



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

## TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI MOTO  
PŘEBOR ČR

2012

## TECHNICKÉ PŘEDPISY

### MINI MOTO

#### PŘEBOR ČR

#### Národní předpis

Vycházející z předpisu UEM RR06

(2012)

**Federace motocyklového sportu AČR**  
FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro silniční závody motocyklů, třídu MINIMOTO, zpracované Technickou komisí FMS AČR podle mezinárodního předpisu UEM RR06 2012 a vydané s platností od 1.3.2012. úpravy podle připomínek 5.6.2012.

**Pro mezinárodní podmínky podle předpisů UEM je nutno řídit se předpisem UEM RR 06 2012 !**

**Motocykly musejí odpovídat Řádům FIM – Technické příloze pro světové rekordy FIM a mezinárodní silniční závody motocyklů, pokud není uvedeno jinak.**

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Minibike včetně všech dodatků a doplňků.

V případě výkladu řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

**Změny oproti předchozímu vydání (2011) jsou zvýrazněny**

Zpracoval Mgr. Vojtěch Količ, předseda TK FMS

**N 01.86.07 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO MINI MOTO****N 86.07.01 Specifikace**

Motocykly MINI MOTO jsou speciální závodní motocykly se zážehovým motorem. Na motocyklu nesmějí být použity žádné díly z titanu, berylia a karbonu, pokud není uvedeno jinak.

**N 86.07.02 Rozměry - Třída JUNIOR A a B**

rozvor	max. 620 mm
délka motocyklu **	max. 900 mm **
výška sedla	max. 385 mm
celková výška	max. 540 mm

**N 86.07.03 Rozměry – Třída JUNIOR Open 40, SENIOR Open 40 a SENIOR Open 50**

rozvor	max. 730 mm
délka motocyklu **	max. 1060 mm **
výška sedla	max. 460 mm
celková výška	max. 620 mm

Poznámka: Jednotná tolerance všech výše uvedených rozměrů je +/- 5 % a je platná pouze pro články N 86.07.02 a N 86.07.03.

\*\* Výjimka platí pro koncovku tlumiče výfuku, která může přesahovat největší délku motocyklu nejvýše o 50 mm.

**N 86.07.04 Motor**

- Motor je jednoválcový o maximálním zdvihovém objemu 40 cm<sup>3</sup> (dvoudobý) nebo 90 cm<sup>3</sup> (čtyřdobý) pro třídy JUNIOR A, B, **JUNIOR Open 40** a SENIOR Open 40, pro třídu SENIOR Open 50 o maximálním zdvihovém objemu 50 cm<sup>3</sup> (dvoudobý) nebo 110 cm<sup>3</sup> (čtyřdobý).

- pouze s odstředivou spojkou a jedním rychlostním stupněm

- čtyřdobý motor může mít v hlavě válce pouze dva ventily

Poznámka: při měření a výpočtu objemu válce bude použito  $\pi = 3,14$ .

**N 86.07.04.1 Motor pro třídu JUNIOR A dvoudobý a JUNIOR A čtyřdobý**

Motor podle článku N 86.07.04, s výkonovým omezením

- restriktor pro dvoudobý a čtyřdobý motor: o minimální tloušťce 3 mm, ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 9 mm.

Poznámka: Pro restriktory zásadně platí, že všechny plyny musejí protékat skrz restriktory.

**Postupně se zužující vložka nebo kroužek před restriktorem jsou povoleny.**

- chlazení vodou není povoleno

- **chladič oleje je povolen**

- pro všechna měření tloušťky platí tolerance +/- 0,3 mm a pro průměr otvorů je platná tolerance + 0,03 mm. Všechny otvory musejí být měřeny křížovou metodou, tedy po 90°.

**N 86.07.04.2 Motor pro třídu JUNIOR B dvoudobý a JUNIOR B čtyřdobý**

Motor podle článku N 86.07.04, s výkonovým omezením

- restriktor pro dvoudobý motor: o minimální tloušťce 3 mm, ve výfukovém kanálu, ale před výfukovým potrubím, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 14 mm.

Poznámka: Pro restriktory zásadně platí, že všechny plyny musejí proudit výhradně otvory v těchto restriktorech. **Postupně se zužující vložka nebo kroužek před restriktorem jsou povoleny.**

- chlazení vodou je povoleno

- **chladič oleje pro čtyřdobé motory je přípustný**

- pro všechna měření tloušťky platí tolerance +/- 0,3 mm a pro průměr otvorů je platná tolerance + 0,03 mm. Všechny otvory musejí být měřeny křížovou metodou, tedy po 90°.

**N 86.07.04.3 Motor pro třídu JUNIOR Open 40 a SENIOR Open 40**

Motor podle článku N 86.07.04.2, ale bez restriktorů

Chlazení motoru vodou je povoleno.

**N 86.07.04.4 Motor pro třídu SENIOR OPEN 50**

Motor je libovolný, při dodržení znění čl. N 86.07.04, ale s největším zdvihovým objemem 50 cm<sup>3</sup> (dvoudobý) nebo 110 cm<sup>3</sup> (čtyřdobý).

Motor

Je povoleno chlazení vzduchem i kapalinou

#### N 86.07.05 Karburátor

Jakýkoliv sériově vyráběný karburátor s maximálním průměrem difuzoru:

- JUNIOR A, JUNIOR B dvoudobý motor: kruhový o průměru 15 mm
- **JUNIOR A čtyřdobý motor: libovolný karburátor s restriktorem v sacím kanálu, ale za směšovací komorou karburátoru, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 15 mm NEBO karburátor s maximálním průměrem difuzoru 15 mm a bez restriktoru.**
- **JUNIOR B čtyřdobý motor: libovolný karburátor s restriktorem v sacím kanálu, ale za směšovací komorou karburátoru, s kruhovým otvorem o průměru nejvýše 15 mm.**
- libovolný pro třídy **JUNIOR Open 40**, SENIOR Open 40 a SENIOR Open 50

Difusor může být oválný, ale s průřezem odpovídajícím kruhovému otvoru o průměru **uvedeném výše**.

Vstříkávání paliva (fuel injection) je přísně zakázáno, **s výjimkou tříd SENIOR Open 40 a SENIOR Open 50**.

#### N 86.07.06 Výfuk

Výfuk libovolného vzhledu. Konec tlumiče nesmí mít ostré hrany. Pro zamezení vznícení musí být použit tepelný štít. Výfuk nesmí svou délkou přesáhnout zadní část motocyklu o více než 50 mm. Ve všech třídách jsou zakázána jakákoli zařízení měnící objem výfukového potrubí a/nebo zvyšující výkon.

#### N 86.07.07 Hlukový limit a měření hluku

Hlukový limit je **93 dB/A** při **6000-7000** ot./min u dvoudobého motoru a **4.000 – 5.000** ot./min. u čtyřdobého motoru po dobu nejméně 2 s, s volně se otáčejícím zadním kolem a namontovaným sekundárním řetězem.

##### N 86.07.07.1 Měření hluku

Měření hluku se musí uskutečnit na volném prostranství, s dodržением vzdálenosti min 10 m mezi motocyklem a jakoukoli zdí nebo jinou překážkou. V tomto prostoru by mělo být také minimální množství jiných zdrojů hluku.

##### N 86.07.07.2 Výbava pro měření hluku

Měřicí aparatura musí být před testem kalibrována. Kalibrace musí být v předepsaných intervalech opakována.

##### N 86.07.07.3 Postup měření

Měření se provádí mikrofonem umístěným 50 cm od výfukového potrubí v úhlu 45° měřeno od středové osy vyústění potrubí výfuku a ve výši výfukového potrubí, nejméně však 20 cm nad zemí. Není-li to možné, mikrofon bude umístěn v úhlu 45° směrem vzhůru.

Viz také technické předpisy FIM, čl. 2.14

#### N 86.07.08 Kola, ráfky, pneumatiky

Ráfky musí pocházet ze sériové produkce výrobce motocyklu. Přípouštějí se pneumatiky se vzorkem nebo bez vzorku.

Rozměry kola s namontovanou pneumatikou:	Nejmenší průměr	240 mm
	Největší průměr	280 mm
	Největší šířka	110 mm

#### N 86.07.09 Palivo a chladio

Bezolovnatý benzín o maximálním oktanovém čísle 100 podle Mezinárodních technických řádů FIM, čl. 2.10. Kapalina použitá v chladicím okruhu smí být pouze voda, nejvýše se 2 % aditiv pro ochranu chladicího systému. Glykol je zakázán.

#### N 86.07.10 Vypínač zapalování

Na motocyklech všech tříd musí být na levé nebo pravé straně řídítek umístěn vypínač zapalování červené barvy, snadno dosažitelný rukou jezdce. Vypínač musí bezpečně zastavit běžící motor.

#### N 86.07.11 Zapalování

Zapalování musí být pevně nastavené. Variabilní zapalování je přísně zakázáno. Řídící jednotka motoru (ECU) nesmí být změněna nebo přenastavena.

**N 86.07.12 Ovládací páčky/Řídítka**

Největší délka ovládacích páček je 120 mm. Každá páčka musí být zakončena kuličkou. Tato kulička/zakončení musí být nedílnou součástí páčky. Každá páčka musí být upevněna na samostatném čepu.

Maximální šířka řidítek je 550 mm.

Mezi rukojeťmi řidítek a nádrží, kapotáží atd. musí zůstat volný prostor minimálně 20 mm, i když jsou řídítka v krajní poloze.

**N 86.07.13 Stupačky**

Nejmenší délka stupaček při pohledu shora je 29 mm. Stupačky mohou být sklopné, ale v tom případě musí být opatřeny zařízením, které je automaticky vrátí do normální jízdní polohy. Každá stupačka musí mít kulové zakončení o průměru min. 8 mm..Nesklonné stupačky musí mít pryžový nebo teflonový kryt.

**N 86.07.14 Brzdy**

Motocykl musí být vybaven dvěma brzdami působícími nezávisle na sobě, soustředně s kolem, a to jednou na předním a jednou na zadním kole.

Pro upevnění kotoučů je doporučeno použití šroubů o průměru 6 mm

Kotouč předního kola musí být zakryt, aby nemohlo dojít k fyzickému kontaktu s tímto kotoučem.

**N 86.07.15 Převody**

Převodový poměr sekundárního převodu je libovolný. Řetěz musí být zakrytý v odpovídající potřebné délce v prostoru stupačky.

Motocykl musí být vybaven spodním krytem řetězu zabraňujícím přímému dotyku části těla v náběhu řetězu na rozetu.

**N 86.07.16 Kapotáž**

Ostré hrany kapotáže musí být zaobleny poloměrem min. 10 mm.

**N 86.07.17 Číslové tabulky**

Barva číslic a číslových tabulek je ve všech třídách libovolná. Obě barvy však musejí být navzájem zřetelně kontrastní.

Na každém motocyklu musí být umístěna jedna číslová tabulka na předním větrném štítu. Okolo číslic musí být volný pruh v barvě podkladu o minimální šířce 10 mm. Tvar číslic musí odpovídat předpisu FIM.

Velikost číslic

Přední tabulka	Výška 100 mm	Šířka 45 mm	Tloušťka čáry 15 mm
----------------	--------------	-------------	---------------------

**N 86.07.18 Kontrola motocyklu**

Každý zjezdů je zodpovědný za předvedení svého motocyklu/motocyklů při technické přejímce před prvním oficiálním tréninkem. motocykl musí být v dobrém stavu a čistý. Za shodnost motocyklu s předpisy při technické přejímce i po ní je zodpovědný jezdec. který musí také zdůvodnit rozdíly a úpravy identifikované při závěrečné kontrole.