkoušení.

69.04 Dříve než jezdec odstartuje do tréninku, nebo závodu musí technický komisař zkontrolovat.

69.04.1 Že přilba sedí pevně na jezdcově hlavě

69.04.2 Že pevně utažený záchytný systém nemůže sklouznout přes bradu jezdce

69.04.3 Že není možné stáhnout přilbu přes hlavu jezdce tahem za zadní část helmy (obr. U)

01.70 UZNANÉ MEZINÁRODNÍ SCHVALOVACÍ ZNAČKY

Europe ECE 22-05 'P', 'PN' nebo 'J'

• Japan JIS T 8133 : 2007

• USA SNELL M 2010

(viz mezinárodní normy pro přilby v příloze)

01.71 OCHRANA OČÍ

Nošení dioptrických brýlí, ochranných brýlí, clon u ochranných přileb a jednorázových krytů je povoleno. Materiál použitý na brýle a chrániče očí musí být netříštivý. Clony nesmějí být neoddělitelnou součástí ochranné přilby. Nesmí být použita ochrana očí, která je viditelně poškozena (poškrábána apod.)

01.73 NÁRODNÍ BARVY PŘILEB

Země	Nár. Federace	Barva
Andora	FMA	Bílo modré svislé pruhy příčně žluto červené vodorovně
Argentina	CAMOD	Bílá s modrým vodorovným pruhem
Austrálie	ACCA	Tmavozelená se zlatými pruhy a zlatým klokanem na obou stranách
Belgie	FMB	Žlutá
Brazílie	CMB	Žlutá a zelená
Bulharsko	FMB	Zelená a červená
Česká rep.	ACCR	Modrá s červeno-bílo modrým okrajem
Dánsko	DMU	Červená a bílá
Finsko	SML	Bílá s modrým křížem
Francie	FFM	Modrá
Holandsko	KNMV	Oranžová
Chile	FCM	Červená s modrým pruhem a žlutými hvězdami
Irsko	MCUI	Zelená a oranžová
Itálie	FMI	Červená s jedním zeleným a jedním bílým vodorovným pruhem
Japonsko	MFJ	Bílá s červeným kruhem na vrcholu
Jižní Afrika	AASA	Bílá s oranžovým a modrým pruhem
Jugoslávie	MSJ	Modrá s červeným pruhem
Kanada	CMA	Bílá, 3 červené javorové listy, jeden vpředu a po jednom po stranách
Lucembursko	MUL	Purpurová
Maďarsko	MAMS	Červená a zelená
Mexiko	FMM	Bílá se zeleným a červeným okrajem
Monako	MCM	Modrá a bílá
Norsko	NMF	Červená a modrá
Nový Zéland	NZ/ACU	Bílá, vpředu s černým kiwi
Peru	FPEM	Červená, bílé pruhy šířky 75 mm, a modrozlutý šachovnicový okraj
Polsko	ZM	Bílá s červeným pruhem
Portugalsko	FPM	Bílá
Rakousko	OeAMTC	Červená, černý pruh š. 60 mm, znak OeAMTC v bílém poli vpředu
Rumunsko	FZM	Černá se svislým modrým pruhem
Rusko	MFR	Bílá s červeným okrajem a svislým červeným pruhem a hvězdou
Řecko	ELPA	Bílá s modrým okrajem
San Marino	FSM	Bílá s národním znakem San Marina
Německo	OMK	Bílá s černým okrajem

Španělsko	RFME	Žlutá a červená
Švédsko	SVEMO	Modrá a žlutá
Švýcarsko	FMS	Červená s bílým křížem
Uruguay	FUM	Světle modrá
USA	AMA	Modrá s dvěma bílými pruhy
V. Británie	ACU	Zelená

Pro držitele světových nebo národních titulů mistrů se povoluje střední pruh šířky 50 mm v národních barvách nebo duhových barvách probíhající zepředu dozadu přes vrchol přílby. V podnicích, kde jsou závody národních družstev, musí mít přílby všech členů družstva stejnou barvu a po stranách národní vlajku.

01.75 ZNAK FIM

Za určitých okolností může FIM dovolit používání znaku FIM na určitém vybavení a to proto, aby bylo zřejmé, že toto vybavení odpovídá požadavkům FIM. Pokud je toto oprávnění uděleno a je-li označená výbava v dobrém stavu, slouží pak znak jako záruka shody se stanovenou normou.

01.76 JEZDECKÁ ČÍSLA

Detaily jsou řešeny dále u jednotlivých disciplín- Motokros, Trial, Enduro a Plochá dráha.

01.77 KONTROLA

Přejímka: *Jezdec je v každou dobu během sportovního podniku odpovědný za svůj motocykl.*

77.01.01 Hlavní technický komisař se musí dostavit na sportovní podnik nejméně jednu hodinu před zahájením technické přejímky. O svém příjezdu musí informovat ředitele závodu, prezidenta JURY a CT delegáta, jsou-li přítomni

77.01.02 Musí zajistit, aby všichni techničtí komisaři jmenovaní pro podnik, vykonávali správně svou práci

77.01.03 Musí jmenovat technické komisaře na jednotlivá místa pro závod, trénink a závěrečnou kontrolu.

77.01.04 Technická prohlídka bude prováděna až po předložení formuláře technické specifikace motocyklu pořadatelem (formální přejímka).

77.01.05 Jezdec nebo jeho mechanik se musí dostavit se strojem k technické kontrole v termínu, stanoveném ve Zvláštních ustanoveních. Na žádost technického komisaře se musí k technické přejímce jezdcí dostavit osobně

77.01.06 Hlavní technický komisař musí informovat ředitele/prezidenta JURY o výsledku technické kontroly. Hlavní technický komisař sestaví seznam převzatých motocyklů a předloží jej řediteli závodu

77.01.07 Hlavní technický komisař může v každé době přezkoušet kterýkoliv díl na převzatém motocyklu

77.02 Účastník, který se nedostaví osobně tak, jak je předepsáno výše, může být z podniku vyloučen. Ředitel závodu může zakázat každému, kdo se nechová podle předpisů i každému jezdcí který se může stát nebezpečím pro další účastníky nebo diváky, účast v tréninku nebo závodě

77.02.1 Technická kontrola musí být provedena podle harmonogramu, uvedenému v pravidlech disciplíny a ve Zvláštních ustanoveních. Maximální počet osob účastnících se technické prohlídky je jezdec a dva další. Při závodech týmů je povolena přítomnost manažera týmu

77.05 Nebezpečné stroje

Jestliže během tréninku nebo závodu shledá technický komisař, že některý stroj má závadu, která by se mohla stát nebezpečnou pro ostatní jezdce, uvědomí o tom ihned ředitele závodu nebo jeho zástupce. Je jejich povinností vyloučit takový stroj z tréninku nebo závodu.

01.79 KONTROLA HLUKU

79.01 2 METODA MAX METR

(netýká se motocyklů TRIÁL)

Za účelem sledování opatření přijatá ke snížení hladiny akustického tlaku ve prospěch životní prostředí v rámci "Kampaně tichá jízda, je nová metoda pro měření hladiny akustického tlaku názvem „2 m max "která bude postupně používaná od roku 2010 v motokrosu, Enduro.

Z čeho se skládá ?

„2 metr max.“ metoda ukazuje velmi dobrou korelaci mezi intenzitou zvuku Úroveň (LWA), které vydávají motocykly v plné akceleraci a maximální hladina akustického tlaku měřená v blízkosti stejných motocyklů s motory běžících na volnoběh a jsou rychle uvedeny do svých maximálních otáček.

Technické specifikace a zdroje k zahájení uplatňování této Nové metody pro použití technických komisařů a činovníky jsou uvedeny v článku. 79,01 toho VŠEOBECNÉHO USTANOVENÍ. Tento článek podrobně popisuje metodu "2metry max", nezbytné nástroje, ale i tolerance použité staré metody v roce 2010 jako výchozí atd.

Nejsou – li naměřené hladiny akustického tlaku (hluku) metodou " 2 metry max "u motocyklu ve shodě s maximální hladinou akustického tlaku rozhodne technický komisař a jury závodu o dalším postupu.

METODA 2METRY MAX – POSTUP

Metoda "max 2 metry" spočívá v kvantifikaci nejen zvukové úrovně produkované tlumičem výfuku, ale maximální globální hladinou akustického tlaku, který se dosahuje u motocyklu při max. otáčkách motoru (max. rpm, celkový hluk měřeného motocyklu)

Maximální počet otáček motoru je limitován u

- 2taktu přirozenou regulací
- 4 taktu omezovačem otáček.

Pro 4T motory používané u PD, DPD a LPD, bez omezovače otáček je vhodné omezit úplné otevření škrtkové klapky na nezbytně dlouhou dobu maximálně na 1 nebo 2s

PŘÍPRAVA HLUKOMĚRU

Pro všechny akce FIM - mistrovství a ceny, je povinný hlukoměr třídy 1 (typ 1) U všech ostatních šampionátů, hlukoměr třídy 1 nebo 2 (1. nebo 2. Typu)

- Aktivovat "A" vážení
- FAST čas vážení musí být aktivován.
- Vyberte vysokorychlostní rozsah 80 ~ 130 dB
- Kalibrovaný hlukoměr na 93,5 dB nebo 113.5 dB přihlednutím k pěnové ochraně mikrofonu (kuličky) proti větru
- Pozice pěnové kuličky proti větru na mikrofonu
- Aktivovat funkci MAX MIN – nastavit na MAX

NASTAVENÍ HLUKOMĚRU A MOTOCYKLU

- Hladiny akustického tlaku (hluku) se měří mikrofonem umístěným pevně na stavivu ve vodorovné poloze, v zadní části motocyklu.
- U místa pro postavení motocyklu se ujistěte, že neexistují žádné pevné překážky do 10 metrů kolem mikrofonu.
- Hlukoměr, se umístí ve vzdálenosti 2 metry za motocyklem v úhlu 45 ° od středové osy výfuku na straně výfuku ve výšce 1.35 m nad vozovkou.
- Měření 2 metrů se provádí od bodu, kde se motocykl středem zadní pneumatiky dotýká vozovky.
- Měření je nejlépe provádět na měkkém terénu, nikoliv však na trávě nebo jemném štěrku.

Okolní úroveň zvuku musí zůstat nižší než 100 dB /A

UMÍSTĚNÍ MOTOCYKLU

Referenční body: viz str. 27

- Za motocykl: kontaktní místo, styk zadního kola motocyklu s vozovkou.
- Pro motocykly vybaveny výfuky po obou stranách motocyklu, měření bude provedeno na straně přívodu vzduchu. Je-li používán centrální přívod vzduchu, obě strany budou otestovány.
- Pro Side: kontaktní místo, styk kola sajdkáru s vozovkou.
- Pro Quad vozidlo: svislá čára na zem ze středu zadní nápravy.
- Pro Quad vozidla kde je výstupní otvor výfuku přemístěn od podélné osy, bude měření posunuto ke straně posunu.

Chcete-li provést opakované měření, všechny motocykly mohou být umístěny na vyhrazeném místě.

- Měření je prováděno: motocykl stojí na kolech, v neutrální poloze se zahřátým motorem.

- Technický komisař, který provádí kontrolu, stojí u motocyklu na opačné straně než je mikrofon nebo poblíž předního kola anebo před řídítky nikdy ne mezi motocyklem a stativem s mikrofonem. Mechanik, který ovládá spojku stojí na levé straně řídítek.
 - Pokud je technický komisař trvale zúčastněn řádné kontroly, doporučujeme pro něj použít špunty do uší nebo chrániče sluchu.
 - Při měření je nutné přidat plyn /akcelarovat co nejrychleji (0,3sek.kamžitě) až do chvíle kdy sepne regulace otáček motoru (omezovač otáček) pak jej rychle uvolníme k zamezení možných zpětných detonací.
 - Pokud se objeví detonace, měření se musí opakovat.
 - Pro motocykly bez omezovače otáček musí být úplné otevření plynu kratší než 2 sekundy.
 - Máli motor při rychlém přidání plynu tendenci k přidušení tak mírně přidáme před úplným otevření škrticí klapky.
 - Hodnoty získané z testu se zaokrouhlí směrem dolů.
 - Pro měření hladiny zvuku, je manipulace s plynem omezena pouze na technického komisaře, který otevře plyn sám, aby se minimalizoval vliv tím, že do měření zasahuje další subjekt (je užitečné mít mikrofon vybavený prodlužovacím kabelem k připojení k hlukoměru).
 - Je-li naměřen přijatelný výsledek tak ten se zapíše do technické karty. Hlukoměr se nastaví na počátečný stav pro další měření.
(Vymažou se naměřené hodnoty)
 - Na hlukoměru stlačíme opět MAX MIN.
 - Hlukoměr je pak připraven pro následující měření.
 - Pokud dojde k pokusu k zamezení dosažení max. otáček motoru ze strany jezdce \mechanika/při měření hluku lze to pokládat za porušení řádů.Je-li pochybnost o správnosti naměřených hodnot i po provedení řádného testu muž se tento opakovat.
 - Znatelně nižší otáčky motoru je snadno zjistit podle sluchu. Pokud si nejste jisti, že omezovač otáček správně pracuje, je možné použít otáčkoměru.
 - Hladina hluku musí být kontrolována, aby nebyly překročeny limity dané pro jednotlivé disciplíny.
 - Jezdec /mechanik/ může při technické přejímce předložit ke kontrole pouze jeden náhradní tlumič výfuku k předvedenému motocyklu, ostatní náhradní tlumiče, mohou být zkontrolovány, až všichni jezdci předvedli své motocykly na tech. přejímce.(tj. kdykoliv po skončení technické přejímky.)
- 79.02 Statická metoda** (viz motocross a zkušební sekce)
- 79.03** Při podnicích, kdy je vyžadována konečná kontrola strojů před vyhlášením výsledků, musí tato kontrola zahrnovat nejméně tři stroje vybrané namátkou ředitelem závodu ve spolupráci s hlavním technickým komisařem.

1.80 INSTRUKCE PRO POUŽITÍ HLUKOMĚRU

80.01 Komisař měření hluku (SCO) se musí dostavit na podnik dostatečně včas, aby projednal s ředitelem podniku a ostatními technickými komisaři vhodné stanoviště a podmínky měření.

80.02 Zařízení pro měření hluku musí být vybaveno kalibrací, která musí být použita bezprostředně před zahájením měření a vždy před každým testováním, kdy by mohlo dojít k disciplinárním sankcím.

Pro případ poruchy je nutné mít k dispozici dvě měřicí zařízení.

80.03 Opravy

Opravy jsou prezentovány jako „přesnost metody“ (viz seznam na konci tohoto Všeobecného ustanovení str. 25). Veškeré opravy jsou kumulativní.

80.04 Okolní teplota

Bez srážek.

80.05 Opatření a rozhodnutí bude záviset na sportovní disciplíně vztahuje na rozhodnutí přijatá v průběhu předchozích jednání s FIM Technical ředitel / nebo hlavní technický komisař.

01.81 ČASOMÍRA

Od 1.1.1993 se odpovědnost za měření času byl odkazoval se na každý Sportovní komise.

81.01 Časoměrné přístroje

Všechny motocykly (v CMS, CEN a CTR a ČKS v případě potřeby), musí mít správně umístěn transpondér. Držáky transponderu musí být dodány nebo schváleny oficiálním časoměřičem a upevněny na motocyklu obvykle na přední vidlici), buď na levé, nebo pravé straně, aby se zabránilo poškození musí být chráněny, uchycení držáků musí být provedeno pokud možno nýty, šrouby nebo lepeny. Každý transponder musí být na držáku zajištěny sponou, jinak nebudou přijaty.

MAXIMÁLNÍ HLADINY HLUKU PRO UVEDENÉ DISCIPLÍNY

DISCIPLÍNA	HLUKOVÝ LIMIT	KOMENTÁŘ
VŠECHNY DISCIPLÍNY:Žádné zaokrouhlování naměřených hodnot směrem dolů!		
MOTOKROS		2 METRY MAX.
Pro všechny typy motorů	115 dB/A	Základ
Kontrola před závodem	116 dB/A	115 dB / + 1 dB/ tolerance na přesnost měření
Kontrola po závodě	117 dB/A	116 + 1 dB / na opotřebení tlumiče
SIDEKAR		2 METRY MAX.
Pro 2taktní typy motorů	110 dB/A	Základ
Kontrola před závodem	110 dB/A	110 dB / + 2 dB/ tolerance na přesnost měření
Kontrola po závodě	113 dB/A	112 + 1 dB / na opotřebení tlumiče
Pro 4taktní typy motorů	115 dB/A	Základ
Kontrola před závodem	116 dB/A	115 dB / + 1dB/A tolerance na přesnost měření
Kontrola po závodě	117 dB/A	116 + 1 dB / na opotřebení tlumiče
Pro 2taktní typy motorů	110 dB/A	Základ
Kontrola před závodem	110 dB/A	110 dB / + 2 dB/ tolerance na přesnost měření
Kontrola po závodě	113 dB/A	112 + 1 dB / na opotřebení tlumiče
JUNIOR MX 2012		2 METRY MAX.
Pro 2taktní typy motorů	110 dB/A	Základ
Kontrola před závodem	110 dB/A	110 dB / + 2 dB/ tolerance na přesnost měření
Kontrola po závodě	113 dB/A	112 + 1 dB / na opotřebení tlumiče

SUPERMOTO		2 METRY MAX.
Pro všechny typy motorů	115 dB/A	Základ
Kontrola před závodem	117 dB/A	115 dB / + 2 dB/ tolerance na přesnost měření
Kontrola po závodě	118 dB/A	117 + 1 dB / na opotřebení tlumiče
SNĚŽNÉ SKÚTRY		STATICKÁ METODA
Pro všechny typy motorů	100 dB/A	Základ 100 dB/A při 4000 ot/m
Kontrola před závodem	101 dB/A	101dB / + 1 dB/ tolerance na přesnost měření
Kontrola po závodě	102 dB/A	101 + 1 dB / na opotřebení tlumiče
ČTYŘKOLKY		STATICKÁ METODA
Pro 2taktní typy motorů	96 dB/A	Základ 96 dB/A při 4000 ot/m
Kontrola před závodem	97 dB/A	96dB / + 1 dB/ tolerance na přesnost měření
Kontrola po závodě	98 dB/A	97 + 1 dB / na opotřebení tlumiče
Pro 4taktní typy motorů	94 dB/A	Základ 100 dB/A při 4000 ot/m
Kontrola před závodem	95 dB/A	94dB / + 1 dB/ tolerance na přesnost měření
Kontrola po závodě	96 dB/A	95 + 1 dB / na opotřebení tlumiče
ENDURO		
E1;E2;E3		2 METRY MAX.
Pro 2taktní typy motorů	96 dB/A	Základ 96 dB/A při 4000 ot/m
Kontrola před závodem	97 dB/A	96dB / + 1 dB/ tolerance na přesnost měření
Kontrola po závodě	98 dB/A	97 + 1 dB / na opotřebení tlumiče

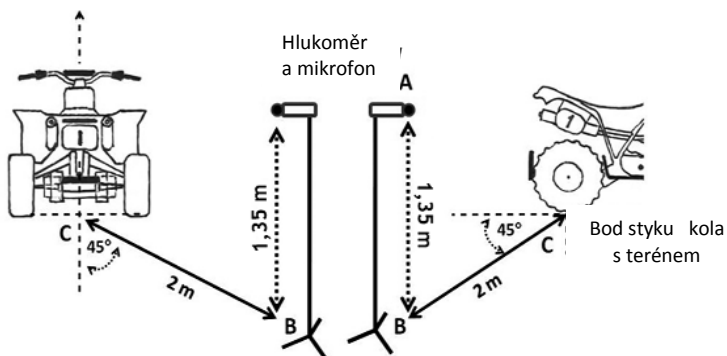
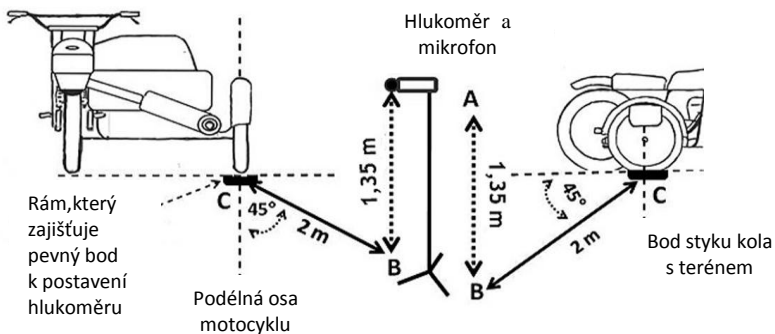
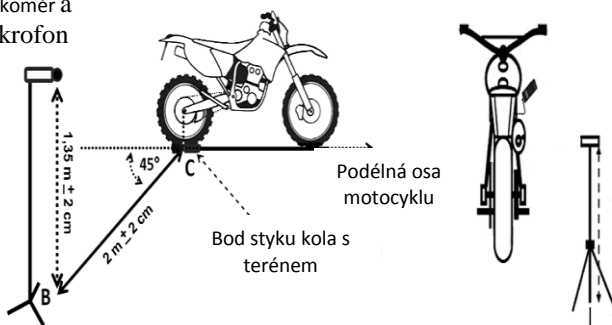
TRIAL		
VŠECHNY KATEGORIE		PODLE SMĚRNICE EU

CROSCROSS COUNTRY RALLIES		
VŠECHNY KATEGORIE		2 METRY MAX.
Pro 2taktní typy motorů	115 dB/A	Základ
Kontrola <u>před závodem</u>	116 dB/A	115 dB/A + 1 dB/ tolerance na přesnost měření
Kontrola <u>po závodě</u>	117dB/A	116 + 1 dB/A na opotřebení tlumiče

PLOCHÁ DRÁHA		
VŠECHNY KATEGORIE		2 METRY MAX.
VŠECHNY KATEGORIE A VŠECNY TYPY MOTORŮ	117dB/A	Základ 115 dB/A Návaznost na současný systém FIM homologovaných tlumičů 116 + 2 dB/A tolerance na přesnost měření

**Schéma postavení motocyklu a hlukoměru při měření hluku metodou
Max. 2 metry**

Hlukoměr a
mikrofon



63.01.2 Bezolovnatý benzín (incl. E10) musí kompletně splňovat tuto specifikaci FIM

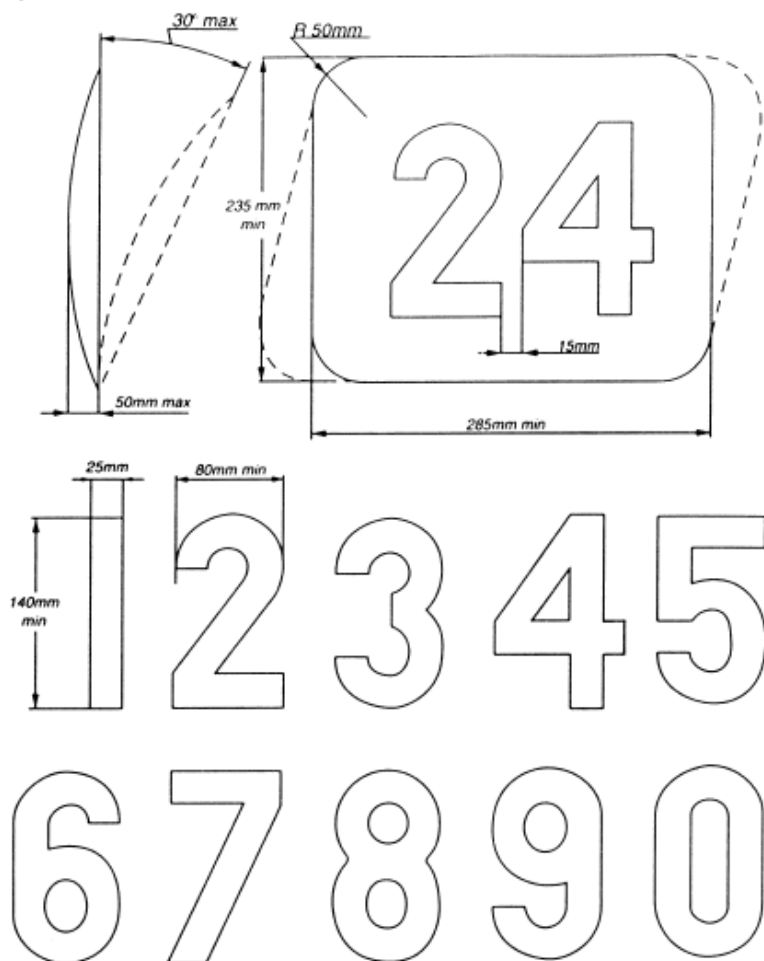
ROM		95,0	102,0	EN ISO 5164
MON		85,0	90,0	EN ISO 5163
Kyslík	% m/m		4,0	EN 132/14517M
Dusík	% m/m		0,2	ASTM D 4629
Benzen	% m/m		1,0	EN 238/14517
DVPE	kPa		95,0	EN 13016-1
Olovo (Pb)	g/litr		0,005	EN ISO 237/ICP ES
Mangan	g/litr		0,005	ICP - OES
Hustota při 15 ^o C	Kg/m ³	720,0	775,0	EN ISO 12185
Oxidační stabilita	minuty	360		EN ISO 7536
Přítomnost gumy	mg/100 ml		5,0	EN ISO 6246
Síra	Mg/kg		10,0	EN O20846/20884
Koroze mědi měř			Třída 1	ISO 2160
Destilace:				
E při 70 ^o C	% V/V	22,0	50,0	ISO 3405
E při 100 ^o C	% V/V	46,0	71,0	ISO 3405
E při 150 ^o C	% V/V	75,0		ISO 3405
Konečný bod varu	0 C		210,0	ISO 3405
Destilační zůstatek	% v/v		2,0	ISO 3405
Vhled	Jasně čirý			Vizuální kontrola
Etanol (1)	% V/V		10,0	EN 13132/14517
Aromáty	% V/V		35,0	EN 14517/15553
Olejořiny	% V/V		18,0	EN 14517/15553
Celkové diolefiny	% m/m		1,0	GCMS/HPLC

63.01.3 Etanol E85 specifikace FIM charakteristika:

Vlastnost	Jednotk	Minimu	Maximu	Způsob testování
ROM		95,0	110,0	EN ISO 5164
MON		85,0	100,0	EN ISO 5163
DVPE	kPa		95,000	EN 13016-1
Olovo Pb	g/litr		0,005	EN ISO 237/ICP - OES
Mangan	g/litr		0,005	ICP - OES
Oxidační	minuty	360		EN ISO 6246
Přítomnost	mg/100		5,000	EN ISO 6246
Síra	Mg/kg		10,0	EN ISO20846/20884
Koroze mědi	Rating		Třída 1	ISO 2160
Destilace:				
Konečný bod	0 C		210,0	ISO 3405
Destilační	% V/V		2,0	ISO 3405
Vzhled:	Jasně čirý			Vizuální kontrola
Etanol +	% V/V	75		EN 13132/14517
Čistý alkohol	% V/V		2,0	EN 13132/14517
Methanol	% V/V		1,0	EN 13132/14517
Ethers 5	% V/V		5,2	EN 13132/14517
Bez olov.palivo	% V/V	14	25,0	
Voda	% v/v		0,3	EN 12937
Syntetický	Mg/litr		1	EN 12937
Kyseliny	%		0,005	EM 15491

NUMBERS / NUMEROS

O



Futura Heavy

0123456789

Futura Heavy Italic

0123456789

Univers Bold

0123456789

Univers Bold Italic

0123456789

Oliver Med.

0123456789

Oliver Med. Italic

0123456789

Franklin Gothic

0123456789

Franklin Gothic Italic

0123456789

MEZINÁRODNÍ PLATNÉ NORMY PRO PŘILBY

ECE 22 – 05 „P“ (EVROPA)

Označení normy pro Evropu v kroužku

Je E a číslo zkušební státní viz seznam



E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonie, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.

Below the letter E, the approval number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



(USA) SNELL M2010



JAPONSKO JIS T 8133 : 2000

TEN FITTING TESTS FOR HELMETS
DIX TESTS D'ADAPTATION POUR LES CASQUES

1. *Obtain correct size by measuring the crown of the head*
Avoir la bonne grandeur en mesurant le sommet de la tête
2. *Check there is no side to side movement*
Vérifier qu'il n'y ait pas de déplacement d'un côté à l'autre
3. *Tighten strap securely*
Serrer solidement la jugulaire
4. *With head forward, attempt to pull up back of helmet to ensure helmet cannot be removed this way*
Tête en avant, essayer de soulever le casque pour s'assurer qu'il ne peut pas être enlevé de cette façon



5. *Check ability to see clearly over shoulder*
Vérifier si vous pouvez voir clairement par-dessus l'épaule
6. *Make sure nothing impedes your breathing in the helmet and never cover your nose or mouth*
S'assurer que rien ne gêne votre respiration dans le casque et ne jamais couvrir le nez ou la bouche
7. *Never wind scarf around neck so that air is stopped from entering the helmet. Never wear scarf under the retention strap*
Ne jamais enrouler une écharpe autour du cou, car cela empêche l'air d'entrer dans le casque. Ne jamais porter d'écharpe sous la jugulaire
8. *Ensure that visor can be opened with one gloved hand*
S'assurer que la visière peut être ouverte avec une main gantée
9. *Satisfy yourself that the back of your helmet is designed to protect your neck*
S'assurer que l'arrière de votre casque a une forme telle qu'il vous protège la nuque
10. *Always buy the best you can afford*
Toujours acheter le meilleur que vous pouvez vous offrir

Technické Řády

Motokros

Včetně předpisů pro čtyřkolky, supermoto a sněžné skútry



Obsah:		
01.01	Úvod	38
01.03	Volnost konstrukce	38
01.05	Kategorie a třídy	38
01.07	Třídy	38
01.11	Měření kapacity	39
01.17	Přepřňování	39
01.18	Telemetrie	39
01.19	Minimální váhy motocyklů	39
01.21	Určení značky motocyklu	40
01.23	Definice prototypu	40
01.25	Všeobecná specifikace	40
01.26	Definice rámu motocyklu sólo	40
01.27	Startovací zařízení	40
01.29	Kryt převodového řetězu	40
01.31	Výfukové potrubí	40
01.33	Řídítka	40
01.35	Ovládací páčky	40
01.37	Ovládání plynu	40
01.39	Stupačky	41
01.41	Brzdy	41
01.43	Blatníky a kryty kol	41
01.45	Kapotáž	41
01.47	Kola, ráfky, pneumatiky	41
01.49	Motokrosově pneumatiky	41
01.51	Doplňující specifikace pro SUPERMOTO	42
01.53	Doplňující specifikace pro SIDECAR	42
01.55	Číslové tabulky	42
01.63	Benzín, benzín-olejové směsi	45
01.65	Výbava a ochranný oděv	45
01.67	Ochranné přilby	46
01.69	Specifikace a kontrola přileb	46
01.70	Mezinárodní schvalovací značky přileb	46
01.71	Ochrana očí	46
01.73	Národní barvy přileb	46
01.75	Znak FIM	46
01.76	Zádová čísla (bibs)	46
01.77	Kontrola	47
01.79	Kontrola hluku	48
01.80	Instrukce pro použití hlukoměru	49
01.81	Měření času	49

01.82	Doplňující specifikace pro SNĚŽNÉ SKÚTRY	50
01.83	Doplňující specifikace pro ČTYŘKOLKY	52
N 01.51	Doplňující specifikace pro podniky M ČR SUPERMOTO	54
N01.83	Doplňující specifikace pro podniky M ČR ČTYŘKOLKY	57
N01.55	Číslové tabulky pro podniky M ČR TZM	57
Obrazová část		58

01.01 ÚVOD

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.03 VOLNOST KONSTRUKCE

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.05 KATEGORIE A SKUPINY MOTOCYKLŮ

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.07 TŘÍDY

Skupiny jsou rozděleny ještě do objemových tříd podle objemu válce, jak je uvedeno dále. Obecně, tyto objemové třídy musí být dodrženy pro všechny podniky.

(nicméně, viz čl. 032.3.2 řádů pro motokros).

Kategorie I.**Skupina A1****Motocykly sólo**

Třída		Od ccm	Do ccm
50		-	50
65		50	65
85	2takt	65	85
	4takt	85	150
100		85	100
MX2	2takt	100	125
	4takt	175	250
175		125	175
MX1	2takt	175	250
	4takt	290	450
350		250	350
MX3	2takt	175	500
	4takt	290	650
750		500	750
1000		750	1000
1300		1000	1300

Skupina B1, B2 Sajdkáry

Nad 350 ccm do maximálně do 750 ccm pro dvoudobé motory a maximálně 1000 ccm pro 4dobé jednoválcové a dvouválcové motory.

Kategorie II N Skupina E Sněžné skútry

Třída	Od ccm	Do ccm
250	-	250
350	250	350
500	350	500
750	500	750
1050	750	1050
1300	1050	1300

Skupina G Čtyřkolky

Čtyřkolová vozidla do terénu s Balonovými pneumatikami, které mají kolo v každém úhlopříčce. Sestávají z jediné integrální jednotky s místem pro jednoho jezdce, který sedí pouze obkročmo, a jsou řízena řídítky. Třídy stejné jako v Kategorii I, Skupina A1.

01.11 MĚŘENÍ OBJEMU VÁLCŮ

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.17 PŘEPLŇOVÁNÍ

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.18 TELEMETRIE

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.19 VÁHY MOTOCYKLŮ – BEZ PALIVA**19.01 Minimální váhy pro:**

Třída 65 ccm	65 ccm	2takt	53 kg
třída 85 *SW	65 ccm - 85 ccm	2takt	63 kg
	100 ccm - 125 ccm	4takt	71 kg
třída 85 *LW	65 ccm - 85 ccm	2takt	65 kg
	100 ccm - 125 ccm	4takt	73 kg
MX 1	175 ccm – 250 ccm	2takt	98 kg
	290 ccm – 450 ccm	4takt	99 kg
MX 2	100 ccm – 125 ccm	2takt	88 kg
	175 ccm – 250 ccm	4takt	95 kg
MX 3	290 ccm – 500 ccm	2takt	102 kg
	475 ccm – 650 ccm	4takt	102 kg

Tolerance po dokončení závodu je 1% z předepsané min. váhy motocyklu.

*SW MALÁ KOLA

*LW VELKÁ KOLA viz čl. 47.03 str. 41

01.21 URČENÍ ZNAČKY MOTOCYKLU

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.23 DEFINICE PROTOTIPU

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.25 VŠEOBECNÁ SPECIFIKACE

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

25.05 Pro 125 ccm jsou poleny jen jednoválcové motory

01.26 DEFINICE RÁMU MOTOCYKLU SÓLO

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.27 STARTOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Startovací zařízení je povinné

01.29 KRYT PŘEVODOVÉHO ŘETĚZU

29.01 Je-li primární řetěz volně přístupný, musí být z bezpečnostních důvodů opatřen krytem řetězu. Tento kryt musí být konstruován tak, aby v žádném případě jezdec nebo spolujezdec nemohli přijít do styku s řetězem nebo řetězovým kolem.

29.02 Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole.(sekundárním řetězu

01.31 VÝFUKOVÉ POTRUBÍ

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.31 ve Všeobecné části Technického předpisu. Výfukové potrubí a tlumiče výfuku musí splňovat požadavky na kontrolu hluky (viz.čl.01.79)

01.33 ŘÍDÍTKA

Na výrobu řídítek není povolen carbon-carbon,carbon-kevral a nebo kompozitní materiály. Další ve stejném čísle článku 01.33 ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.35 OVLÁDACÍ PÁČKY

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.35 ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.37 OVLÁDÁNÍ PLYNU

U sněžných skútrů, sajdkárů musí být namontováno automatické vypínání zapalování pro případ, že jezdec opustí stroj. Vypínání zapalování musí přerušit primární okruh a přívod i odvod musí být proveden drátem. Musí být umístěn co nejbližše středu řídítek a musí být ovládán nepružnou šňůrou odpovídající délky a síly, u sajdkárů připevněnou k pravému zápěstí jezdce. Může být použit spirálový kabel (podobný telefonní šňůře) dlouhý nejvýše 1 m.

Pouze u sněžných skútrů musí být tato šňůra připevněna k jezdcovu opasku.

01.39 STUPAČKY

Stupačky mohou být sklopné, ale musí být opatřeny zařízením, které je samočinně vrátí do normální polohy. Jestliže stupačky nejsou sklopné, musí být na konci stupačky integrální kryt zaoblený poloměrem nejméně 8 mm (viz ob. E)

01.41 BRZDY

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.41 ve Všeobecné části Technického předpisu.

41.04 Sněžné skútry musí mít nejméně jednu brzdu. 01.43

01.43 BLATNÍKY A OCHRANA KOL

43.02 Přední blatník musí krýt přední kolo v dostatečném úhlu, aby zajistil dostatečnou ochranu jezdce před odletujícím blátem. (viz obr. L).

43.04 Zadní blatník nesmí překročit směrem dopředu 130 mm od svislé čáry vedené vertikálně s koncem zadního kola a to v jakémkoli místě propružení zadního kola.(obr. L)

43.05 Blatníky musí být vyrobeny z poddajného netříštivého materiálu a konce zaobleny poloměrem minimálně 3 mm (plastiku)

43.07 Jsou-li použita kola z odlitků lehkých slitin nebo svařovaná, musí být zajištěna ochrana zakrytím paprsků pevnými kotouči. Mezi tímto kotoučem a ráfkem kola může být mezera maximálně 10 mm.

01.45 KAPOTÁŽ

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.45 ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.46 ZAVĚŠENÍ

Elektronická kontrola zavěšení není dovolená

01.47 KOLA, RÁFKY, PNEUMATIKY

47.03	Rozdělení kol podle rozměrů			
	65 ccm	přední kolo	maximálně	14"
		zadní kolo	maximálně	12"
	85 ccm SW	přední kolo	maximálně	17"
		zadní kolo	maximálně	14"
	85 ccm LW	přední kolo	maximálně	19"
		zadní kolo	maximálně	16"

01.49 PNEUMATIKY PRO MOTOKROS

49.02 Lopatkové nebo traktorové pneumatiky (se souvislými radiálními žebry) nebo pneumatiky s kostkami vyššími než 19,5 mm jsou zakázány.

49.04 Povrch pneumatiky nesmí být dodatečně opatřen montovanými elementy, jako jsou protismykové hroty, speciální řetězy atd.

01.51 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO SUPERMOTO

Doplňující specifikace pro motocykly třídy SuperMoto pro „Mistrovství světa“

- * Barva číselné tabulky a barva startovního čísla musí být dostatečně kontrastní. Reflexní čísla nejsou dovolena. Jezdci mají volnost ve výběru barvy číselné tabulky a barvy startovního čísla, vyjma červené přední číselné tabulky a bílého startovního čísla, které musí mít na svém motocyklu vedoucí jezdec každé třídy šampionátu.
- * Upevnění brzdových destiček musí být zajištěno (závlačkou, maticí apod.)
- * Čepy nebo šrouby brzdových třmenů musí být viditelně zajištěny drátem.
- * Motocykly se čtyřdobým motorem musejí být vybaveny buď řádně upevněnou olejovou zachycovací nádržkou o objemu 0,5l nebo uzavřeným odvodušňovacím systémem.
- * Motocykly musí mít pod motorem namontován ochranný kryt, který je zároveň zachytnou nádržkou (není stanoven obsah nebo její provedení), která zachytí olej nebo vodu při havárii motoru. Musí být použita jedna nebo více nepropustných nádržek pro zachycení expandující chladicí kapaliny a pro odvodušňování palivové nádrže.
- * Tyto nádržky musejí být vyprázdněny před každým startem.
- * Jedinou povolenou chladicí kapalinou je voda.
- * Uzávěr plnicího hrdla chladicí kapaliny, nalévací a výpustný olejový šroub musejí být viditelně zajištěny proti uvolnění.
- * Je zakázáno použití pneumatik pro motokros, enduro nebo trial.
- * Maximální hloubka vzorku přední a/nebo zadní pneumatiky je 10 mm ve středu běhounu.
- * Dodatečné prořezávání vzorku pneumatiky je dovoleno.

01.53 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO SIDE

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu

01.55 ČÍSLOVÉ TABULKY

Číselné tabulky musí vyhovovat následujícím podmínkám:

55.03 Tabulky musí být vyrobeny z poddajného netřítivého materiálu (na př. plastu). Tvar tabulky je volný a má sloužit divákům k orientaci.

Přední tabulka musí mít takové rozměry, aby na ní mohla být napsána tři místná startovní čísla o min. rozměrech, jak je uvedeno v čl. 55.7 a logo „Motocross World Championship“.

Přední číselné tabulky v okolí startovního čísla až do vzdálenosti 50 mm od čísla využity pro reklamu.(publicitu týmu)

55.04 Tabulky nesmí být zakřiveny více než 50 mm oproti ideální rovině a nesmí být zahnuty nebo zakryty.

55.05 Přední číselná tabulky nesmí být zakřiveny více než 50 mm oproti ideální rovině a nesmí být zahnuty nebo zakryty.

Jedna tabulka musí být umístěna vpředu se sklonem nejvýše 30° od svislice. V číselné tabulce mohou být mezi číslicemi otvory. Číslice však nesmí být nikdy perforovány.

Pro třídy sólo při individuálním MS v motokrosu musí přední číselná tabulka vždy odpovídat (obr. "O"):

a) Barva podkladu

b) Startovní číslo jezdce

c) Logo FIM MS motokrosu o rozměrech (5 cm x 5 cm)

Startovní číslo musí být jasně čitelný. Reflexní čísla jsou zakázaná. Pro startovní čísla musí být dodrženy tyto rozměry:

výška	140 mm
šířka každé číslice	70 mm
tloušťka	25 mm
mezera mezi dvěma číslicemi	15 mm
prostor mezi logem FIM a startovním číslem	10 mm

55.06 Postranní číselné tabulky musí být umístěny nad vodorovnou čarou vedenou osou zadního kola a přední hrana tabulky musí být za svislou čarou vedenou 200 mm za stupačkami jezdce.

Tabulky musí být připevněny takovým způsobem, aby byly zřetelně viditelné a nebyly zakryty jinou částí motocyklu nebo jezdcem v poloze pro jízdu.

Místo snímatelných tabulek může být na karosérii namalována nebo upevněna plocha odpovídajícího rozměru v matných barvách.

Pro třídy sólo při MS jezdců musí umístění postranních číselných tabulek odpovídat (obr. E):

a) Startovní číslo jezdce

b) Logo FIM MS v motokrosu (50 x 50mm)

c) Reklama pro jezdce, tým nebo sponzora

Libovolná je grafická úprava reklamy, ale startovní číslo a logo FIM MS motokrosu jednotlivců je povinné.

Barva podkladu postranní číselné tabulky je libovolná avšak barva podkladu a barva st. čísla musí být kontrastní. Pro logo FIM musí být podklad černý nebo bílý

55.07 Číslice musí být čitelné a stejně jako podklad v matných barvách aby se na slunci neleskla. Musí být respektovány tyto minimální rozměry číslic:

výška	140 mm
šířka každé číslice	70 mm
tloušťka	25 mm
mezera mezi dvěma číslicemi	15 mm

A však pro postranní číselné tabulky jsou stanoveny tyto minimální rozměry:

výška	100 mm
šířka každé číslice	70 mm
tloušťka	25 mm
mezera mezi dvěma číslicemi	15 mm

55.08 Bude použit anglický způsob psaní číslovek - to znamená jednoduchá svislá čára pro „1“ a jednoduchá šikmá čára pro „7“ (viz obr. O).

55.09 Všechny ostatní číselné tabulky nebo označení na motocyklu, které by mohly vést k záměně se skutečným číslem, musí být odstraněny ještě před startem podniku.

Při namontování oficiálního časoměrného zařízení (transponderu) může být přední číselná tabulka v okolí startovního čísla při FIM World Championships a Mototokrosu národů využita pro reklamu:

* Přední číselná tabulka (viz čl. 55.03) může být využita pro reklamu až do vzdálenosti 50 mm od čísla jak je uvedeno na obr. „O“ kde je vyznačen vymezený prostor pro reklamu

* Bočních tabulek může být využito pro reklamu. Při Motokrosu národů musí být na bočních tabulkách národní vlajka, a však musí respektovat rozměry.

55.12 Barvy číselných tabulek

Barvy podkladu a číslic se liší podle objemové třídy motocyklu a podle druhu podniku; podrobnosti budou uvedeny ve Zvláštních ustanoveních každého podniku. Barvy musí být matové podle stupnice RAL uvedené v tabulce barev:

Červená	9005
Žlutá	1003
Zelená	6002
Bílá	9010
Modrá	5005

Následující barevné schéma je použito pro následující disciplíny:

MX 1	Bílý podklad	Černé číslo/Logo FIM
MX 2	Černý podklad	Bílé číslo/Logo FIM
FIM MX 3	Žlutý podklad	Černé číslo/Logo FIM
Ženy MX	Modrý podklad	Bílé číslo/ Logo FIM

Mistrovství světa

První v pořadí	Červený podklad	Bílé číslo/Logo FIM
Vedoucí jezdec	Červený podklad	Bílé číslo/Logo FIM

MX Národní	respektovat třídy	
MXN vítězný team	Červený podklad	Bílé číslo/Logo FIM
Sajdkáry	Žlutý podklad	Černé číslo
Veterán World Cup	Žlutý podklad	Černé číslo/Logo FIM
Superkros	Bílý podklad	Černé číslo/Logo FIM

55.13 Barevné schéma číslových tabulek a čísel pro všechny ostatní disciplíny:

85 ccm	bílý podklad	černá čísla
125 ccm	černý podklad	bílá čísla
250 ccm	zelený podklad	bílá čísla
500 ccm a sajdkáry	žlutý podklad	černá čísla
Superkros	žlutý podklad	černá čísla
	bílý podklad	černá čísla

01.63 PALIVO, PALIVO-OLEJOVÉ SMĚŠI

Všechny motocykly musí používat bezolovnatý benzín, tak jak je tento termín všeobecně chápán.

Další uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.65 VÝBAVA A OCHRANNÝ ODĚV

Při tréninku a při závodě musí mít jezdcí a spolujezdcí následující oděv a obuv:

65.01 Motokros

Jezdec a spolujezdec musí mít na sobě kalhoty a rukavice z trvanlivého materiálu. Pouze jezdec musí mít boty sahající ke kolenům z kůže nebo rovnocenného materiálu. Aby se zabránilo odřeninám při nehodách, musí mít jezdcí a spolujezdcí paže zcela zakryty ochranným oděvem z vhodného materiálu. (Rozumí se zakrytí celé paže od ramene až po zápěstí.)

65.02 Sněžné skútry

Jezdec musí mít na sobě vhodný oděv, poskytující ochranu proti chladu a proti zranění při pádu, boty s vložkou sahající ke kolenům nebo jiné pevné obutí.

65.03 SuperMoto

Jezdec musí mít na sobě kompletní kožený oděv (o síle nejméně 1,2 mm na všech částech oděvu s dvojitou vrstvou kůže nebo vložkou (protektorem) musí být zesíleny exponované místa kombinézy a to: ramena, lokty, boky (kyčelní klouby), záda a kolena.

Části koženého oděvu, které při nehodě nepřichází přímo ke styku s vozovkou mohou být použity na malé omezené ploše pásové vyrobené z materiálů, které mají stejné ochranné vlastnosti jako kůže (viz Čl. 65,07 v části Obecné).

Podšívka, nebo prádlo jezdce nesmí být vyrobeno ze syntetických materiálů.

Jezdec musí mít navlečeny také kožené rukavice a boty, které s kombinézou musí zajistit kompletní ochranu jezdce. (od krku až po nohy včetně rukou)
Důrazně se doporučuje používání chrániče zad – páteře.

65.07 Materiál rovnocenný kůži

Uvedeno ve stejném čísle článku 65.07 ve Všeobecné části předpisu.

65.08 Schválení

Národní motocyklové federace, které schvalují ochranný oděv, musí předložit osvědčení zkušebního ústavu na FIM pro záznam. Vyžaduje-li to FNM, musí být obleky opatřeny schvalovací značkou FMN

01.67 OCHRANNÁ PŘILBA

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.67 Všeobecné části předpisu.

01.69 SPECIFIKACE - KONTROLA PŘILEB

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.69 ve Všeobecné části předpisu.

01.70 UZNANÉ MEZINÁRODNÍ SCHVALOVACÍ ZNAČKY

Evropa ECE 22 - 05, s indexem „P“ nebo J

Japonsko JIS T 8133 :2007

USA SNELL M 2010

(mezinárodní normy pro přilby v příloze)

01.71 OCHRANA OČÍ

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.71 ve Všeobecné části předpisu.

01.73 NÁRODNÍ BARVY PŘILEB

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.73 ve Všeobecné části předpisu.

01.75 ZNAK FIM

Uvedeno ve stejném čísle článku 01.75 ve Všeobecné části předpisu.

01.76 JEZDECKÁ ČÍSLA

Startovní čísla (ve formě náveků nebo na triku) musí odpovídat následujícímu:

76.01 Musí být použita čísla kontrastní barvy vůči podkladu a musí být na návleku nebo triku natištěná nebo našitá, nesmí mít charakter provizoria

76.02 Mezera mezi čísly musí být 1,5 cm.

76.03 Výška číslic: 20 cm

76.04 Šířka číslic minimálně: 10 cm při jednomístném čísle
20 cm při dvojmístném čísle
25 cm při trojmístném čísle.

76.05 Šířka tahu písma: 3 cm

76.06 Okolo čísla musí zůstat 5 cm volný prostor bez reklam!!

76.07 Jsou-li návleky vyrobeny z plastického materiálu, musí být perforovány, aby bylo zabezpečeno dostatečné větrání

76.08 Jezdecká startovní čísla koncipovaná jako návlak nebo umístěná na triku jezdců musí být shodná se startovním číslem umístěným na motocyklu. Jezdec toto číslo musí mít umístěno na sobě během oficiálního tréninku a při závodě.

01.77 KONTROLA

77.01 Přejímka – všeobecně

Jezdec je v každou dobu během sportovního podniku odpovědný za svůj motocykl.

Další uvedeno ve stejném čísle článku 77.01 ve Všeobecné části Technického předpisu.

77.02.2 Jezdec nebo jeho mechanik se musí předvést čistý motocykl v souladu předpisy FIM. Musí také předložit vyplněnou a podepsanou technickou kartu. V nádrži může být maximálně 0,5 litru benzínu. V případě pochybnost nechá Hlavní technický komisař nádrž vyprázdnit a poté se motocykl zváží.

77.02.3 Jezdec musí předvést svoji výstroj. Přílba musí být označená.

77.02.5 Jako první musí být provedena kontrola hluku a výsledek zapsán do technické karty. Tlumič výfuku bude označen.

77.02.6 Motocykl (y) musí být zvážen, hmotnost se zapíše do technické karty

77.02.7 Kontrola motocyklu musí být provedena v souladu řády FIM. Motocykl je pak opatřen plombou v přední části rámu.

77.02.8 Jezdec musí předvést jeden motocykle ke kontrole na své jméno a startovní číslo a pro druhý motocykl jsou dvě možnosti:

- 1.) Jezdec předvede druhý motocykl na své jméno a startovní číslo.
- 2.) Druhý motocykl je předán na družstvo, vedoucí družstva při přejímce písemně doloží oprávnění se jmény a startovními čísly jezdců, kteří mohou na motocyklu startovat.

77.02.9 Jezdec smí použít kterýkoliv z převzatých motocyklů, avšak konečný výběr musí být proveden minimálně 10 minut před startem každého závodu.

77.02.10 Před každým startem v čekacím prostoru překontroluje technický komisař značení motocyklu a označení na výfukovém systému a výbavě jezdců

77.02.11 Během podniku musí technický komisař kontrolovat plomby, značení na výfukovém systému a výbavě jezdců v prostoru pro opravy. Musí sledovat práci prováděnou na strojích, aby zajistil, že se žádný motocykl nestane zdrojem nebezpečí

77.02.12 Ihned po závodě musí být prvních pět motocyklů z každého závodu plus jeden náhodně vybraný umístěny v uzavřeném parkovišti po dobu 30 minut po skončení jízdy po dojezdu posledního kvalifikovaného jezdce) pro případ protestu, nebo je-li požadována další kontrola.

77.02.13 Po skončení technické přejímky musí hlavní technický komisař předložit řediteli závodu seznam převzatých jezdců a strojů, včetně hladin hluku a hmotností motocyklů.

77.02. V případě havárie musí technický komisař překontrolovat každý stroj podílející se na havárii, aby zjistil, zda nedošlo k závažnější technické závadě. Jezdec je odpovědný za předvedení svého stroje, předložení přilby a výstroje k této nové kontrole. O výsledku této kontroly TECHNICKÝ KOMISAŘ sepíše zápis a tento předá pořadateli.

77.05 Nebezpečné stroje

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu

01.79 KONTROLA HLUKU

DŮLEŽITÉ

- Během testu by neměl okolní hluk přesáhnout 90 dB / A v okruhu 5 metrů od mikrofonu hlukoměru
- Pro počáteční technickou kontrolu, jezdec (nebo jeho mechanik) předloží pouze jeden (1) náhradní tlumič k předávanému motocyklu.
- Další náhradní tlumiče mohou být předloženy až všichni účastníci předali své motocykly, nebo v následujících dnech po celou dobu podniku.
- Při kontrole hluku, u motocyklů které nejsou vybaveny převodovkou s neutrálem, musí být umístěny na stojanu pro zabezpečení volného protáčení zadního kola..
- hladina akustického tlaku pro motory s více než jedním tlumičem se bude měřit na každém výfuku.
- Během hlukové zkoušky, může jezdec zaujmout normální pozici jako při jízdě. Nikdo další nemůže ovlivňovat měření.
- Motocykl, který není v souladu se stanovenými limity může být kontrolován opakovaně.
- Tyto tlumiče budou po kontrole označeny a není dovoleno je měnit s výjimkou jakéhokoliv náhradního tlumiče, který byl zkontrolován a označen.
- Všechny tlumiče budou zkontrolovány a označeny, jakmile úspěšně prošli hlukovou zkouškou. Konec (otevření)tlumiče musí zůstat v takovém stavu v jakém prošel kontrolou a byl označen.
- Tlumiče vybavené adaptéry, jejichž cílem je snížení hladiny hluku, musí být trvale namontovány.

79.01 Metoda 2m max. a maximální hladiny

Detaily metody 2 metry max. jsou uvedeny ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu str. 24

Měření hluku u MX1, MX2, MX3, Side, Junior, Supermoto, motokros Národů, ženy a veteráni budou kontrolovány metodou '2 M max ' (čl. 79,01).

- Před a během tréninku a závodů: 116 dB / A.
- Po skončení závodu: 117 dB / A
- Pro Sidecary, juniory a Supermoto: viz seznam na konci Všeobecné části Technického předpisu str.24

Poznámka: přípustné hladiny akustického tlaku pro okolní obyvatele a životní prostředí, budou v okolí sportovních areálů následující:

- Pro všechny závody v motokrosu: 81 dB / na 100m.
- Zvuk se bude měřit s kalibrovaným a homologovaným hlukoměrem ve vzdálenosti 100 m, kolmo k ose závodní dráhy.
- tolerance od +5 dB / A se přidá k těmto stanoveným hodnotám.

79.02 "FIM statická zkouška" metoda

Při Mistrovství světa, a Sněžné skútry a Pohár FIM čtyřkolky se budou měřit hladiny hluku s "statickou metodou FIM".

Pro vyhodnocení hlučnosti v těchto třídách je vhodné použít metodu '2 m max. "

Pokud tlumič výfuku překročí limit, musí se použít "statická metoda FIM"

Při statické metodě musí být mikrofon umístěn na 50 cm od výfukového potrubí, pod úhlem 45 ° měřeno od středové osy výfuku a ve výšce výfuku, ale nejméně 20 cm nad zemí. Pokud to není možné, může být měření provedeno pod úhlem 45 ° směrem nahoru.

79.02.01

Během statické hlukové kontroly na žádost hlavního technického komisaře, musí být vybaven každý motocykl vybaven prodlouženým svíčkovým kabelem (min. 30 cm) kabel, umožňující detekci otáček. Tento kabel musí být zapojen jako původní zapojení.

79.02.2

Jezdec musí držet chod motoru a zvyšovat otáčky motoru, dokud dosáhne stanovených otáček. Měření musí být provedeno při dosažení určených otáček.

79.02.3

Předepsané otáčky závisí na průměrné střední rychlosti pístu závislé zdvihu motoru. Otáčky závisí na střední pístové rychlosti, odpovídající zdvihu motoru.

Otáčky jsou vyjádřeny následujícím vztahem:

$$N = \frac{30.000 \times \text{cm}}{l}$$

N = předepsané otáčky motoru cm = střední pístová rychlost v m/s l = zdvih v mm

Hlukoměry musí splňovat standart ICE 651, typ 1 nebo typ 2.

Hlukoměr musí být vybaven kalibrátorem pro nastavení hlukoměru a v předepsaných intervalech kalibrován

79.02.4 Střední pístová rychlost, při níž je test prováděn činí pro motokros 13 m/s. Jsou stanoveny pevné otáčky v závislosti na zdvihovém objemu motoru:

		Do 85 ccm	8.000 ot. /min.
od	85 ccm	do 125 ccm	7.000 ot. /min.
od	125 ccm	do 150 ccm (4t)	6.000 ot. /min
od	125 ccm	do 250 ccm	5.000 ot. /min.

od	250 ccm	do 500 ccm	4.500 ot. /min.
od	500 ccm		4.000 ot. /min.

79.02.5 Platný hlukový limit pro statickou metodu je:

Max. 96 dB/A pro motocykly s 2dobým motorem.

Max. 94 dB/A pro motocykly s 4dobým motorem

79.02.6 Kontrola hluku po podniku

Při podnicích, kdy je vyžadována konečná kontrola strojů před vyhlášením výsledků, musí tato kontrola zahrnovat nejméně tři stroje vybrané namátkou Ředitelem závodu nebo hlavním technickým komisařem

01.80 INSTRUKCE PRO POUŽITÍ HLUKOMĚRU

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.81 MĚŘENÍ ČASU

Od 1. 1. 1993 je za měření času zodpovědný sportovní komisař

01.82 TECHNICKÁ SPECIFIKACE PRO SNĚŽNÉ SKÚTRY

82.01 Úvod

Sněžné skútry jsou vozidla pohybující se na jednom nebo více housenkových (hnacích) pásech, jsou řízena lyžemi trvale nebo přechodně připevněnými, umístěnými obvykle vpředu nebo po straně vozidla. Existuje několik typů sněžných skútrů:

82.01.1 Sněžné skútry vybavené dvěma hnacími pásy s jednou nebo dvěma řídicími lyžemi vpředu vozidla

82.01.2 Sněžné skútry vybavené jedním hnacím pásem s jednou nebo dvěma řídicími lyžemi vpředu vozidla

82.01.3 Sněžné skútry vybavené jedním hnacím pásem a lyžemi:

Z bezpečnostních důvodů se nesmí používat žádný ochranný štít z plastického nebo podobného materiálu

82.02 Všeobecná specifikace

82.02.1 Umístění motoru je libovolné, musí však být umístěn před jezdcem

82.02.2 Jezdec musí být celý dokonale viditelný.

82.02.3 K původní kapotáži nebo karosérii je zakázáno přidávat křídla a spoilery.

82.02.4 Použití titanu je přísně zakázáno

82.02.5 Otvor zadního tunelu musí být uzavřen vhodným materiálem

82.02.6 Přední světlomet (y) musí být odstraněny nebo zakryty

82.02.7 Stroje musí být vybaveny zadním červeným světlem o výkonu nejméně 20 W. Nejmenší rozměr zadního světla je 40 x 50 mm

82.02.8 Je zakázáno jet po dráze bez karosérie nebo karotáže.

82.03 Spouštěcí zařízení je povinné.

82.04 Kryty otevřených převodů

Sněžné skútry musí být vybaveny kryty řemenů. Kryty nesmí být součástí karosérie

82.05 Výfukové potrubí

82.5.2 Výfukové plyny musí být vyfukovány směrem dozadu, ale v žádném případě nesmí zvedat sněh, znečišťovat pásy nebo brzdy nebo obtěžovat případného spolujezdce nebo další jezdce. Musí být učiněna všechna možná opatření vůči případnému úniku oleje, který by mohl být nepříjemný pro následující jezdce.

82.06 Řídítka

Šířka řídítek je nejméně 500 mm a nejvíce 850 mm. Nejsou povolena žádná prodloužení.

82.07 Ovládací páčky

Povinné. Platí čl. 01.35.

82.08 Ovládání plynu

Povinné. Platí čl. 01.37.

82.09 Stupačky (viz čl. 01.39.)

Jsou-li stupačky sněžného skútru vybaveny krytem, musí zde být zábrana nedovolující umístění více než 1/3 délky nohy jezdce.

82.10 Brzdy

Musí být nejméně jedna brzda.

82.11 Sněhové zástěrky

Sněžné skútry musí být vybaveny na konci sněhovými zástěrkami. Tyto musí být zhotoveny z vhodného materiálu a musí přesahovat tunel stroje na každé straně nejméně 30 mm a světlost stroje nejvýše 100 mm při nezátíženém stroji. Použití pružin anebo pružného materiálu k uchycení sněhových zástěrek je zakázáno (obr. M.)

82.13 Hnací pásy

Musí být vyrobeny z pryže nebo plastické hmoty. Nejsou dovoleny žádné úpravy. Nejsou povolena žádná protismyková zařízení jako hřeby, hroty atd.

82.15 Řídící lyže

Řídící lyže musí být konstruovány tak, aby tlačily překážky do stran a svisle (obr. M).

Přední zaoblení lyže musí být o průměru nejméně 100 mm a musí být vyvedeno až nad pomyslný střed oblouku. Minimální tloušťka použitého materiálu je 12 mm.

Nosník řídící lyže musí být zhotoven z materiálu s kruhovým průřezem o minimálním průměru 10 mm. Je-li nosník protiskuzový, musí mít minimální úhel

profilu 60° a největší délku 260 mm (viz obr. M). Hrany řídící lyže musí být zaobleny poloměrem nejméně 5 mm profilem z oceli nebo jiného kovu (obr. M).

82.17 Číslové tabulky

Povinné. Platí čl. 01.55.

82.18 Barva číslových tabulek

250 ccm	zelený podklad/bílá čísla
350 ccm	modrý podklad/bílá čísla
500 ccm	žlutý podklad/černá čísla
750 ccm	bílý podklad/černá čísla
1300 ccm	červený podklad/bílá čísla

82.19 Palivo a olej

Platí čl. 01.63. Je povolena pouze nemrznoucí kapalina.

82.20 Výbava a ochranný oděv

platí čl. 01.65

82.21 Návleky záďová čísla

platí čl. 01.76

82.22 Kontrola, přejímka

platí čl. 01.77

82.23 Kontrola hluku

Skútr musí být umístěn na můstku vysokém 1 m a mikrofon hlukoměru se umístí do výše výfuku a 900 od podélné osy ve vzdálenosti 100 cm. Během zkoušky hluku musí být všechny převody odpojeny od motoru. Karotáž a karosérie musí být ponechány.

Max. hladina hluku je 104 dB/A měřená při střední pístové rychlosti 13 m/s. Pro zjednodušení bude měření prováděno při pevných otáčkách 4.000 ot/min.

Při závěrečné kontrole hluku je tolerance 1 dB/A.

01.83 SPECIFIKACE ZÁVODNÍCH ČTYŘKOLEK

83.01 Definice

Viz čl.01.7 Třídy- skupina G/ závodní čtyřkolky pro definici

83.02 Pneumatiky

Pokud jde o značku, konstrukci nebo typ motocyklu neexistují žádná jiná omezení než dále uvedená. Objem válce musí být min. 250 max. 350 ccm (max. 2 válce) a 500 ccm (1 válec). Poháněna smí být pouze zadní kola, zadní náprava musí být nedělená.

83.03 Kola

kola/ráfky rozměr max. 12“

Neexistuje žádné omezení velikosti předního kola. Je zakázáno používat kola s paprsky (drátěný výplet).

Přední brzdy musí být ovládnány páčkou namontovanou na řídítkách.

Zadní brzda musí být na každém kole, ale na pevné zadní ose (nedělené) je dostačující jedna brzda ovládaná páčkou na řídítkách nebo pedálem.

Kola musí být chráněna dobrými blatníky z měkkého syntetického materiálu.

83.04 Pneumatiky

Aplikován článek 01.49.

83.05 Celková šířka

Celková šířka čtyřkolky je maximálně 1300 mm

83.06 Ochrana

Ochranný oblouk musí být umístěn za sedadlem. Ochranný oblouk musí mít takovou délku a šířku, aby končil za zadní částí řetězového kola (musí krýt zadní část řetězového kola).

Ochranný oblouk musí být namontován i vpředu v úrovni přední části pneumatiky.

Mezi koly musí být po obou stranách namontován ve výši hřidel kol ochranný rám (trubka minimálního průměru 25 mm bez ostrých hran) tak, aby zabránil vzájemnému zaklesnutí kol vozidel.

Ochranný rám musí být pod stupačkami doplněn deskou s výztuží ze skelných vláken, plechem nebo pevným sítem aby jezdec nemohl vstoupit mezi kola.

83.07 Ovládací páčky a řídítka

Aplikován článek 01.33 a 01.35.

83.08 Ovládání plynu

Aplikován článek 01.371.

83.09 Hluk

Aplikován článek 01.79.

83.10 Číslové tabulky

83.10.1 Jedna tabulka musí být upevněna k přední části stroje ve výši světlometu směrem dopředu.

83.10.2 Na zadním blatníku musí být umístěna na každé straně jedna tabulka.

83.10.3 Jedna tabulka musí být připevněna k zadnímu nárazníku.

83.10.4 Barva číslové tabulky musí být žlutá a černé startovní číslo. Tabulky musí být umístěny svisle (čl. 01.55)

83.10.5 Jezdec musí mít také své startovní číslo na zádech trika nebo návleku.(bibs)

83.11 Ochranná přilba a oblečení

Aplikován článek 01.65 až 01.71

83.12 Všeobecná ustanovení

Vozidlo musí být v perfektním technickém stavu a musí vyhovět požadavkům technického komisaře.

Kategorie a skupiny motocyklů

N 01.51 NÁRODNÍ DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO PODNIKY TŘÍDY SUPERMOTO

(k čl. 01.51 FIM)

Motocykly jsou rozděleny do kategorií, které musí být zachovány při všech mezinárodních závodech. V zásadě je zakázáno, aby různé kategorie, skupiny a třídy startovali v témže závodě, pokud Zvláštní ustanovení nestanoví jinak.

Kategorie 1

Motocykly poháněné působením jednoho kola v dotyku se zemí

Skupina A1 – motocykly sólo

Dvoukolá vozidla tvořící na zemi pouze jednu stopu.

N 51.01 Úvod

Tento předpis vymezuje některé specifické odlišnosti od motocyklů TZM u motocyklů SuperMoto v podmínkách národní sportovní autority.

N 51.02 Třídy

Skupiny jsou rozděleny ještě do objemových tříd podle objemu válce, jak je uvedeno dále. Obecně tyto objemové třídy musí být dodrženy pro všechny národní podniky.

Třída Supermoto S1	2dobé do 300 ccm 4dobé do 750 ccm
Třída Supermoto S2	do 750 ccm
Třída Supermoto S3	do 750 ccm
Třída Supermoto Junior	2dobé do 85ccm 4dobé do 150ccm

Motocykl třídy S3 může být schválen k provozu na pozemních komunikacích a vybaven registrační značkou. Jezdec předloží při technické převímce OTP. Pro tréninkové jízdy a závod musí být demontována zpětná zrcátka, ukazatele směru a tabulka registrační značky. Světlomet musí být vybaven jiným než skleněným krytem.

N. 51.03 Chráníč rukou

Pro kategorii Junior jsou předepsány chrániče rukou. Pro ostatní třídy a kategorie jsou doporučeny a musí splňovat tyto podmínky:

Chrániče rukou musí být upevněné na řídítkách ve dvou bodech a musejí být z netřítivého poddajného materiálu.

N 51.04 Barvy číslových tabulek

Supermoto S1	bílý podklad	černé číslo
Supermoto S2	červený podklad	bílé číslo
Supermoto S3	modrý podklad	bílé číslo
Supermoto Junior	žlutý podklad	černé číslo

Reflexní čísla nejsou dovolená

N 51.05 Pneumatiky

Je zakázáno použití pneumatik pro motokros, enduro nebo trial. Největší hloubka vzorku přední anebo zadní pneumatiky je 10 mm ve středu běhounu. Dodatečné prořezávání vzorku pneumatiky je dovoleno. Dodatečně proříznutý vzorek nesmí zasahovat hlouběji do běhounu pneumatiky, než je dáno limitem opotřebení, vyznačeným na pneumatice.

N 51. 06 Výbava a ochranný oděv

Jezdci musí nosit celokožené jednoduché kombinézy s přídatnými koženými vycpávkami nebo jinou ochranou na hlavních místech kontaktu, tj. na kolenou, loktech, ramenou, bocích atd.

Podšívka a spodní prádlo nesmí být vyrobeny ze syntetických materiálů, které se mohou roztavit a poškodit pokožku jezdce. Jsou předepsány boty z kůže nebo rovnocenného materiálu „pod kolena“ (motokrosové apod.) Které společně s kombinézou a ochrannými rukavicemi zakrývají celé tělo od krku dolů. Důrazně je doporučeno používat ochranu zad.

Ve třídě S3 jezdec **může použít oblečení MX** za splnění následujících podmínek: kompletní oblečení musí zakrýt celé tělo od krku dolů a musí být vybaveno chrániči kolen, chrániči loktů, předloktí a chráničem hrudi. Důrazně se doporučuje použít jednoduché či dvoudílné celokožené kombinézy. Ostatní ochranné pomůcky musí odpovídat technickým předpisům pro motokros, čl. 01.65.01 FIM. **N 51.06.1**

Ochranná přilba

Povinností pro všechny jezdce je při tréninku a závodu mít na hlavě ochrannou přilbu. Přilba musí být řádně upevněna na hlavě jezdce, musí dobře padnout a být v dobrém stavu. Přilba musí mít podbradní stahovací pásek „upevňovacího systému“.

Všechny přilby musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních značek dle čl. 01.70 FIM uznané mezinárodní schvalovací značky.

N 51. 07 Další povinné doplňky a úpravy

Motocykly musí mít pod motorem namontován ochranný kryt, který je zároveň záchytnou nádržkou (není stanoven obsah nebo její provedení), která zachytí olej nebo vodu při havárii motoru.

Motocykly se čtyřdobým motorem musí být vybaveny buď řádně upevněnou olejovou zachycovací nádobkou o min. objemu 0,5 litrů, do této nádoby musí být vyvedeny pomocí hadic všechny odvodušňovací průduchy, motoru a rychlostní skříně, nebo uzavřeným odvodušňovacím systémem.

Musí být použita jedna nebo více nepropustných nádržek o min. obsahu 250 ccm pro zachycení expandující chladicí kapaliny. Odvodušnění palivové nádrže musí být provedeno jednocestným ventilem a toto vyústění musí vést do záchytné nádoby o obsahu 250 ccm. Tyto nádoby musí být vyprázdněny před každým startem. Plnicí a výpustné šrouby oleje musí být pevně dotaženy, provrtány a zajištěny drátem. Šrouby a spojky tlakového olejového okruhu musí být zajištěny drátem. Čepy nebo šrouby brzdových třmenů musí být viditelně zajištěny drátem.

N 51. 07.01 Kapaliny

Jedinou povolenou chladicí kapalinou je voda

N 51. 08. Všeobecně

Položky, které nejsou v této doplňující specifikaci uvedeny, nebo řešen je nutné posuzovat podle specifikace uvedené v příloze 01 FIM pro Motokros.

N 01.83 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO PODNIKY M ČR ČTYŘKOLKY**Kategorie 2 skupiny G a N****N 83.01 Definice**

Odpovídá čl. 01.07 stránka 4 technický předpis FIM (Třídy),
Skupina G – Čtyřkolky.

Třídy jsou stejné jako v kategorii 1, skupina A1

250 -	2 TKT	nad 175 do 250 ccm
	4 TKT	nad 290 do 450 ccm
500 -	2 TKT	nad 290 do 500 ccm
	4TKT	nad 475 do 650 ccm

Tento předpis vymezuje některé specifické odlišnosti od motocyklů TZM u motocyklů SuperMoto v podmínkách národní sportovní autority. Přípuštěny jsou všechny motocykly, které odpovídají mezinárodním a národním technickým řádům pro motokros čtyřkolek (01.83 Čtyřkolky) a následující doplňující specifikaci pro SuperMoto

N 83.10 Číslové tabulky

N 83.10.4 Tabulky musí mít barevný podklad a číslice pro danou třídu, které musí být umístěny uprostřed tabulky a pokud možno svisle. Rozměry viz čl. 01.55. Na horní straně všech číselných tabulek v šířce 5 cm a 1 cm nad číslem musí být prostor pro reklamu partnerů mistrovství. Žádné jiné nápisy, reklamy na tabulkách nejsou povoleny

Předepsané nálepky pro jednotlivé třídy obdrží jezdec u technické přejímky a nalepí na všechny číselné tabulky.

N 83.10.5 Číslové tabulky i číslice musí být provedeny v matných barvách:

Žlutá tabulka/černé číslo – třída OPEN do 650 ccm

Zelená tabulka/bílé číslo - třída 450 ccm

Číslo: 1 – 99 jedna řada pro obě třídy.

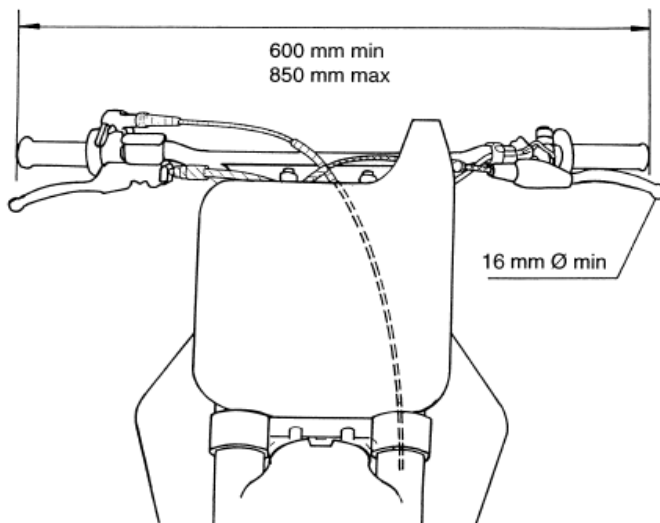
N 83.11. Všeobecně

Položky, které nejsou v této doplňující specifikaci uvedeny nebo řešen je nutně posuzovat podle specifikace uvedené v příloze 01.83 pro TZM.

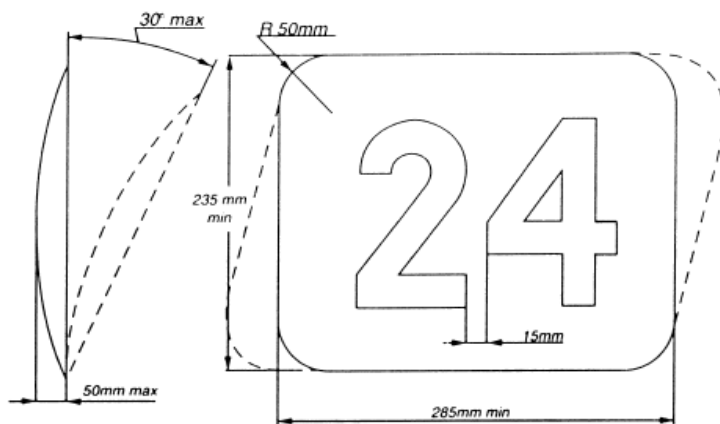
N 01.55 ČÍSLOVÉ TABULKY TZM pro PČR a MČR

Třída	motocykl	Od ccm	Do ccm	Barva tabulky
85	4takt	65	85	Bílá tabulka Černé číslo
	2takt	85	150	
125	4takt	100	125	Černá tabulka Bílé číslo
	2takt	175	250	
250	4takt	175	250	Zelená tabulka Bílé číslo
	2takt	290	450	
500	4takt	175	500	Žluté tabulka Černé číslo
	2takt	290	650	
OPEN		Bílá tabulka a černé číslo		
MX 1	4takt	175	250	Bílá tabulka Černé číslo
	2takt	290	450	
MX 2	4takt	100	125	Černá tabulka Bílé číslo
	2takt	175	250	
MX 3	4takt	290	500	Žluté tabulka Černé číslo
	2takt	475	650	
SIDE		Žlutá tabulka černé číslo		

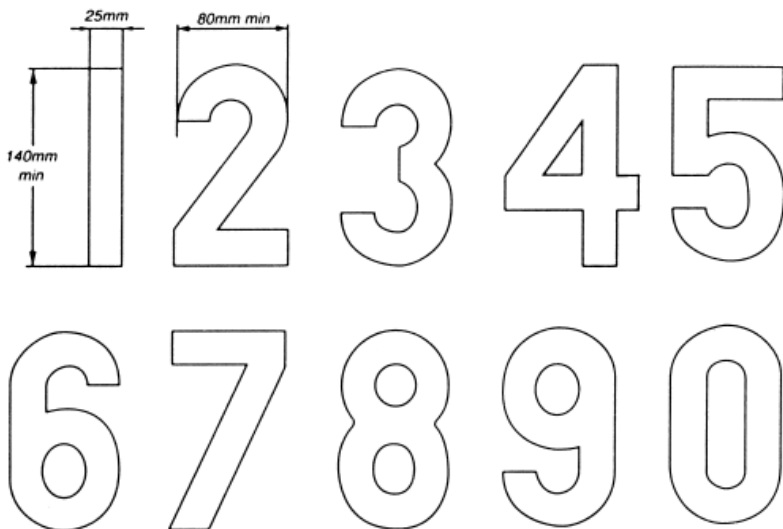
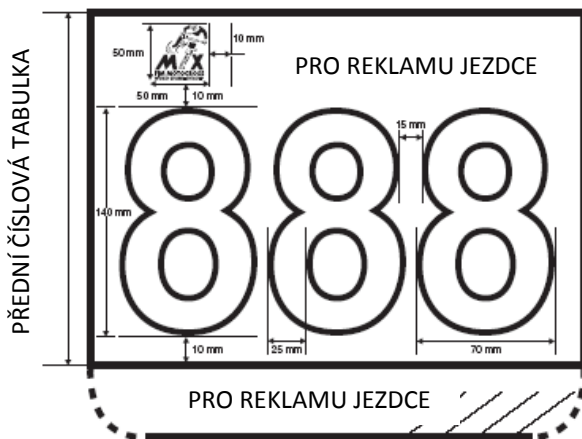
ŠÍŘKA ŘÍDÍTEK



TVAR A ROZMĚRY ČÍSLOVÉ TABULKY



PŘEDNÍ ČÍSLOVÁ TABULKA S ROZMĚRY ČÍSLIC, S VYZNAČENÍM MÍSTA PRO UMÍSTĚNÍ PRO PŘÍPADNÉ UMÍSTĚNÍ LOGA APLOCHY PRO REKLAMU JEZDCE/TÝMU



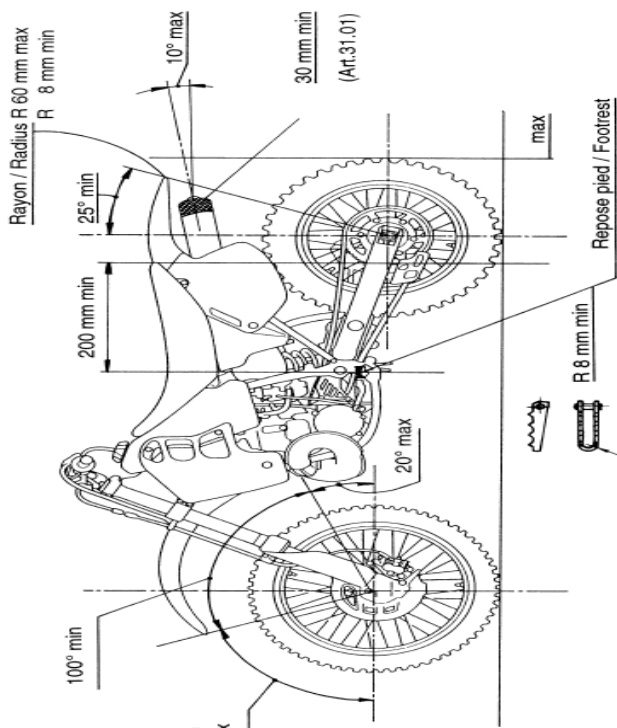
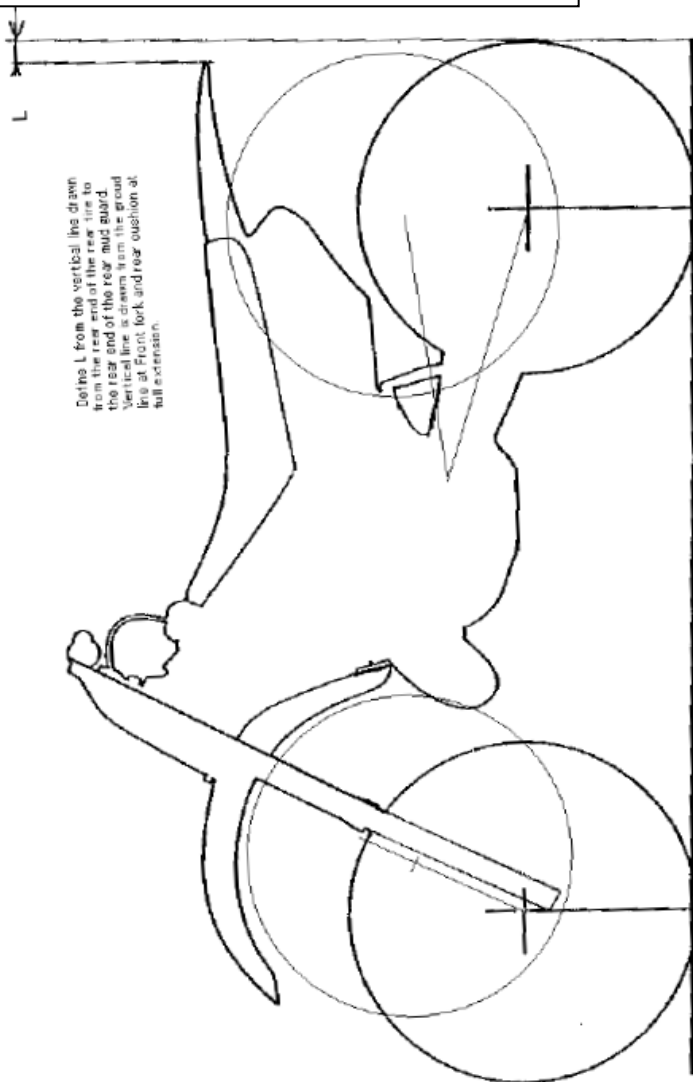


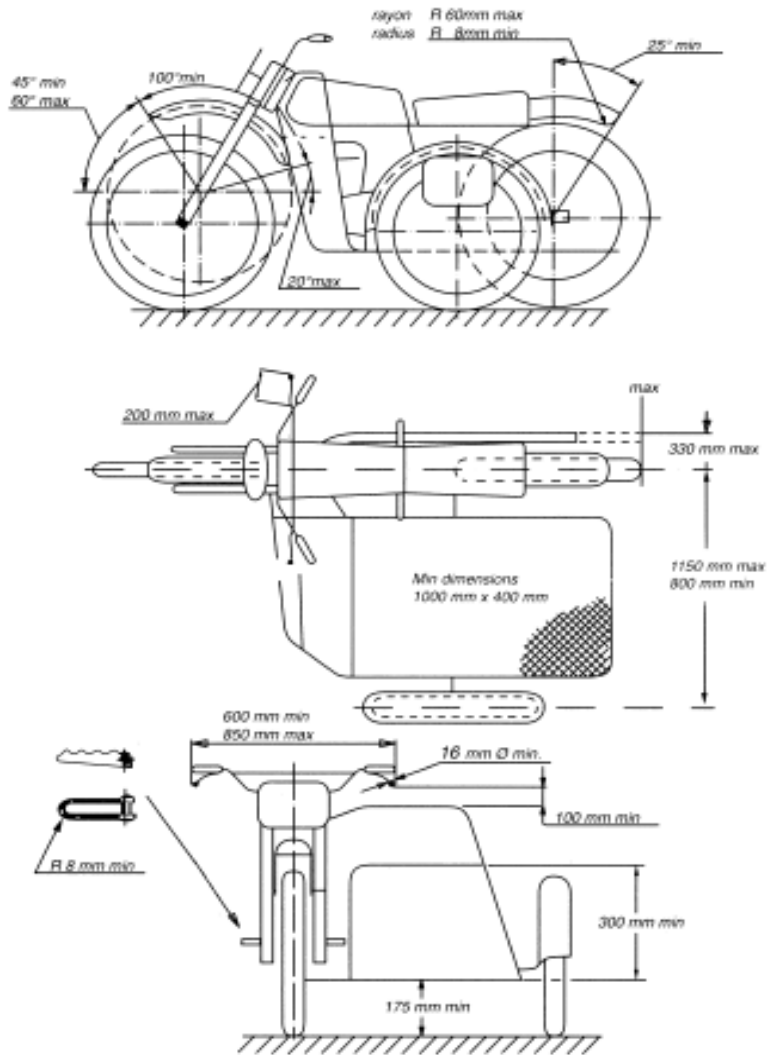
DIAGRAM PROPÉROVÁNÍ ZADNÍHO KOLA K BLATNÍKU

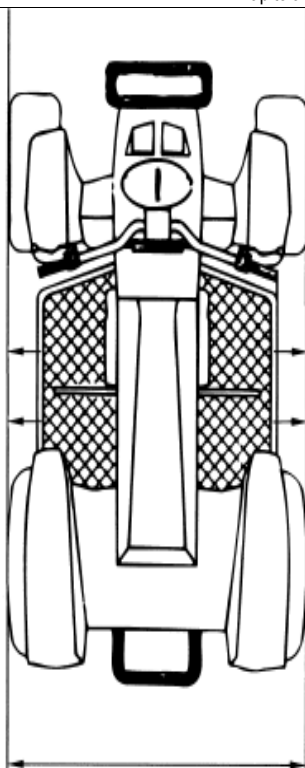
L



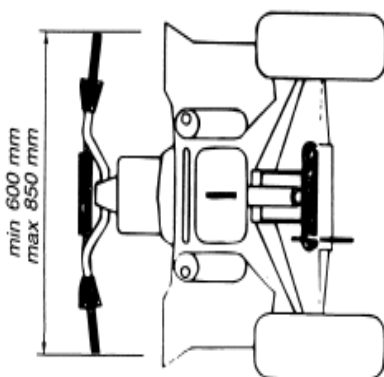
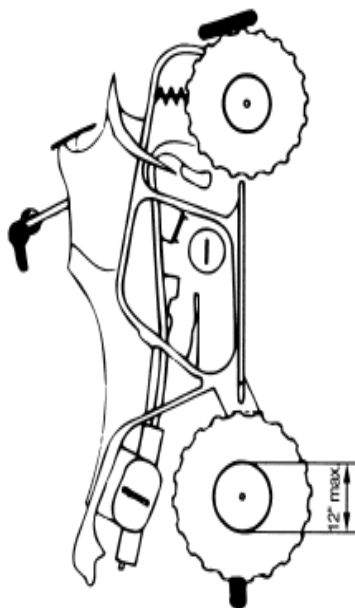
SIDECAR

F



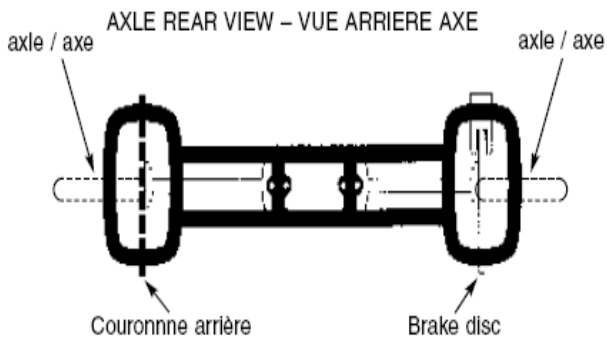
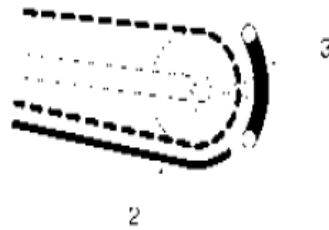


Max. 1300 mm.



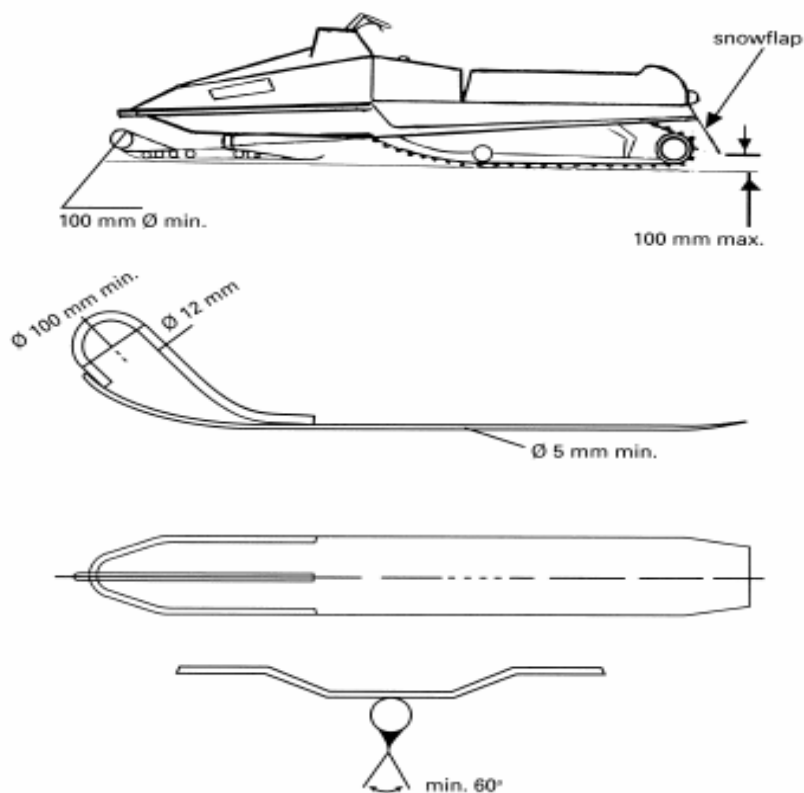


(2) Chain guard + (3) protective guard
Sabot inférieur + (3) barre de protection



**SNOWMOBILE
SCOOTER/NEIGE**

M



Technické Řády

Trial



OBSAH:

01.01	Úvod	69
01.03	Volnost konstrukce	69
01.05	Kategorie a skupiny motocyklů	69
01.07	Třídy	69
01.11	Měření objemu válců	70
01.17	Přepřňování	70
01.18	Telemetrie	70
01.21	Stanovení značky motocyklu	70
01.23	Definice prototypu	70
01.25	Všeobecná specifikace	70
01.26	Definice rámu motocyklu sólo	70
01.27	Spouštěcí zařízení	70
01.29	Kryt převodového řetězu	70
01.31	Výfukové potrubí	71
01.33	Řídítka	71
01.35	Ovládací páčky	71
01.37	Ovládání plynu	71
01.39	Stupačky	71
01.41	Brzdy	71
01.43	Blatníky a ochrana kol	72
01.47	Kola, ráfky a pneumatiky	72
01.49	Triálové pneumatiky	72
01.53	Doplňující specifikace pro sajdkáry	71
01.56	Osvětlení, výstražná zařízení, rychloměry	73
01.63	Palivo, palivo-olejové směsi	74
01.65	Výbava a ochranný oděv	74
01.67	Ochranná přilba	74
01.69	Specifikace přileb	74
01.70	Schvalovací značky přileb	74
01.71	Ochrana očí	74
01.73	Národní barvy přileb	74
01.75	Znak FIM	74
01.76	Jezdecká čísla	74
01.77	Kontrola	74
01.79	Kontrola hluku	75
01.81	Měření času	76
N 76.08	Doplňení startovních čísel pro MČR	76
	Obrazové přílohy	78

01.01 ÚVOD

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.03 VOLNOST KONSTRUKCE

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.05 KATEGORIE A SKUPINY MOTOCYKLŮ

Motocykly jsou rozděleny do kategorií a skupin, které musí být zachovány při všech mezinárodních závodech.

V zásadě je zakázáno, aby různé kategorie, skupiny a třídy startovaly v témže závodě, pokud nestanoví Zvláštní ustanovení jinak.

Kategorie I

Motocykly poháněné působením jednoho kola v dotyku se zemí.

Skupina A1 – Motocykly sólo

Dvoukolá vozidla tvořící na zemi pouze jednu stopu.

Skupina B1 Vozidla se třemi koly, tvořícími na zemi dvě stopy a sestávající z motocyklu, tvořícího jednu stopu a ze sajdkáru pro spolujezdce, tvořícího druhou stopu.

Skupina B2 – Motocykly s trvale upevněným sajdkárem

Vozidla se třemi koly, tvořícími na zemi dvě nebo tři stopy ve směru jízdy, s trvale připojeným sajdkárem, tvořícím s motocyklem úplnou integrální jednotku. Při třech stopách motocyklových kol nesmí být středové čáry dvou stop vzdáleny více než 75 mm. Stopa je určena podélnou středovou čarou každého kola vozidla ve směru jízdy.

01.07 TŘÍDY

Skupiny jsou rozděleny ještě do objemových tříd podle objemu válce, jak se uvádí dále. Všeobecně tyto objemové třídy musí být dodrženy pro všechny podniky.

Kategorie I Skupina A1:

Třída	Od ccm	Do ccm
50	---	50
125	50	125
OPEN	125	NELIMITOVANÉ

Skupina B1, B2 Sajdkár

Totéž jako ve skupinách A1 a A2 nad 175 ccm.

Kategorie II

Skupina C – Speciální motocykly se dvěma koly

Skupina D – Speciální motocykly se třemi koly

Skupina E – Sněžné skútry

Skupina G – Čtyřkolky

Kategorie III

Skupina J – Elektrická vozidla (viz čl. 01.82 Technických předpisů pro silniční závody).

01.11 MĚŘENÍ OBJEMU VÁLCŮ

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.17 PŘEPLŇOVÁNÍ

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.18 TELEMETRIE

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.19 VÁHY MOTOCYKLŮ

Minimální váhy motocyklů TRIAL pro závody v terénu jsou:

Pro objem motoru 125 ccm: 65 kg

Pro objem motoru nad 125 ccm: 66 kg

Uvedené minimální váhy motocyklů musí být dodrženy po celou dobu konání podniku.!!

01.21 STANOVENÍ ZNAČKY MOTOCYKLU

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.23 DEFINICE PROTOTYPU

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.25 VŠEOBECNÁ SPECIFIKACE

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

25.01 Použití titanu pro stavbu rámu, předních vidlic, řídítek, kyvné vidlice a os kyvných vidlic je zakázáno

Je-li pro výrobu os kol použito lehkých slitin, musí jezdec zaručit, že byly jejich rozměry přiměřeně zvětšeny, jak ukládá předpis.

01.26 DEFINICE RÁMU MOTOCYKLU SÓLO

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.27 SPOUŠTĚCÍ ZAŘÍZENÍ

Spouštěcí zařízení je povinné.

01.29 KRYT PŘEVODOVÉHO ŘETĚZU

Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole.

29.04 Kryt (sekundárního řetězu) musí být namontován takovým způsobem, aby zabránil zachycení mezi spodní dráhou řetězu a řetězovým kolem zadního kola.

Vnější strana zadního řetězového kola musí být zcela zakrytá může být použita tvrdá, pevná plastová fólie. Na krytu nesmí být žádné otvory.

01.31 VÝFUKOVÉ POTRUBÍ

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.33 ŘÍDÍTKA

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

33.08 Dorazy řízení musí být namontovány tak, aby bylo docíleno minimální vzdálenosti mezi řídítky a nádrží 30 mm při natočení řídítek do krajní polohy

33.11 Oprava řídítek ze slitiny lehkých kovů svařováním je zakázána

33.12 ŘÍDÍTKA

Na výrobu řídítek se nesmí použít carbon-carbon, carbon-kevlar a nebo kompozitní materiál.

01.35

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.37 OVLÁDÁNÍ PLYNU

Pro rok 2012 se doporučuje automatické vypínání zapalování pro případ, že jezdec opustí stroj. Vypínání zapalování musí přerušit primární okruh a přívod i odvod musí být proveden drátem. Musí být umístěn co nejbližší středu řídítek a musí být ovládán nepružnou šňůrou odpovídající délky a síly, připevněnou k pravému zápěstí jezdce. Může být použit spirálový kabel (podobný telefonní šňůře) dlouhý nejvýše 1 m.

Pro rok 2013 je toto zařízení povinné

01.39 STUPAČKY

39.01 Stupačky mohou být sklopné, ale musí být opatřeny zařízením, které je samočinně vrátí do normální polohy; na konci stupačky musí být integrální kryt zaoblený poloměrem nejméně 8 mm. Nejsou-li stupačky sklopné nebo kryté pryží, musí být zaobleny poloměrem nejméně 8 mm. (viz obr. D).

01.41 BRZDY

41.03 Brzdové kotouče kde obvod tvoří ostré hrany ve tvaru pilových zubů, jsou zakázány. Jsou doporučeny 3 mm mezery zaoblené radiusem min. R 3 mm max. 5 mm.

41.04 Brzdové disky musí být z vnější strany kryty a to buď, krytem vyrobeným z plastu nebo krytem vyrobeným z kovového pletiva, kde otvory pro přívod a odvod vzduch nesmí být větší než 10 mm.

1.43 BLATNÍKY A OCHRANA KOL

Motocykly musí být vybaveny blatníky.

43.02 Přední blatník musí krýt nejméně 100° obvodu kola. Úhel sevřený přímkou vedenou od předního konce blatníku ke středu kola a přímkou vedenou vodorovně středem kola musí být mezi 45° a 60°.

43.03 Zadní blatník (mimo Trialové sajdkáry a motocykly pro soutěže mimo silnici (off-road) jako jsou „Indoor“ a „Aréna“) musí krýt nejméně 80° obvodu kola. Úhel sevřený dvěma přímkami, jednou vedenou od zadního konce blatníku ke středu kola a jednou vedenou vodorovně středem kola nesmí být větší než 60°.

43.04 Pro podniky konané zcela mimo silniční provoz (off-road) jako je halový trial (Indoor nebo Aréna Trial) musí zadní blatník zaručit ochranu segmentu kruhu ohraničený svislou rovinou procházející osou zadního kola a přímkou vedenou pod úhlem 25° od této svislé roviny.

01.47 KOLA, RÁFKY A PNEUMATIKY

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

47.02 Jakékoliv úpravy ráfku nebo paprsků integrálního kola (litého, svařovaného, nýtovaného) tak, jak bylo dodáno výrobcem, nebo tradičního demontovatelného ráfku, jiné než pro paprsky, ventily nebo bezpečnostní šrouby jsou zakázány vyjma zadržovacích šroubů, které se někdy používají pro zamezení pohybu pneumatiky vůči ráfku. Je-li ráfek upraven takto, musí být použity šrouby, svorníky, atd

01.49 TRIALOVÉ PNEUMATIKY

49.01 Celková šíře pneumatiky v namontovaném stavu nesmí být větší než 115 mm.

49.02 Hloubka běhounu (A) nesmí překročit 13 mm (měřeno v pravém úhlu k běžné ploše běhounu). Všechny kostky vzorku na stejném obvodu musí mít stejnou hloubku (viz obr. D).

49.03 Prostor mezi kostkami nesmí přesáhnout 9,5 mm napříč pneumatiky (B) nebo 13 mm ve směru obvodu (C).

49.04 Mezera mezi vnějšími kostkami nesmí překročit 22 mm.

49.05 Mezera přes běhoun nepřerušená kostkou (E) nesmí sahat přes celou šířku pneumatiky (měřeno v pravém úhlu k boku pneumatiky).

49.06 Všechny bloky (kostky) vzorku musí být posazeny v pravém úhlu, s pravoúhlými stranami a pravoúhle umístěny k podélné ose pneumatiky. (obr. D)

49.10 Povoleny jsou pouze pneumatiky, které jsou běžně k dispozici v obchodní síti.

49.10.1 Musí být uvedeny v katalogu výrobce nebo na specifikačních listech přístupných veřejnosti.

49.10.2 Musí být vyrobeny v souladu s normami ETRTO, pokud se týče zatížení a kódů rychlosti, a musí mít minimální provozní charakteristiku 45M.

01.53 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO SAJKÁRY

53.03 Sedadlo musí mít minimální rozměry 300 x 150 mm a musí být upevněno nejméně 300 mm nad podlahou sajdkáru (viz obr. N).

53.14 Minimální rozměry sajdkáru pro spolujezdce jsou: - délka 1350 mm, šířka 300 mm (viz obr. N).

53.21 U sajdkáru pro Trial musí být konec výfuku vodorovný a rovnoběžný s podélnou osou maximální odchýlení je 30° (s tolerancí $\pm 10^\circ$) v minimální délce 30 mm.

Na straně proti trialovému sajdkáru nesmí výfuková trubka sahat více než 330 mm od středu stroje. Na druhé straně nesmí výfuková trubka přesahovat šířku sajdkáru (viz obr. N)

Nejvzdálenější konec výfukového potrubí nesmí sahat dále než ke svislé rovině procházející zadním okrajem zadní pneumatiky nebo zadním okrajem sajdkárové podlahy, je-li kratší.

01.56 OSVĚTLENÍ, VÝSTRAŽNÁ ZAŘÍZENÍ, rychloměry

Stroje a jejich vybavení musí plně odpovídat národním předpisům pro silniční provoz země, ve které je vozidlo registrováno, jakož i dalším pravidlům specifikovaným ve Zvláštních ustanoveních.

Elektrický generátor musí být trvale v činnosti; musí dodávat proud o správném napětí po celou dobu soutěže i při závěrečné kontrole. Elektrické vedení musí být jištěno.

Registrační značka motocyklu musí být čitelná a řádně upevněná na zadním blatníku, značka musí být vyrobená s ohebného netřísťivého materiálu a nesmí přesahovat šířku zadního blatníku.

Registrační značka musí být čitelně napsána na tabulce, nikoliv napsaná přímo, na blatníku

01.63 PALIVO, PALIVO-OLEJOVÉ SMĚSI

Všechny motocykly musí používat bezolovnatý benzín, tak jak je tento termín všeobecně chápán. Výjimka pro Plochou dráhu a 4dobé, jednoválcové motory.

Další uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.65 VÝBAVA A OCHRANNÝ ODĚV

Při tréninku a při závodě musí mít jezdci a spolujezdci následující oděv a obuv:

01.67 OCHRANNÁ PŘILBA

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.69 SPECIFIKACE PŘILEB

01.70 UZNANÉ MEZINÁRODNÍ SCHVALOVACÍ ZNAČKY

Evropa - ECE 22 - 05 (Evropa) „P“ „J“

USA - SNELL 2010

Japonsko – JIS T 8133:2007

(viz národní a mezinárodní normy pro přilby obr. 1)

01.71 OCHRANA OČÍ

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.73 NÁRODNÍ BARVY PŘILEB

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu

01.75 ZNAK FIM

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu

01.76 JEZDECKÁ ČÍSLA

Startovní čísla (ve formě náveků) musí odpovídat následujícímu:

76.01	Trial World Championships:	Červené číslo na bílém podkladě
	FIM junior World Cup:	Modré číslo na bílém podkladě
	FIM Youth Trial Cup 125 ccm	Zelené číslo na bílém podkladě

76.02 Plocha, na které jsou čísla vytištěna: 25 x 25 cm

76.03 Výška číslic: 15 cm

76.04 Šířka číslic: 6 cm

76.05 Šířka písma: 2 mm

76.06 Pouze prostor mimo plochu 25 x 25 cm může být použit pro reklamu.

76.07 Návekly vyrobené z plastického materiálu nejsou dovoleny.

01.77 KONTROLA

77.01 Přejímka – Všeobecně

Jezdec odpovídá po celou dobu podniku, na kterém je účastněn za svůj motocykl.

77.02 Účastník, který se nedostaví osobně tak, jak je předepsáno výše, může být z podniku vyloučen. Ředitel závodu může zakázat účast v tréninku nebo

závodě každému kdo se nechová podle předpisů i každému jezdcí který se může stát nebezpečím pro další účastníky nebo diváky

77.02.1 Technická kontrola musí být provedena podle harmonogramu, uvedeného v pravidlech CTR a ve Zvláštních ustanoveních. Technické prohlídky se zúčastňuje jezdec a maximálně dvě další osoby. V případě týmu může být navíc přítomen manažer týmu

77.02.2 Jezdec anebo mechanik musí předvést čistý motocykl v souladu s Řády FIM. Musí rovněž předložit řádně vyplněnou a potvrzenou technickou kartu.

77.02.3 Jezdec musí osobně předložit svou výstroj, tj. přilbu a návlak s předepsaným startovním číslem.

77.02.4 Jezdec může předvést pouze jeden motocykl PRO Trial World Championships jednotlivců a dva motocykly pro Indor TRIAL World Championships .

77.02.5 Nejdříve musí být provedena zkouška hluku. Tlumič výfuku bude označen barvou. Hladina hluku musí být zaznamenána v technické kartě.

77.02.7 Celková inspekce motocyklu musí být provedena v souladu s Řády FIM. Převzaté motocykly musí být označeny barvou nebo samolepkou.

77.05 Nebezpečné stroje

Uvedeno ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.79 KONTROLA HLUKU

Hluk bude kontrolován podle limitů uvedených v čl. 79.11.

79.05 Otáčky závisí na střední pístové rychlosti, odpovídající zdvihu motoru. Otáčky jsou vyjádřeny následujícím vztahem:

$$N = \frac{30.000 \times c_m}{l}$$

N = předepsané otáčky motoru
 c_m = střední pístová rychlost v m/s
 l = zdvih v mm

79.06 Návod na měření hluku motocyklů podle směrnice EU 97/24 CE

Zkoušený motocykl musí být schválen pro provoz na pozemních komunikacích.

Kontrola hluku podle FIM musí dodržovat postup a hlukové limity tak jak jsou specifikovány ve směrnici EU 97/24CE pro schválené motocykly.

V dodatku III, článku 2.2 této směrnice, je pasáž, která specifikuje podmínky a metodu pro statické měření hluku.

Článek 2.2.4.2 upravuje umístění mikrofону při kontrole hluku – mikrofon je umístěn 0,5 m konce výfuku 45 ° od podélné osy konce výfuku, toto je shodné s řády FIM článek 79.1

Článek 2.2.4.3 specifikuje podmínky pro test:

Kontrola se provádí při stálých otáčkách následujících hodnot:

S/2 jestli S je > 5.000 rpm

3S/4 jestli S je < nebo rovný 5.000 rpm

S = rpm otáčky při kterých motor dosahuje maximálního výkonu.

Počet otáček a hlukové limity jsou různé pro daný schválený model motocyklu.

Tyto hodnoty se nalézají:

*ve výkazu ze zkušebny kde se prováděl test hladiny hluku;

*v atestu vztahném k měření úrovně hluku daného typu motocyklu, který byl proveden státní zkušebnou země, která schválila provoz motocyklu na pozemních

*v osvědčení shody motocyklu vydaným výrobcem a dodán každému provozovateli

*na identifikačním štítku vozidla trvale připevněného na hlavní rám motocyklu. Viz čl. 79.08

*u motocyklů může být různý hlukový limit (článek 79.11)

79.08 Motocykl, který nesplní předepsaný hlukový limit může být ke kontrole předveden opakovaně

79.11 Podle směrnice 97/24/CE Evropské unie pro schválení motocyklu (viz čl. 79.08).

79.16 Jestli je kontrola hluku provedená po závodě je maximální hodnota tolerance +1 dB/A.

79.17 Hluková kontrola během závodu motocykly musí splňovat hlukový limit v toleranci uvedené v článku

01.81 MĚŘENÍ ČASU

Od 1. 1. 1993 je za měření času zodpovědný sportovní komisař

DOPLŇUJÍCÍ USTANOVENÍ PRO M ČR

N 76.08 STARTOVNÍ ČÍSLA /ČÍSLOVÉ TABULKY/

N 76.08.1 Rozměr tabulek startovních čísel:

Tabulka o rozměrech – 80 x 80 mm

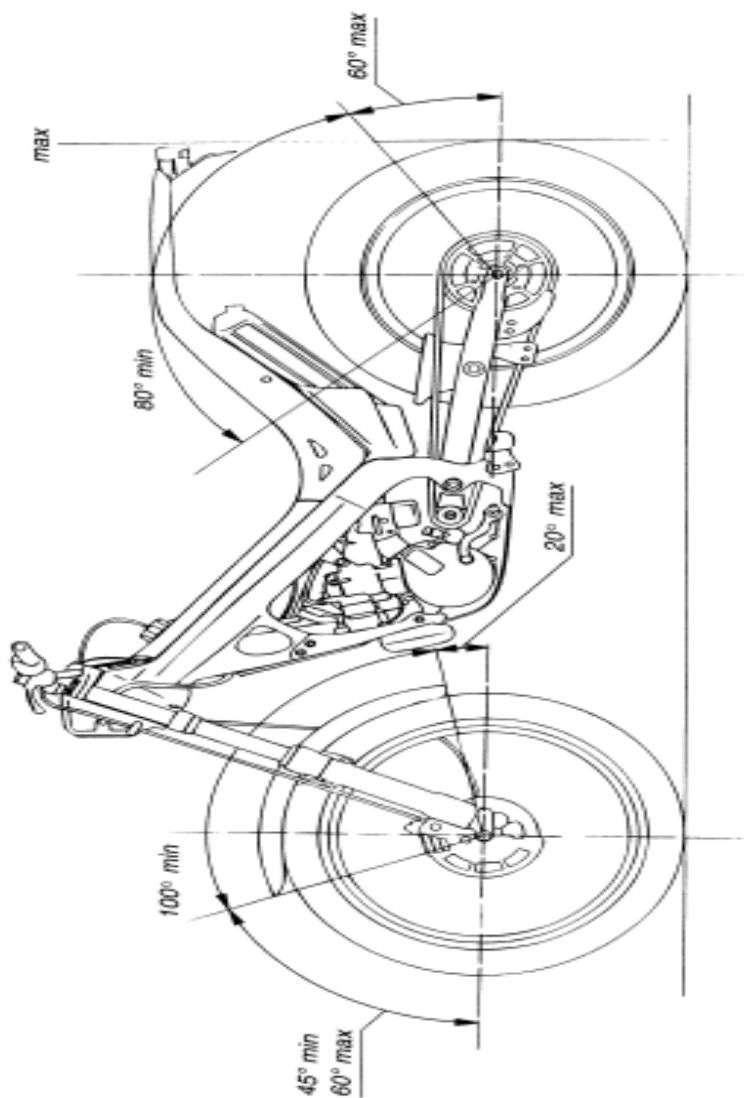
Výška číslice min. 70 mm

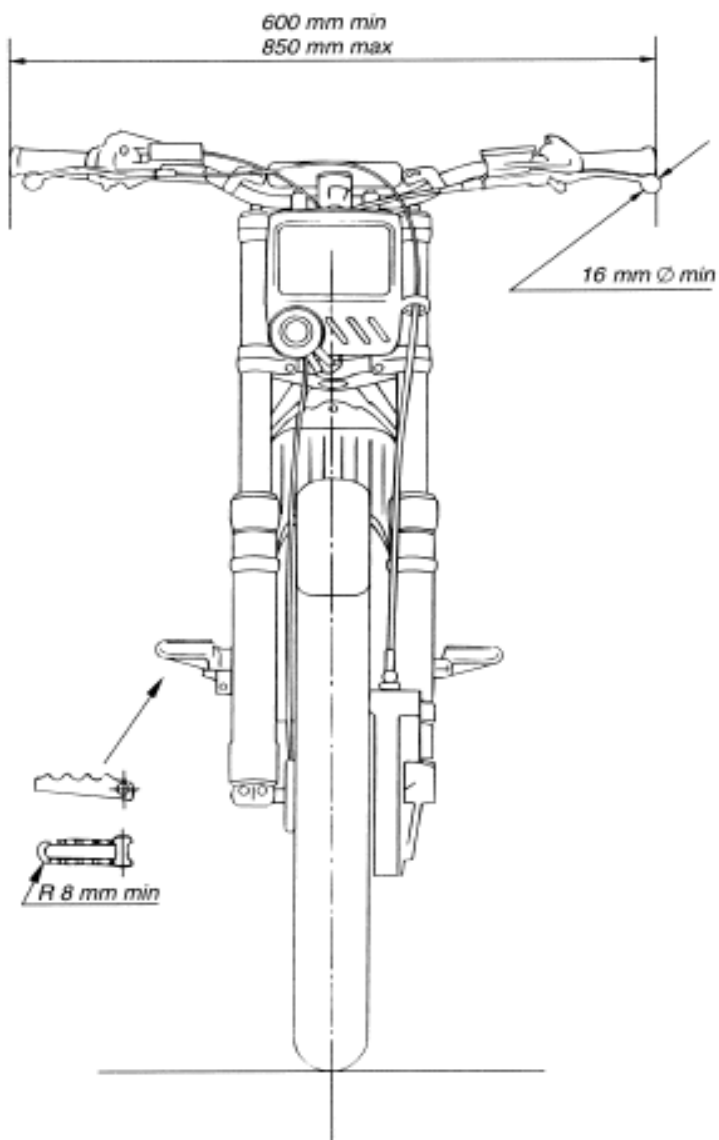
Šířka číslice min. 30 mm

Šířka tahu min. 12 mm

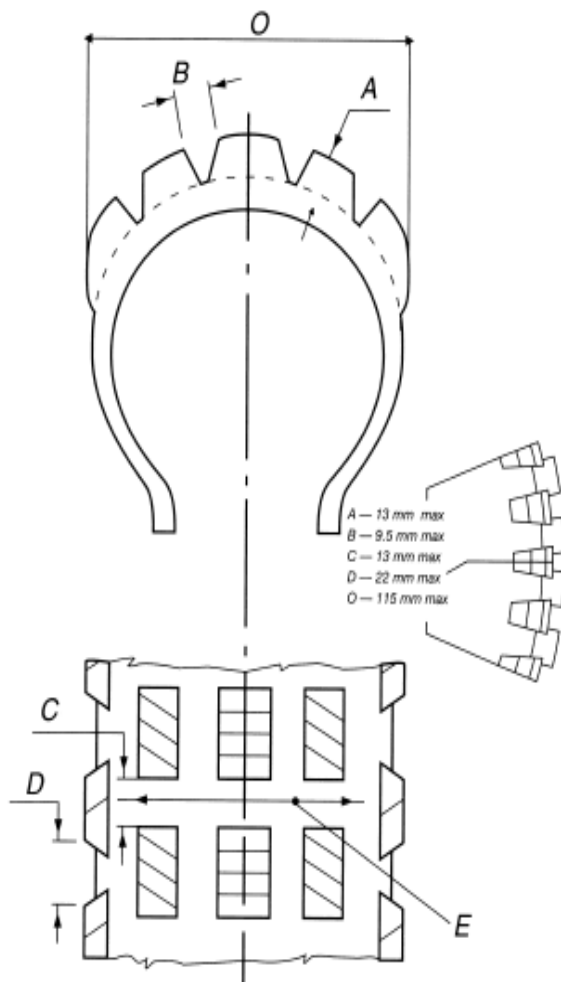
N 76.08.2 Barvy tabulek

- | | | |
|------------------------|-----------------|-------------|
| • M ČR | žlutá tabulka | černé číslo |
| • Kvalifikace pro M ČR | zelená tabulka | černé číslo |
| • Open | červená tabulka | černé číslo |
| • Hobby | šedá tabulka | černé číslo |
| • Žáci | modrá tabulka | černé číslo |

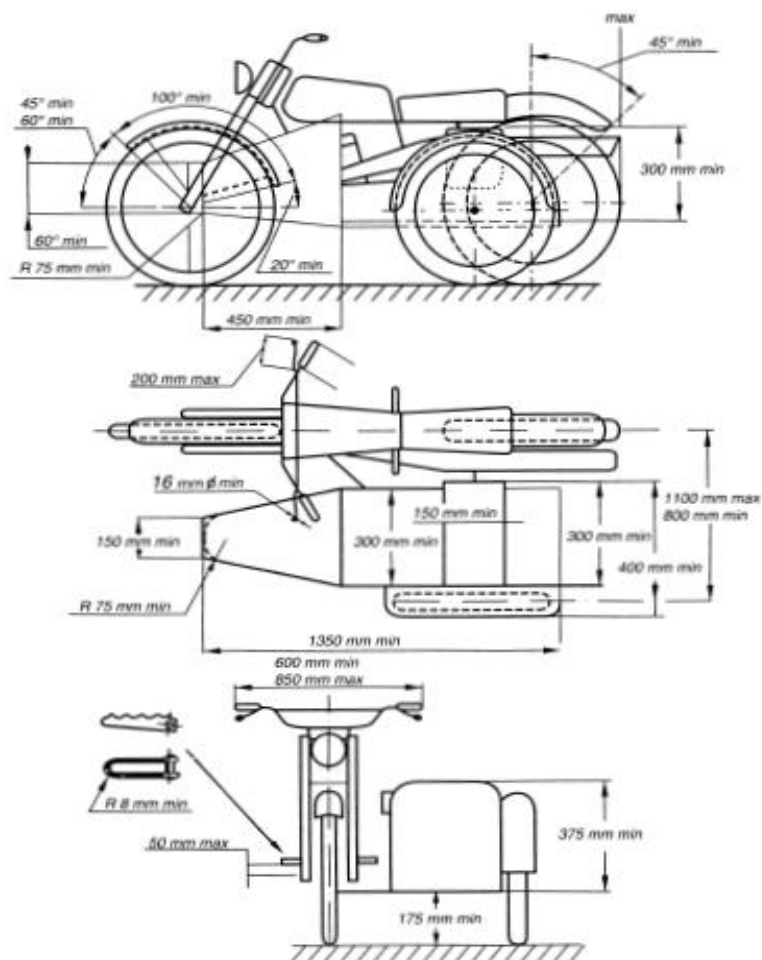


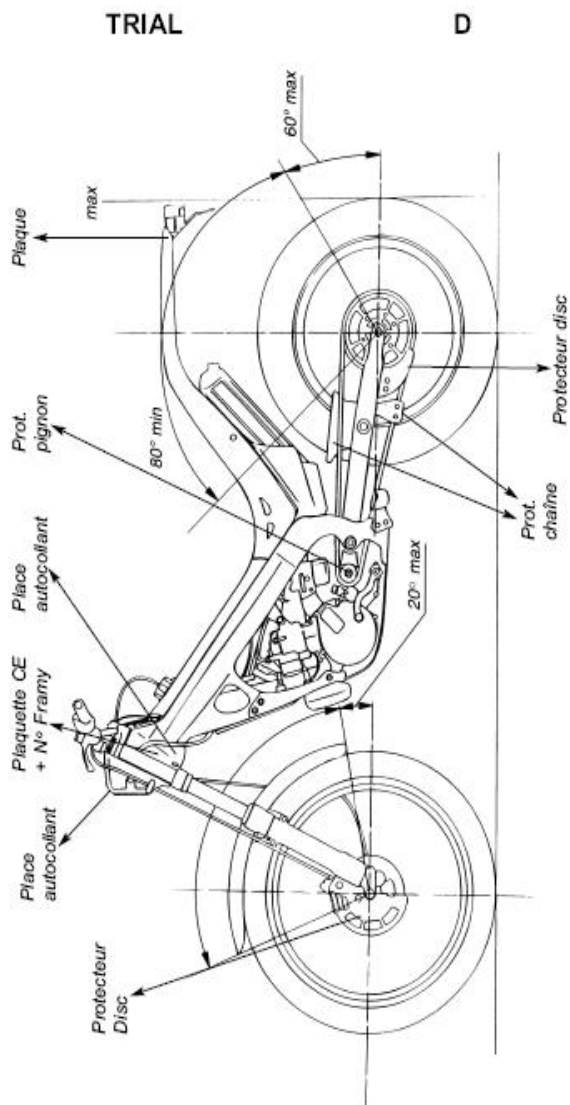


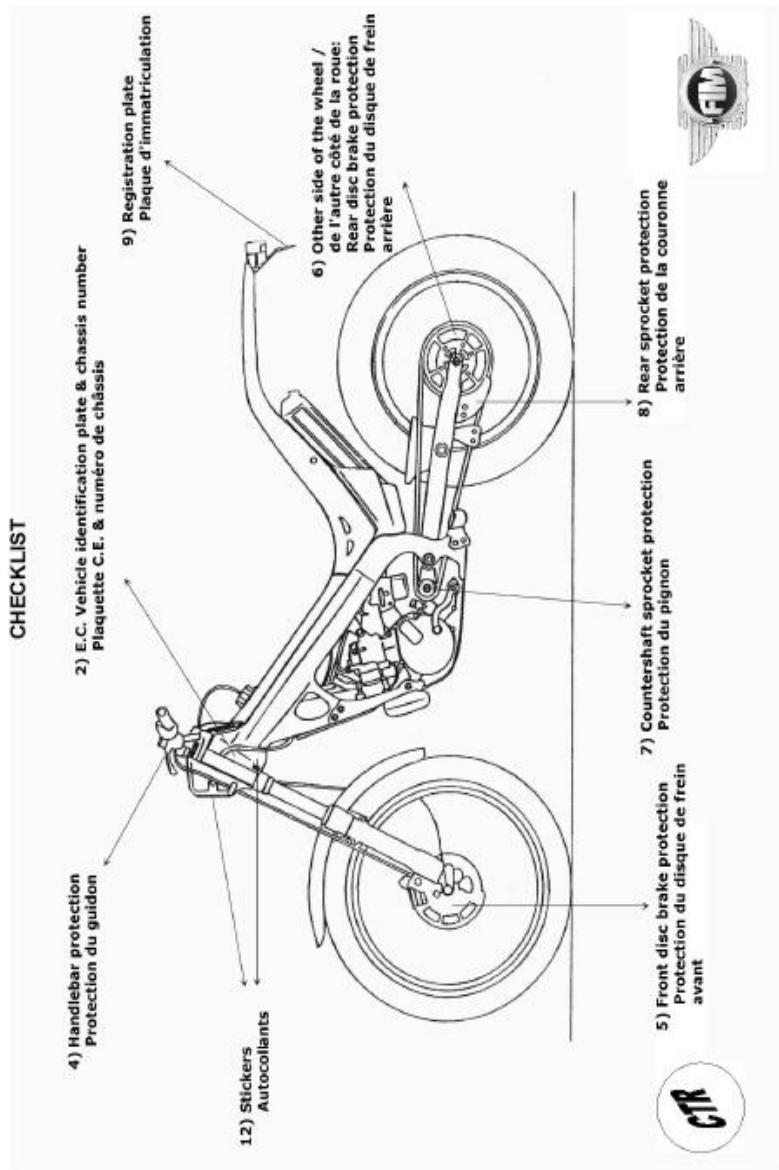
D



TRIAL/ SIDECAR N







Technické Řády

Enduro

Včetně předpisů pro Gross-Country



01.01	Úvod	87
01.03	Volnost konstrukce	87
01.05	Kategorie a skupiny motocyklů	87
01.07	Třídy	87
01.11	Měření objemu válců	88
01.17	Přepřínování	88
01.18	Telemetrie	88
01.21	Stanovení značky	88
01.23	Definice prototypu	88
01.25	Všeobecná specifikace	88
01.26	Definice rámu motocyklu sólo	88
01.27	Spouštěcí zařízení	88
01.29	Kryt převodového řetězu	88
01.31	Výfukové potrubí	88
01.31	Řídítka	88
01.35	Ovládací páčky	89
01.37	Ovládání plynu	89
01.39	Stupačky	89
01.41	Brzdy	89
01.43	Blatníky	89
01.45	Kapotáž	89
01.51	Pneumatiky pro Enduro	89
01.53	Doplňující specifikace pro sajdkáry	90
01.55	Číslové tabulky	90
01.56	Osvětlení, výstražná zařízení, rychloměry	92
01.61	Čtyřkolky	92
01.63	Palivo, palivo-olejové směsi	92
01.65	Výbava a ochranný oděv	92
01.67	Ochranná přilba	92
01.69	Specifikace - kontrola přileb	92
01.70	Uznané mezinárodní schvalovací značky	92
01.71	Ochrana očí	93
01.73	Národní barvy přileb	93
01.75	Znak FIM	93
01.76	Jezdecká čísla	93
01.77	Kontrola	93
01.79	Kontrola hluku	94
10.80	Instrukce pro použití hlukoměru	95
01.81	Měření času	95
	Obrazové přílohy	96

01.01 ÚVOD

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.03 VOLNOST KONSTRUKCE

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.05 KATEGORIE A SKUPINY MOTOCYKLŮ

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.07 TŘÍDY

Skupiny jsou rozděleny ještě do objemových tříd podle objemu válce, jak se uvádí dále. Všeobecně tyto objemové třídy musí být dodrženy pro všechny mezinárodní podniky. (Avšak viz č. 061.41 a 061.21 technických předpisů pro Enduro ISDE a Enduro Mistrovství Světa)

Kategorie I

Skupina A1:

Třída	Od ccm	Do ccm
50	-	50
80	50	85
100	85	100
125	100	125
175	125	175
250	175	250
450	250	450
500	450	500
750	500	750
1000	750	1000
1300	1000	1300

Skupina B1, B2

Totéž jako ve skupinách A1 a A2 nad 175 ccm.

Kategorie II

Skupina C - Speciální motocykly se dvěma koly

Skupina D - Speciální motocykly se třemi koly

Skupina E - Sněžné skútry

Skupina F - Sprintery a dragstery

Skupina G - Čtyřkolky

Čtyřkolová vozidla do terénu s balónovými pneumatikami, které mají kolo v každém bodě Nejdálčenější úhlopříčky. Sestávají z jediné integrální jednotky s místem pro jednoho jezdce, který sedí pouze obkročmo, a jsou řízena řídítky. Stejně třídy jako Kategorie I, Skupina A1.

Skupina H – Čtyřkolky jako skupina G ale s pohonem všech čtyř kol.

Kategorie III

Skupina J – Elektrická vozidla (viz čl. 01.82 Technických předpisů pro silniční závody).

01.11 MĚŘENÍ OBJEMU VÁLCŮ

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.17 PŘEPLŇOVÁNÍ

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu

01.18 TELEMETRIE

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu

01.21 STANOVENÍ ZNAČKY MOTOCYKLU

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.23 DEFINICE PROTOTYP U

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.25 VŠEOBECNÁ SPECIFIKACE

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.26 DEFINICE RÁMU MOTOCYKLU SÓLO

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

26.01 Všechny motocykly v parc-fermé musí opatřeny stojanem. Tento stojan musí být pevně namontován na rámu nebo na kyvném ramenu

01.27 SPOUŠTĚCÍ ZAŘÍZENÍ

Spouštěcí zařízení je povinné.

01.29 KRYT PŘEVODOVÉHO ŘETĚZU

29.01 Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole.

29.02 Kryt (sekundárního řetězu) musí být namontován takovým způsobem, aby zabránil zachycení mezi spodní dráhou řetězu a řetězovým kolem zadního kola.

01.31 VÝFUKOVÉ POTRUBÍ

Výfukové potrubí a tlumič výfuku musí splňovat všechny požadavky vyplývající z kontroly hluku. (viz. čl.01.79)

31.02 Každý neoriginální přívěrový systém namontovaný do výfukového systému ovlivňující výsledek měření hluku je zakázán, vyjma schváleného a montovaného systému výrobcem. Seřízení je libovolné

31.03 Nejbližší konec výfukové trubky motocyklu sólo nesmí přesahovat tečnu k nejbližšímu konci zadní pneumatiky. (Viz obr. S)

01.33 ŘÍDÍTKA

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části předpisu.

33.10 Jsou-li použity chrániče rukou upevněné na řídítkách, musí být z poddajného netříštivého materiálu a musí mít trvalý otvor pro ruku.

33.11 Oprava řídítek ze slitiny lehkých kovů svařováním je zakázána.

33.12 Pro výrobu řídítek nejsou povoleny tyto materiály:

Carbon-carbon, carbon-kevrala nebo kompozitní materiál.!!

01.35 OVLÁDACÍ PÁČKY

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části předpisu.

01.39 STUPAČKY

Stupačky musí být sklápěcího typu a vybaveny zařízením, které je při sklopení vrátí do výchozí polohy konce stupaček musí být zaobleny min. r 8 mm.

01.41 BRZDY

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části předpisu.

01.43 BLATNÍKY A OCHRANA KOL

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části předpisu.

43.02 Přední blatník musí kryt nejméně 100° obvodu kola. Úhel sevřený přímkou vedenou od předního konce blatníku ke středu kola a přímkou vedenou vodorovně středem kola musí být mezi 45° a 60°

43.03 Zadní blatník musí kryt nejméně 120° obvodu kola. Úhel sevřený dvěma přímkami, jednou vedenou od zadního konce blatníku ke středu kola a jednou vedenou vodorovně středem kola nesmí být větší než 20°.

Úhel 20° se měří, když jezdec sedí na motocyklu. (Viz obr. S)

01.45 KAPOTÁŽ

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části předpisu.

01.47 KOLA, RÁFKY A PNEUMATIKY

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části předpisu.

01.51 ENDURO PNEUMATIKY

51.01 Rozměry předních pneumatik nejsou omezeny.

51.03 Pneumatiky s kovovými hroty,(eventuálně v zimě při schválení Mezinárodní jury- viz čl. 51.6), řetězy nebo jinými protismykovými zařízeními nejsou dovoleny. Pneumatiky s lopatkovým (traktorovým) vzorem jsou zakázány.

51.04 VŠEOBECNĚ PNEU

Povoleny jsou pouze pneumatiky, které jsou běžně k dispozici v obchodní síti. Je zakázáno pneumatiky upravovat pomocí chemikálií, dodatečně prořezávat vzorek, používat ohřívače nebo jakýmkoliv způsobem měnit konstrukci pneumatiky Musí

být uvedeny v katalogu výrobce nebo na specifikačních listech přístupných veřejnosti.

Pokud se týká zatížení a kódů rychlostí musí být pneumatiky vyrobeny v souladu s normami ETRTO. Pneumatiky musí být označeny homologační značkou pro EVROPU „E“ anebo „DOT“ (American Department of Transportation) u značky DOT musí být i číslo protokolu. Musí odpovídat minimální provozní charakteristice 45M.

Přední i zadní pneumatika musí být schválená pro provoz na pozemních komunikacích a obě musí být na boku označeny „E“ nebo „DOT“.

51.05 Vzorek běhounu zadní pneumatiky má následující specifikaci:

Hloubka běhounu měřená v pravém úhlu k povrchu pneumatiky (ke kterému musí všechny kostky dosahovat) činí maximálně 13 mm (viz obr. S).

51.06 Použití pneumatik opatřenými protismykovými hroty bude definováno ve Zvláštních ustanoveních daného podniku a bude schváleno mezinárodní jury po posouzení momentálního stavu.

Pneumatiky s protismykovými hroty musí vycházet z běžně prodejné pneumatiky a vyrobené v malém množství a jsou schváleny. Tyto se musí objevit v katalogu výrobce nebo v seznamu specifikací a musí být k dispozici široké veřejnosti (viz obr. S).

Rozměry hrotů, počet jejich kusů a metoda montáže musí být v souladu s vnitrostátními právními předpisy země, kde se podnik koná.

01.53 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO SAJKÁRY

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části předpisu.

01.55 ČÍSLOVÉ TABULKY

Pro Enduro jsou požadovány číselné tabulky a musí vyhovovat následujícím podmínkám:

55.03 Tabulky musí být čtyřhranného tvaru, vyrobeny z tuhého a pevného materiálu; minimální rozměry jsou 285 x 235 mm (viz obr. Všeobecného technického řádu).

55.04 Tabulky nesmí být zakřiveny více než 50 mm ve srovnání s ideální rovinou a nesmí být zahnuty nebo zakryty.

55.05 Jedna tabulka musí být umístěna vpředu se sklonem nejvýše 30° od svislice. Ostatní musí být umístěny svisle po jedné na každé straně motocyklu a lícem ven. Musí být připevněny takovým způsobem, aby byly zřetelně viditelné a nebyly zakryty jinou částí motocyklu nebo jezdcem v poloze pro jízdu.

55.06 Místo snímatelných tabulek může být na karosérii namalována nebo upevněna plocha odpovídajícího rozměru v matných barvách.

55.07 Číslice musí být čitelné a stejně jako podklad v matných barvách aby se na slunci neleskla. Nejmenší rozměry číslic musí být:

výška	140 mm
šířka každé číslice	80 mm
síla tahu	25 mm
mezera mezi dvěma číslicemi	15 mm

55.08 Bude použit anglický způsob psaní číslovek – to znamená jednoduchá svislá čára pro „1“ a jednoduchá šikmá čára pro „7“ (obr. O).

55.09 Všechny ostatní číselné tabulky nebo označení na motocyklu, které by mohly vést k záměně se skutečným číslem, musí být odstraněny ještě před startem podniku.

55.11 Postranní číselné tabulky

Postranní číselné tabulky musí být umístěny nad vodorovnou čarou, vedenou osou zadního kola a přední hrana tabulky musí být za svislou čarou, vedenou 200 mm za stupačkou jezdce.

55.12 Barvy číselných tabulek

Barvy podkladu a číslic se liší podle objemové třídy motocyklu a podle druhu podniku; podrobnosti budou uvedeny ve Zvláštních ustanoveních každého podniku. Barvy musí být matové podle stupnice RAL, tj.:

černá	9005	zelená	6002
žlutá	1003	bílá	9010
červená	3020	purpurová	4006

Barvy číselných tabulek pro:

MISTR. SVĚTA	Enduro 1	černý podklad	bílé číslo
A EVROPY	Enduro 2	červený podklad	bílé číslo
	Enduro 3	žlutý podklad	černé číslo
	Enduro Jun.	zelený podklad	bílé číslo
ISDE	Trophy team	červený podklad	bílé číslo
	Trophy jun.	zelený podklad	bílé číslo
	Svět.cup ženy	purpurový podklad	bílé číslo
	Ostatní kategorie	žlutý podklad	černé číslo

055.13 Čísla musí být aplikována na každý stroj pořadatelem během přejímky. Používání číselné tabulky je povinné pro Šestidenní (ISDE), a jezdec který během soutěže vzdal, ji musí ihned odstranit. V případě sporu o čitelnosti startovního čísla rozhodne s konečnou platností technický komisař.

01.56 OSVĚTLENÍ, VÝSTRAŽNÁ ZAŘÍZENÍ, RYCHLOMĚRY

Stroje a jejich vybavení musí plně odpovídat národním předpisům pro silniční provoz, země, ve které je vozidlo registrováno, jakož i dalším pravidlům specifikovaným ve zvláštních ustanoveních.

Elektrický generátor musí být trvale v činnosti; musí dodávat proud o správném napětí po celou dobu soutěže i při závěrečné kontrole. Elektrické vedení musí být jištěno.

01.63 PALIVO, PALIVO-OLEJOVÉ SMĚSI

Všechny motocykly musí používat bezolovnatý benzín, tak jak je tento termín všeobecně chápán.

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.65 VÝBAVA A OCHRANNÝ ODĚV

Oděv a obuv

Při tréninku a při závodě musí mít jezdcí a spolujezdcí následující oděv a obuv:

65.01 Jezdci musí mít na sobě ochranný oděv z tkaniny nebo kůže, boty sahající ke kolenům a rukavice z kůže nebo ekvivalentního materiálu.

Chráníč hrudě a zad se doporučuje.

65.05 Materiály musí být zkoušeny a ověřeny oficiálním vědeckým ústavem, přičemž bude brána v úvahu odolnost vůči ohni a opotřebením všech částí oblečení, přicházejících do přímého styku s pokožkou. Oděv musí být nehořlavý a může být schválen FMN.

01.67 OCHRANNÁ PŘILBA

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.69 SPECIFIKACE - KONTROLA PŘILEB

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.70 UZNANÉ MEZINÁRODNÍ SCHVALOVACÍ ZNAČKY

Evropa - ECE 22 - 05, s indexem „P“ nebo „J“

Japonsko- JIS T 8133 :2007

USA- SNELL M 2010

(viz národní a mezinárodní normy pro přilby v příloze)

01.71 OCHRANA OČÍ

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.73 NÁRODNÍ BARVY PŘILEB

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.75 ZNAK FIM

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.76 JEZDECKÁ ČÍSLA

Startovní čísla (ve formě náveků) musí odpovídat následujícímu:

- 76.01** Musí být použita černá čísla na bílém podkladu.
- 76.02** Plocha, na které jsou čísla vytištěna: 25 x 25 cm
- 76.03** Výška číslic: 15 cm
- 76.04** Šířka číslic: 6 cm
- 76.05** Šířka písma: 2 cm
- 76.06** Pouze prostor mimo plochu 25 x 25 cm může být použit pro reklamu.
- 76.07** Náveky vyrobené z plastického materiálu nejsou dovoleny.
V případě rozporu v čitelnosti

01.77 KONTROLA**77.01 Přejímka – Všeobecně**

Jezdec odpovídá po celou dobu podniku, na kterém je účastněn za svůj motocykl.

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

77.02.1 Technická kontrola musí být provedena následujícím způsobem:

Šestidenní: 2 dny před startem prvního dne

Mistrovství světa a ostatní dvoudenní Endura: 1 den před startem

77.02.2 Technická kontrola musí být provedena podle harmonogramu uvedeného ve Zvláštních ustanoveních podniku.

77.02.3 Jezdec musí osobně předvést čistý motocykl, předepsanou přilbu a řádně vyplněnou a potvrzenou technickou kartu.

77.02.4 Jezdec může předvést pouze jeden motocykl.

77.02.5 Nejdříve musí být provedena zkouška hluku. Tlumič výfuku musí být označen barvou. Hladina hluku musí být zaznamenána v technické kartě.

77.02.7 Celková inspekce motocyklu musí být provedena v souladu s Řády FIM. Převzaté motocykly musí být označeny podle ustanovení čl. 061.44 nebo 062.23 Sportovních řádů FIM pro Enduro.

77.02.8 Jezdci musí potvrdit svůj souhlas podepsáním záznamu. Stroje pak budou umístěny do uzavřeného parkoviště.

77.02.9 Ihned po technické přejímce musí hlavní technický komisař předložit řediteli soutěže seznam převzatých jezdců a strojů s hladinami hluku.

77.02.10 Během podniku v prostorech pro příjezd a odjezd musí technický komisař kontrolovat opravy a výměny prováděné na strojích. Musí kontrolovat, že nebyla poskytnuta žádná cizí pomoc. Musí kontrolovat rovněž stav strojů jejich značení (plomby)

77.02.11 V jednotlivých časových kontrolách musí technický komisař kontrolovat opravy a jinou technickou pomoc. Musí rovněž kontrolovat značení strojů (plombu na rámu), aby se přesvědčil, že nedošlo k výměně motocyklu během soutěže.

77.02.12 V cíli na konci každého dne musí technický komisař překontrolovat všechny části a stav strojů. Jezdec může získat 30 minut navíc, avšak pouze na výměnu nebo opravu tlumiče výfuku (viz čl. 061.44.5 a 062.23.2).

Po dobu 30 minut musí být vybrány tři motocykly na hloubkovou kontrolu případně rozedrání. O tento časový limit se automaticky prodlužuje čas pro UP.

77.02.13 V cíli na konci soutěže musí být překontrolovány všechny značené díly na motocyklech. Po kontrole musí být stroje na 30 minut umístěny v uzavřeném parkovišti pro případ protestu nebo je-li vyžadována další kontrola.

77.02.14 Jestliže musí být motocykl, nebo část motocyklu ověřený a úplně rozebraný, nebo jeho část, musí být tyto označeny (zaplombovány) a přepraven na místo kde je k dispozici potřebné nářadí a mechanici pro demontáž.

Porota musí odložit vyhlášení výsledků závodu.

77.02.15 U demontáže motocyklu nebo jeho části musí být přítomen technický komisař, který učiní rozhodnutí, zda je motocykl nebo prověřovaná část podle Technickému řádu.

77.02.16 Pořadatel bude platit náklady pro transport a na kontrolu podle článků 77.02.14 a 77.02.15.

77.02.17 Jestli rozebrání je požadované jury, z důvodu protestu podle článku 77.02.14 a 77.02.15 bude náklady na transport demontáž, přepravu jury hradit prohrávající strana.

77.05 Nebezpečné stroje

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecné části Technického předpisu.

01.79 KONTROLA HLUKU

Kontrola hluku tlumičů se zkouší metodou "max 2 metr". Dále podle Všeobecné části TŘ (čl. 79.01.)

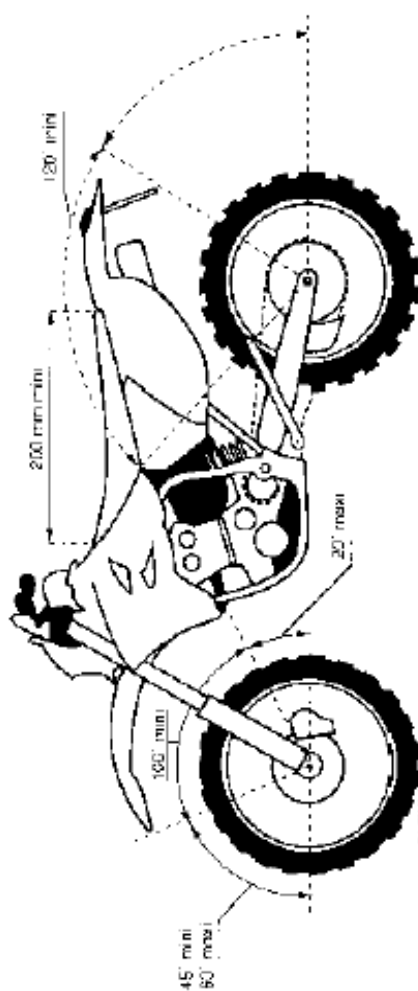
Poznámka: přípustné hladiny akustického tlaku pro okolní obyvatele a životní prostředí, budou okolí sportovních areálů následující:

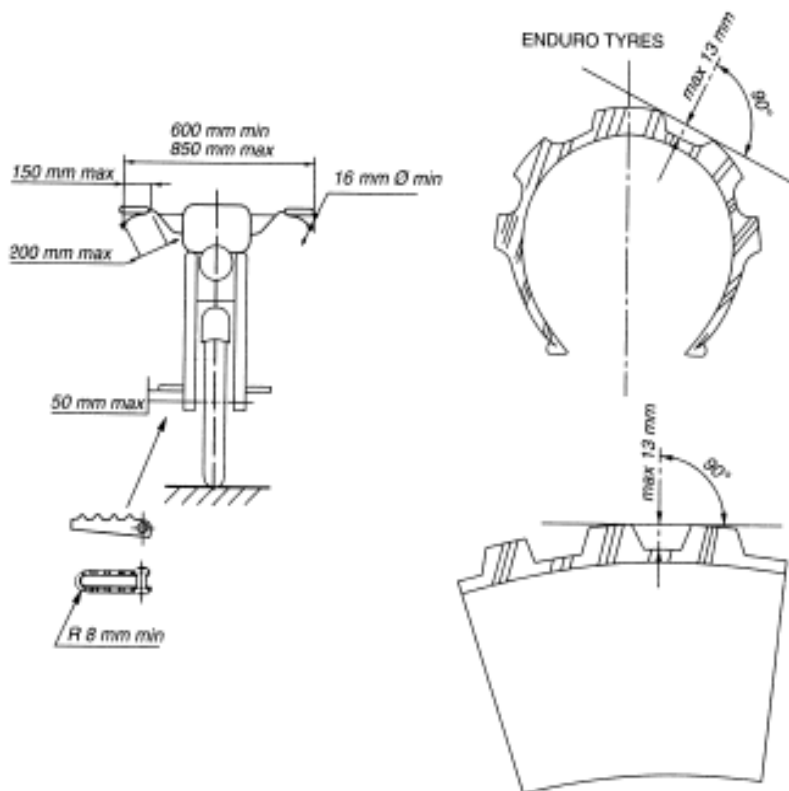
- Pro všechny závody ENDURO: 78 dB / na 100m.
- Zvuk se bude měřit s kalibrovaným a homologovaným hlukoměrem ve vzdálenosti 100 m, kolmo k ose závodní dráhy.
- tolerance od +5 dB / A se přidá k těmto stanoveným hodnotám.

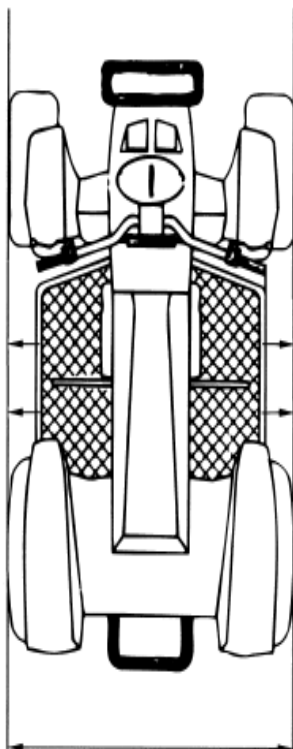
79.09 Pokud bude podán protest tak k jeho projednání musí být zdvih motoru řádně vyznačen na boku bloku motoru.

ENDURO

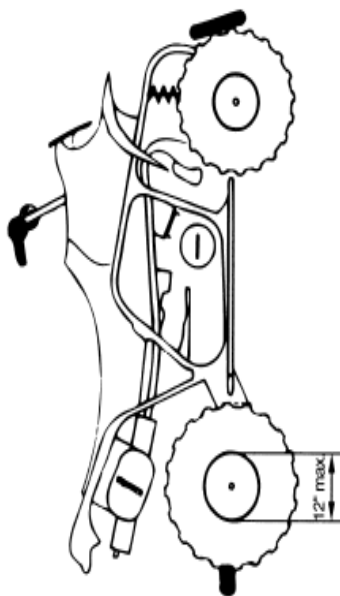
S



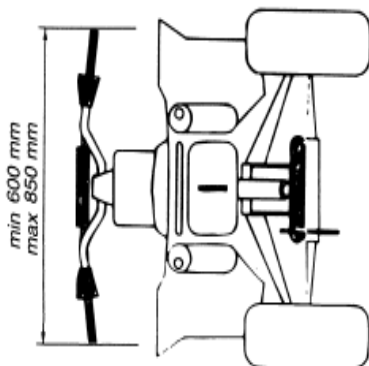




Max. 1300 mm.



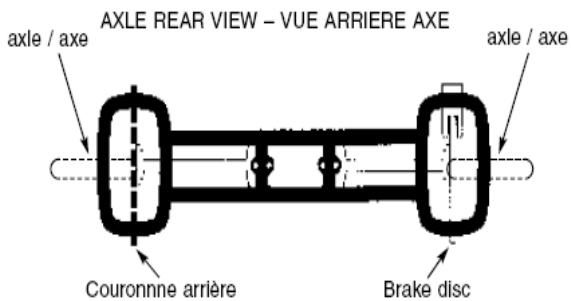
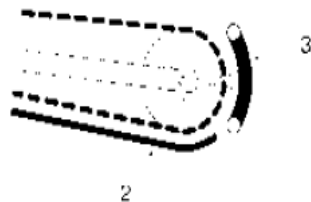
12" max



min 600 mm
max 850 mm



(2) Chain guard + (3) protective guard
Sáňok infériour + (3) barro de protection



Technické Řády

Plochá dráha

Včetně řádů pro motobal



OBSAH

01. 01	Úvod	104
01. 03	Volnost konstrukce	104
01. 05	Kategorie a skupiny	104
01. 07	Třídy	104
01. 11	Měření objemu	104
01. 17	Přepřínování	104
01. 19	Hmotnost motocyklů	105
01. 21	Stanovení značky	105
01. 23	Definice prototypu	105
01. 25	Všeobecná specifikace	105
01. 26	Definice rámu motocyklu sólo	105
01. 27	Spouštěcí zařízení	105
01. 29	Kryt převodového řetězu	106
01. 31	Výfukové potrubí	106
01. 33	Řídítka	107
01. 35	Ovládací páčky	108
01. 37	Ovládání plynu	108
01. 39	Stupačky	108
01. 41	Brzdy	109
01. 43	Blatníky a ochrana kol	109
01. 45	Kapotáž	110
01. 46	Sklon, motocyklu a pérování	110
01. 47	Kola, ráfky a pneumatiky	110
01. 49	Pneumatiky pro motocykly na klasickou plochou dráhu a SIDE	110
01. 50	Pneumatiky pro motocykly na dlouhou dráhu	111
01. 51	Pneumatiky pro ledovou dráhu	111
01. 52	Kola, ráfky a pneumatiky pro plochodrážní sajdkáry	112
01. 53	Doplňující specifikace pro sajdkáry	113
01. 54	Doplňující předpisy pro sajdkáry 1000 ccm	114
01. 55	Číslové tabulky	117
01. 56	Zachycovací olejové nádržky	119
01. 58	Specifikace plochodrážních motocyklů	119
01. 59	Specifikace motocyklů pro ledové dráhy	120
01. 60	Karburátor pro motocykly na travnatou dráhu	121
01. 63	Palivo, směsi paliva a oleje	121
01. 65	Výbava a ochranné oblečení	121
01. 67	Ochranná přilba	122
01. 69	Praktické instrukce pro přilbu	122
01. 70	Uznané mezinárodní schvalovací značky přileb	122
01. 71	Ochrana očí	122

01. 75	Znak FIM	122
01. 77	Kontrola	122
01. 78	Instrukce pro technické komisaře při PD	123
01. 79	Kontrola hluku	126
01.80	Směrnice pro použití hlukoměru	127
01.81	Měření času	127
01.82	Technická specifikace pro motobal	127
01.83	Technická specifikace pro třídu 80 ccm	129
01. 84	Technická specifikace pro třídu 125 ccm – travnatá dráha	130
01.85	Technická specifikace pro třídu FLAT TRACK	132
N01.85	Národní technická specifikace pro třídu FLAT TRACK	135
	Tabulky a obrazové přílohy	138

01.01 ÚVOD

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu

01.03 VOLNOST KONSTRUKCE

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu

01.05 KATEGORIE A SKUPINY

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu

01.07 TŘÍDY

Skupiny jsou rozděleny do tříd podle objemů válce, jak je uvedeno dále. Tyto třídy musí být dodrženy pro všechny podniky.

KATEGORIE I

Skupina A1 Motocykly

TŘÍDA	NAD ccm	DO ccm
50	-	50
80	50	85
100	85	100
125	100	125
175	125	175
250	175	250
350	250	350
500	350	500
750	500	750
1 000	750	1 000
1 300	1 000	1 300

Třída 250 ccm do 250ccm čtyřdobý jednoválcový motor

Třída 500 ccm do 500ccm čtyřdobý jednoválcový motor

Skupiny B1, B2 sajdkár

Jako pro skupiny A1 a A2 nad 175 cm³.

01.11 MĚŘENÍ OBJEMU**11.11 Motor s vratným pohybem – Ottův cyklus**

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu

01.17 PŘEPLŇOVÁNÍ

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu

01.19 HMOTNOST MOTOCYKLŮ

Minimální hmotnosti motocyklů: pro 80 ccm plochou dráhu	55 kg
pro 250 ccm plochou dráhu	75 kg
pro klasickou plochou dráhu	77 kg
pro 125 ccm travnatou plochou dráhu	60 kg
pro 250 ccm pro dlouhou plochou dráhu	80 kg
pro dlouhou plochou dráhu	82 kg
pro ledovou dráhu	110 kg
se sajdkárem pro travnatou dráhu	120 kg
pro 1000 ccm Plochou dráhu Sajdkár	180 kg

Hmotnost motocyklů musí být docílena bez paliva.

Po závodě je přípustná tolerance 1% hmotnosti.

Váhy musí být ověřeny každý druhý rok příslušným národním institutem.

U skupiny B1 a B2 je ve všech podnicích povinný spolujezdec

01.21 STANOVENÍ ZNAČKY MOTOCYKLU

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu

01.23 DEFINICE PROTOTYPU

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu

01.25 VŠEOBECNÁ SPECIFIKACE

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu

25.01 Použití titanu pro motocykly na Plochou dráhu je kompletně zakázáno.

25.03 Použití karbonu pro plochodrážní motocykly je povoleno.

25.03 Použití carbonu-fibr krytů pro Plochou dráhu schválené.

Ale carbon-carbon, carbon-kevral a jiné kompozitní materiály pro výrobu řídicích není dovoleno.

25.05 Zařízení pro záznam dat a automatické elektronické zapalování je povoleno. Přenos dat z jedoucího motocyklu není povolen s výjimkou přenosu dat z časoměrného zařízení (transponderu) nebo kamery.

25.06 Pro všechny závody (je povoleno použití 1000 ccm plochodrážního sajdkáru) s jednoválcovým motorem.

25.08 Může být použit jen klasický karburátor. Jakékoliv elektronické zařízení pro přípravu pohonné směsi není dovoleno.

01.26 DEFINICE RÁMU MOTOCYKLU SÓLO

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu.

01.27 SPOUŠTĚCÍ ZAŘÍZENÍ

Spouštěcí zařízení není povinné.

01. 29 KRYT PŘEVODOVÉHO ŘETĚZU

Primární převod, musí být z bezpečnostních důvodů vybaven krytem. Otvory do 10 mm v tomto krytu jsou povoleny k chlazení.

Dodatečné zkracování, vyřezávání ochranného krytu není dovoleno.

Otvor v ochranném krytu může být vytvořen pro seřizování šroubů pružin přítlačného talíře spojky.

Kryt musí být koncipován tak aby za všech okolností uchránil jezdce před náhodným stykem s primárním převodem.

Musí být použita přídavná ochrana, která zabrání tomu, aby prasklý primární řetěz nevyletěl nahoru.

Může ji být buď plně uzavřený ocelový kryt řetězu nebo u plastového nebo částečně otevřeného řetězu ocelový svorník o minimálním průměru 10 mm, umístěný vně zadního dolního kvadrantu řetězového kola spojky (viz výkresy G/H/K). Je-li tento svorník poškozen, musí být vždy vyměněn za nový.

Kryt řetězu musí být instalován na řetězovém kole předlohového hřídele.

29.03 Kryt řetězu musí být namontován v místě, kde sekundární řetěz vstupuje na zadní řetězové kolo.

01. 31 VÝFUKOVÉ POTRUBÍ

Výfukové potrubí a tlumiče musí splňovat všechny požadavky, které vyplývají z kontroly hluku. Výfukové plyny musí být vyfukovány směrem dozadu a nesmí být vyfukovány takovým způsobem, aby zvedaly prach, znečišťovaly pneumatiky nebo brzdy nebo obtěžovaly případného spolujezdce nebo ostatní jezdce.

31.01 Tlumiče pro 500ccm a 250 ccm na motocykly pro plochou dráhu musí být homologovány FIM. Homologace je platná 5 let od roku homologace. Rok výroby a homologační číslo musí být vyraženo na výrobním štítku tlumiče.

Je povolena modifikace tlumiče pro motocykly 250ccm na Plochou dráhu a to: vyústění tlumiče je zmenšeno na \varnothing 40 mm.

31.03 Tlumič musí být mechanického nebo přepážkového typu a pro dosažení předepsané hladiny hluku.

Rovná trubka, spojující bez odrazu výfukových plynů přímo vstup a výstup tlumiče není dovolena.

Nesmí být použita žádná zkosená, kuželová nebo jinak tvarovaná část, která by vyvolávala megafonový účinek.

Tlumič musí být kompletní, tak jak byl vyroben a není možná žádná oprava nebo úprava.

31.03.1 Výfukové potrubí musí být připevněno k hlavě válce a rámu nejméně třemi objímkami (bod upevnění k hlavě válce je považován za jednu z objímek). Tlumič musí být přichycen k rámu nejméně jednou objímkou.

Kromě toho musí být z bezpečnostních důvodů druhé pohyblivé spojení od první třetiny tlumiče k rámu (ocelovým kabelem o průměru nejméně 3 mm nebo silnou ocelovou pružinou).

31.03.2 Vnější průměr jednoduché výfukové trubky nesmí překročit 50 mm a musí být v zásadě konstantní v celé své délce.

31.03.3 Výstupní část tlumiče musí zůstat konstantní v délce 40 mm. Nesmí být perforovaná, ani opatřená štěrbínami nebo otvory a její průměr nesmí překročit 45 mm nebo ekvivalentní plochu.

31.03.4 Konec tlumiče musí být vodorovný a rovnoběžný s podélnou osou (o minimální délce 30 mm) motocyklu sólo (s tolerancí $\pm 10\text{ o}$)

31.03.5 Vyústění výfukové trubky z tělesa tlumiče výfuku nesmí být delší než 5 mm a konec této trubky musí být zakončen rádiusem (obr.G,H,K,P)

31.03.6 Mezi tlumičem a pneumatikou může být největší vůle 60 mm, která však nesmí být překročena. Pro pro ledovou plochou dráhu 90 mm tolerancí $\pm 10\text{ mm}$)

31.04 Výfukový systém nesmí sahat za vnější obvod zadní pneumatiky a jeho nejvzdálenější část musí přesahovat střed zadního kola.

31.05 U stroje se sajdkárem musí výfukové potrubí vypouštět výfukové plyny vodorovně a směrem dozadu nejvýše v úhlu 30° k ose stroje a na konci musí mít stálý průměr v délce 30 mm.

01. 33 ŘÍDÍTKA

Šířka řídítek motocyklu je následující:

85/125 ccm	– nejméně 650 mm a nejvíce 850 mm
250ccm a 500 ccm Plochá dráha	– nejméně 700 a nejvíce 900 mm
Pro závody na ledě	- nejméně 700 mm a nejvíce 800 mm
Ostatní	– nejméně 700 a nejvíce 900 mm

33.03 Otevřené konce řídítek musí být uzavřeny zátkou z pevného materiálu nebo kryty pryží.

33.04 Třmeny připevňující řídítka musí být pečlivě zaobleny a vyrobeny tak, aby se předešlo prasknutí řídítek.

33.05 Jsou-li použita řídítka ze slitiny lehkých kovů, nesmí být vzdálenost mezi dvěma body třmenu (nebo 2 třmenů) menší než 120 mm.

33.06 Jsou-li použity chrániče rukou, musí být vyrobeny z netříštivého materiálu a musí mít trvalý otvor pro ruku.

33.07 U motocyklu pro ledovou dráhu musí být bod levé nejvzdálenější strany řídítek vybaven ocelovou kuličkou o průměru nejméně 28 mm tvořící s řídítkem nedílný celek. Řídítka sestávající ze dvou částí připevněných zvlášť ke každému z ramen vidlice nejsou povolena.

33.08 U sajdkárů na travnatou dráhu musí být nejmenší úhel otáčení řídítek na každou stranu osy nebo střední polohy nejméně 40°. Řízení musí fungovat výhradně prostřednictvím předního kola motocyklu a hlavy řízení. Kolo sajdkáru nesmí být řiditelné.

33.11 Oprava řídítek ze slitiny lehkých kovů svařováním je zakázána.

33.12 Pro výrobu řídítek nesmí být použito materiálů carbon-carbon, carbom-kevrala nebo kompozitních materiálů.

01. 35 OVLÁDACÍ PÁČKY

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu

35.03.1 ;U motocyklu na ledovou dráhu musí zarážka namontovaná na řídítkách zajistit mezi levou páčkou a rukojetí řídítek vůli nejméně 15 mm.

35.03.2 Ovládací páčky převodovky a spojky musí být umístěny tak, aby jezdec při jejich použití nemusel měnit svou polohu

35.03.3 Ovládací páčky musí být namontovány na otočném čepu tak, aby se prsty jezdce nemohly nikdy dostat mezi páčku a řídítka.

35.03.4 Každá páčka musí být montována na samostatném čepu.

Konce stlačených ovládacích páček musí být vzdáleny od nejbližších konců řídítek nejméně 40 mm.

01. 37 OVLÁDÁNÍ PLYNU

Ovládání plynu se musí samočinně zavřít, spustí-li z něj jezdec ruku.

37.02 Na stroji musí být namontováno vypínání zapalování, které se uvede v činnost, opustí-li jezdec stroj.

Vypínání zapalování musí přerušit primární okruh a přívod i odvod proudu musí být proveden drátem. Zařízení musí být umístěno co nejbližše středu řídítek a musí být ovládáno nepružnou šňůrou odpovídající délky (max. délkou 30 cm) připevněnou k pravému zápěstí.

01. 39 STUPAČKY

39.2 Stupačky na motocyklu pro ledové dráhy a všechny druhy plochodrážních závodů sólo musí být na pravé straně motocyklu a jejich délka měřeno od podélné osy motocyklu nesmí být větší než 320 mm (viz výkresy G, H a K).

39.03 U plochodrážních sajdkárů musí být stupačka na straně protilehlé sajdkáry kryta vpředu ochranným rámem spojeným s rámem stroje, aby nedošlo ke zranění nebo nehodě ostatních účastníků. Stupačka musí být umístěna nejméně 150 mm nad zemí.

ú01. 41 BRZDY

41.01 U motocyklů pro plochou nejsou brzdy dovoleny

01. 43 BLATNÍKY A OCHRANA KOL

43.01 Blatníky musí z každé strany přečnivat přes pneumatiky a musí být vyrobeny pružného plastického materiálu.

43.03 Pro plochou a dlouhou dráhu musí svislice vedená středem předního kola svírat se spojnicí předního konce předního blatníku se středem kola nejméně 5° a úhel spojnic horní hrany ochranného štítku a zadní hrany předního blatníku s osou kola musí dávat překrytí nejméně 5°. Zadní blatník musí sahat nejméně 5° za svislicí vedenou středem osy zadního kola.

Pokud je mezera mezi zadní plochy pneumatiky a blatníku větší jak 35 mm musí být namontována další ochrana na docílení této vzdálenosti.

43.04 Jsou-li použita litá nebo svařovaná kola, musí být paprsky kryty ochranou ve formě pevného kotouče. Platí pro všechny závody na ploché dráze.

43.05 Přední ani zadní blatník nesmí být vyrobeny z tuhého materiálu s ostrými hranami. Použitý materiál nesmí způsobit zranění, dojde-li k deformaci.

43.06 U plochodrážních sajdkárů musí zadní blatník a blatník sajdkáru sahat maximálně od země do vzdálenosti 200 mm. (viz výkres L).

43.07 Blatníky pro ledovou dráhu

Blatník musí kryt pneumatiku s obou stran, horní část kola musí být zcela zakryta.(obr. H)

Přední blatník musí být z kovového nebo kompozitního materiálu,carbon/kevral nebo fibr/sklo. musí být upevněn nejméně ve 3 bodech a nesmí končit výše než 250 mm nad ledovou plochou.

Kromě toho musí být před předním pérováním nad blatníkem upevněna trubková ochrana vyrobená z jednoho kusu a upevněná min. ve třech bodech k přední vidlici, musí končit v přední části kola max. 250 mm nad ledovou plochou (viz výkres H).

Na obou stranách předního kola musí blatník sahat co nejnižší k ose kola tak aby byl plně kryt vršek kola. Tento blatník může být vyroben z kompozitních materiálů, plastu nebo z hliníku.

Zadní blatník musí být zhotoven z kompozitních materiálů (karbon/kovral, skelný laminát a pod.) a musí v zadní části sahat max. 250 mm od ledové plochy. Na obou stranách musí překrývat kolo max.100mm směrem k ose kola. Může být zhotoven z kompozitních materiálů, plastu nebo hliníku.

Musí být levá zadní strana zadního kola zakryta až ke středu osy kola krytem z plastu, hliníku nebo podobného pevného materiálu.(zabránit zranění levé nohy hroty kola)

43.10 Kolo sajdkáru a zadní kolo musí být chráněny ze strany spolujezdce až k úrovni podlahy sajdkáry.

43.11 Sajdkárové kolo musí být zcela zakryto kotoučem sahajícím až k ráfku kola nebo musí blatník sajdkárového kola sahat směrem dolů na vnější straně až do středu osy kola.

01. 45 KAPOTÁŽ

Kapotáž není dovolena (viz výkresy)

Definice kapotáže: všechny doplňující díly řídítek nebo podvozku stroje, jejichž účelem je chránit jezdcovy paže, nohy nebo tělo před proudem vzduchu. (S výjimkou normální přední číselové tabulky.)

01. 46 SKLON, MOTOCYKLU A PÉROVÁNÍ

Nejmenší úhel náklonu motocyklu pro ledovou dráhu je 68°.

01. 47 KOLA, RÁFKY A PNEUMATIKY (viz tabulka 1)

Uvedeno pod stejným číslem článku ve Všeobecném technickém řádu.

47.03 Pneumatiky se mohou plnit pouze vzduchem, nesmí se používat žádné jiné substance pro plnění pneumatik za účelem zvýšení hmotnosti. Pro vyvažování kol se mohou používat pouze vyvažovací tělíska přidaná a připevněná k okraji ráfku nebo drátu výpletu kola.

01. 49 PNEUMATIKY PRO MOTOCYKLY 250ccm/500ccm NA KLASICKOU PLOCHOU DRÁHU A PLOCHODRÁŽNÍ SAJDKÁRY

49.01 Celková šířka zadní pneumatiky nesmí být větší než 100 mm (O).

49.02 Hloubka běhounu (A) nesmí být větší než 8 mm měřeno v pravém úhlu k běžné ploše běhounu. Všechny bloky cezenu na stejném obvodu musí mít stejnou hloubku.

49.03 Mezera mezi kostkami nesmí být větší než 9,5 mm přes pneumatiku (B) nebo 13 mm v obvod (C).

49.04 Mezera mezi vnějšími kostkami pláště (D) nesmí být větší než 22 mm.

49.05 Mezera přes běhoun (E) nesmí sahat kompletně přes pneumatiku měřeno v pravém úhlu k boku pneumatiky, pokud nebyla přerušena kostkou.

49.06 Všechny kostky běhounu (s výjimkou vnějších) musí být nominálně pravoúhlé a jejich strany paralelní nebo v pravém úhlu k ose pneumatiky (pneumatika musí vypadat stejně i při jejím obrácení a musí v zásadě odpovídat výkresu G2.

49.07 Povrch pneumatiky nesmí být opatřen dodatečně montovanými elementy, jako jsou protismykové hroty, speciální řetězy, atd.

49.08 Všechny bloky běhounu (vnější i hlavní) mohou být výrobcem laminovány v původní formě zářezy širokými maximálně 3 x 0,5 mm na jeden blok. Následné úpravy jakéhokoli druhu nejsou za žádných okolností dovoleny. (

Není dovoleno působit na pneumatiky chemikáliemi, ohříváči pneumatik nebo jakýmkoli dalšími prostředky, které mohou změnit tvar, minimální tvrdost, konstrukci nebo jiné vlastnosti

49.09 Pro přední pneumatiku je jediným omezením celková šířka, která je omezena na nejvýše 80 mm.

49.10 pneumatiky uvedené v tomto článku musí být homologovány výrobcem prostřednictvím TUV nebo podobného národního normalizačního úřadu za účelem potvrzení měření a schválení výkresu. Výsledky budou zaslány FIM s průřezem pneumatiky.

Po obdržení těchto výsledků vydá FIM homologační číslo a toto číslo bude vyraženo do formy pro výrobu pneumatik. Homologační formuláře musí obsahovat údaje o nejmenší tvrdosti při 20°C a 100°C a identifikační značky výroby a složení. Jeden exemplář homologačních formulářů musí být zaslán všem FMN. Minimální hodnota tvrdosti shore: 70 (± 2) při 20°C (doporučení).

Výrobce musí vyrazit do formy pneumatiky:

FIM/XX + rok homologace (s následným homologačním číslem FIM). Každá pneumatika musí mít jasné značky výroby a složení.

FIM si vyhrazuje právo vyžádat si vzorek pneumatiky a podrobit pneumatiku zkoušce v laboratoři pro porovnání výsledků testu s homologovanou pneumatikou předloženou v průběhu homologace.

49.11 Pneumatiky musí být měřeny namontované na ráfku WM 3– 2,15 x 19

01. 50 PNEUMATIKY PRO MOTOCYKLY 250/500 ccm PRO DLOUHOU PLOCHOU RÁHU

50.01 Rozměr zadní pneumatiky musí mít průměr ráfku 22" a největší šířku 100 mm.

Všechny bloky vzorku A na stejném obvodu musí mít stejnou hloubku 11 mm. Měřeno kolmo k běhounu (viz obr. G bis)

50.02 Pro rozměr nebo typ přední pneumatiky neplatí žádná omezení.

50.03 Pneumatika dodaná výrobcem nesmí být dodatečně měněna nebo nařezávána.

01. 51 PNEUMATIKY PRO LEDOVOU DRÁHU

51.01 Pneumatika musí být speciální konstrukce

51.02 Povrch pneumatiky musí být konstruován s protismykovými hroty. Tyto hroty musí zajistit bezpečnou a plně kontrolovanou jízdu na ledě.

51.03 Největší výška protismykových hrotů, měřeno od povrchu pneumatiky nebo od povrchu upevnění, nesmí být větší než 28 mm. Maximální síla podložky je 6 mm.

Maximální \varnothing hřebu u podložky a pod podložkou je 15 mm pro ostatní rozměry není omezení.

51.04 Žádné hroty nesmí být namontovány na pravé straně přední pneumatiky, které by přesahovaly za čáru vedenou tangenciálně k vnějšímu povrchu pneumatiky v jejím nejširším bodě

51.05 Maximální šířka přední pneumatiky 100 mm, největší průměr ráfku 23“.

51.06 Maximální šířka zadní pneumatiky 100 mm, největší průměr ráfku 21“.

01. 52 KOLA, RÁFKY A PNEUMATIKY PRO PLOCHODRÁŽNÍ SAJKÁRY

52.01 Přední kolo

Nejmenší průměr ráfku:	18“
Nejmenší průměr osy kola:	15 mm dovolena pouze klasická ocel
Nejmenší průměr paprsků:	3,5 mm, M4, ocel
	Paprsky se musí křížit dvakrát.

52.02 Zadní kolo

Nejmenší průměr ráfku:	18“ Největší průměr ráfku:22“
Nejmenší průměr osy kola:	17 mm
dovolena pouze klasická ocel	
Nejmenší průměr paprsku:	4 mm, M 4, ocel
	Paprsky se musí křížit dvakrát.
Největší šířka pneumatiky:	100 mm

52.03 Osa kola musí být zajištěna doplňujícím upevňovacím systémem, například šroubem a závlačkou pojištěnou rozehnutím.

52.04 Nejmenší šířka mezi přírubami pro zakotvení paprsků na hlavě kola musí být 75 mm (viz výkres R). Otvory, do kterých jsou paprsky zapuštěny, musí být na obou stranách zahlobeny. Plastové hlavy kol jsou zakázány.

52.05 Kola sajdkářů

52.05.1 Největší průměr ráfku: 16“

52.05.2 Největší sklon kola 30°měřeno od svislé roviny směrem dovnitř (kontrola úhloměrem a vodo váhou).

52.05.3 Poloha: průměr osy 25 mm při letném uložení v bodě nejvyššího momentu vychylky – materiál klasická ocel (viz výkres Q). Při oboustranném uložení průměr 15 mm.

Osa sajdkářového kola nesmí být svařována ani přivařená napevno. Musí být například upevněná přírubou nebo objímkou s nejméně 3 šrouby M8.

Nejmenší délka objímky je 100 mm. Použijí-li se přírubby, je třeba zajištění proti případné ztrátě nebo uvolnění. Upevňovací zařízení ve dvou rovinách je zakázané. Upevnění kola: Korunková matka se závlačkou (myšleno kolo sidecaru).

52.09 Pro rozměr nebo druh předních pneumatik neplatí žádné omezení. Pneumatika dodaná výrobcem nesmí být dodatečně upravována.

01. 53 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO SAJKÁRY

53.02 Poháněné smí být pouze zadní kolo motocyklu.

53.06 Řídítka musí být pevně spojená s vidlicí a musí být umístěna ve výši nad středním bodem sedla.

Motocykl musí být vybaveno hlavou řízení, která stejně jako řídítka nesmí být připevněná k neodpružené části zavěšení předního kola.

53.07 K snížení točivého momentu řízení je povolena úchylka stopy mezi předním a zadním kolem nejvýše 75 mm.

53.08 Palivová nádrž a olejová nádrž musí být pevně uchyceny a umístěny za hlavou řízení

53.9 Sklopné sajdkáry jsou přísně zakázány.

53.10 Sajdkár musí být připevněn k motocyklu nejméně ve třech bodech, pokud netvoří nedílnou část podvozku.

Body upevnění nesmí být pohyblivé. Je-li úhel sklonu proměnný, musí být zajištěn takovým způsobem, aby nemohlo dojít samovolně ke změně polohy.

53.11 Poloha motoru je libovolná, avšak musí být umístěn před zadním kolem. Střední rovina motoru je určena polovinou jeho celkové šířky, měřeno přes motocykl, a nesmí překročit 160 mm od střední roviny zadního kola motocyklu.

Jsou-li motor a převodovka montovány na deskách, musí být nejmenší tloušťka ocelové desky 4 mm, desky ze slitiny lehkých kovů 5 mm.

53.14 Nejmenší rozměry sajdkáru pro spolujezdce

Délka: 1 000 mm šířka: 400 mm

53.15 Nejmenší světlost přední části podlahy sajdkáru je 150 mm. Světlost zatíženého sajdkáru s jezdcem a spolujezdcem) nesmí být v žádném bodě menší než 100 mm.

53.16 Přední kolo musí být řízeno přímo bez jakéhokoli mezičlánku teleskopickou vidlicí nebo kyvnou vidlicí s kolem zavěšeným stejným způsobem na obou stranách) s dlouhým nebo krátkým ramenem). Všechny další typy řízení a odpružení předního kola jsou zakázány

53.18 Nejmenší výška sedla řidiče bude 400 mm, měřeno od země při zatíženém motocyklu

53.20 Vzdálenost mezi stopami středových čar zadního kola motocyklu a kola sajdkáru musí být nejméně 800 mm a nejvíce 1 100 mm.

53.21 Na straně proti sajdkáru nesmí výfuková trubka sahat více než 330 mm od středu stroje. Na druhé straně nesmí výfuková trubka přesahovat šířku sajdkáru (viz výkres L).

Nejvzdálenější konec výfukového potrubí nesmí přesahovat svislou rovinu procházející zadním okrajem zadní pneumatiky motocyklu. V případě, že podlaha sajdkáru je kratší než zadní pneumatika motocyklu, nesmí výfukové potrubí přesahovat její zadní okraj.

53.28 Vnější strana sajdkárového kola musí být vybavena vodorovnou trubkovou ochranou (nejmenší průměr trubky: 25 mm), upevněnou ve stejné výši jako osa sajdkárového kola. Žádná část nesmí přečnívat přes tuto ochranu

53.29 Úhel sklonu šasi nesmí být větší než 15°, sajdkárového kola nejvýše 25° (viz výkres L)

01.54 DOPLŇUJÍCÍ SPECIFIKACE PRO SAJKÁRY

Jezdec odpovídá po celou dobu podniku, na kterém je účastněn za svůj motocykl.

54.01 Definice

54.01.1 Sajdkár pro závody na ploché dráze musí splňovat následující požadavky:

54.01.2 Motocykl musí mít tři kola. Sajdkár kolo musí být nalevo stroje. Pohyb motocyklu musí být zabezpečen přes zadní kolo motocyklu

54.01.3 Při závodě musí na motocyklu být vždy jezdec a spolujezdec.

54.01.4 Brzdy nejsou povoleny.

54.01.5 Zavěšení zadního kola je podle vlastní volby.

54.01.6 Jezdec musí sedět na motocyklu obkročmo.

54.01.7 Motocykl bude vždy závodit ve směru otáčení hodinových ručiček

54.02 Rozměry

54.02.1 Celková délka od přední hrany přední pneumatiky k nejvzdálenější části zadního blatníku nesmí být více než 2600 mm.

54.02.2 Celková šířka může být maximálně 1500 mm.

54.02.3 Rozměr měřený od středu osy předního kola do středu osy zadního kola musí být v rozmezí 1280 mm a 1800 mm.

54.02.4 Vzdálenost mezi stopami středových čar zadního kola motocyklu a kola sajdkáru musí být nejméně 800 mm a nejvíce 1 100 mm.

54.02.5 K snížení točivého momentu řízení je povolena úchylna stopy mezi předním a zadním kolem nejvýše 75 mm.

54.02.6 Šíře pravé stupačky motocyklu nesmí být větší než 400 mm.

54.02.7 Úhel sklonu motocyklu nesmí být větší jak 10° od svislé osy.

54.02.8 Nejmenší světlost přední části podlahy sajdkáru je 150 mm. Světlost zatíženého sajdkáru s jezdcem a spolujezdcem) nesmí být v žádném bodě menší než 75 mm.

54.03 Motor

Obsah motoru 1000cc. Obsah motoru může být výbrusem zvětšen maximálně na 1045cc (žádná další tolerance).

54.04 Hmotnost

Minimální váha sajdkáru je 180kg.

54.05 Palivo, olej a kapaliny

Jediné přípustné palivo je metylalkohol, obchodního provedení.

Použití přísad zvyšující oktanové číslo paliva je zakázáno.

U kapalinou chlazeného motoru musí přepadová trubka ústit do záchytné nádoby, aby přetékající kapalina neohrožovala jezdce nebo spolujezdce

Při práci na motoru, z ekologických důvodů musí být pod motocyklem umístěn kontejner /nádobu/ kam se zachytí případně unikající olej a chladivo.

54.05.1 použití přísad do paliva je zakázáno, s výjimkou oleje pro 2taktní motor.

54.05.2 Vstřikování paliva je dovoleno.

54.05.3 Palivová nádrž musí být umístěná ve středu motocyklu za hlavou řízení, aby při havárii nedošlo k poškození nádrže.

54.06 Výfukový systém

54.06.1 Výfukové potrubí a tlumiče výfuku datový typ a musí splnit požadavky týkající se kontroly hluku.

Nesmí být použita žádná zkosená, kuželová nebo jinak tvarovaná část, která by vyvolávala megafonový účinek.

54.06.2 Výfukové potrubí musí být připevněno k hlavě válce a rámu nejméně třemi objímkami (bod upevnění k hlavě válce je považován za jednu z objímek). Tlumič musí být přichycen k rámu nejméně jednou objímkou.

Kromě toho musí být z bezpečnostních důvodů druhé pohyblivé spojení od první třetiny tlumiče k rámu (ocelovým kabelem o průměru nejméně 3 mm nebo silnou ocelovou pružinou).

54.06.3 U stroje se sajdkárem musí výfukové potrubí vypouštět výfukové plyny vodorovně a směrem dozadu, aby nedocházelo k znečištění pneumatik a obtěžování spolujezdce a dalších účastníků závodu.

54.06.4 celý výfuk systém musí být zakrytý uvnitř aerodynamického krytu, aby nemohlo dojít ke kontaktu jezdce, spolujezdcem nebo ostatními účastníky.

54.07 Kola, ráfky a pneumatiky

54.07.1 Jedinou přípustnou zadní pneumatikou je pneumatika pro závod na ploché dráze a homologovaná FIM.

Zadní pneumatika musí být označená (technickým komisařem).

Přední pneumatika a pneumatika přívěsného vozíku musí být schváleného typu nebo pneumatika enduro. Maximální hodnota velikosti pro zadní kolo kůra: 5.00"x19"

54.07.2 Průměr kola přívěsného vozíku musí být mezi 16" a 19".

54.07.3 vnitřek ramena, odléval nebo svařená kola muset být pokrytý lamelou nebo odstíněním.

54.07.4 Kolo přívěsného vozíku je možné zavěsit oboustranně a zde je \varnothing osy 12 mm a nebo jednostranně a pak je \varnothing osy 20 mm.

54.07.5 Zadní a přední osy kol musí být zajištěny. Použití lehkých slitin a titanu ve výrobě os kol zakázáno.

54.08.1 Sajdkár musí být připevněn k motocyklu nejméně ve třech bodech, pokud netvoří nedílnou část podvozku.

54.08.2 Mezi motocyklem a sajdkárem musí být namontována konstrukce ze zkřížených řemenů nebo kovového roštu. Tato konstrukce musí zabránit propadnutí nohy jezdce nebo spolujezdce při jízdě na zem. Jakýkoliv prostor mezi motocyklem a přívěsným vozíkem musí být zakryta, aby se zabránilo styku spolujezdce se zadním kolem motocyklu.(zabránit úrazu nohy jezdce/spolujezdce)

54.08.3 Vnější strana sajdkárového kola musí být vybavena vodorovnou trubkovou ochranou (nejmenší průměr trubky: 25 mm), upevněnou ve stejné výši jako osa sajdkárového kola. Žádná část nesmí přečínvat přes tuto ochranu

54.09 Deflektor, zástěrky,

54.09.1 Deflektor je povinný a musí být homologován FIM.

Štítek deflektoru musí být snadno vyměnitelný a vyroben z pružného nekovového materiálu. Účinnost štítku deflektoru musí zůstat zachována za každého stavu povrchu dráhy a za všech povětrnostních podmínek a musí minimalizovat potíže způsobené odletujícím materiálem od zadního kola motocyklu.

54.09.2 Rameno deflektoru musí zajistit, aby štít deflektoru byl správně umístěn za zadní pneumatikou

54.09.3 zadní blatník musí být upevněn tak aby sahal od sedadla vzadu k minimálně 150 mm od dráhy při zatíženém sajdkáru.

54.09.4 mimo kola a pneumatiky přívěsného vozíku musí být sajdkár chráněn štítem nebo aerodynamický krytem řádně připevněným k přívěsnému vozíku.

54.09.5 Aerodynamický kryt a předek karoserie musí vyrobená z laminátu, plastu nebo podobného materiálu. Kapotáž musí být na bocích hladká bez vyčnívajících výstupků, aby neohrožovala ostatní účastníky. Minimální mezera mezi řídky v plném vychýlení a kapotáží musí být min. 30 mm.

54.09.6 žádná část kapotáže nesmí přesáhnout přes svislici spuštěnou přední částí částí pneumatiky svislici spuštěnou zadní částí zadní pneumatiky.

54.10 Rám

Ten vnějšík přívěsného vozíku pneumatika s ráfkem musí být krytý

01.55 ČÍSLOVÉ TABULKY

Pro plochou dráhu a závody na ledě není žádná číselná tabulka předepsána, avšak jezdec musí být označen svým číslem.

55.01.1 Mistrovství světa Grand Prix na ploché dráze jednotlivců

Pro Plochou dráhu Grand Prix jsou na motocyklu předepsány dvě postraní číselné tabulky následujících parametrů (viz obr. O)

Tabulky musí být vyrobeny z tuhého a pevného materiálu, přičemž nejmenší rozměry jsou 150 mm x 150. Tabulky mohou být lehce zakřiveny ale ne více než 50 mm ve srovnání s rovnou plochou a nesmí být zahnuty nebo zakryty.

Jedna z každé strany motocyklu, lícem navenek. Musí být připevněny tak, aby byly zřetelně viditelné a nebyly zakryty jinou částí motocyklu nebo jezdcem v poloze pro jízdu.

Číselná tabulka musí být umístěna v prostoru mezi vrchní částí zadního zvedacího pomocného rámu a přední částí zadního blatníku.

Číslíce musí být zřetelně čitelné a stejně jako podklad v matných antireflexních barvách. Nejmenší rozměry číslic jsou následující:

šířka každé číslice	80 mm
tloušťka písma	25 mm
mezera mezi dvěma číslicemi	15 mm

Barvy musí být matné a odpovídat normě RAL. Černá (Ral 9005) a bílá (Ral 9010) pro podklad.

Použije se anglický způsob číslovek, to znamená jednoduchá svislá čára pro jedničku a jednoduchá šikmá čára pro sedmičku.

55.01.2 Pro plochou dráhu jednotlivců a pro MS na ledové dráze, nejsou předepsané číselné tabulky se startovními čísli. Jezdci při závodě musí mít na sobě vestu se svým startovním číslem.

55.01.3 Mistrovství světa na Dlouhá a travnatá dráze

Pro dlouhou a travnatou dráhu jsou předepsané tabulky se startovním číslem. Jedna tabulka musí být umístěna vpředu se sklonem od svislice nejvýše 30°.

Dvě tabulky musí být umístěny svisle z každé strany motocyklu, lícem navenek. Musí být připevněny tak, aby byly zřetelně viditelné a nebyly zakryty jinou částí motocyklu nebo jezdcem v poloze pro jízdu

55.02 SAJKÁRY

Pro sajdkáry musí být tři číselné tabulky. Číselné tabulky musí být upevněny na motocyklu takovým způsobem, aby nemohly být zakryty některou částí motocyklu ani jezdcem nebo spolujezdcem. Tabulka na sajdkáru musí být upevněna rovnoběžně se sajdkárovým kolem (viz výkresy L & Q)

55.03 Tabulky musí být čtyřhranného tvaru, vyrobeny z tuhého a pevného materiálu, přičemž nejmenší rozměry jsou 285 mm x 235 mm (viz výkres O).

55.04 Tabulky mohou být lehce zakřiveny (ale ne více než 50 mm ve srovnání s rovnou plochou) a nesmí být zahnuty nebo zakryty.

55.05 Jedna tabulka musí být umístěna vpředu se sklonem od svislice nejvýše 30°. Ostatní musí být umístěny svisle z každé strany motocyklu, lícem navenek. Musí být připevněny tak, aby byly zřetelně viditelné a nebyly zakryty jinou částí motocyklu nebo jezdcem v poloze pro jízdu.

55.06 Na místě snímatelných tabulek může být na podvozku upevněna plocha odpovídajícího rozměru na které budou tabulky namalovány.

55.07 Číslice musí být zřetelně čitelné a stejně jako podklad v matných antireflexních barvách. Nejmenší rozměry číslic jsou následující:

výška	140 mm
šířka každé číslice	80 mm
tloušťka písma	25 mm
mezera mezi dvěma číslicemi	15 mm

55.08 Použije se anglický způsob číslovek, to znamená jednoduchá svislá čára pro jedničku a jednoduchá šikmá čára pro sedmičku.

55.09 Všechny ostatní číselné tabulky nebo označení na motocyklu, které by mohly vést k záměně se skutečným číslem, musí být odstraněny ještě před startem podniku.

55.12 Barvy číselných tabulek

Barvy musí být matné podle tabulky barev RAL tj.:

černá	9005
modrá	5010
žlutá	1003
červená	3020
zelená	6002
bílá	9010

55.12.1 Pro dlouhou a travnatou dráhu: žlutý podklad, černá čísla.

55.12.2 Pro 1 000 ccm: černý podklad a bílá čísla

55.12.3 Pro 125 ccm pro travnatou dráhu zelený podklad a bílé číslo.

55.12.4 Pro 250 ccm pro travnatou dráhu zelený podklad a bílé číslo

55.13 Při nesrovnalostech v čitelnosti čísel platí rozhodnutí technického komisaře.

01. 56 ZACHYCOVACÍ OLEJOVÉ NÁDRŽKY

Všechny motocykly musí být vybaveny zachycovacími olejovými nádržkami o nejmenším objemu 300 cm³, které musí být po každé jízdě nebo závodě vyprazdňovány.

01. 58 SPECIFIKACE PLOCHODRÁŽNÍCH MOTOCYKLŮ

Motocykly musí být vybaveny jednoválcovým čtyřdobým motorem o největším objemu 250 nebo 500 ccm, nejvýše 4 ventily, jedním karburátorem a průměrem nejvýše 34 mm a jednou zapalovací svíčkou.

58.02 Karburátor

Difuzor karburátoru musí mít konstantní kruhový průřez o průměru nejvýše 34 mm (s tolerancí +0,1 mm). Je dovoleno použít pouze jednu (1) trysku. Žádné jiné doplňky do difuzoru karburátoru nejsou možné.

Difuzor se kontroluje měřením na straně sání v délce nejméně 5 mm od hrany šoupátka.

Na straně motoru v délce nejméně 25 mm od hrany šoupátka.

Na straně motoru může být v difuzoru umístěna dodatečná tryska nebo otvor o průměru nejvýše 6 mm pro obohacení směsi při startování. (viz obr. G; H; K; L)

Pro dvouventilové motory: na straně motoru může být v difuzoru karburátoru umístěna dodatečná tryska nebo otvor o průměru nejvýše 2 mm pro zlepšení chodu motoru v nízkých otáčkách.

58.3 Deflektor

Deflektory jsou povinné pro motocykly 250/500CCM jak pro klasickou, dlouhou, travnatou plochou dráhu, tak i pro sidecar 1000 ccm.

Všechny tyto deflektory musí být homologovány FIM.

58.03.1 Specifikace deflektoru

Používané deflektory musí odpovídat této specifikaci a musí být připevněny ke stroji a předvedeny při technické přejímce.

58.03.3 Štítek deflektoru musí být snadno vyměnitelný a vyroben z pružného nekovového materiálu. Účinnost štítku deflektoru musí zůstat zachována za každého stavu povrchu dráhy a za všech povětrnostních podmínek.

Štítek musí být tvarován a umístěn takovým způsobem, aby vzdálenost horní hrany štítku k celé šířce běhounu pneumatiky byla 18 mm (± 5 mm). Protilehlá spodní hrana musí být uprostřed v celé šířce běhounu pneumatiky nejvýše 35 mm od povrchu dráhy.

Vně této střední části může být dolní hrana deflektoru zkosená nejvýše 50 mm nad povrch dráhy

58.03.2 Rameno (ramena) deflektoru a výkyvný mechanismus musí být vyrobeny z nejkvalitnějších materiálů, které jsou odolné vůči deformaci a mají nejvyšší životnost ve všech podmínkách.

58.03.4 Štítek deflektoru musí být nasazen v úhlu mezi 30° a nejvýše 50° k povrchu dráhy (podle modelu homologovaného FIM), měřeno ve střední rovině stroje. Výrobce musí uvést tento úhel ve veškeré vydané dokumentaci. Dovolená tolerance úhlu pro instalaci je $\pm 5^\circ$. (viz rovněž článek 58.03.9 a výkres S).

58.03.5 Štítek deflektoru musí mít šířku nejméně 250 mm a ne více jak 300 mm. Střed štítku musí být umístěn uprostřed s 10 mm tolerancí posuvu směrem doleva při normální jezdecké pozici.

Držák štítku deflektoru musí být dlouhý nejméně 100 mm a ne více jak 160 mm.

58.03.6 Žádná část deflektoru nesmí být více než 75 mm za svislou tečnou k nejbližšímu pneumatiky při upevnění v normální jezdecké pozici.

58.03.7 Rameno (ramena) deflektoru se musí vykytovat nejméně 25° směrem nahoru, aby byl možný bezpečný provoz při zvednutí předního kola.

58.03.8 Jakékoli uspořádání čepu musí mít střed otáčení nejvýše 70 mm od zadního kola.

58.03.9 Mechanismus musí udržovat stálou funkci (rameno) a musí být schopen vrátit štítek deflektoru do jeho normální provozní polohy s minimálním zpožděním.

Pro klasickou dráhu je povolena pružina s minimálním předpětím 2,5 kg a 8 kg pro dlouhou, travnatou dráhu a sajdkáry 1000 ccm, svislý pohyb štítku nebo ramenu deflektoru musí být co možná nejbližší u vnějšího obvodu zadní pneumatiky.

58.03.1 Všechna měření se provádějí na stroji ve svislé poloze, s normálně nahuštěnými pneumatikami a bez jezdce.

58.03.11 Kompletní deflektor musí být homologován u FIMu. Výrobce dodá vzorek deflektoru, plná a fotografie platné v čase homologace. Výrobce musí vyznačit na každém deflektoru: FIM/DD/rok/homologační číslo (vydané FIM).

FIM si vyhrazuje právo vyžádat si kdykoli vzorek deflektoru pro porovnání s původním homologovaným deflektorem.

Styková plocha deflektoru může být pozměněna pro zajištění správné montáže k specifické konstrukci rámu, avšak deflektor si musí zachovat svou normální funkci.

Na základě homologace FIM nesmí být změněna žádným způsobem konstrukce deflektoru (štítek, rameno / ramena / nebo uspořádání otočného čepu). Jedinými dovolenými změnami, písemně dokumentovanými na FIM, jsou technická nebo výrobní zlepšení.

01. 59 SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ PRO LEDOVÉ DRÁHY

Dovoleny jsou pouze dvouventilové motory.

01. 60 KARBURÁTOR PRO MOTOCYKLY NA TRAVNATOU DRÁHU

Karburátor musí být vybaven účinným čističem vzduchu pouzdrového typu.

01. 63 PALIVO, SMĚSI PALIVA A OLEJE

Všechny čtyřdobé jednoválcové motory musí používat čistý methanol. Všechny ostatní stroje musí používat čistý metanol nebo bezolovnatý benzín podle definice v článku 63.01.

Podrobnosti uvedeny ve stejném čísle článku Všeobecného technického řádu.

01.65 VÝBAVA A OCHRANNÉ OBLEČENÍ**Oděv a obuv**

Během tréninku i závodu musí jezdcí i spolujezdci mít na sobě následující oděv a obuv:

Pod pojmem ochranný oděv je myšleno – jednoduchý oděv nebo kombinace jezdeckých kalhot, trička a košile nebo jezdecké bundy.

Jezdec i spolujezdec musí mít úplný oděv z kůže o minimální tloušťce 1,2 mm, Jiný materiál než kožený smí být použit jen v tom případě, vyhovuje-li požadavkům uvedeným v Řádech FIM čl. 65.07.

65.01.1 Následující části musí být vyloženy nejméně dvojitou vrstvou kůže nebo vložkou z pěnové hmoty o tloušťce nejméně 8 mm: ramena, lokty, boční části trupu a kyčelní kloub, záda a kolena.

65.01.2 Následující části musí být vyloženy podle čl 65.07 profilovaným plastem o síle minimálně 2 mm: ramena, lokty, boční části trupu a kyčelní kloub, záda a kolena

65.02 Vhodné prádlo může být typu Nomex, ale může být rovněž z hedvábí nebo jednoduché z bavlny. Syntetické materiály, které se mohou roztavit a poškodit pokožku jezdce při nehodě, nejsou dovoleny ani pro podšívku obleku ani pro spodní prádlo.

65.03 Obuv jezdce musí být z kůže nebo jiného schváleného náhradního materiálu (viz čl. 65.07) a musí být vysoká nejméně 200 mm, aby tvořila s oděvem úplnou ochranu.

Jezdec i spolujezdec musí mít ochranné rukavice z kůže nebo jiného materiálu (viz čl. 65.07.)

65.05 Jezdec a spolujezdec musí nosit ochrannou masku a ochranné brýle z netříštivého materiálu a odolné vůči rozbití.

65.06 Pro závody na ledě je předepsána tato výstroj:

65.06.1 Pevný polyetylenový nebo z kompozitních materiálů vyrobený chránič zad. Kožená kombinéza nebo kombinéza z rovnocenného materiálu jako je kůže a ten musí odpovídat podmínkám uvedeným v článku 65.07. Musí být navíc poskytnutá ochrana zad, klíční kosti, ramen, horní části paží, loktů a kolena. Čl. 65.01.1

65.06.2 Spodní prádlo může být pouze z bavlny. Jakékoli oblečení, které má jezdec pod nebo na koženém obleku, musí být pouze z bavlny. Zakázáno je oblečení z vlny nebo syntetických vláken.

65.06.3 Podrážka pravé jezdcovy boty musí být opatřena nejméně třemi hroty.

65.07 Materiál rovnocenný kůži

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecném technickém řádu.

01. 67 OCHRANNÁ PŘILBA

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecném technickém řádu.

01. 69 PLATNÉ INSTRUKCE PRO PŘEJÍMKU PŘILBY

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecném technickém řádu.

01. 70 UZNANÉ MEZINÁRODNÍ SCHVALOVACÍ ZNAČKY PŘILEB

Evropa **ECE 22 - 05, s indexem „P“**

Japonsko **JIS T 8133 :2007**

USA **SNELL M 2010**

(viz mezinárodní normy pro přilby v příloze)

01. 71 OCHRANA OČÍ

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecném technickém řádu.

01. 75 ZNAK FIM

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecném technickém řádu.

01. 77 KONTROLA

77.01 Přejímka všeobecně

Jezdec odpovídá po celou dobu podniku, na kterém je účastněn za svůj motocykl.

Další uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecném technickém řádu.

77.02.1 Technická kontrola musí být provedena podle postupu a časového plánu uvedeného v předpisech CCP a ve Zvláštních ustanoveních. Technické přejímky se může účastnit nejvýše jezdec plus dva další. U podniků družstev je povolena účast manažera.

77.02.2 Jezdec nebo mechanik musí předvést čistý motocykl v souhlasu s řády FIM. Musí rovněž předložit řádně vyplněnou technickou kartu. A palivová nádrž musí být prázdná.

77.02.3 Jezdec musí předložit svou výstroj. Přilba musí být značená.

77.02.5 Tlumič výfuku musí být značen barvou. Hladina hluku bude zaznamenána v technické kartě.

77.02.6 Motocykl musí být zvážen a hmotnost zaznamenána v technické kartě.

77.02.7 Celková inspekce motocyklu musí být provedena v souladu s řády FIM. Převzaté motocykly budou označeny barvou nebo samolepkou.

77.02.8 Jezdec může použít kterýkoli z převzatých motocyklů. Může použít i motocykl jiného jezdce.

77.02.11 Během závodu musí Technický komisař kontrolovat stav motocyklů a vybavení jezdců. Tato kontrola musí být provedena před vjezdem jezdce na dráhu.

77.02.12 Po skončení podniku musí být stroje ihned umístěny v uzavřeném parkovišti, kde musí zůstat 30 minut pro případ protestu nebo je-li vyžádána další kontrola.

Účastníci si musí vyzvednout své stroje do 30 po otevření uzavřeného parkoviště s výjimkou strojů, které byly vybrány pro demontáž. Po tomto limitu nebudou již činovníci dohlížející v uzavřeném parkovišti odpovědny za nevyzvednuté stroje.

77.02.14 V případě havárie musí technický komisař překontrolovat každý stroj podílející se na havárii, aby zjistil, zda nedošlo k závažnější technické závadě. Jezdec je odpovědný za předvedení svého stroje, předložení přílby a výstroje k této nové kontrole. O výsledku této kontroly TECHNICKÝ KOMISAŘ sepíše zápis a tento předá pořadateli.

01.78 INSTRUKCE PRO TECHNICKÉ KOMISAŘE

Zabezpečit, aby všechna nezbytná měřicí a administrativní zařízení byla na místě a připravena nejméně ½ hodiny před začátkem technické kontroly a připravena k zahájení činnosti (čas uveden ve Zvláštních ustanoveních).

Určit, co kdo bude dělat a zapsat. Heslem musí být „EFEKTIVNOST“. Vždy být příjemný a pamatovat, že hlavním posláním přejímky je „BEZPEČNOST A KOREKTNOST“.

Být dobře informován. Zabezpečte si, aby vám příslušná FMN zajistila všechny technické novinky a změny, které mohly být následně publikovány v Knize Technických předpisů a abyste tyto dokumenty měl ve svém vlastnictví.

Prohlídka musí být prováděna na krytém zastřešeném místě o dostatečné ploše (min. plocha 50 m²) umožňující dvě řady, jestliže se podniku zúčastní všechny třídy.

Prostor pro technickou přejímku musí být dobře větraný, vybavený stolem a židlemi a s elektrickým osvětlením.

Zařízení pro zjišťování hmotnosti musí být přesná a praktická. Pro kontrolu přesnosti vah musí být k dispozici sada certifikovaných závaží.

Pravidla týkající se hladiny hluku musí být dodržena.

Procedura.	Minimální
počet osob	
Kontrola dokumentů (nominace, licence, přílby, výstroje atd.)	1 osoba
Kontrola hluku a označení tlumičů	2 osoby
Kontrola hmotnosti motocyklů (prázdná nádrž!)	1 osoba
Kontrola motocyklů zda odpovídají řádům a jejich označení (součástí kontroly je přísná kontrola karburátoru)	2 osoby
Kontrola může být diferencovaná, ale minimální počet TK	3 osoby

z níž jeden musí být držitelem licence Technický komisař FIM.

Technická kontrola den před nebo v den oficiálního tréninku:

Minimální čas pro kontrolu je ½ hodiny

Minimální kontrola označení a váhy

2 osoby

Zabezpečení váhy na kontrolní vážení pro týmy.

Technická kontrola den před závodem nebo v den závodu:

Minimální čas pro kontrolu je 1 hodina.

Zabezpečení váhy na kontrolní vážení pro týmy.

Hlavní technická kontrola motocyklů, přileb a výstroje.

Technická kontrola po závodě:

Po skončení závodu zajistit umístění všech motocyklů v uzavřeném parkovišti, kde musí zůstat nejméně 30 minut.

Rychlá kontrola -zvážení motocyklů s prázdnou nádrží

Ověření:

Z důvodu podání protestu nebo rozhodnutí JURY

Seznam nástrojů a dokumentů:

Nástroje:

svinovací metr

hlukoměr s kalibrací

tvrdoměr na kontrolu pneumatik

posuvné měřítko

hloubkoměr

kovové měřicí pásmo

plomby

vážící zařízení (váhy), zajišťuje organizátor, váživost do 180 kg s kalibrovanými závažími a vertikální - závěsnou váhu od 0 do 10 kg.

nástroje pro měření obsahu motoru

barva pro značení dílů

teplotně stálé nálepky pro značení tlumičů

magnet pro testování titanu

přiměřené lahve na vzorky paliva

PC s mechanikou CD+WIN 98, tiskárnu kalkulátor

Seznam dokumentů

technické předpisy FIM pro daný rok kniha řádů FIM CCR pro daný rok

sportovní řád FIM

homologační listy jestli jsou nutné pro disciplínu-psací potřeby formuláře pro technickou kontrolu



FIM TECHNICKÉ ZPRÁVA O KONTROLE MOTOCYKLU PŘI PLOCHÉ DRÁZE

Podnik

Název podniku:	Číslo podniku:
Místo konání:	Stát:

Informace o jezdcí“

Jméno:	Příjmení:
Stát:	Federace:
Startovní číslo:	Licence číslo:

Informace o motocyklu:

Motocykl	Značka motoru	Číslo motoru	Značka rámu	Číslo rámu	Deflektor	Vypínač primáru	Váha
1							
2							
3							

Karburátor:**Tlumič výfuku:**

Motocykl	Značka karburátoru	Průměr difuzoru	Značka tlumiče	Homologační číslo	dB/A
1					
2					
3					

Ochranný oděv:**Přilba:**

Ochranný oděv	Schvalovací značka	Velikost přilby	Výrobní značka	Homologace
MX-Styl				
Kůže				

Kontrola během závodu a po závodu:

Váha motocyklu	Vrtání:	Zdvih:	Obsah:
Kg:			
Kg:			
Kg:			

Kontrolou po závodu bylo zjištěno, že motocykl ne - vyhovuje Technickým řádům pro Plochou dráhu. Souhlasím – razítko Podpis: HTK FIM: _____

Výsledek beru na vědomí a respektuji ho: Datum: _____ Podpis jezdce: _____

01. 79 KONTROLA HLUKU

Hluk bude kontrolován podle limitů uvedených v článku 79.11

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecném technickém řádu.

79.05 Otáčky závisí na střední pístové rychlosti, odpovídající zdvihu motoru (viz tabulka). Otáčky jsou vyjádřeny následujícím vztahem:

$$N = \frac{30.000 \times \text{cm}}{l}$$

l

N = předepsané otáčky motoru za minutu

cm = stanovená střední pístová rychlost v m/s

l = zdvih v mm

Kontrola hluku – hodnoty otáček

Zdvih	Ot / min.	Zdvih	Ot / min.	Zdvih	Ot. / min.
30	11 000	54	6 111	78	4 231
31	10 645	55	6 000	79	4 177
32	10 313	56	5 893	80	4 125
33	10 000	57	5 789	81	4 074
34	9 706	58	5 690	82	4 024
35	9 429	59	5 593	83	3 976
36	9 167	60	5 500	84	3 929
37	8 919	61	5 410	85	3 882
38	8 684	62	5 323	86	3 837
39	8 462	63	5 238	87	3 793
40	8 250	64	5 156	88	3 750
41	8 049	65	5 077	89	3 708
42	7 857	66	5 000	90	3 667
43	7 674	67	4 925	91	3 626
44	7 500	68	4 853	92	3 587
45	7 333	69	4 783	93	3 548
46	7 174	70	4 714	94	3 510
47	7 021	71	4 648	95	3 474
48	6 875	72	4 583	96	3 438
49	6 735	73	4 521	97	3 402
50	6 600	74	4 459	98	3 367
51	6 471	75	4 400	99	3333
52	6 346	76	4 342	100	3300
53	6 226	77	4 286		

79.09 Při předvedení k přejímce musí být zdvih vyražen na jasně viditelném místě klikové skříně.

79.11 Platné hlukové limity

Platné limity hluku pro motocykly s 250 cm³ a 500cc pro tyto motocykly musí být použity jen homologované tlumiče - motory (jeden válec), testováno s "max 2 metr". Ostatní Track Racing Max. 98 dB / A měřeno při 11 m/sec. Motoball motocykly: (4200 ot. / min.)

Od roku 2011, všechny ostatní stroje 115 dB / A (je měřeno s metodou "max 2 metr") dle čl. 79.16

79.16 Kontrola hluku po podniku U podniku, kdy se vyžaduje konečná kontrola strojů před vyhlášením výsledků, musí tato kontrola zahrnovat kontrolu hluku nejméně prvních třech strojů z finálové jízdy. Tolerance pro závody na ploché dráze je při této kontrole 1 dB (A).

79.17 Kontrola hluku během podniku Při podniku, který vyžaduje kontrolu hluku v jeho průběhu, musí stroje odpovídat hlukovým limitům bez tolerance uvedené v článku 79.16.

01. 80 S MĚRNICE PRO POUŽITÍ HLUKOMĚRU

Uvedeno ve stejném čísle článku ve Všeobecném technickém řádu.

01. 81 MĚŘENÍ ČASU

Od 1. 1. 1993 odpovídá za měření času sportovní komise

01.82 TECHNICKÁ SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ PRO MOTOBAL

Jezdec odpovídá po celou dobu podniku, na kterém je účastněn za svůj motocykl.

82.01 Hmotnost

Minimálně 70 kg maximálně 120 kg

82.02 Délka motocyklu

Maximálně 2.200 mm

82.03 Řídítka

Délka řídítek je 700 mm maximální hodnota. Spony (klipsy) jsou na řídítkách zakázány. Konce řídítek musí být zazátkované, gumovou zátkou.

Vypínací páčky brzdy a spojky musí být vybaveny na konci kuličkou o \varnothing 20 mm. Konec řídítek musí být vybavený 20 mm gumovou kulovou plochou.

82.04 Sedlo

Minimální výška sedla je 750 mm a maximálně 900 mm

82.05 Zavěšení

Přední vidlice: Minimální zdvih je 80 mm a maximálně 100 mm.

Zavěšení zadních kol: Minimální zdvih je 30 mm a maximálně 50 mm.

82.06 Kryt řetězu

Kryt řetězu musí být namontován tak aby zcela chránil řetěz, hnací přední) i hnané (zadní) řetězové kolo.

82.07 Blatníky

Přední blatník (viz obr. 1b). Mezera mezi předním blatníkem a ochranným krytem pod motorem motocyklu nesmí být větší jak 100 mm.

Zadní blatník nesmí přesáhnout kolmici (tečnu) na zadní hraně zadní pneumatiky.

82.08 Kola

Přední a zadní kola musí průměr ráfku mezi 16“ a 19“ Trialové nebo plochodrážní pneumatiky musí být použity na zadním kole.

82.09 Motor

Motobalový motocykl musí být vybaven 2dobým nebo 4dobým motorem o obsahu 250 ccm.

Motor musí být vybavený tlumičem výfuku. Počet decibelů nesmí převyšovat limit specifikovaný v článku 79.

Když dojde k poškození nebo ztrátě tlumiče výfuku, motocykl musí ihned opustit závodišť.

82.10 Brzdy

Motocykl musí být vybaven přední brzdou ovládanou bowdenem a páčkou na řídítkách a zadní brzdou ovládanou dvěma pedály a to na levé i pravé straně motocyklu.

82.11 Rám pro úder do míče (viz obr, 1a - 1b)

Motocykl musí být vybavený rámem u předního kola pro hru, mezera mezi tímto rámem a ochranným krytem pod motorem motocyklu být zhruba 100 mm.

Další ochranný rám je přimontován na rám po stranách motocyklu a okolo stupaček a chrání brzdové pedály a startovací páku pedály.

Přední konec krytu pod motorem musí mít světlost mezi dráhou a spodní částí krytu min. 140 mm a max. 150 mm a světlost v zadní části krytu je min. 170 a max. 180 mm.(obr. 1a)

82.12 Ovládání plynu

Ovládání plynu se musí samočinně zavřít, spustí-li z něj jezdec ruku. To musí zpomalit nebo zastavit motocykl v případě pádu.

82.13 Jakékoliv dodatečný mechanismus, který by mohl odpálit míč montovaný postranně nebo v zadu motocyklu je zakázaný.

01.83 TECHNICKÁ SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ 80 CCM

Jezdec odpovídá po celou dobu podniku, na kterém je účastněn za svůj motocykl.

Všechny motocykly musí celkově odpovídat Technickým řádům pro Plochou dráhu, v případě rozporu je rozhodující znění předpisu pro třídu 80 ccm Ploché dráhy. Za předpokladu, že motocykl splňuje požadavky uvedené v předpisech FIM pro Plochou dráhu, nejsou již žádná omezení, co se týče značky, konstrukce a typu.

83.01 Třída

Motocykl může být vybaven jen standardním hromadně vyráběným 2dobým, jednoválcovým motorem, který je běžně dostupný ve veřejné obchodní síti v originálním provedení od výrobce.

Zdvihový objem motoru může být v rozmezí od 50 ccm do 85 ccm, tak jak jel, vyrobil výrobce.

83.01.1 Minimální váha

Minimální váha motocyklu bez paliva je 55 kg.

83.01.2 PALIVO, OLEJ A CHLADIVO

Všechny motocykly pro třídu 80 ccm Plochá dráha musí pracovat na bezolovnaté palivo s maximálním obsahem olova 0,005 g/l a maximální MON 90 viz také článek 01.63 specifikace paliva.

Motor chlazený vodou musí mít uzavřený chladicí okruh. Chladivo může být v rámu.

Použití inhibitorů zvyšujících oktanové číslo není dovolené.

Při práci na motoru, z ekologických důvodů musí být pod motocyklem umístěn kontejner /nádoba/ kam se zachytí případně unikající olej a chladivo.

83.03 SPECIFIKACE MOTOCYKLU

83.03.1 Motor

Striktně jsou zakázány veškeré úpravy originálních dílů i originálních dílů motoru.

83.03.2 Karburátor

Musí být použitý originální karburátor. Je dovoleno pouze vyměnit trysky.

83.03.3 Výfuk

Výfuk a tlumič výfuku musí být upevněn na motocykl minimálně na třech místech sponami. **Maximální hladina hluku je 98 dB/a při 8000 otáčkách.**

83.04 Rám

83.04.1 Specifikace

Maximální délka mezi koly je 1325 mm (rozvor).

Pro stavbu rámu jsou zakázány kompozitní materiály a titan.

83.04.2 Brzdy

Brzdy nejsou povoleny!

83.04.3 Kola, ráfky, pneumatiky

Přední ráfek maximálně 3,00 “ další rozměr volný

Šířka přední pneumatiky se nesmí upravovat /měnit/.

Vzorek přední pneumatiky je volný

Zadní ráfek maximálně 1,60 x 17“

Šířka běhounu zadní pneumatiky je libovolná. 3,00 x 17

Běhoun zadní pneumatiky musí být typu TRIAL nebo Plochá dráha.

83.04.4 Řídítka

Délka řídítek musí být v rozmezí od 650 mm do 850 mm.

83.04.5 Stupačky

Viz čl. 01.39

01.84 TECHNICKÁ SPECIFIKACE MOTOCYKLŮ PRO TŘÍDU 125 CCM PLOCHÉ DRÁHY TRAVNATÉ

Jezdec odpovídá po celou dobu podniku, na kterém je účastněn za svůj motocykl.

Všechny motocykly musí celkově odpovídat Technickým řádům pro Plochou dráhu, v případě rozporu je rozhodující znění předpisu pro třídu 125 ccm Ploché dráhy na trávě. Za předpokladu, že motocykl splňuje požadavky uvedené v předpisech FIM pro Plochou dráhu, nejsou již žádná omezení, co se týče značky, konstrukce a typu.

84.01 Třídy

Motor motocyklu musí být jednoválcový 2dobý nebo jednoválcový 4dobý se dvěma nebo čtyřmi ventily. Obsah je 100 ccm - 125 ccm.

84.01 Minimální váha

Minimální váha motocyklu bez paliva je 60 kg.

84.02 PALIVO, OLEJ A CHLADIVO

Všechny motory musí pracovat na čistý metanol nebo na bezolovnaté palivo s maximálním obsahem olova 0,005 g/l a maximální MON 90 viz také článek 01.63 specifikace paliva.

Použití inhibitorů zvyšujících oktanové číslo není dovolené

Motor chlazený vodou, musí mít uzavřený chladicí okruh. Chladivo může být v rámu.

Při práci na motoru, z ekologických důvodů musí být pod motocyklem umístěn kontejner /nádoba/ kam se zachytí případně unikající olej a chladivo.

84.03 SPECIFIKACE MOTOCYKLU**84.03.1 Motor**

Striktně jsou zakázány veškeré úpravy, obrábění a ladění originálních dílů motoru.

84.03.2 Karburátor

Musí být použitý originální karburátor. Je dovoleno pouze vyměnit trysky. Maximální Ø 29 mm

84.03.3 Výfuk

Výfuk a tlumič výfuku musí být upevněn na motocykl minimálně na třech místech sponami.

Maximální hladina hluku je 98 dB/A při 8000 otáčkách.

84.04 RÁM

84.04.1 Specifikace

Na konstrukci rámu motocyklu jsou zakázány použít titan a kompozitní materiály.

Rám musí být opatřen předním a zadním pérováním.

Může být použit jen plochodrážní rám se zadním pérováním pro plochou dráhu.

84.04.2 Brzdy

Brzdy nejsou povoleny!

84.05 KOLA RÁFKY PNEUMATIKY

Přední min. 1“ a ne více jak zadní kolo

Zadní min. 17 - max. 22“

Maximální šířka zadní pneumatiky je 100 mm.

Běhoun zadní pneumatiky musí být typu TRIAL nebo Plochá dráha.

84.06 ŘÍDÍTKA

Délka řídítek je minimálně 650 mm a maximálně 850 mm.

84.07 STUPAČKY

Stupačky musí odpovídat podmínkám uvedeným v článku 01.39

01.85 TECHNICKÁ SPECIFIKACE PRO MOTOCYKLY FLAT TRACK

Jezdec odpovídá po celou dobu podniku, na kterém je účastněn za svůj motocykl.

85.01 Obecné

Základ pro plochou dráhu motocyklů je převzat z FIM technická specifikace pro Motocross / Enduro / Supermoto. Použití titanu není zakázáno, s výjimkou rámu a os kol. Co zde není uvedeno je nutné posuzovat podle Všeobecného ustanovení a ŘÁDU pro MOTOKROS a některá ustanovení Track Racing se také vztahují.

85.02 Kapacita

U FIM jsou povoleny následující kapacity motoru na motocyklech Flat Tracku:

- 2takt: přes 250 ccm do 500 ccm jednoválec motory
- 4takt: přes 250 ccm do 750 ccm jednoválec motory
- Až do 1200cc: dva válce

85.03 Specifikace

Se zavedením povinných požadavků těchto předpisů, a povolených úpravy, změny mohou být u rámu a vzhledu stroje.

85.04 Odpružená vidlice

Přední vidlice, sloupek trubky nesmí vyčnívat více než 5 cm nad horní třílůžkové svorky.

85.05 Brzdy

Přední kolové brzdy jsou povoleny pouze pro setkání TT.

Ve všech ostatních Flat Track třídách jsou přední brzdy zakázány všechny komponenty související s přední brzdou, musí být odstraněny.

Zadní kolo musí mít účinný brzdový systém.

85.06 Kola a pneumatiky

Přední a zadní kola mohou mít průměru max. 19 "

Jsou povoleny následující pneumatiky: 19 "pneumatiky terénní (tj. Maxxis © DTR nebo Dunlop © DT11) a silniční pneumatiky s minimální hloubkou vzorku 2 mm a maximální hloubka 8 mm.

Originální dezén pneumatiky lze hloubku vzorku zmenšit nebo upravit, modifikace nesmí být větší do hloubky než 6 mm.

85.07 STAROVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla jsou umístěná takto:

- Jedno přední, namontováno na horní části přední vidlice a jedno na zadech jezdce (bibs ,zádové číslo)
- Dvě startovní čísla na každé straně motocyklu za jezdcem
- Rozměry číselné tabulky jsou: 25 cm x 30 cm (výška x šířka)
- Barvy: černá čísla na žlutém pozadí
- Minimální rozměry jsou čísla: 20 cm x 12 cm, a mezera 30 mm.

85.08 Palivo

Všechny motory musí pracovat na čistý metanol nebo na bezolovnaté palivo s maximálním obsahem olova viz také článek 01.63 specifikace paliva.

Použití metanolu a inhibitorů zvyšujících oktanové číslo není dovolené

85.09 Oleje a chladicí kapaliny

- Olej: podle čl. 63.02 ve Všeobecném technickém řádu
- Jediná chladicí kapalina motoru je povolena voda nebo voda + metanol.

85.10 Karburátor/vstřikování

Každý systém vstřikování paliva, nebo karburátor je povolen.

Jsou povoleny pouze jednotky řízení motoru (ECU, sada ECU), které jsou dodávané výrobcem motoru. Kabelový svazek, zapalovací svíčky, zapojení vodičů a bodky svíček mohou být nahrazeny.

85.11 Opěrky nohou

Stupačky musí splňovat všechny tyto vlastnosti:

- a) Připevněna na původním místě rámu tak jak je montuje výrobce
- b) Ne níže než je nejspodnější část rámu nebo nejnižší části motoru.
- c) Ne povolená opěrka typu "Ploché dráhy" nebo "Dlouhé ploché dráhy."

85.12 Ovládání plynu a vypínač

Na stroji musí být namontováno vypínání zapalování, které se uvede v činnost, opustí-li jezdec stroj.

Vypínání zapalování musí přerušit primární okruh a přívod i odvod proudu musí být proveden drátem. Zařízení musí být umístěno co nejbližší středu řídítek a musí být ovládáno nepružnou šňůrou odpovídající délky (max. délkou 30 cm) připevněnou k pravému zápěstí

85.13 Úroveň hluku a výfukových potrubí

Úroveň hluku jakéhokoli stroje musí splňovat současně požadavky na FIM maximálně 115 dB / (měřeno metodou 2 m max.).

85.14 Minimální výška

Vzdálenost od nejnižší část rámu nebo motoru kolmo k dráze stojícího motocyklu bez jezdce (kromě výfukového potrubí a tlumiče), nesmí být nižší než:

- 20 cm pro „TT“ a 'Krátkou dráhu" a pro „800 m Půl míle“ závody.
- 18 cm pro „1600 m Mile“ závody.

85.15 Převodovka

Převodovka sama o sobě musí být plně integrována s motorem.

Samostatná převodovka (podobně jako v Long Track nebo Ice Racing) není dovolená.

85.16 Přilby

Přilby musí být v souladu s řády FIM, Všeobecném technickém řádu článku.01.67

85.17 Technická kontrola

Jezdec odpovídá po celou dobu podniku, na kterém je účastněn za svůj motocykl.

Další uvedeno ve stejném čísle článku v 01.77 Všeobecném technickém řádu.

Před oficiálním tréninkem musí všechny motocykly projít technickou kontrolou zda odpovídají Technickým řádů a zvláštním ustanovením, pokud těmto předpisům neodpovídají, nebudou pro tento podnik přijati a musí být odstraněny z boxů (depa

jezdců).

85.18 FIM Logo

FIM / samolepky loga musí být umístěny na horní části přední číselné tabulky (viz schéma). Nálepky / loga budou poskytovány FIM a / nebo pořadatelem

N 01.84 DOPLŇJÍCÍ SPECIFIKACE PRO PODNIKY TŘÍDY FLATTRACK

Jezdec odpovídá po celou dobu podniku, na kterém je účastněn za svůj motocykl.

N 84.01. Všeobecné podmínky

Položky, které nejsou v této doplňující specifikaci uvedeny je nutné posuzovat podle specifikace uvedené v Kapitole 01 Technické řády a to: Všeobecné ustanovení (platné pro všechny disciplíny) a Technické řády - Motokros.

N 84.02 Třídy

- a) FT 1 - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory bez omezení zdvihového objemu
- b) FT 2 - Motocykly s jedno a dvouválcovými motory:
 - 2dobý max. 125 cm³ (vodou chlazené)
 - 350 cm³ (vzduchem chlazené)
 - 4dobý max. 250 cm³ (kapalinou chlazené)
 - 500 cm³ (vzduchem chlazené)
- c) All American Twins – motocykly se vzduchem chlazenými dvouválcové motory americké výroby
- d) Quad 1 – čtyřkolky s motory o zdvihovém objemu max. 300 cm³
- e) Quad 2 – čtyřkolky s motory o zdvihovém objemu více než 300cm³

N 84.03 číselné tabulky

Uvedeno v části Technické řády – MOTOKROS čl. 01. 55. Z uvedeného článku pro Flattrack neplatí ujednání pro Třídy MS motokrosu sólo a národů včetně barevného rozlišení. Pro Třídy quad platí ustanovení čl. 83. 01 v části Technické řády MOTOKROS vyjma barevného rozlišení tabulek.

N 84.03.1 číselné tabulky jednotlivých tříd

- a) FT 1 bílá tabulka černé číslo
- b) FT 2 černá tabulka bílé číslo
- c) AAT černá tabulka bílé číslo a index AAT
- d) Quad 1 žlutá tabulka černé číslo
- e) Quad 2 černá tabulka bílé číslo

N 84.04 Motory

FT1 Motor má nejvíce 2 válce, zdvihový objem není omezen

FT2 Motor má nejvíce 2 válce a max. zdvihový objem:

- 2T – 125 cm³, chlazení vodou
- 2T – 350 cm³, chlazení vzduchem
- 4T – 250 cm³, chlazení vodou
- 4T – 500 cm³, chlazení vzduchem

AAT Pouze dvouválcové motory vzduchem chlazené americké výroby (Buell, Indian, H-D)

Quad 1 motor má nejvíce dva válce, zdvihový objem není omezen

Quad 2 motor má nejvíce dva válce, zdvihový objem je maximální 300 ccm

Všechny motory musí pracovat na bezolovnatý benzín, tak jak je tento termín všeobecně chápán a je běžně dostupný u veřejných čerpacích stanic, bez dalších aditiv. Pro 2 dobré motory je povoleno do benzínu přidání oleje. Dále v článku 01.65 Všeobecné části Technického řádu.

N 84.05 V FUKOVÉ POTRUBÍ

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 01.31 TECHNICKÉ ŘÁDY – VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Tlumiče výfuku musí splňovat předepsanou hladinu hluku max. 115 dB/A měřeno dynamickou metodou 2 m max.

N 84.06 Brzdy

Pro třídu: FT 1 nesmí být motocykl vybaven přední brzdou

FT 2 může být motocykl vybaven přední brzdou, ale ta nesmí být funkční

N 84.07 Pneumatiky

Pro třídu: FT 1 pouze Dirt Track 19" na předním i zadním kole viz obr. 1

FT 2 libovolné pneumatiky s výjimkou vzorů MX/off road (drapáky)

AAT pouze Dirt Track 19" na předním, eventuální 18" na zadním kole viz obr. 1

Quad 1 DT pneumatiky, ne MX/off road (drapáky) viz obr. 2

Quad 2 DT pneumatiky, ne MX/off road (drapáky) viz obr. 2

N 84.08 Vypínač zapalování

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 01.31 TECHNICKÉ ŘÁDY – VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

U Třídy Quad 1 a 2 je povinný vytrhávací Vypínač zapalování ovládaný šňůrou o max. délce 1 m, kterou má jezdec při jízdě upevněnou k ruce (zápěstí).

N 84.09 Kryt řetězu

Je-li primární řetěz volně přístupný, musí být z bezpečnostních důvodů opatřen krytem řetězu. Tento kryt musí být konstruován tak, aby v žádném případě jezdec nebo spolujezdec nemohl přijít do styku s řetězem nebo řetězovým kolem. Musí být konstruován tak, aby chránil jezdce před poraněním prstů. Kryt řetězu musí být na předním řetězovém kole (sekundárním řetězu).

N 84.10 Kapotáž

Pro všechny motocykly uvedené v této doplňující specifikaci je zakázáno použití všech prvků kapotáže!!

N 84.11 Stupačky

Stupačky nesmí být níže než rám, motor, nejnižší jiná část motocyklu (s výjimkou výfuku).

Dále musí splňovat podmínky čl. 01.39 TECHNICKÉ ŘÁDY - MOTOKROS

N 84.12 Ochranná přilba

Povinností pro všechny jezdce je při tréninku a závodu mít na hlavě ochrannou přilbu. přilba musí být řádně upevněna na hlavě jezdce, musí dobře padnout a být v dobrém stavu. Přilba musí mít podbradní stahovací pásek „upevňovacího systému“.

Všechny přilby musí být označeny jednou z oficiálních mezinárodních značek.

Uznané mezinárodní schvalovací značky:

Evropa ECE 22 - 05, (s indexem „P“)

Japonsko

JIS T 8133 :2000 a ta platí jen do 31. 12. 2011

JIS T 8133 :2007

USA SNELL M 2005 a ta platí jen do 31. 12. 2011

SNELL M 2010

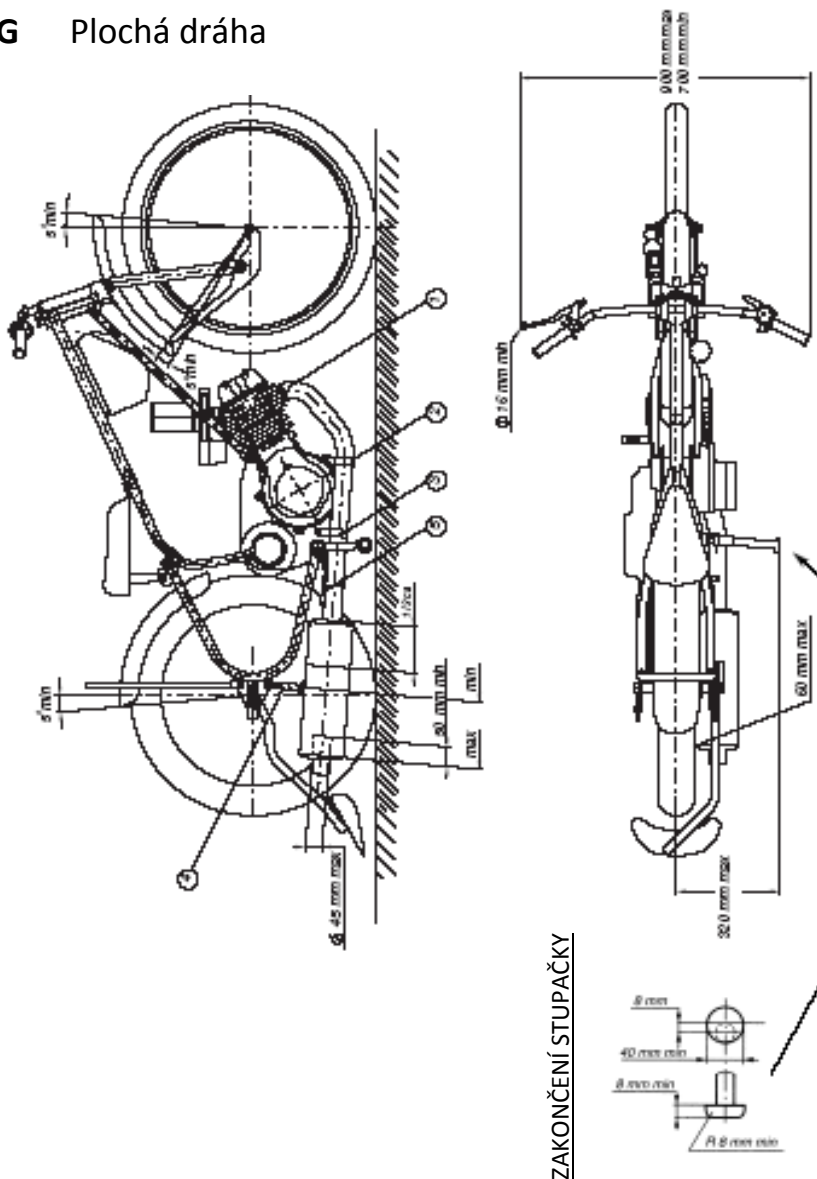
N 84.13 VÝBAVA A OCHRANA OČÍ

Při tréninku a při závodě musí mít jezdci a spolujezdci následující oděv a obuv

Jezdec musí mít na sobě kalhoty a rukavice z trvanlivého materiálu a boty sahající ke kolenům z kůže nebo rovnocenného materiálu. Aby se zabránilo odřeninám při nehodách, musí mít jezdci paže zcela zakryty ochranným oděvem z vhodného materiálu.(Rozumí se zakrytí celé paže od ramene až po zápěstí.)

Závěrem: Pokud není v tomto doplňujícím ustanovení uvedeno jinak, je rozhodující znění článků uvedených v Kapitole 01 Technické řady - Všeobecné ustanovení (platné pro všechny disciplíny) a Technické řady - Motokros.

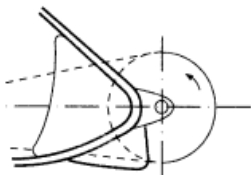
G Plochá dráha



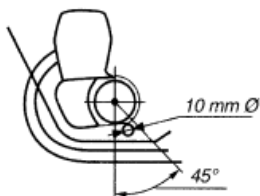
ZAKONČENÍ STUPAČKY

G Speedway

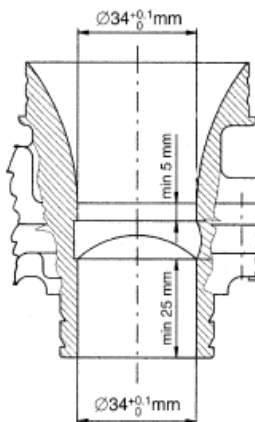
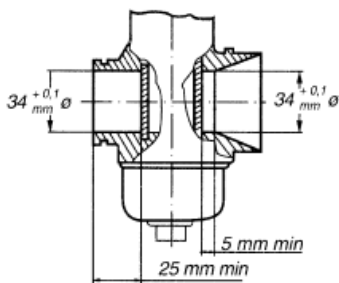
KRYT NÁBĚHU ŘETĚZU



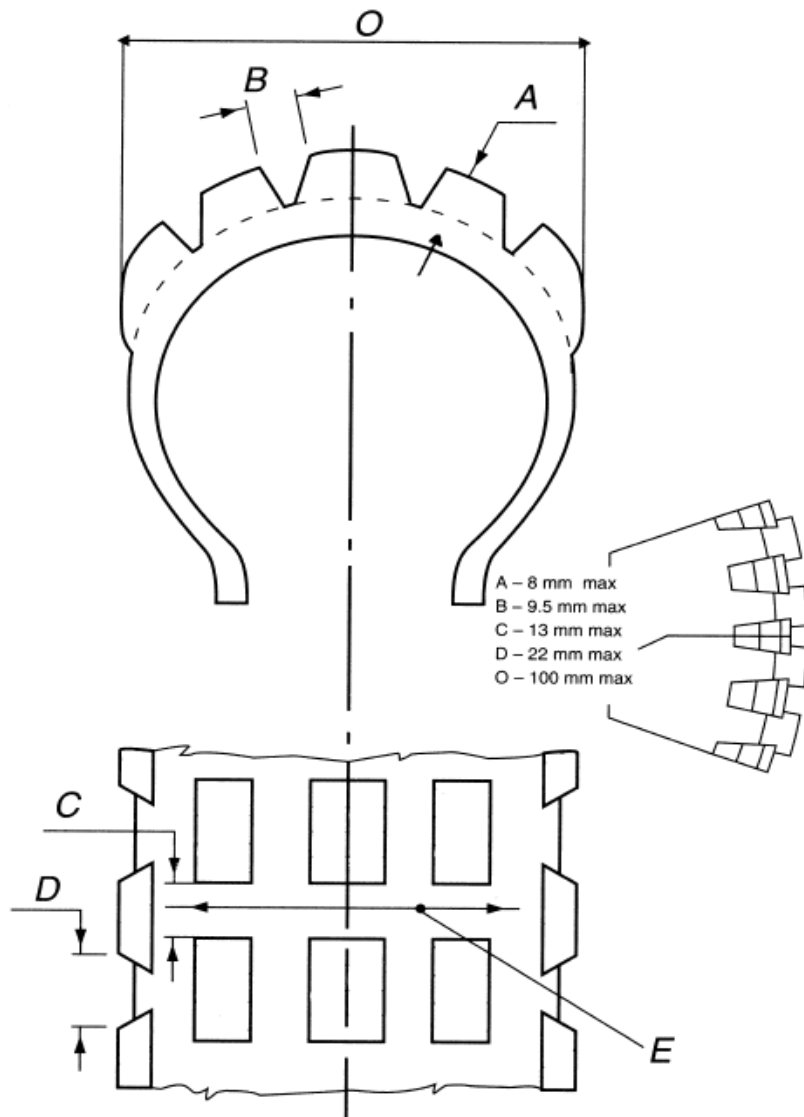
OCHRANÝ ČEP PROTI VYLÉTNUTÍ PRIMÁRNÍHO ŘETĚZU



G ŘEZ KARBURÁTOREM

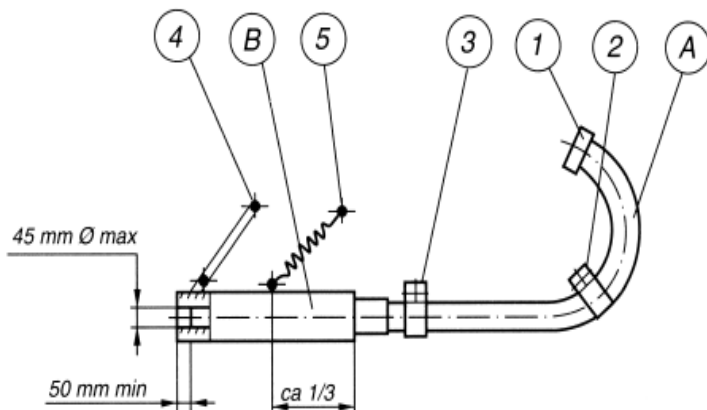


SCHEMA PNEU PRO KRÁTKOU A DLOUHOU DRÁHU



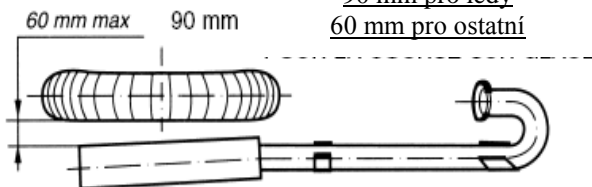
SCHAMA VÝFUKU JEHO
UHYCENÍ VČETNĚ ZÁKLADNÍCH
ROZMĚRŮ

P

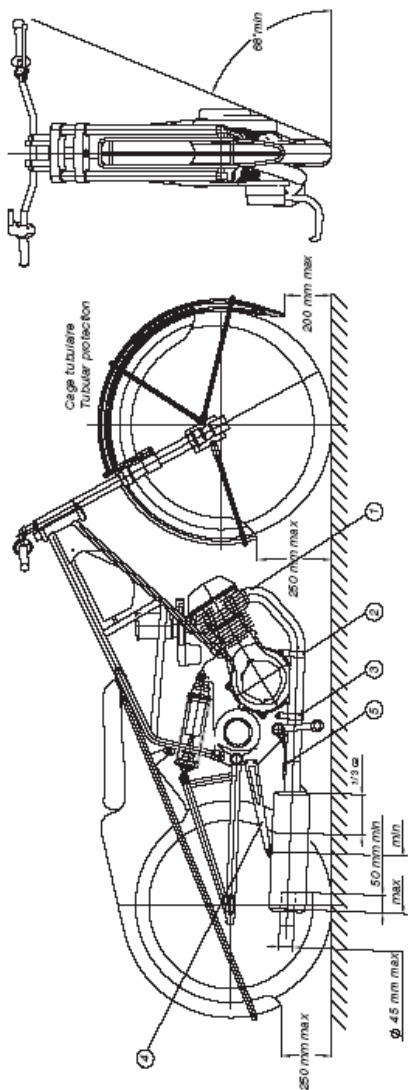


MEZERA MEZI PNEU
A TLUMIČEM VÝFUKU

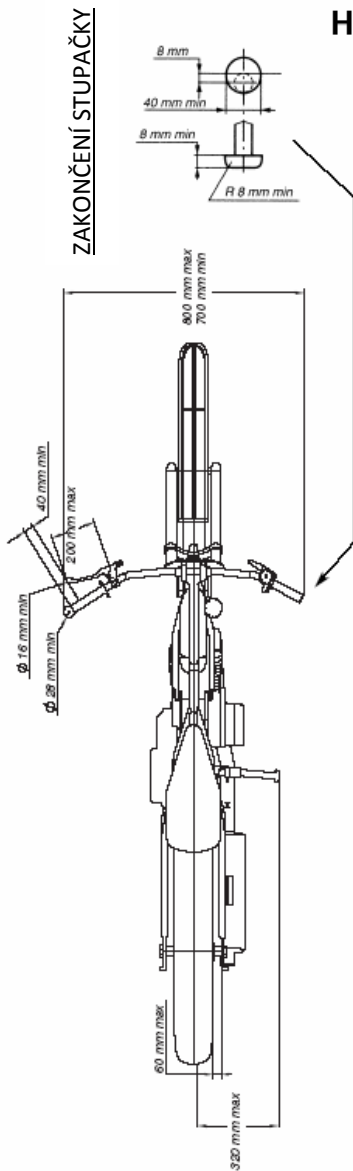
90 mm pro ledy
 60 mm pro ostatní



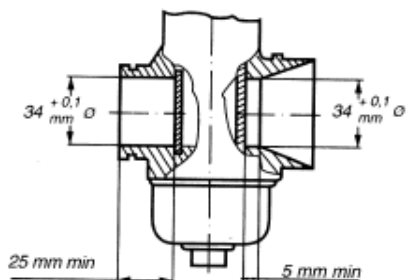
E MOTOCYKL NA LEDY



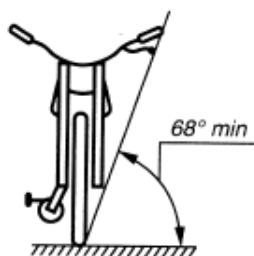
ZAKONČENÍ STUPAČKY



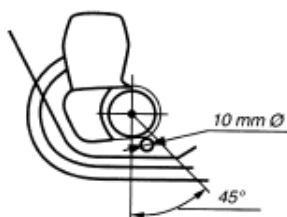
CARBURETTOR SECTION
PLAN CARBURATEUR



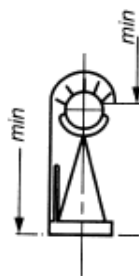
CLEARANCE



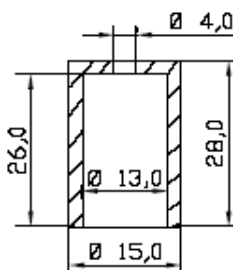
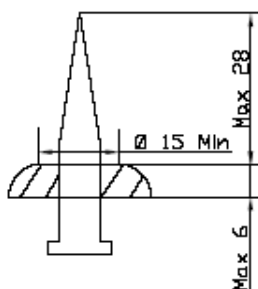
OPEN TRANSMISSION GUARDS



REAR WHEEL
PROTECTION
ROUE ARRIÈRE

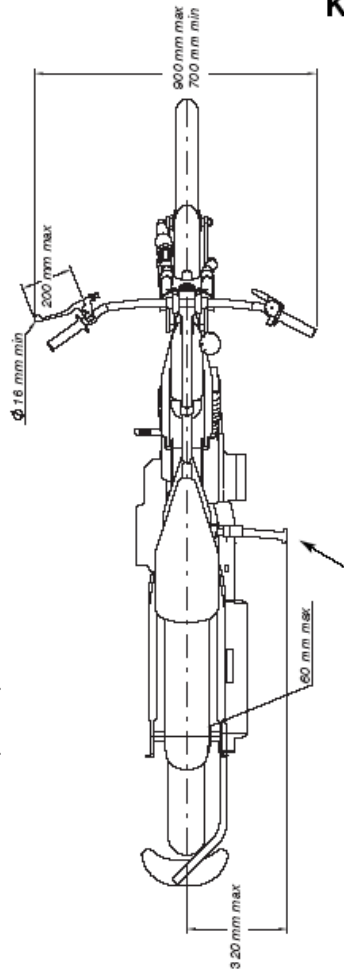
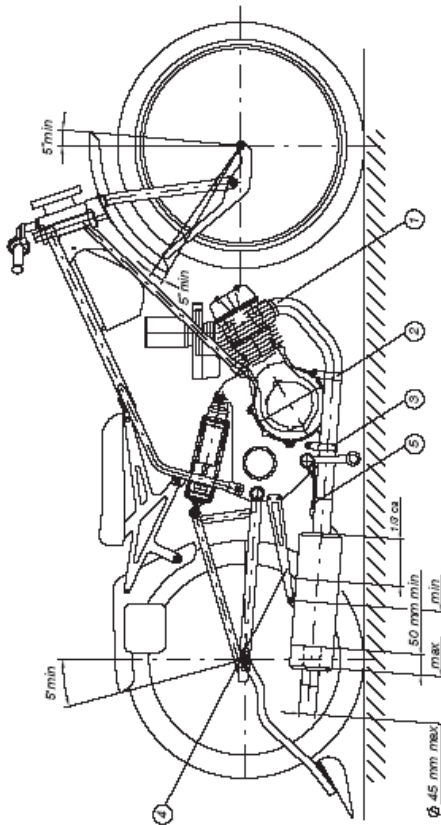


HŘEB PRO LEDY

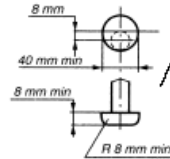


MĚRKA NA MĚŘENÍ DÉLKY HŘEBU

DLOUHÁ DRÁHA

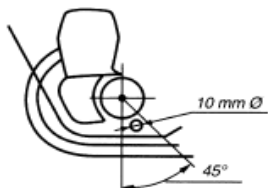


ZAKONČENÍ
ZTUPAČKY

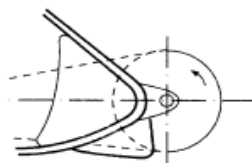


DLOUHÁ DRÁHA

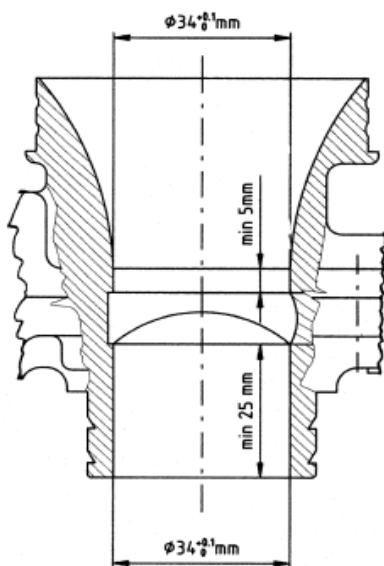
ODRAZOVÝ ČEP PRIMÁRNÍHO ŘETĚZU



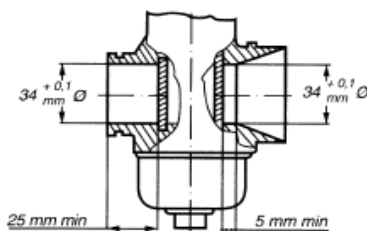
KRYT NÁBĚHU ŘETĚZU



ROZMĚRY DIFUZORU

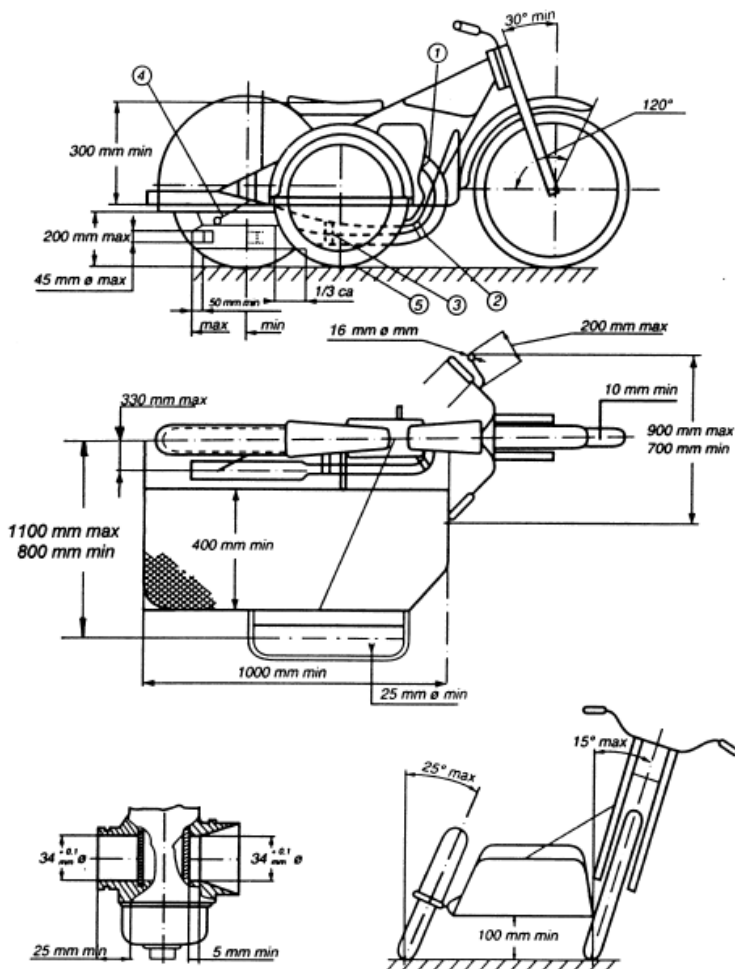


SCHEMA KARBURÁTORU

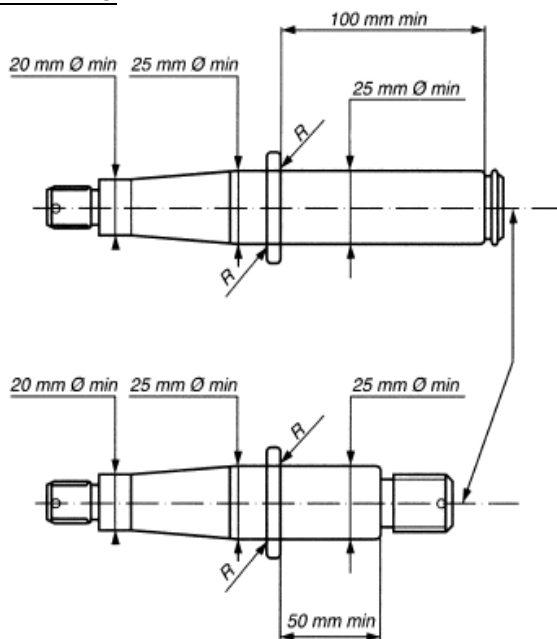


SIDEKAR PRO PLOCHOU
DRÁHU

L

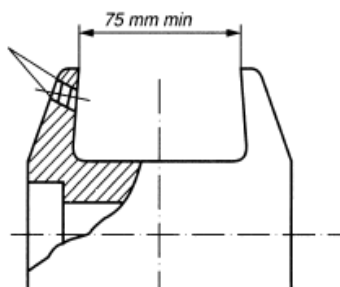


OSA KOLA SIDEKARU



ART. 52.04

R



DEFLEKTOR
SCHEMA MONTÁŽE NA MOTOCYKL

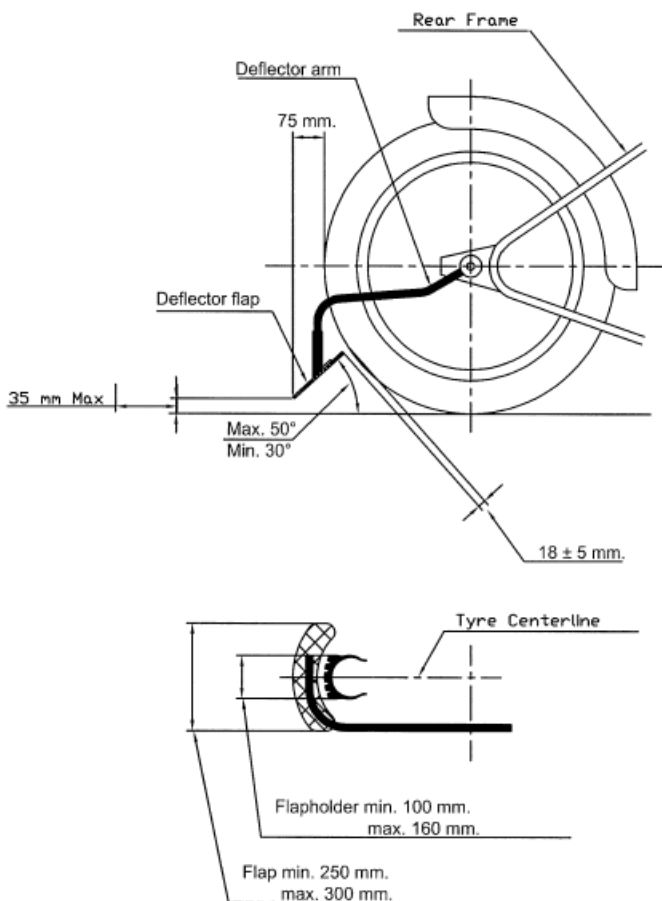


TABLE - TABLEAU 1

	Max. increase of radius Augmentation max. du rayon (dyn) tyre / pneu	Stat. distance of surface fixed from m/cycle parts Distance entre surface et éléments fixes du m/cycle (tyre / pneu)		Min. depth of grooves Profil min. des rainures	Speed Vitesse (km/h)	Rim / Width Largeur / Jante	Tyre Pneu	Rim / Jante Diamètre	**Tyre width Largeur pneu	WHEEL / ROUE	Max. engine cap. in cc Cylindrée max. en cc
		radial	axial								
	10 10	15 5	15 5	1.5	Over Au-dessus de 210 V	1.50	38		50 50	front/avant rear/arrière	50/80
	15 15	15 5	15 5	2.5	Over Au-dessus de 210 V	1.50	38		50 50	front/avant rear/arrière	125
	15 15	20 5	20 5	2.5	Over Au-dessus	1.50 1.60	38 40.5		63 70	front/avant rear/arrière	250
	15 15	20 5	20 5	2.5	Over Au-dessus de 210 V	1.60 1.85	40.5 47		70 83	front/avant rear/arrière	350
	20 20	25 5	25 5	2.5	Over Au-dessus	1.85 2.15	47 55		75 100	front/avant rear/arrière	500
	20 20	25 5	25 5	2.5	Over Au-dessus de 210 V	2.15 2.15	55 55		83 110	front/avant rear/arrière	750 1000
	10	5 5	5 5	2.5	Over Au-dessus de 210 V	--	-	400	220 254	Sidecar (road) rear/arrière (route)	Sidecar (road) rear/arrière (route)
	10	5 5	5 5						80 100	front/avant rear/arrière	Speedway
	10	5 5	5 5						100 100	front/avant rear/arrière	Long track (longue)
	10	5 5	5 5						100 100	front/avant rear/arrière	Ice
	10	5 5	5 5						80 100	front/avant rear/arrière	Sidecar Grass
										Sidecar Racing	Track Racing

**SOLO ROAD RACING
COURSES SUR ROUTE SOLO**

** For road racing sidecars, tyre width dimensions refers to tread width. All others refer to overall width. / Pour les sidecars de courses sur route, les dimensions concernant la largeur du pneu se réfèrent à la largeur du profil. Toutes les autres se réfèrent à la largeur totale.

Seznam homologovaných pneumatik, tlumičů výfuku a deflektorů pro plochou, dlouhou a travnatou plochou dráhu

Homologované pneu, tlumiče výfuku a deflektory

Výrobce	Homologace	Použití	Datum homologace
(1) Pneumatiky (Čl. 01.47)			
MITAS 3.75-19/SW 16A	CT. SW. 97.18		04. 04. 97
DUNLOP 3.75-19/366	CT. SW. 97.17		04. 04. 97
MITAS 3.75-19/SW-07	CT. SW. 00.19(*)		05. 04. 00
MITAS 3.75-19/SW-09	CTI. SW. 06.320		01. 01. 07
MITAS 3.75-19/SW-07	CTI. SW. 00.19(*)		05. 04. 00
GOLDENTYRE 3.75-19/61P	FIM/GT 20912		01. 01. '10
(2) Tlumiče výfuku (Čl. 01.37)			
KING	FIM TRS 2010/11	všechny motocykly	11/2010
AKRAPOVIČ	FIM TRS 2010/05	všechny motocykly	1. 1. 2010
PRODRIVE '115'	FIM TRS 2010/09	všechny motocykly	1. 1. 2010
DEP T 10	FIM TRS 2015 D	všechny motocykly	21. 4. 2010
DEP T 13	FIM TRS 1100	všechny motocykly	21. 4. 2010
(3) Plochodrážní deflektory (Čl. 58.03)			
BRIGO	BBDD/96/A/All	všechny motocykly	01. 01. '98
BRIGO	FIMDDBBR/9712/ SCB01	všechny motocykly	01. 01. '98
DAVE STANDING	DASDD/97/A/All	všechny motocykly	01. 01. '98
JAWA	DD-JAWA/2000/03	všechny motocykly	01. 01. '00
(4) Deflektory pro dlouhou a travnatou dráhu (Čl. 58.03)			
JAWA FIM DD/2002/04/LT		všechny motocykly	01.01.'02

Označení tlumiče „Prodrive 115“



Označení tlumiče „Akrapovič S - 001“



Označení tlumiče DEP



Označení tlumiče KING 2010

