



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI GP
2012

TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI GP ŽÁCI MINI GP EVROPA 70 JUNIOR MINI GP EVROPA 80 SENIOR

Národní předpis

(2012)

Federace motocyklového sportu AČR

FMS ACR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINI GP EVROPA 70 a MINI GP ŽÁCI, zpracované Technickou komisí FMS AČR v souladu s mezinárodním předpisem FIM pro silniční závody motocyklů, příloha č. 2. Změny proti r. 2010 byly stanoveny na základě jednání s VV SZM FMS AČR. Pro rok 2012 nedochází k žádným změnám předpisu

Motocykly musejí odpovídat Řádům FIM – Technické příloze pro světové rekordy FIM a mezinárodní silniční závody motocyklů, pokud není uvedeno jinak

V případě výkladu řádů při podnicích Mistrovství ČR a nižších je rozhodující oficiální text české verze sportovních řádů této Přílohy.

Zpracoval Mgr. Vojtěch Količ, předseda TK FMS.

N 01.86.04 TECHNICKÝ PŘEDPIS MINI GP EVROPA 70**N 86.04.01 Specifikace**

Všechny motocykly musí zepředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykly viz. obr. A MTR FIM česká verze.

N 86.04.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky.

Pro stavbu rámu a celého motocyklu nesmí být použity kompozitní lamináty, uhlíková vlákna, hořčík a titan.

Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků a kapotáží.

Základní rozměry: maximální rozvor 1300 mm
maximální výška hlavy řízení 900 mm
průměr ráfků kol 12" - 17"

N 86.04.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu je 50 kg bez paliva. Dovažování motocyklu není dovoleno.

N 86.04.04 Motor

Výkon motoru je omezen karburátorem o maximálním průměru difuzéru 28 mm.

Je povolena manuálně řazená rychlostní skříň s maximálně 6 rychlostními stupni.

Spojka je ručně ovládaná.

Chlazení motoru je libovolné.

Pro MINI GP EVROPA 70 junior: Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 70 cm³ **nebo čtyřdobý jednoválec o max. zdvihovém objemu 140 cm³** pracující na normální obchodní palivo podle čl. 2.10 TR FIM česká verze.

Pro MINI GP EVROPA 80 senior: Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 80 cm³ **nebo čtyřdobý jednoválec o max. zdvihovém objemu 160 cm³** pracující na normální obchodní palivo podle čl. 2.10 TR FIM česká verze

N 86.04.05 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole nejméně jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

N 86.04.06 Řídítka

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.7, 2.3.8 a 2.3.9 TR FIM česká verze.

N 86.04.07 Stupačky

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.11 TR FIM české verze

N 86.04.08 Blatníky a ochrana kol

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.13 TR FIM česká verze

N 86.04.09 Kapotáž

Musí odpovídat podmínkám uvedeným v čl. 2.3.14 a 2.3.15 TR FIM česká verze

N 86.04.10 Ovládání plynu

Musí se samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku

N 86.04.11 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce

N 86.04.12 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční použití, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedeny v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/hod. Ojeté pneumatiky nesmějí být dodatečně prořezávány.

Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm. Šíře podle tabulky I. TR FIM

N 86.04.13 Výfuk

Všechny výfuky musí být opatřeny tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu 96 dB/A při 5000 ot./min a dále musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.6 TŘ FIM české verze.

N 86.04.14 Číslové tabulky

Minimální rozměry číselných tabulek jsou 200 x 150 mm

N 86.04.15 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v čl. 2.11 TŘ FIM česká verze. Ochranný oděv, rukavice a boty musí rovněž splňovat podmínky uvedené v čl. 2.11 TŘ FIM česká verze. Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře podle Sdělení lékařské komise.

N 01.86.05 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO MINI GP ŽÁCI.**N 86.05.01 Specifikace**

Všechny motocykly musí zepředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykl viz obr. A TŘ české verze.

N 86.05.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu rámu a celého motocyklu nesmí být použity kompozitní lamináty, uhlíková vlákna, hořčík a titan. Kompozitních materiálů a uhlíkových vláken lze použít pouze pro výrobu tlumivek výfuků a kapotáží.

Základní rozměry:	maximální rozvor	1300 mm
	maximální výška hlavy řízení	900 mm
	šířka řídítek v rozmezí	400 - 650 mm
	průměr ráfků kol	10" - 12"

N 86.05.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu je 40 kg bez paliva, motocykl nesmí být dovažován.

N 86.05.04 Motor

Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 50 cm³, pracující na normální obchodní palivo podle čl. 2.10 TŘ FIM česká verze, nebo čtyřdobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 100 cm³, pracující na normální obchodní palivo podle čl. 2.10 TŘ FIM česká verze.

Maximální průměr karburátoru je **22 mm**.

System rozvodu sání všemi druhy šoupátek je zakázán

Převodovka může být automatická včetně automatické spojky nebo řazená, nejvýše šestistupňová.

Chlazení motoru je libovolné.

N 86.05.05 Řídítka

Musí splňovat podmínky čl. 2.3.7 TŘ FIM česká verze

N 86.05.06 Ovládací páčky

Musí splňovat podmínky čl. 2.3.8 TŘ FIM česká verze

N 86.05.07 Ovládání plynu

Ovládání plynu se musí samočinně vrátit, spustí-li z něj jezdec ruku

N 86.05.08 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování umístěným na pravé nebo levé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.05.09 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole minimálně jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

N 86.05.10 Stupačky

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.11 TŘ FIM česká verze

N 86.05.11 Blatníky a ochrana kol

Musí splňovat podmínky uvedené v čl.2.3.13 TŘ FIM česká verze

N 86.05.12 Kapotáž

Musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.13 a 2.3.14 TŘ FIM česká verze

N 86.05.13 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční použití, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedeny v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/hod. Ojeté pneumatiky nesmí být dodatečně prořezávány.

Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm.

Průměr pneumatik je povolen v rozmezí 10“ až 12“, šíře podle tabulky I. TŘ FIM

N 86.05.14 Výfuk

Musí být opatřen tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu a dále musí splňovat podmínky uvedené v čl. 2.3.6 TŘ FIM česká verze.

Nesmí být použito žádné zařízení, které by měnilo objem výfukového potrubí. Nesmí se použít žádná přívěra výfuku ani podobné zařízení

N 86.05.15 Hluk

Všechny motocykly musí splňovat hlukový limit 96 dB/A při 5000 ot./ min. (viz také čl. 2.14.1, 2.14.3, a 2.14.8 MTR).

N 86.05.16 Číslové tabulky

Minimální rozměry číselných tabulek jsou 200 x 150 mm.

N 86.05.17 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v čl. 2.11 TŘ FIM česká verze

Ochranný oděv, rukavice a boty musí rovněž splňovat podmínky uvedené v čl.2.11. Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře podle Sdělení lékařské komise..