

## N. DRIFTING

### 1.1 Všeobecná ustanovení

- 1.1.1 Pro rok 2013 je v závodech automobilů v driftech vypsáno Mistrovství ČR
- 1.1.2 Závodů v driftech se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní licencí pro drifty.
- 1.1.3 Bude vypsáno minimálně 6 podniků, podle kalendáře v Příloze 4.
- 1.1.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky
- 1.1.5 Účast mimo soutěž je, pokud není ve zvláštních ustanoveních uvedeno jinak, povolena

### 1.2 Rozdělení sportovních vozidel

#### 1.2.1

Skupina STREET (Skupina A) - sériová vozidla dle platného OTP, odpovídající čl. 2.1 kapitoly N NSŘ FAS.

Skupina PRO (Skupina B) - vozidla 1. kategorie a GT odpovídající Příloze J MSŘ FIA a dále čl. 15.2, čl. 18 kapitoly E a čl. 2.2 kapitoly N NSŘ FAS.

1.2.2 Účastnit se mohou pouze vozidla s poháněnou zadní, či oběma nápravami.

1.2.3 Vozidla skupiny PRO musí absolvovat povinné testování sportovních automobilů.

### 1.3. Hodnocení závodu

1.3.1 V kvalifikačních jízdách budou přiděleny body na základě hodnocení rozhodčích. Prvních 16 jezdců postupuje do tandemových jízd. Vítěze podniku a další pořadí určí play off systém. Pořadí vyřazených ve stejném kole určí pořadí po kvalifikaci.

1.3.2 Body se přidělují podle stupnice:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

### 1.4. Hodnocení mistrovství

1.4.1 V případě že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D., čl. 5.

1.4.2 Počet započítávaných závodů – výsledky budou započteny ze všech uspořádaných závodů.

### 1.5. Mistrovství České republiky

1.5.1 Mistrovství ČR má určit mistry ČR v driftech i další pořadí jezdců v absolutním pořadí a ve skupině STREET.

### 1.6. Průběh závodu

1.6.1 Všechny tréninky a jízdy probíhají podle ustanovení NSŘ a Standardních propozic Drifting 2013, pokud není stanoveno jinak.

1.6.2 Povrch tratě nesmí vykazovat vyšší abrazivitu

1.6.3 Minimální počet zatáček je 4.

1.6.4 Minimální délka tratě je 400 m.

1.6.5 Minimální počet startujících závodníků je 12.

1.6.6 Průběh startu je volitelný, pevný, či letmý, dle ZU a PU k závodu.

## 2. NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO VOZIDLA DRIFTINGU

Závodů M ČR v driftingu se mohou zúčastnit vozidla s pohonem zadní nebo obou náprav v následujících skupinách:

### 2.1 Sériová vozidla dle platného OTP (Skupina STREET)

#### 2.1.1 Definice vozidel

Jsou povolena veškerá vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001. Jezdec je povinen na vyžádání předložit technickému komisaři doklad ověřující možnost použití daného sériového dílu. (např. katalog náhradních dílů, návod pro obsluhu apod.)

#### 2.1.2 Hmotnost vozidla

Minimální hmotnost vozidla je určena údajem ve velkém technickém průkazu s minusovou tolerancí 3%. Tato min. hmotnost vozidla musí být dodržována během závodu a po dojetí vozidla. Hmotnost vozidla se bude určovat následovně: vozidlo bez osob na palubě, s plnou nádrží a s doplněnými provozními kapalinami.

#### 2.1.3 Motor

Lze použít jen sériově vyráběný motor pro daný typ vozidla. Nesmí na něm být provedeny žádné úpravy, ani sportovní vzduchové filtry a podobné doplňky.

#### 2.1.4 Výfukové potrubí, tlumič a hluk

Výfukové potrubí za sběrným potrubím, tlumič a katalyzátor (je-li jím daný typ vozidla vybaven od výrobce) jsou libovolné, ovšem musí být schváleny pro veřejný provoz.

Maximální hladina hluku je 98+2 db (A) na chybu měření.

Je-li katalyzátor předepsaný ve velkém technickém průkazu, musí být vozidlo vybaveno funkčním katalyzátorem.

#### 2.1.5 Převody

Převodovka, diferenciály a ostatní části převodů nemohou být v žádném případě změněny.

#### 2.1.6 Brzdy

Brzdový systém musí zůstat jako u sériového vozidla z výroby. Brzdové kotouče homologované pro skupiny A, B, ST, nebo GT nejsou povoleny.

#### 2.1.7 Řízení

Řízení musí zůstat jako u sériového vozu z výroby. Volant je libovolný, musí však být povolen k montáži do vozidel provozovaných na veřejných komunikacích. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

#### 2.1.8 Zavěšení

Tlumiče a pružiny jsou libovolné, stejně jako světlá výška vozidla.

Původní konstrukce zavěšení musí zůstat zachována.

#### 2.1.9 Kola

Pouze na sportovním podniku mohou být použita libovolná kola a pneumatiky pod podmínkou, že horní část kola nad středem náboje bude zakryta blatníkem.

#### 2.1.10 Šasi – karoserie a aerodynamické prvky

Definice viz Příloha J článek 251.2.5.1 a 2.5.2.

Není povoleno provádět odlehčení karosérie.

Montáž křídla na vozidlo je povolena, pokud se jedná o schválený typ pro dané vozidlo. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci)

#### 2.1.11 Dveře, střecha a kapota

Montáž musí být zachována na původním místě. Je povolena instalace dodatečných úchytů.

#### 2.1.12 Výhled dozadu

Počet zpětných zrcátek musí zůstat zachován jako u sériového vozidla.

### 2.1.13 Okna

Okna musí mít schvalovací značku pro běžný silniční provoz. Čelní sklo musí být z vrstveného skla. Při tréninku a vlastním závodě musí být uzavřena okna v dosahu jezdce, případně i spolujezdce.

### 2.1.14 Topení, ventilátor

Musí zůstat zachováno jako ze sériové výroby

### 2.1.15 Prostor pro posádku

Vnitřní prostor určený pro posádku je úsek definovaný od přední přepážky až po zadní plato za zadním sedadlem.

Přístrojová deska musí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

### 2.1.16 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pasů za min. 4 bodové. Instalace bezpečnostních pasů musí odpovídat čl. 253.6 přílohy J MSŘ FIA

### 2.1.17 Sedadla

Sedadlo jezdce může být nahrazeno sportovní sedačkou s opěrkou hlavy. Upevnění sedačky nesmí vykazovat prvky provizorního uchycení.

Není možná demontáž sedadel z prostoru pro posádku.

### 2.1.18 Elektrický systém, světla

Počet a typ sériově montovaných světel musí zůstat zachován.

## 2.2 **Vozidla se Sportovním průkazem Drift car (Skupina PRO)**

Sériově vyráběná vozidla s pevnou střechou slučitelná s kategorií I, s možností následujících úprav

### 2.2.1 Motor

Motor je libovolný, výfuk musí být opatřen tlumičem hluku, katalyzátor není povinný.

### 2.2.2 Převody

Převodovka a diferenciály mohou být upraveny.

### 2.2.3 Brzdy

Je možné použití jiných brzdových kotoučů, brzdového obložení a třmenů  
Dvoukruhový systém činnosti musí být zachován.

### 2.2.4 Zavěšení

Je povolena montáž libovolných tlumičů a pružin za podmínky dodržení principu fungování. Je povoleno přidat nebo odstranit stabilizátory. Původní silentbloky použité u prvků zavěšení je možné nahradit libovolným materiálem.

### 2.2.5 Řízení

Je možné provádět změny na řízení. Volant je libovolný.

### 2.2.6 Kola

- kompletním kolem se rozumí disk, ráfek a pneumatika.
- kompletní kolo se musí v každém případě vejít do karoserie, tj. že vrchní část kompletního kola, umístěná vertikálně nad středem náboje, musí být při vertikálním měření kryta karoserií.
- je možné používat libovolné pneumatiky.

### 2.2.7 Karosérie

Je povoleno odstranit nepoužívané držáky na skeletu karoserie. Neviditelné části karoserie je možné odlehčit, toto se ovšem netýká dveří jezdce a spolujezdce. Aerodynamická zařízení nesmí přesahovat maximální šířku vozidla. Čelní sklo musí být lepené, se schvalovací značkou pro silniční provoz, kterou musí mít i ostatní okna. Boční okna je doporučeno opatřit z vnitřní strany čirou, bezbarvou ochrannou fólií. Je povoleno nahradit boční okna ochrannou sítí nebo mříží, zabraňující v případě nehody vystrčení hlavy nebo horních končetin z vozu.

### 2.2.8 Prostor pro posádku

Přístrojová deska nemusí zůstat zachována. Je možná dodatečná montáž přídavných přístrojů. Sedadlo jezdce může být nahrazeno sportovním sedadlem s opěrkou hlavy, ostatní sedadla mohou být odstraněna. Je povoleno odstranit veškeré obložení a tlumící materiály včetně koberců kromě výplní dveří, které mohou být nahrazeny plechem o minimální tloušťce 0,5 mm, uhlíkovým kompozitem o minimální tloušťce 1 mm, nebo jiným pevným nehořlavým materiálem o minimální tloušťce 2 mm. Ovládání otevírání dveří musí zůstat zachováno.

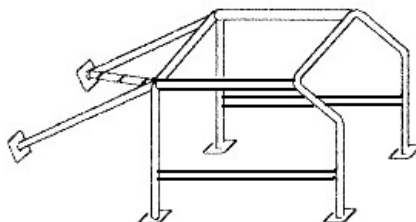
Původní topení může být odstraněno, musí však být zajištěno dostatečné odmlžování čelního okna.

### 2.2.9 Palivová nádrž

Může být použita sériová palivová nádrž (včetně umístění a uchycení) nebo bezpečnostní palivová nádrž za podmínek uvedených v článku 253.14 Přílohy J MSŘ FIA.

### 2.2.10 Bezpečnostní konstrukce

Vozidlo musí být vybaveno bezpečnostní konstrukcí, bude při technické přejímce přijato jen za podmínek, že tato vyhovuje příloze „J“ čl. 253 kapitole 8 (Minimální požadavek na ochrannou konstrukci je zobrazen níže).



Jsou povoleny tyto minimální rozměry trubek 38x2,5, 40x2,5, 45x2,5 a 50x2,0 mm, kombinace průměrů je povolena.

### 2.2.11 Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy jezdce jsou povinné. Je možná výměna bezpečnostních pásů za min. 4 bodové. Instalace bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 Přílohy J MSŘ FIA.

### 2.2.12 Tažná oka

Vozidlo musí být vybaveno tažnými oky vpředu a vzadu, která budou viditelně označena šipkami s červenou, žlutou nebo oranžovou barvou.

### 2.2.13 Výhled dozadu

Výhled vzad musí být zajištěn dvěma zpětnými zrcátky, jedno vlevo a jedno vpravo, každé o ploše min. 180 cm<sup>2</sup>.

### 2.2.14 Hasicí přístroj

Je povinný jeden ruční hasicí přístroj v dosahu řidiče, minimální váha tohoto hasicího přístroje činí 1 kg.

### 2.2.15 Elektrická výbava

Povinné osvětlení sestávající z obrysových, hlavních, brzdových a směrových světel musí být funkční po celou dobu podniku.

Baterii je možné přemístit za podmínek čl. 255.5.8.3 přílohy J MSŘ FIA.

V ostatním je el. výbava libovolná.

## 2.4 **Všeobecné technické ustanovení**

Je plně v kompetenci technického komisaře nepřipustit ke startu vozidlo vykazující známky nebezpečné konstrukce.

Podložky pod kola lze použít ve všech skupinách.

Z vozidla nesmí unikat žádné provozní kapaliny.

Je doporučeno využít všechny bezpečnostní prvky z čl. 253 Přílohy J MSŘ FIA.

Každé vozidlo, jehož konstrukce by mohla představovat nebezpečí, bude na základě rozhodnutí technických komisařů sportovními komisaři vyloučeno.

### **2.5 Bezpečnostní výbava jezdců**

Jezdci jsou povinni používat bezpečnostní výbavu dle čl. 6 kapitoly E – Technické předpisy.

