

Směrnice pro zabezpečení tratí závodů automobilů do vrchu

Pro zabezpečení tratí závodů automobilů do vrchu a prostorů pro diváky provede pořadatel následující opatření:

A/ Vyhrazené prostory pro diváky

Prostory pro diváky musí splňovat tato kritéria:

- zásadně nad úrovní vozovky
- minimální výška divácké zóny od povrchu vozovky 2,5 m, v případě, že je nižší, musí být osazen ocelový plot o min. výšce 2,5 m
- min. vzdálenost divácké zóny od okraje vozovky je 5 m, od svodidel 2 m při dodržení podmínky 2,5 m nad vozovkou

Tyto prostory jsou hlídány pořadateli, kteří mají písemné instrukce pro výkon funkce, např. v případě, že diváci se zdržují mimo vykázaný prostor, tuto skutečnost neprodleně oznámí řediteli (hlav. činovníkovi pro bezpečnost) a závod musí být okamžitě zastaven.

Všechny ostatní prostory podél tratě mají statut „ZAKÁZANÝ PROSTOR“, které musí být označeny zřetelně viditelnými tabulkami a musí být pod dohledem pořadatelů. Stánky s občerstvením, hygienická zařízení budou umístěny min. 30 m od tratě.

B/ Zabezpečení tratě

a) Svodidla

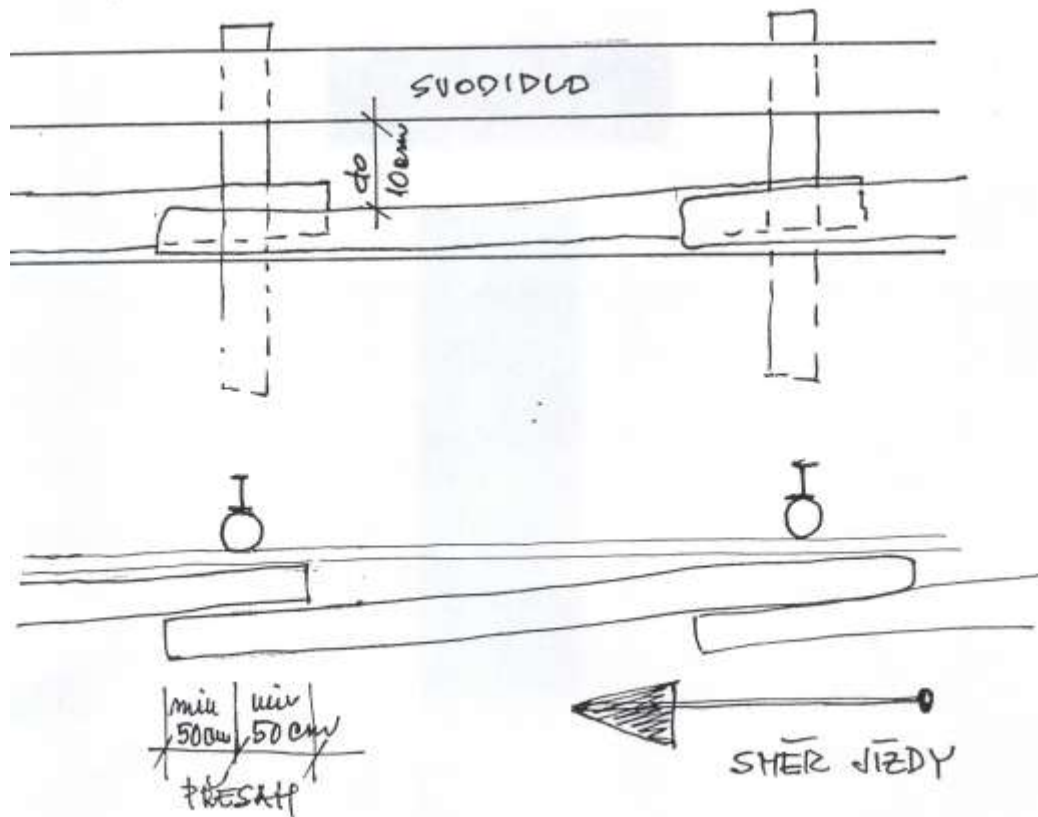
Pokud jsou jednoduchá, je možné je upravit na dvojitá (vyplnit spodní mezeru)

1. doplněním druhé pásnice svodidla i bez tlumícího členu
2. upevnění ocelové pásnice (plocháče) pod horní svodidlo ze stejného materiálu a profilu tak, aby případná mezera mezi ocelovými pásy byla max. 5 cm

Zabezpečení trati

3. upevnění dřevěné kulatiny (min. průměr 15 až 20 cm)

SCHEMA:

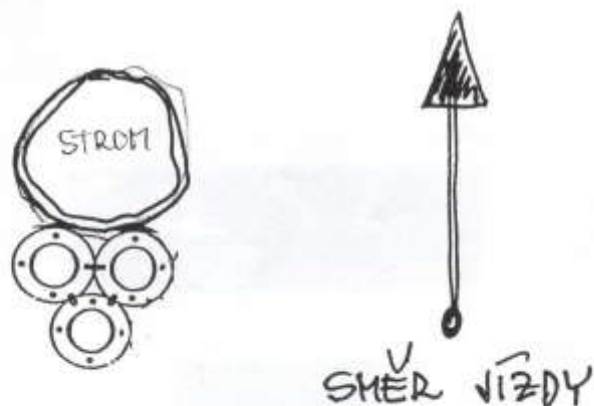


4. bariery z pneumatik viz příloha

5. bariery z betonových prefa dílců – typových pro silniční účely

b) Stromy, sloupky apod. – jejich zabezpečení

Použít bariery z pneumatik – vždy min. 3 sloupky, která musí být upevněna k překážce.



Pravidla pro barieru z pneumatik:

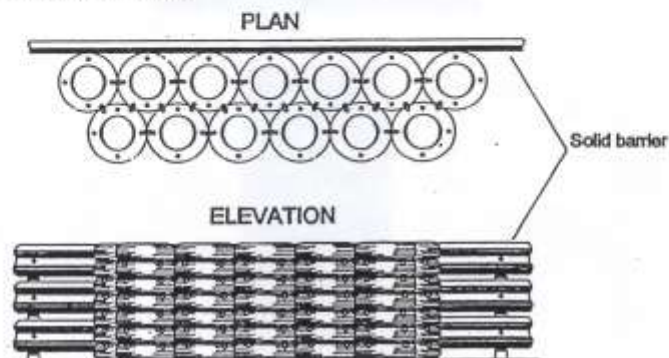
- min. výška: 3 řady pneu o výšce min. 1 m
- pneu musí mít jednotný průměr a šířku
- pneumatiky jsou spojeny šrouby
- každý spoj pneu obsahuje 4 šrouby
- nejsou povoleny pneu nákladní
- pokud je použita bariera ze dvou řad pneumatik, doporučuje se potažení pryžovým pásem o min. tloušťce 12 mm
- sloupky pneumatik k sobě nebo k překážce svázat páskou UH

K vyznačení trati musí být vždy vodící bílý pruh na vozovce, za ním je možno použít k výraznějšímu vyznačení tratí např. zatáčky plastové svodidlo naplněné vodou.

GUIDELINES Issue 5.5 – 17.10.2001

Touring car tyres of the same diameter are attached to form a homogeneous barrier, of maximum 3 rows deep and at least 1m high, placed in front of a permanent rigid barrier (See specification in appendix 5)

TYPE A : Tyre piles method.



TYPE B: "Zolder" method

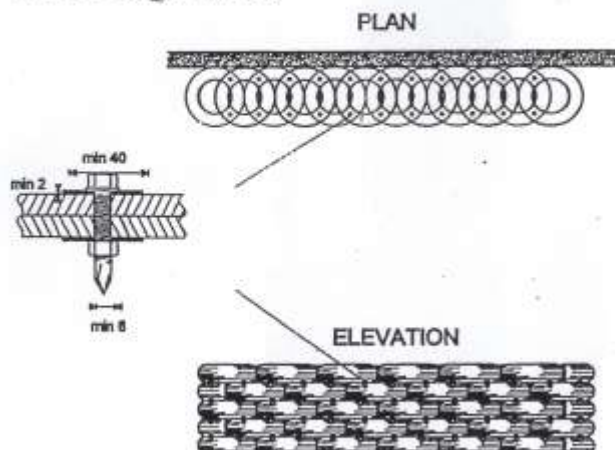


Fig. 3a: Tyre barriers

c) ostatní

- trať musí být vymezena bílým vodícím pruhem na vozovce
- k výraznějšímu vyznačení tratě (např. zatáčky) mohou být použity barevné plastové kužele osazené do pneumatiky, příp. sloupky z pneumatik natřené bíle nebo plastová svodidla
- v případě použití kuželů pneumatik je nutné označení jejich polohy na vozovce (např. barevným sprejem, křídou, lepící páskou)
- stanoviště TK musí být rovněž zabezpečena z hlediska bezpečnosti obsluhy a označena tabulemi s číslem stanoviště (vel. cca 1,0 x 1,5 m)

C/ Bezpečnostní plán

Bezpečnostní plán musí obsahovat:

- a) plán tratě s vyznačením stanovišť traťových komisařů, stanovišť zdravotních, hasičských a technických vozidel
- b) plán tratě s vyznačením vyhrazených prostor pro diváky (doporučuje se provést fotodokumentaci) oba plány předkládá pořadatel při schvalování tratě
- c) doporučené přílohy:
 - seznam členů ředitelství včetně telefonních čísel
 - důležitá telefonní čísla – záchranná služba, hasiči, nemocnice, odtahová služba, policie a další
 - záznam o proškolení traťových komisařů
 - instrukce pro dozor pořadatelů v diváckých zónách
 - instrukce pro činnost radiobodů – spojení
 - podrobnější časový harmonogram
 - přesný popis případných retarderů
 - instrukce pro bezpečnost činovníků a medií
 - popis vybavení materiálem na stanovištích traťových komisařů včetně počtu osob
 - mapa s příjezdovými trasami pro diváky, odjezdovými trasami sanitních vozů, cesty do nemocnice, příp. přistávací plocha pro vrtulník
 - pokyny pro řešení ropných havárií
 - případné další dokumenty dle potřeby pořadatele