

## **Standardní propozice automobilovém slalomu**

### **Úvodní ustanovení**

Standardní propozice (JP) obsahují základní pravidla pro uspořádání a hodnocení automobilového slalomu (dále jen AS). Jsou závazné pro všechny účastníky, pořadatele a činovníky při všech AS v ČR. Pořadatel k nim vypracuje jen zvláštní ustanovení (ZU), která ve stanoveném termínu předloží ke schválení ASN. K doplnění ZU nebo k jejich rozvedení může vydat číslovaná a datovaná prováděcí ustanovení (PU), která nemohou obsah JP ani ZU měnit. ZU a PU jsou nedílnou složkou těchto jednotných propozic.

### **I. PROGRAM**

**Odst. A ZU** určuje hlavní body programu AS

**Odst. B ZU** určuje umístění i provozní dobu oficiální vývěsky, ředitelství AS a tiskového střediska.

### **II. ORGANIZACE**

#### **Článek 1 - ORGANIZACE**

##### **1.1 Definice**

Automobilový slalom je rychlostní závod, který je na trati s pevným povrchem, kde se mění směr pomocí umělých zábran, čímž se snižuje rychlost.

**Odst. C ZU** určuje pořadatele, místo, datum a druh uspořádané AS.

AS je pořádán podle národních sportovních řádů, jednotných propozic a příslušných zvláštních ustanovení schválených ASN.

##### **1.2. Organizační výbor**

**Odst. D ZU** určuje složení a adresu organizačního výboru AS (telefon, fax).

##### **1.3. Činovníci AS**

Odst. E ZU určuje jména hlavních delegovaných činovníků a hlavních funkcionářů ředitelství AS.

### **III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY**

#### **Článek 2 - ZAŘAZENÍ AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU**

**Odst. F ZU** určuje, budou-li výsledky AS započítávány do mistrovství ČR.

#### **Článek 3 - POPIS AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU**

**Odst. G ZU** určuje celkovou délku trati (m) a časové uspořádání.

#### **Článek 4 - VOZIDLA**

**Odst. H ZU** určuje pro které skupiny je AS vypsán a za jakých podmínek – viz NSŘ 2013, kapitola L. AUTOMOBILOVÝ SLALOM, článek 3.

#### **Článek 5 - PŘIHLÁŠKY**

**5.1** Každá osoba, která se chce zúčastnit AS, musí podat na sekretariát pořadatel AS řádně vyplněnou přihlášku dodanou pořadatelem.

Je-li přihláška zaslána faxem, musí být její originál doručen pořadateli nejpozději do začátku přejímky.

**Odst. I ZU** určuje termín uzávěrky přihlášek (datum, hodinu) a úplnou adresu pořadatele, telefon, fax.

**5.2** Zjistí-li se při technické přejímce, že vozidlo neodpovídá skupině, do které bylo přihlášeno, může být na základě návrhu technických komisařů rozhodnutím sportovního komisaře přeřazeno do příslušné skupiny.

**5.3** Podepsáním přihlášky se jezdec bez výhrad podrobuje sportovní pravomoci vyplývající z NSŘ i ustanovení těchto propozic.

**5.4** Organizační výbor si vyhrazuje právo odmítnout přihlášku jezdce bez udání důvodu (čl. 74 MSŘ).

**5.5** Přihlášení jezdci, kteří se bez řádné omluvy na AS nedostaví, oznámí pořadatel ASN k potrestání a jejich vklad propadne.

**5.6 Odst. J ZU** určuje, kolik vozidel může být do AS přijato.

#### **Článek 6 - VKLADY A POJIŠTĚNÍ**

**6.1** Vklady jezdců mohou být stanoveny takto:

6.1.1 vklad s volitelnou reklamou od pořadatele (reklama musí být specifikována v ZU)

6.1.2 vklad bez této reklamy od pořadatele

**Odst. K ZU** určuje výši vkladu, způsob i termín jeho úhrady. Dále uvádí i informace o dalších pojištěních.

**6.2** Jezdci, kteří nezaplatí předepsaný vklad, nemohou startovat.

**6.3** *Ve zvláštních ustanoveních musí být uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy.*

**6.4** Celý vklad bude vrácen:

6.4.1 posádkám, jejichž přihláška byla odmítnuta

6.4.2 v případě odvolání AS

Pořadatel může případně část vkladu vrátit jezdcí, který se prokazatelně nemohl na AS dostavit z důvodu vyšší moci.

#### **Článek 7- ZMĚNY PROPOZIC - PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ**

**7.1** Ustanovení těchto propozic mohou být pozměněna jen ve smyslu čl. 66 a 141 MSŘ.

**7.2** Každá změna nebo každé doplňující ustanovení budou oznámeny číslovanými a datovanými prováděcími ustanoveními, která budou nedílnou součástí těchto propozic.

**7.3** Tato prováděcí ustanovení budou vyvěšena na ředitelství AS a na oficiální vývěsce.

#### **Článek 8 - UPLATNĚNÍ A VÝKLAD PROPOZIC**

**8.1** Ředitel sportovního podniku je pověřen uplatněním těchto propozic a jejich ustanovení v průběhu AS. Musí však informovat sportovního komisaře o všech důležitých rozhodnutích, která učinil podle všeobecných ustanovení nebo zvláštních ustanovení AS.

**8.2** Každý protest proti rozhodnutí bude předán sportovnímu komisaři ke zvážení a rozhodnutí (čl. 171 a další MSŘ).

**8.3** Stejně tak každý případ nepředvídaný těmito propozicemi bude posuzován sportovním komisařem, který jako jediný má právo rozhodnout (čl. 141 MSŘ).

#### **IV. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI**

##### **Článek 9 - ÚČAST SPORTOVců, OCHRANNÉ PŘILBY**

###### **9.1 Účastníci**

9.1.1 Držitelé licencí - jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí pro rok 2013 a jednodenní licencí vystavenou před závodem.

9.1.2 Amatéři - jezdci bez licence.

**9.2** Každý jezdec se může zúčastnit maximálně se dvěma vozidly, za podmínky, že každé vozidlo je zařazeno v jiné třídě. Každé vozidlo může být řízeno jedním, dvěma nebo třemi jezdci.

**9.3** Při tréninku se ve voze může nacházet i další osoba se souhlasem ředitele. Během závodu se smí nacházet ve vozidle pouze jeden jezdec. **Neplatí pro juniory.**

**9.4. Junioři** musí mít možnost na každém závodě absolvovat tři plnohodnotné tréninky. Za takový trénink se nepovažuje seznamovací jízda, kdy je více soutěžních aut na trati. Při tréninku a během závodu se může ve voze nacházet i další osoba.

**9.5.** Všichni jezdci mají povinnost používat ochranné přilby. Jezdci s licencí podle NSŘ 2013, ostatní - amatéři současnou motoristickou přilbu. Přilbu je povinen jezdec používat i při tréninku.

#### **Článek 10 - POŘADÍ STARTU - TABULKY - ČÍSLA - REKLAMA**

**10.1** Start bude proveden v pořadí startovních čísel počínaje čísly nejmenšími.

**10.2** Přidělování startovních čísel je na zvážení pořadatele. Je důležité brát zřetel na jízdu dvou, či tří lidí na jednom voze a Juniory.

**10.3** Každý jezdec obdrží dvě startovní čísla s reklamou a nalepí je na pravé a levé přední dveře, popř na pravé a levé okno u zadních dveří vozu.

Pořadatel si vyhrazuje právo umístění dalších reklam na vozidla.

**Odst. L ZU** přesná specifikace reklamy.

**10.4** Jezdcům je dovoleno umístit na své vozy jakoukoliv reklamu pod podmínkou, že:

- je povolena zákony ČR a předpisy NSŘ
- neodporuje dobrým mravům a zvykům

**10.5** Bude-li kdykoliv zjištěno, že:

10.5.1 chybí jedno startovní číslo, bude jezdec potrestán peněžitou pokutou ve výši 100 Kč.

10.5.2 současně chybí obě startovní čísla, bude jezdec vyloučen.

#### **Článek 11 - JÍZDNÍ VÝKAZ (zrušen)**

### **V. PRŮBĚH AUTOMOBILOVÉHO SLALOMU**

#### **Článek 12**

**Odst. M ZU** určuje čas, kdy bude na oficiální vývěsce vyvěšen přehled startovních časů a seznam převzatých jezdců s uvedením skupin a zařazení do pohárů a ostatních klasifikací.

**Odst. N ZU** určuje datum, hodinu a místo startu do AS.

**12.1** Start vozidel bude proveden v intervalech podle startovních časů vydaných pořadatelem.

**12.2** Interval může být zvětšen, jestliže to okolnosti dovolí, avšak toto zvětšení musí být stejné pro všechny jezdce.

#### **Článek 13 - SLALOMOVÁ ZKOUŠKA**

**13.1** Slalomová zkouška je zkouška rychlosti na trati uzavřené výhradně pro AS.

**13.2** Během této zkoušky musí mít pod trestem vyloučení jezdec povinně nasazenou přilbu. Při tréninku a vlastním závodě musí být uzavřené okna v dosahu jezdce (boční - přední a střešní). V případě, že je ve vozidle ještě spolujezdec, musí být uzavřeno i okno u spolujezdce.

**13.3** Pod trestem vyloučení je jezdcům zakázána jízda v protisměru slalomové zkoušky.

**13.4** Start je pevný a motor musí být na startovní čáře v chodu. Jezdec, který nemůže své vozidlo předvést s motorem v chodu, bude okamžitě vyloučen. Start bude označen červeným panelem.

#### **13.5 Provedení startu do slalomové zkoušky**

Start je pevný s motorem v chodu. Sportovní komisaři nebo ředitel závodu mají možnost měnit povel ke startu podle okolností. Každý vůz, který spustí časomíru,

## Standardní propozice

bude brán jako odstartovaný a nemá právo na opravný start. Cíl je letmý. Jízda končí průjezdem cílovou čarou. Poté je třeba okamžitě podstatně snížit rychlost. Měření času se provádí pomocí fotobuňky s přesností na jednu tisícinu sekundy.

Start do všech slalomových zkoušek v ČR bude letmý a jezdec musí dbát pokynů pořadatele na startu. Jezdec musí odstartovat do 20ti sekund od dání pokynu pořadatele. Interval mezi jednotlivými starty je upřesněn vždy ve Zvláštních ustanoveních závodu. Při rozjezdu sepne fotobuňku, která je umístěna 40 cm za startovní čarou ve výšce 0,5 m (+/- 5 cm). Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

**13.6** Při pozdním příjezdu na start zaviněném jezdcem zapíše komisař stanoviště nový čas a jezdec bude potrestán za každou započatou minutu 10 sekundami. Maximální doba zpoždění je 10 minut. Po této lhůtě bude jezdec vyloučen.

**13.7** Předčasný start se trestá penalizací 20 vteřin. Tato penalizace však nevylučuje vyšší trest, který může být sportovním komisařem udělen především v opakovaném případě.

**13.8** Cíl slalomové zkoušky je letmý, zastavení mezi cílem a panelem STOP je zakázáno a trestá se vyloučením. Měření času na cílové čáře musí být provedeno přístroji s tiskem.

Cíl bude označen červeným panelem.



**13.9** Za cílem musí jezdec zastavit u kontroly označené červeným panelem STOP. Stop bude umístěna pořadatelem tak, aby umožňovala jezdcovi bezpečné zastavení. Za jednoznačné nezastavení („kola se netočí, s nulovou rychlostí“) u panelu STOP bude jezdcovi přidělena časová penalizace uvedená v ZU.

STOP bude označeno červeným panelem.



**13.10** Výsledek dosažený posádkou v každé slalomové zkoušce a vyjádřený v hodinách, minutách a sekundách bude připočten k ostatním penalizacím vyjádřeným v čase.

**13.11** Na trati slalomové zkoušky je zakázán servis. Každý přestupek bude potrestán sportovním komisařem, který automaticky vynese rozhodnutí o vyloučení provinilého soutěžícího.

**13.12** Každý jezdec, který odmítne odstartovat do slalomové zkoušky v určeném čase a pořadí, bude sportovním komisařem penalizován minimálně 2 minutami a může být až vyloučen na žádost ředitele, ať je slalomová zkouška sporná nebo ne.

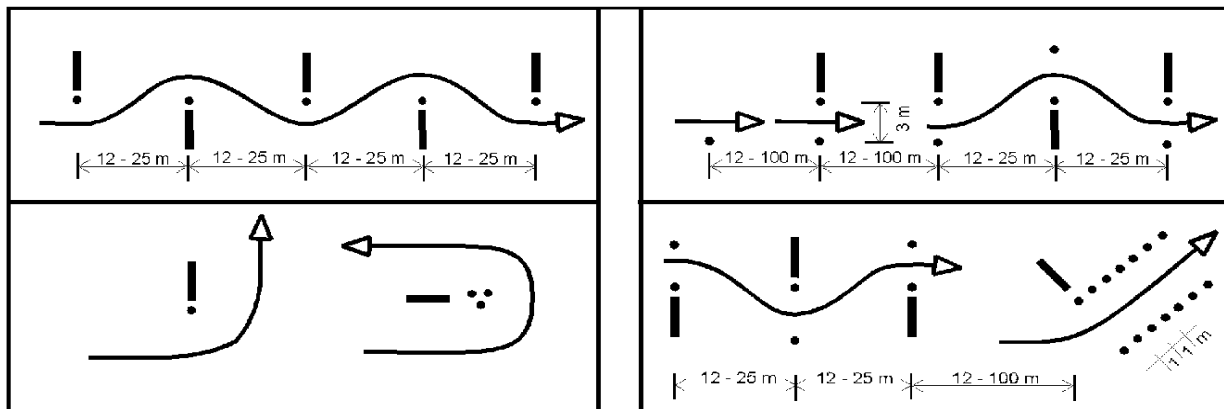
**13.13** Jezdec, který není schopen normálně odjet do 20 sekund po odstartování, bude odtlačen tak, aby se uvolnil prostor pro měření času, a bude vyloučen z jízdy.

### **13.14 Přerušování slalomové zkoušky**

Jestliže SZ musí být z jakéhokoliv důvodu definitivně zastavena, jezdec dostane právo SZ opakovat.

**13.15** Značení/značky: kužely nebo sloupky z pružného materiálu (pryže), výška min. 30 cm. Kužely nalevo od vozidla budou modré, napravo budou označeny bíle. Stanoviště kuželů bude označeno barvou značky. Musí být minimálně obmalované všechny 4 rohy.

**13.16** Branky: jsou tvořeny dvěma značkami, tak jak bylo dříve popsáno. Odstup mezi dvěma značkami nesmí být menší než 12 m a větší než 100 m. Branky použité v závodě musí mít stejnou šířku. Šířka branek minimálně 3 metry.



## VI. PŘEJÍMKA - KONTROLY – PENALIZACE

### **Článek 14 - PŘEJÍMKA PŘED STARTEM A KONTROLY V PRŮBĚHU AS**

**14.1** Každý jezdec, který se zúčastní AS, se musí dostavit i s vozidlem k přejímce v čase určeném pořadatelem (pokud je stanoveno).

**14.2** Při zpoždění do 30 minut bude jezdec potrestán peněžitou pokutou, při větším zpoždění mu bude odmítnut start. V případě vyšší moci rozhodne sportovní komisař.

**14.3** Pro předkládání dokladů platí ustanovení NSŘ.

**14.4** Jestliže se při technické přejímce zjistí, že vozidlo nevyhovuje, sportovní komisař stanoví lhůtu pro uvedení vozidla do odpovídajícího stavu.

**14.5** Žádnému neodpovídajícímu vozidlu nebude povolen start.

**14.6** Přejímka prováděná před startem má všeobecný charakter (kontrola licencí, kontrola značky a typu vozidla, zařazení vozidla do skupiny, ve které je přihlášeno, kontrola bezpečnostních prvků, způsobilost vozidla podle dopravních předpisů apod.).

**14.7 Odst. O ZU** určuje způsob, dobu a místo technické přejímky i podrobnosti o umístění technických komisařů a její provozní době.

**14.8** Vozy označené technickým komisařem budou umístěna ihned po dojetí poslední jízdy do uzavřeného parkoviště. Jezdec je povinen zajistit přístup TK k vozidlu po umístění vozidla v UP (UP se zřizuje pouze pro označená vozidla) a na požádání demontovat. Porušení nebo neuposlechnutí tohoto ustanovení se považuje za rozpor s technickými předpisy a trestá vyloučením.

## VII. PROTESTY - ODVOLÁNÍ - KLASIFIKACE - CENY

### **Článek 15 - PROTESTY - ODVOLÁNÍ**

**15.1** Každý protest musí být podán nejpozději do 30-ti minut po vyvěšení neoficiálních výsledků

- proti výsledkům závodu

- proti technickému stavu jiného vozidla

**15.2** Každý protest musí být podán písemně a předán řediteli s částkou uvedenou v NSŘ, která bude vrácena v případě, že protest bude uznán.

**15.3** Jestliže protest vyžaduje demontáž a montáž různých částí vozidla, je protestující povinen složit další zálohu ve výši uvedené v NSŘ.

**15.4** Bude-li protest zamítnut a náklady spojené s protestem budou vyšší než složená záloha, uhradí rozdíl protestující. Naopak, budou-li náklady nižší, bude rozdíl vrácen.

**15.5** Soutěžící má právo odvolat se proti rozhodnutí podle čl. 180 a další MSŘ a podle ustanovení NSŘ.

## **Článek 16 - KLASIFIKACE**

16.1.1 Klasifikace se provádí v minutách a sekundách. Konečná klasifikace bude stanovena součtem výsledků ze slalomových zkoušek po odečtení nejhorší jízdy. Výsledek slalomové zkoušky se vždy skládá z času a trestných bodů.

16.1.2 Další penalizace (viz. Příloha I.)

- Při posunutí (převrácení) jedné značky: **2 sekundy**. Jako posunutí platí vymezení branky (kužele) pouze tehdy, pokud je tato značka zcela mimo značení, nakreslené kolem kužele. Chyby u branky musí oznámit rozhodčí u branky.
- Při vynechání branky nebo při jiné chybě: **20 sekund** za každou chybu.
- Při využití cizí pomoci během závodu: vyloučení.

Jezdec s nejmenším součtem časů a penalizací bude vyhlášen vítězem v absolutním pořadí, další v pořadí bude druhý atd. Klasifikace ve skupinách se provádí stejným způsobem.

**16.2** Měření času se provádí s přesností na tisíce sekund.

Při rovnosti součtu časů rozhoduje nejrychlejší jízda z porovnávaných časů.

**16.3** Výsledky budou vyvěšeny v souladu s programem AS.

**16.4** Výsledky na konci AS jsou předběžné, a po schválení sportovním komisařem jsou konečné.

**16.5** Nezávisle na celkové klasifikaci mohou být vypsány jiné klasifikace. V tom případě musí být před startem vydán seznam jezdců zařazených do těchto klasifikací:

**Odst. P ZU** určuje, jak budou jezdcí v AS hodnoceni.

**16.6** V průběhu AS budou vydávány tyto výsledky

- neoficiální výsledky: klasifikace vydaná pořadatelem v průběhu AS
- předběžné konečné výsledky: klasifikace vydaná pořadatelem na konci AS
- oficiální konečné výsledky: klasifikace schválená sportovním komisařem

**16.7 Odst. Q ZU** určuje čas a místo vyvěšení předběžných výsledků i čas a místo vyhlášení konečných výsledků a rozdělení cen

## **Článek 17 - CENY - POHÁRY**

**17.1** Seznam cen a pohárů musí pořadatel uvést ve zvláštních ustanoveních. V případě, že to není časově možné, uvede tento seznam nejpozději v prováděcích ustanoveních, která předává jezdcům při přejímce.

**17.2** Pokud jsou ceny udělovány podle přání dárce, musí být přiděleny v souladu s oficiální klasifikací

**17.3 Odst. R ZU** určuje vypsání cen a pohárů, případně uvádí, kdy bude seznam zveřejněn v prováděcích ustanoveních (nejpozději při formální přejímce).

## **Článek 18 - ROZDÍLENÍ CEN**

**18.1** Rozdělení cen bude provedeno podle programu v ZU.

## **Článek 19 - PÉČE O ÚČASTNÍKY AS**

**19.1 Odst. S ZU** určuje rozsah pořadatelovy péče o jezdce a ostatní účastníky AS.

## **VIII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

**20.1** Tyto předpisy byly schváleny FAS AČR pod číslem **AS00713**.

## **OSNOVA ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ**

- A. Hlavní body programu AS.
- B. Umístění a provozní doba oficiální vývěsky, ředitelství a tiskového střediska.
- C. Pořadatel, místo, datum a druh uspořádaného AS.
- D. Složení organizačního výboru a jeho adresa (telefon, fax).
- E. Jména hlavních delegovaných činovníků a hlavních funkcionářů AS.
- F. Určuje, budou-li výsledky AS započítávány do mistrovství přeborů a pohárů.
- G. Celková délka slalomové zkoušky a časové uspořádání.
- H. Vypsání skupiny.
- I. Termín uzávěrky přihlášek (datum, hodina) a úplná adresa pro zaslání přihlášek, fax i telefon.
- J. Počet vozidel, která mohou být k AS přijata.
- K. Výše vkladu a způsob i termín jejich úhrady. Informace o pojištění.
- L. Přesná specifikace případné reklamy dodané pořadatelem.
- M. Čas, kdy bude na oficiální vývěsce vyvěšen seznam převzatých posádek a přehled startovních časů.
- N. Datum, hodina a místo startu.
- O. Způsob, doba a místo technické přejímky.
- P. Způsob, jakým budou posádky v AS hodnoceny.
- Q. Penalizace za jednoznačné nezastavení u panelu STOP.
- R. Čas a místo vyvěšení předběžných výsledků. Čas a místo vyhlášení konečných výsledků a rozdělení cen. Doba vyvěšení předběžných konečných výsledků.
- S. Vypsání cen a pohárů, případně kdy bude seznam cen uveden v prováděcích ustanoveních (nejpozději při přejímce). Způsob, doba a místo výplaty náhrad pro činovníky.
- T. Rozsah pořadatelovy péče o jezdce a ostatní účastníky AS (ubytování, občerstvení, společenská místnost apod.).

Závěrečná ustanovení:

Automobilový slalom je pořádán podle národních sportovních řádů, jednotných propozic a příslušných zvláštních a prováděcích ustanovení.