

PŘÍLOHA Č. II - STANDARDNÍ DOKUMENTY

PŘÍLOHA Č. II - 1

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Pro každý podnik musí být vydána zvláštní ustanovení (čl. 27 MSŘ) – ZU.

Elektronická verze ZU musí být doručena na FIA v souladu s Regionálními předpisy FIA. Do čtyř týdnů od obdržení návrhu ZU informuje FIA pořadatele o případných úpravách, které je nutné udělat, a vydá povolení (visum) opravňující k jejich zveřejnění.

Při podnicích v ČR (kromě ME a EP) musí být elektronický návrh ZU ve formátu A4 doručen na FAS nejméně 3 měsíce před podnikem. Do 2 týdnů bude elektronický návrh pořadatelů vrácen s připomínkami a po opravách a splnění všech podmínek mu bude vydána schvalovací doložka. Takto schválená ZU budou publikována na stránkách www.autoklub.cz v kalendáři pod jednotlivou disciplínou u předmětného podniku.

Zvláštní ustanovení musí být vytisknuta ve formátu A5 a uveřejněna na oficiálních webových stránkách pořadatele v souladu s Regionálními předpisy FIA a na stránkách www.autosport.cz nejméně 1 měsíc před startem první etapy soutěže.

Tištěné provedení musí být předáno přinejmenším činovníkům rally. Po vydání konečného provedení musí být dvě kopie ZU zaslány na sekretariát FIA (FAS AČR).

OSNOVA ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

OBSAH:

(uvést jen hlavičky jednotlivých kapitol a číslo stránky)

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Rally se bude konat podle MSŘ FIA (a jejich příloh), Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA 2013 (Regionálních předpisů FIA), *Standardních propozic FAS AČR (SPR FAS)*, podle Národních sportovních řádů odpovídajících předpisům FIA a podle těchto zvláštních ustanovení.

Úpravy, dodatky a/nebo změny budou oznámeny jen číslovanými a datovanými bulletiny - *prováděcími ustanoveními PU* (vydanými pořadatelem nebo sportovními komisaři).

Další informace budou uvedeny v Průvodci rally vydaném ... (*datum*) - *je-li vydán*.

Regionální předpisy FIA 2013 jsou k nalezení na webových stránkách FIA.

Standardní propozice rally FAS AČR, MSŘ a NSŘ jsou k dispozici na stránkách www.autoklub.cz

1.2 Povrch trati

1.3 Trať

- celková délka RZ
- celková délka rally

2. ORGANIZACE

2.1 Zápočet rally do mistrovství a pohárů FIA, FAS a ostatních

2.2 Schvalovací čísla FIA a ASN

2.3 Název pořadatele, adresy a podrobnosti o spojení

2.4 Organizační výbor

2.5 Sportovní komisaři

2.6 Pozorovatel a delegáti FIA

2.7 Hlavní činovníci

2.8 Umístění ředitelství a podrobnosti o spojení (telefon, fax, e-mail)

2.9 *Umístění tiskového střediska*

2.10 *Umístění uzavřených parkovišť*

2.11 *Umístění servisního parkoviště*

3. PROGRAM

- *uvést v chronologickém pořadí (datum a čas) s udání místa (je-li to nutné)*

- Vydání zvláštních ustanovení
- Uzávěrka přihlášek se sníženým vkladem (je-li)
- Uzávěrka přihlášek
- Zveřejnění seznamu přijatých přihlášek *(ve startovním pořadí)*
- Vydání itineráře, mapy trati a průvodce rally
- Uzávěrka pro objednání zvláštních služeb v servisním parkovišti
- Datum uzávěrky registrace pro shakedown (je-li požadována)
- Ředitelství rally – otevření / uzavření
- Oficiální vývěska(y) – umístění
- Prezentace a předání itineráře a dokumentů
- Administrative checks
- Předání sledovacího systému pro seznamovací jízdy *(je-li použit)*
- Začátek seznamovacích jízd
- Otevření tiskového střediska a akreditace médií
- Předání bezpečnostního sledovacího systému rally
- Technická přejímka, plombování a značení dílů
- *Představení posádek před rally (je-li)*
- Shakedown, časový rozvrh *(je-li)*
- Tisková konference před rally
- První zasedání sportovních komisařů
- Vyvěšení startovní listiny pro slavnostní start (je-li) a pro 1.etapu
- Slavnostní start (je-li)
- Start rally, místo a čas
- Cíl 1. etapy, místo a čas
- Vyvěšení startovní listiny pro další etapu
- Start do další etapy
- Cílový ceremoniál na rampě / předání cen
- Tisková konference po rally
- Závěrečná kontrola
- Čas vyvěšení předběžné konečné klasifikace
- Čas vyvěšení oficiální konečné klasifikace

4. PŘIHLÁŠKY

4.1 Datum uzávěrky přihlášek

4.2 Postup při přihlášení

4.3 Počet přijatých soutěžících a třídy

4.4 Přihlašovací vklad / vstupní balíček pro privátní soutěžící

4.5 Způsob úhrady vkladu (včetně podrobností vztahujících se k daním)

4.6 Vrácení vkladů

5. POJIŠTĚNÍ

6. REKLAMA A OZNAČENÍ

7. PNEUMATIKY

7.1 Pneumatiky pro použití při rally

Následující text je doporučený k tomu, aby pokryl použití pneumatik:

Kromě respektování Regionálních předpisů FIA 2013 je pro použití schválen následující počet a typ pneumatik.

Typ pneu	Směs	Priorita jezdce	Maximální počet pneu	Zvlášť pro shakedown	Celkem pro rally

7.2 Pneumatiky pro použití při seznamovacích jízdách (je-li to nutné)

7.3 Tuzemské zákony nebo zvláštní požadavky (jsou-li)

7.4 *Povolení řezání pneumatik***8. PALIVO**

Je povoleno bezolovnaté palivo s maximálním množstvím olova 0,013 g/l.

9. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

9.1 Postup při zápisu

9.2 Zvláštní a/nebo národní omezení – omezení rychlosti v RZ

9.3 Instalace systému pro kontrolu rychlosti

10. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

10.1 Dokumenty k předložení:

- licence soutěžícího
- licence jezdce a spolujezdce
- pasy nebo průkazy totožnosti jezdce a spolujezdce
- souhlas ASN u všech zahraničních účastníků
- doplnění všech podrobností v přihlášce
- *technická karta*
- doklad o zákonném pojištění odpovědnosti za vozidlo (zelená karta)
- doklady o registraci vozidla
- *doklad o osobním úrazovém pojištění jezdce a spolujezdce*
- *výkaz seznamovacích jízd*

10.2 Místo a časový rozvrh administrativní přejímky

11. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA, PLOMBOVÁNÍ A ZNAČENÍ

11.1 Místo a časový rozvrh technické přejímky

11.2 Zástěrky (Příloha J, článek 252.7.7)

11.3 Okenní fólie (Příloha J, článek 253.11)

11.4 Bezpečnostní výbava jezdců

Každý soutěžící musí předložit kompletní oblečení, které hodlá použít, včetně přileb a zádržného systému hlavy FRH (je-li požadován) a vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy. Bude kontrolována shoda s kapitolou III Přílohy L MSŘ a s *technickými předpisy NSŘ*.

11.5 Hladina hluku

11.6 Národní předpisy

Všechny soutěžní vozy musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

Dokumenty k předložení

- homologační list vozidla, sportovní průkaz soutěžního vozu, technická karta, vyplněné formuláře bezpečnostní výbavy a všechny další dokumenty stanovené technickými předpisy

11.6.1 Katalyzátory

11.6.2 Osvětlení

11.7 Instalace bezpečnostního sledovacího systému

12. DALŠÍ POSTUPY

12.1 Způsob slavnostního startu a pořadí

12.2 Cílový ceremoniál (je-li odlišný od předpisů)

12.3 Povolený předčasný příjezd

12.4 Super RZ (je-li) - popis, průběh, pravidla

12.5 Ostatní postupy / aktivity (včetně pořadatelských a promotérských akcí)

12.6 Oficiální čas použitý při rally

13. OZNAČENÍ ČINOVNÍKŮ

14. CENY

15. ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A PROTESTY

15.1 Závěrečná kontrola – kdo z týmu má být přítomen a místo kontroly

15.2 Poplatek při protestu

15.3 Poplatek při odvolání

PŘÍLOHY:

Příloha 1 Časový harmonogram

Příloha 2 Program seznamovacích jízd

Příloha 3 Jméno a fotografie činovníka pro styk se soutěžícími & jeho program

Příloha 4 Polepy a umístění doplňkové reklamy

Příloha 5 Výtahy z Přílohy L MSŘ FIA týkající se kombinéz, přileb a ostatních bezpečnostních požadavků

Příloha 6 Jednotný systém sledování GPS

Příloha 7 a další podle rozhodnutí pořadatelů

PŘÍLOHA č. II - 2

PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ

Prováděcí ustanovení (bulletiny) – PU jsou definována v čl. 2.1 těchto předpisů. Mohou být vydána:

- pořadatelé až do zahájení přejímky po schválení FIA / FAS – změny trati a programu seznamovacích jízd může v době, kdy již obdržel schvalovací povolení, výjimečně provést pořadatel - takové úpravy však musí oznámit FIA / FAS

nebo

- sportovními komisaři v průběhu soutěže – avšak PU týkající se změny trati nebo času vyvěšení předběžných konečných výsledků může vydat ředitel soutěže.
- Prováděcí ustanovení musí být číslována a datována. Musí být vytisknuta na žlutém papíru a musí být vyvěšena na oficiální vývěsce (-kách) a uveřejněna na webových stránkách soutěže.

Je doporučeno, pokud je to možné, oznámit soutěžícím vydání PU elektronicky.

Soutěžící (nebo členové posádky) musí potvrdit převzetí PU podpisem, pokud je to v průběhu rally fyzicky možné.

PU mohou být zveřejněna jen po schválení FIA / FAS nebo po vydání sportovními komisari (kde to je namístě).

PŘÍLOHA Č. II - 3

PRŮVODCE RALLY

3.1 Průvodce rally

Má shromáždit všechny potřebné údaje o rally do jednoho dokumentu určeného pro média, činovníky i soutěžící. Je vydán jako elektronický dokument nejméně 3 týdny před startem rally. Tisk Průvodce rally je pro pořadatele nepovinný.

Podrobný obsah je uveden ve Sportovních předpisech Regionálních rally mistrovství a pohárů FIA.

3.2 Průvodce pro diváky

Tento průvodce má být povinně vydán každým pořadatelem jako součást nebo příloha programu a je určen pro informování diváků. Jsou v něm uvedena jednotlivá divácká místa včetně parkovišť, doporučených přístupů, bezpečnostních pokynů a desatera podle čl. 8 Přílohy III Standardních propozic rally. Obsahuje časové informace pro diváky a je uveřejněn i na internetových stránkách pořadatele.

PŘÍLOHA č. II - 4

TRAŽ RALLY – STANDARDNÍ ČASOVÝ HARMONOGRAM

Appendix 1. Friday, February 1 (Sunrise: 8:24, Sunset: 16:51)							Friday , 1st February 2013
TC / LK	LOCATION / VIETAS NOSAUKUMS	SS dist./ dist.	PS	Liaison dist./ Pārbrauciens	Total dist./ Kopā	Target time/ Laika norma	1st car due/ 1a/m laiks
TCFP	Free Practice					From:	8:00
						Free practice closes at:	09:00
TCSP	Service park Priekule out						9:10
RZ Q	Refuel service out (all competitors)						
TCQS	Qualifying stage			6,39	6,39	0:17	9:27
QS	Qualifying stage	5,89					9:30
TCPF	Parc Ferme IN (Early check-in permitted)			40,00	40,00	1:00	10:27

Appendix 1. Leg 1 (Sunrise: 8:24, Sunset: 16:51)							Friday , 1st February 2013
TC / LK	LOCATION / VIETAS NOSAUKUMS	SS dist./ dist.	PS	Liaison dist./ Pārbrauciens	Total dist./ Kopā	Target time/ Laika norma	1st car due/ 1a/m laiks
	Ceremonial start Liepaja						14:45
0	Start Leg 1 - (Rally Podium Liepāja city)						15:30
0A	Service IN			1,82	1,82	0:10	15:40
	Service A - LIEPAJA	(0,00)		(1,82)	(1,82)	0:15	
0B	Service OUT						15:55
RZ	Refuel service park						
1	Distance to next refuel	(23,04)		80,54	(103,58)		
1	Podnieki			59,24	59,24	1:12	17:07
SS 1	Podnieki	6,16					17:10
2	Tebra			14,71	20,87	0:32	17:42
SS 2	Tebra 1	16,88					17:45
RZ	Remote Refuel Aizpute						
2	Distance to next refuel	(18,73)		(48,81)	(67,54)		
3	Vecpils			31,13	31,13	0:57	18:42
SS 3	Vecpils 1	18,73					18:45
3A	Liepaja city place			39,29	58,02	1:18	20:00
3B	Parc Fermé / Technical zone IN			1,86	1,86	0:10	20:10
3C	Parc Fermé OUT / Flexi service IN						
	Flexi Service B - LIEPAJA	(41,77)		(129,35)	(171,12)	0:45	
3D	Flexi service OUT/ PF LIEPAJA IN						
	All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than						23:40

Leg 1 totals / 1.aplis kopā	41,77	131,17	172,94
------------------------------------	--------------	---------------	---------------



Appendix 1. Leg 2 (Sunrise: 8:22, Sunset: 16:53)							Saturday , 2nd February 2013	
TC / LK	LOCATION / VIETAS NOSAUKUMS	SS dist./ dist.	PS	Liaison dist./ Pārbrauciens	Total dist./ Kopā	Target time/ Laika norma	1st car due/ 1a/m laiks	
3E	Start Leg 2 - (PF Liepāja)							9:00
3F	Service IN			0,37	0,37	0:05		9:05
Service C - LIEPAJA		(0,00)		(0,37)	(0,37)	0:15		
3G	Service OUT							9:20
RZ	Refuel service park							
3	Distance to next refuel	(35,61)		(58,65)	(94,26)			
4	Vecpils			45,85	45,85	0:57		10:17
SS 4	Vecpils 2	18,73						10:20
5	Tebra			6,21	24,94	0:32		10:52
SS 5	Tebra 2	16,88						10:55
RZ	Remote Refuel Aizpute							
4	Distance to next refuel	(21,31)		(72,77)	(94,08)			
6	Edole			32,13	49,01	0:57		11:52
SS 6	Edole 1	21,31						11:55
6A	Regrouping & Technical zone IN			47,23	68,54	1:15		13:10
Regrouping (Ventspils)							0:30	
6B	Regrouping OUT / Service IN							13:40
Service D - VENTSPILS		(56,92)		(131,42)	(188,34)	0:30		
6C	Service OUT							14:10
RZ	Refuel service park							
5	Distance to next refuel	(31,73)		(62,88)	(94,61)			
7	Alsunga			51,83	51,83	1:07		15:17
SS 7	Alsunga 1	10,42						15:20
8	Edole			8,99	19,41	0:32		15:52
SS 8	Edole 2	21,31						15:55
RZ	Remote Refuel Ēdole							
6	Distance to next refuel	(3,40)		(45,37)	(48,77)			
9	Ventspils city stage			44,85	66,16	1:22		17:17
SSS 9	Ventspils 1	3,40						17:20
9A	Parc Fermé / Technical zone IN			1,98	5,38	0:15		17:35
9B	Parc Fermé OUT / Flexi service IN							
Flexi Service E - VENTSPILS		(35,13)		(107,65)	(142,78)	0:45		
9C	Service OUT/ PF Ventspils in							
All Cars (except re-starting crews) to be in Parc Fermé no later than							21:30	
Leg 2 totals / 2.aplis kopā		92,05		239,44	331,49			

Section / Sekcija 2

Section / Sekcija 3



Appendix 1. Leg 3 (Sunrise: 8:20, Sunset: 16:55)						Sunday , 3rd February 2013	
TC / LK	LOCATION / VIETAS NOSAUKUMS	SS dist./ dist.	PS	Liaison dist./ Pārbrauciens	Total dist./ Kopā	Target time/ Laika norma	1st car due/ 1a/m laiks
9D	Start Leg 3 - (PF Ventspils)						7:00
9E	Service IN			0,60	0,60	0:10	7:10
Service F - VENTSPILS		(0,00)		(0,60)	(0,60)	0:15	
9F	Service OUT						7:25
RZ	Refuel service park						
7	Distance to next refuel	(31,76)		(74,66)	(106,42)		
10	Alsunga			51,83	51,83	1:02	8:27
SS 10	Alsunga 2	10,42					8:30
11	Ivande			11,17	21,59	0:27	8:57
SS 11	Ivande 1	21,34					9:00
RZ	Remote Refuel Kuldiga						
8	Distance to next refuel	(26,34)		(38,66)	(65,00)		
12	Mežvalde			37,92	59,26	1:07	10:07
SS 12	Mežvalde 2	26,34				0:03	10:10
12A	Regrouping & Technical zone IN			12,40	38,74	0:45	10:55
Regrouping (Kuldiga)						0:30	
12B	Regrouping OUT / Remote Service IN						11:25
Remote Service G - KULDIGA		(58,10)		(113,32)	(171,42)	0:15	
12C	Service OUT						11:40
RZ	Remote Refuel Kuldiga						
9	Distance to next refuel	(21,34)		(28,35)	(49,69)		
13	Ivande			16,69	16,69	0:22	12:02
SS 13	Ivande 2	21,34					12:05
RZ	Remote Refuel Kuldiga						
10	Distance to next refuel	(29,74)		(35,72)	(65,46)		
14	Mežvalde			37,92	59,26	1:07	13:12
SS 14	Mežvalde 2	26,34					13:15
RZ	Remote Refuel Kuldiga						
11	Distance to next refuel	(3,40)		(57,07)	(60,47)		
15	Ventspils city stage 2			93,40	93,40	1:42	14:57
SSS 15	Ventspils 2	3,40					15:00
15A	Technical zone IN			1,98	5,38	0:17	15:17
15B	Technical zone OUT / Service IN					0:03	15:20
Service H - VENTSPILS		(51,08)		(123,65)	(174,73)	0:10	
15C	Service OUT						15:30
15D	FINISH podium Ventspils/ PF IN			0,89	0,89	0:05	15:35

Leg 3 totals / 3.aplis kopā	109,18	238,46	347,64
------------------------------------	---------------	---------------	---------------

RALLY TOTALS					
Leg	No. of SS	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	
1	3	41,77	131,17	172,94	24,15%
2	6	92,05	239,44	331,49	27,77%
3	6	109,18	238,46	347,64	31,41%
Overall Totals	15	243,00	609,07	852,07	28,52%

SOUHRNNÉ POZNÁMKY

- Řádky pro servisní parkoviště a pro vzdálený servis by měly mít silný černý rámeček se světle modrým odstínem výplně, je-li tisk barevný.
- Řádky pro přeskupení nebo pro další aktivity ČK by měly mít tenký černý rámeček bez výplně.
- Řádky pro všechna tankování by měly mít tenký černý rámeček se žlutou výplní.
- Řádky pro konec etapy a konec rally s celkovými čísly by měly mít tenký černý rámeček se světle šedivou výplní.
- Jednotlivé pobyty v servisním parkovišti budou rozlišeny písmeny A, B, C atd.
- ČK 0 je vždy startem do soutěžní části rally. Samostatný slavnostní start není považován za ČK 0.
- Čísla sekcí jsou vyznačena na pravém okraji.
- Souhrnná tabulka by měla ukončit stránku časového harmonogramu.
(* % znamená procento RZ z celkové délky trati)
- Podle uvedeného příkladu mohou technické kontroly probíhat uvnitř přeskupení (čl. 2.11). Není-li organizováno přeskupení, měla by být zřízena třímínutová technické zóna před vjezdem do servisního parkoviště.
- O uspořádání a postupu ve vzdáleném servisu pojednává čl. 44.
- Způsob výpočtu flexibilního servisního času, do kterého musí být všechny vozy vráceny do uzavřeného parkoviště:
Ideální čas příjezdu posledního vozu do servisu IN + 30´ maximálního zpoždění + 45´ servisní doby + 15´ bezpečnostní doby.

PŘÍLOHA č. II – 5

ITINERÁŘ

1. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- Itinerář musí být distribuován v souladu se Sportovními předpisy pro Regionální rally FIA / FAS AČR.
- Může být jeden svazek pro celou rally nebo různé svazky pro jednotlivé etapy. Jde-li o samostatné svazky, měl by být jasný způsob jejich rozlišení.
- Itinerář má velikost A5 a po levé straně musí být svázán kovovou nebo jinou pevnou vazbou, která umožňuje otáčení o 360°.
- Tisk by měl být oboustranný a papír hustoty 90g nebo více.
- Tisk má být výhradně na bílém papíře, není nutné barevně rozlišovat rychlostní zkoušku a spojovací úsek, tohoto rozdílu se dosáhne šedivým podkladem sloupce „Směr“ jako na vzoru.
- Hlavičky by měly být v angličtině a/nebo v národním jazyku (volitelné).
- Čas povolený pro každý úsek by měl být vyjádřen v hodinách a minutách.
- Na jedné stránce nemůže být více než 6 znaků (je-li na stránce 6 instrukcí, musí být hlavička menší, jako na vzoru).
- Všechny stránky itineráře musí být číslovány, aby byla možnost zkontrolovat úplnost svazku.

2. PRVNÍ STRÁNKY

- Itinerář má obsahovat stránku s postupem při nehodě a dále:
 - seznam nemocnic / zdravotních center
 - telefonní čísla na ředitelství (*dispečink*) a záchrannou službu
- V přední části itineráře má být zařazena stránka s legendou použitých symbolů.
- Měly by být zařazeny instrukce pro kalibraci tripmasteru.
- Harmonogram trati celé rally v portrétovém (svislém) formátu a mapy (včetně měřítko o orientace „sever“) musí být v každém itineráři (*v každém svazku*). Je doporučeno, aby stránka s harmonogramem trati určité etapy byla umístěna naproti stránce s mapou stejné etapy.

3. INSTRUKČNÍ STRÁNKY

- Jestliže se trať rally opakuje (tvoří 2 identické okruhy), vede to pořadatele k ekonomickým úsporám tiskem jednoho společného souboru podkladů. V tom případě musí hlavička každé stránky obsahovat všechny příslušné ČK, RZ i čísla sekcí. Jde-li o nějakou obměnu mezi dvěma průjezdy, pak nemůže být použita společná sada traťových pokynů.
- V každém itineráři by měl být alespoň jeden plán servisního parkoviště. Opakované plány servisního parkoviště zobrazené pro každé vjetí do servisu nejsou nutné. Jsou však důležité, když dochází ke změně umístění ČK.
- Situační plány vzdálených servisů nebo vzdálených tankovacích míst by měly být zařazeny.
- Je doporučeno zahrnout traťové instrukce pro shakedown, „návrat ke startu“ okruhu (pokud je) a traťový úsek ze/do servisního parkoviště.
- Každý spojovací úsek nebo rychlostní zkouška musí začínat na nové stránce. Tam, kde nová stránka začíná odjezdem od stopky za rychlostní zkouškou, se nová stránka nevyžaduje, spojovací úsek pokračuje na stejné stránce (jako na vzoru).
- Jestliže je dílčí vzdálenost mezi dvěma nákresey menší než 200 m, není vodorovná čára mezi těmito řádky potřebná (viz příklad).

- Mapa jednotlivých RZ musí obsahovat:
 - měřítko
 - vyznačení severu
 - trasu pro seznamovací jízdy (jen v případě, že není vydán samostatný itinerář pro seznamovací jízdy)
 - náhradní objízdnou trať
 - umístění startu, cíle a všechna stanoviště záchranných vozidel
- Musí být uvedeny GPS umístění startu a cíle každé RZ, přeskupení a servisních parkovišť. Měly by být vyjádřeny ve stupních, minutách a desetínách minut, jako např. 139° 36,379'.
- Mohou být uvedeny fotografie nebo nákresy umístění kontrol.
- Číslo rychlostní zkoušky bude umístěno na boku stránky (jako na přiloženém vzoru) pro snadné vyhledání rychlostní zkoušky. Protože je tisk oboustranný, musí být číslo na vnějším okraji, to znamená proti okraji s vazbou. Číslo se nesmí objevit jinde než na stránkách rychlostní zkoušky.
- Všechna místa záchranných vozidel a sanitek musí být vyznačena příslušnými symboly.
- Tam, kde je to důležité, měla by být uvedena čísla silnic.
- Měly by být použity rozdílné tloušťky čar šipek pro vyznačení hlavní a druhořadé silnice a nikoliv směru jízdy,
- Svislé čáry mezi sloupci „Směr“ a „Informace“ musí být vyplněny černě, je-li povrch šotolinový a bíle (*nevyplněny*), jde-li o asfalt nebo jiný zpevněný povrch.
- Vzdálenost od časové kontroly ke startu RZ musí být vyznačena v rubrice pro informace (viz příklad).

4. POSLEDNÍ STRÁNKY

- Alternativní trasy mohou být obsaženy jako oddíl na konci itineráře s papírem jiné barvy.
- Další požadavky na konci itineráře:
 - tiskopis odstoupení
 - tiskopis oznámení.
- Vložení symbolů “SOS/OK” formátu A4 (přehnuto) jako poslední stránky itineráře záleží na vůli pořadatele.

5. ZMĚNY

- Při změně údajů v itineráři (např. bulletinem - PU) musí být uvedeny nejen změněné nákresy, ale musí být také vyznačen i poslední a první platný znak (*nezměněný*) včetně čísel jejich pozice. Změněné stránky by měly být vydány ve formátu A5 ke vlepění do itineráře.

6. DALŠÍ UŽITEČNÉ INFORMACE:

- je doporučeno vyznačit měřicí bodu tripmasteru v nákresech dlouhých křižovatek, jako jsou kruhové objezdy
- ve spojovacích úsecích by měly být vyznačeny křižovatky směřující k/od jiné RZ a měl by být zmíněn očekávaný provoz rally
- stránka pro zaznamenání časů soutěžících
- upozornění na spodním okraji stránky na dílčí vzdálenost k následující křižovatce (zvláště, když jdou nákresy v rychlém sledu za sebou)
- měla by být uvedena místa pro vrtulníky

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND 19 - 22 August 2012

TC **8/12 Neunkirchen** DISTANCE: **24,00 km** DAY: **2**

TC **9/13 Freisen** SECTION: **3/4**

SPECIAL STAGE **8/12** RECORD REVISED ROUTE TIME ALLOWED: **30 min**

ST. WENDELER LAND 1/2 16,95 km

1 2	DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.
	TOTAL	PARTIAL			
	15,88	0,90		2007	8,12
	16,52	0,64		2007	7,48
	16,91	0,39			7,09
8	16,95	0,04		FINISH/ZIEL SS/WP 8/12 ST. WENDELER LAND 1/2 16,95 km	7,05
	17,19	0,24		STOP HF 6 N - 49° 33' 14,0" E - 07° 09' 48,5"	6,81

PAGE **2-34** TURN QUICKLY !!

Číslo RZ (points to 1, 2, 8)

Informace o RZ (points to map segments)

Celkové km z ČK do ČK (points to 24,00 km)

Předpokládaný čas (points to 30 min)

Asfalt (points to road surface)

Šotolina (points to gravel area)

Kilometry do konce RZ (points to 8,12)

Upřesňující foto (points to photo)

Smazaná čára ≤200 m (points to road markings)

GPS pozice (points to HF 6)

Rychle otoč na další stranu ≤200 m (points to HF 6)

Průměrná rychlost

ADAC RALLYE DEUTSCHLAND				19 - 22. August 2012	
TC 7/11 Hermeskeil		DISTANCE:		DAY: 2	
TC 8/12 Neunkirchen		41,51 km		SECTION: 3/4	
		AVERAGE 62,27 km/h		TIME ALLOWED: 40 min	
DISTANCE		DIRECTION	INFORMATION	DISTANCE REGRESS.	
TOTAL	PARTIAL				
38,48	3,21	 41	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: yellow;"> Selbach Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel </div>	3,03	
39,23	0,75	 42	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: yellow; margin-bottom: 2px;">Nohfelden 10 km</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: orange; margin-bottom: 2px;">Bostalsee</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: yellow; margin-bottom: 2px;">St. Wendel 14km Oberthal 6km</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: yellow;">Tholey 7km</div>	2,28	
40,53	1,30	 43	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: yellow;"> Neuenkirchen/Nahe Gemeinde Nohfelden Landkreis St. Wendel </div>	0,98	
41,10	0,57	 44	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: yellow; margin-bottom: 2px;">(Hirschfelderweg)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; background-color: yellow;">Eiweiler 4 km</div>	0,41	
41,51	0,41	 45	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: white;"> TC 8/12 NEUNKIRCHEN </div>	0,00	

PAGE 2-24

(0,06)

Vzdálenost ke startu RZ

Skutečný tvar křižovatky

Přesné místo naměřeného km

PŘÍLOHA č. II – 6

STANDARDNÍ JÍZDNÍ VÝKAZ FIA



VŠEOBECNĚ



- Samostatný jízdní výkaz musí být vydán přinejmenším pro každou sekci každé etapy.
- V jízdním výkazu musí být uvedena ideální jízdní doba pro projetí traťového úseku.
- Hodiny a minuty musí být vždy udávány jako 00.01 – 24.00 a počítají se jen uplynulé minuty.
- Jízdní výkazy by měly být vydávány a sbírány na konci sekce. Použité jízdní výkazy jsou pak k dispozici pro kontrolu výsledkovými týmy. Samostatný výkaz by měl být používán pro 45' servis na konci etapy (viz příklad pro Flexi-servis B). To umožňuje využít „mrtvého“ času (*neutralizace času*) v záchytném parkovišti před servisem k technickým kontrolám.
- Pořadatel může navrhnout FIA použití elektronického jízdního výkazu místo psaného systému. Použití takového systému musí být předem schváleno FIA.

PROVEDENÍ

Viz následující vzor.

- Střední sloupec vyplní činovníci a sloupec vpravo je určen pro doplnění soutěžícími.
- Předcházející auto No je volitelné. Některé rally ho používají pro bezpečnostní kontrolu. Je-li používán tento výkaz, měly by zápisy být v rubrice „předpokládaný čas startu“.
- Velikost: 9.9 cm x 21 cm (tisk 3 výkazů z archu A4) nebo 11 cm x 18.5 cm
- Velikost kolonek: 1 cm
- Materiál výkazu by měl být alespoň 300 gsm Card nebo 270 µm Polyester papír (pro špatné počasí).
Poznámka: polyesterový papír je sice odolný vodě, ale nedá se dobře skládat.
- Alternativně lze vytvořit jízdní výkaz s krytem, tj. výkaz 22 x 18,5 cm přeložený, který přehybem chrání psanou oblast.
- Když zahrnuje větší množství ČK, může být použito provedení, kdy bude tisk i na odvrácené straně nebo jeden vedle druhého (s přeložením dovnitř).
- Barva tisku je libovolná. Pořadatel může použít barvu sponzora, nebo pro každou sekci jinou barvu a/nebo jednoduše šedou a černou.

	Startovní číslo Start number	<h2 style="margin: 0;">JÍZDNÍ VÝKAZ</h2> <h3 style="margin: 0;">TIME CARD</h3> Etapa 1 Sekce 1 Leg 1 Sektion 1																													
ČK TC 0 ČK TC 1	Service OUT PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START ČK / TC 0 <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ► SKUTEČNÝ START ACTUAL START <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ► IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>36</td></tr> </table> ► IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ČK / TC 1		H	M			H	M			H	M	00	36	H	M			COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME <table border="1" style="display: inline-table; margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ČK / TC 1	H	M										
H	M																														
H	M																														
H	M																														
00	36																														
H	M																														
H	M																														
ČK TC 1 ČK TC 2	SS 1 Chloudov I. 7,51 km CÍLOVÝ ČAS / FINISH TIME <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START RZ / SS 1 <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ► SKUTEČNÝ START / ACTUAL START <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ► IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>18</td></tr> </table> ► IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ČK / TC 2		H	M	S	1/10					H	M			H	M			H	M	00	18	H	M			COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME <table border="1" style="display: inline-table; margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ČK / TC 2	H	M		
H	M	S	1/10																												
H	M																														
H	M																														
H	M																														
00	18																														
H	M																														
H	M																														
ČK TC 2 ČK TC 2A	SS 2 Sychrov I. 22,42 km CÍLOVÝ ČAS / FINISH TIME <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START RZ / SS 2 <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ► SKUTEČNÝ START / ACTUAL START <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ► IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>40</td></tr> </table> ► IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ČK / TC 2A		H	M	S	1/10					H	M			H	M			H	M	00	40	H	M			COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME <table border="1" style="display: inline-table; margin: 0 auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ČK / TC 2A	H	M		
H	M	S	1/10																												
H	M																														
H	M																														
H	M																														
00	40																														
H	M																														
H	M																														
	Regrouping IN ČAS PŘÍJEZDU / TIME TAKEN <table border="1" style="display: inline-table; margin-right: 10px;"> <tr><td>M</td><td>S</td><td>1/10</td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </table> ČAS PŘÍJEZDU / TIME TAKEN <table border="1" style="display: inline-table;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td> </td><td> </td></tr> </table> ČK / TC 2A		M	S	1/10				H	M																					
M	S	1/10																													
H	M																														

	Startovní číslo Start number	<h2 style="margin: 0;">JÍZDNÍ VÝKAZ TIME CARD</h2> Etapa 1 Sekce 2 Leg 1 Sektion 2	
ČK TC 2B ČK TC 2C	Regrouping OUT - Service IN		COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME
	PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START ČK / TC 2B		
	SKUTEČNÝ START ACTUAL START		
	IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME 00 30		ČAS DUE TIME
	ČK / TC 2C		ČK / TC 2C
ČK TC 2C ČK TC 3	Service OUT		COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME
	IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME 00 07		ČAS DUE TIME
	ČK / TC 3		ČK / TC 3
ČK TC 3 ČK TC 4	SS 3 Dneboh I. 3,61 km		COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME
	CÍLOVÝ ČAS / FINISH TIME		
	PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START RZ / SS 3		
	SKUTEČNÝ START / ACTUAL START		
	IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME 00 34		ČAS DUE TIME
	ČAS PŘÍJEZDU / TIME TAKEN 00 34		ČK / TC 4
	ČK / TC 4		ČK / TC 4
ČK TC 4 ČK TC 4A	SS 4 Vinec I. 16,61 km		COMPETITOR USE K VYUŽITÍ SOUTĚŽÍM ČAS DUE TIME
	CÍLOVÝ ČAS / FINISH TIME		
	PŘEDPOKLÁDANÝ START PROVISIONAL START RZ / SS 4		
	SKUTEČNÝ START / ACTUAL START		
	IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBA TARGET TIME 01 03		ČAS DUE TIME
	ČAS PŘÍJEZDU / TIME TAKEN 01 03		ČK / TC 4A
	ČK / TC 4A		ČK / TC 4A
	Regrouping IN		

PŘÍLOHA č. II - 7**STANDARDNÍ PŘIHLÁŠKA**

Název rally nebo sprintrally

LOGO MMČR (MČR)

	Soutěžící	Jezdec	Spolujezdec
Název týmu			
Příjmení			
Jméno			
Datum narození			
Národnost (podle licence)			
Poštovní adresa			
Číslo pasu			
Adresa pro korespondenci 1, 2 nebo 3	1.	2.	3.
Číslo telefonu do práce			
Číslo telefon domů			
Číslo mobilního telefonu			
Číslo faxu			
E – mail (adresa)			
Číslo soutěžní licence			
Vydána ASN			
Číslo řidičského průkazu			
Země vydání			

PODROBNOSTI O VOZIDLE

Značka		Registr. značka	
Model		cm ³	
Rok výroby		Číslo karosérie	
Skupina / třída		Číslo motoru	
Číslo homologace		Převládající barva	
Země registrace		Č. tech. průkazu	

Typ účasti:	Komerční / Právnická ap.	Privátní / Amatér	
Pořadatelem nabízená reklama přijata:		Ano - Ne	

PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

Aby byla přihláška platná, musí být doprovázena příslušnými přihlašovacími vklady, potvrzením na celkovou částku zaplacenou ASN soutěžícího, bankovní směnkou nebo podrobnostmi o bankovním převodu apod.

PŘIHLAŠOVACÍ VKLAD	Privátní / Amatér	Ostatní	Datum uzávěrky
Snížená sazba			10 hod 30.září
Normální sazba			10 hod 15.říjen

INFORMACE O PRIORITNÍM JEZDCI

Jezdec:

Vozidlo: Skupina / třída:

.....

Jezdec priority FIA ANO / NE Dřívější prioritní jezdec FIA,rok.....
 Jezdec národní priority ASN ANO / NE Dřívější prioritní ASN, rok
 Vítěz národního mistrovství ANO / NE Roky
 Junior (do 25 let) ANO / NE

INFORMACE O VÝSLEDČÍCH JEZDCE

	Rok	Podnik	Vozidlo	Skupina	Umístění		Počet kl. v cíli
					v abs.	ve třídě	
Mezinárodní							
Národní							
Ostatní							

POTVRZENÍ A SOUHLAS

PROHLÁŠENÍ O ZPROŠTĚNÍ ZODPOVĚDNOSTI

Stvrzuji svým podpisem, že všechny informace obsažené v této přihlášce jsou správné, že znám a plně schvaluji podmínky uvedené výše a přijímám lhůty a podmínky spojené s mou účastí na tomto podniku.

(Text záleží na platných národních zákonech a předpisech.)

Razítko ASN *	Podpis soutěžícího	Podpis 1. jezdce	Podpis spolujezdce
---------------	--------------------	------------------	--------------------

Nebo povolující a schvalovací dopis od ASN přihlášeného soutěžícího.

Datum:

PŘÍLOHA II – 8

SEZNAMY PŘIHLÁŠENÝCH

1. NÁVRH SEZNAMU PŘIHLÁŠENÝCH (POUZE) PRO ME

Po uzávěrce přihlášek dle ZU zašle pořadatel na FIA ke kontrole návrh seznamu přihlášených v číselném pořadí dle priority jezdců a to ještě před jeho zveřejněním na svých webových stránkách. FIA zašle návrh zpět se svými připomínkami. Po odsouhlasení FIA, může být seznam přihlášených publikován.

- 1) Návrh seznamu přihlášených může být zveřejněn na webových stránkách soutěže s poznámkou „s výhradou schválení FIA“. Tento seznam by měl být v číselném pořadí dle priority jezdců.
- 2) Tento návrh seznamu přihlášených bude zaslán ke kontrole na FIA
- 3) FIA vrátí seznam pořadatele do 3 dnů se svými připomínkami a schváleným seznamem prioritních ERC jezdců

2. SEZNAM PŘIHLÁŠENÝCH

Seznam přihlášených musí obsahovat:

- přidělené startovní číslo
- plné jméno soutěžícího (ne národnost)
- jména jezdce a spolujezdce a jejich národnosti (dle jejich licencí)
- značku a model přihlášeného vozu
- třída a skupina přihlášeného vozu
- prioritní jezdci, pořadí neprioritních jezdců je ponecháno na pořadateli

PŘÍLOHA č. II - 9

STARTOVNÍ LISTINY A VÝSLEDKY RALLY

Seznam přihlášených posádek

Podle čl. 16.1 Regionálních předpisů FIA / SPR FAS platí:

Uzávěrka přihlášek musí být nejpozději 2 týdny před začátkem seznamovacích jízd. Pořadatel musí seznam přihlášek a startovní pořadí posádek zveřejnit na internetových stránkách pořadatele a zaslat na FIA (FAS AČR) nejméně 5 dnů před startem rally.

Úvod

Startovní listiny a výsledky mohou být vyvěšeny dříve, než je stanoveno v ZU nebo v PU. Jako čas vyvěšení ale **musí být vždy** zapsán ten čas, který je uveden ve ZU nebo v PU. Jestliže je vyvěšení jakékoliv listiny opožděno, ředitel soutěže uveřejní oznámení o novém čase vyvěšení.

1. VOLNÝ TRÉNINK / KVALIFIKAČNÍ ZKOUŠKA (JE-LI POUŽITA)

Startovní listina pro kvalifikační zkoušku

- je zpracována po administrativní a technické přejímce
- podepsána ředitelem po schválení sportovními komisaři a vydána v čase dle ZU
- stanoví startovní časy z příjezdové ČK (nebo alespoň intervaly mezi vozy) pro všechny způsobilé soutěžící
- poznámku u „podmíněně“ převzatých: „s výhradou technického přezkoumání“

2. SLAVNOSTNÍ START A 1. ETAPA / SEKCE 1

Startovní listina pro slavnostní start

- je zpracována po skončení administrativní a technické přejímky
- je podepsána ředitelem soutěže po schválení sportovními komisaři na prvním zasedání a vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- určuje časy startu (nebo alespoň intervaly mezi vozidly) pro všechny soutěžící

nebo

Startovní listina pro 1. etapu / sekci 1 - (Super RZ)

- je zpracována po skončení administrativní a technické přejímky nebo po kvalifikaci pro výběr startovní pozice (pokud je použita)
- je podepsána ředitelem soutěže na prvním zasedání sportovních komisařů a vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- určuje časy startu pro všechny soutěžící – mohou startovat i po dvojicích
- hvězdička znamená „Podmíněno novou technickou kontrolou vozu(ů) st.č.“.

a/nebo

Startovní listina pro 1. etapu - (bez Super RZ) nebo Startovní listina pro 2. sekci 1. etapy - (po Super RZ)

- je zpracována po skončení administrativní a technické přejímky
- je podepsána ředitelem soutěže na prvním zasedání sportovních komisařů a vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- určuje časy startu pro všechny soutěžící
- hvězdička znamená „Podmíněno novou technickou kontrolou vozu (ů) st.č.“.

3. KAŽDÁ ETAPA RALLY (kromě poslední)

Neoficiální klasifikace po poslední RZ etapy (Super RZ se nebere v úvahu)

- zahrnuje stav v cíli poslední RZ (nemusí ještě obsahovat všechny penalizace)
- je podkladem pro sestavení startovního pořadí do další etapy
- je zpracována bez podpisu pro přezkoumání sportovními komisaři

Startovní listina pro další etapu

- je navržena ředitelem soutěže, sportovní komisaři mohou provést přesuny
- je podepsána ředitelem soutěže a je vyvěšena v čase uvedeném v ZU
- zahrnuje posádky, které po odpadnutí včas a v souladu s článkem 39.1 oznámily svůj úmysl pokračovat v rally.
- hvězdička znamená „Podmíněno novou technickou kontrolou vozu (ů) st.č.“.

Neoficiální klasifikace na konci etapy

- je podepsána ředitelem soutěže a vyvěšena s aktuálním časem vyvěšení
- je zpracována až v době, kdy jsou známy všechny penalizace

4. POSLEDNÍ ETAPA RALLY**Předběžná konečná klasifikace**

- zahrnuje všechny soutěžící, kteří dokončili rally
- je podepsána ředitelem soutěže po schválení sportovními komisaři při posledním zasedání a vyvěšena v čase uvedeném ve ZU
 - „Podmíněno výsledkem závěrečných technických kontrol“ (pro celou klasifikaci)
 - „Podmíněno výsledkem rutinního rozboru paliva pro tato vozidla:“ (nejsou-li výsledky týkající se paliva k dispozici při soutěži)
 - „Podmíněno dalšími kontrolami provedenými FIA / FAS u vozidla st.č. ...“
 - „Podmíněno rozhodnutím sportovních komisařů pro vozidlo st.č. ...“
 - „Podmíněno výsledkem kompletní kontroly motoru vozidla st.č.“
 - „Podmíněno výsledkem antidopingových testů těchto jezdců / spolujezdců:“

Oficiální konečná klasifikace

- zahrnuje všechny soutěžící, kteří odstartovali do rally (všechny soutěžící, kteří dokončili rally, všechny odpadlé soutěžící označené „ret“ a všechny vyloučené soutěžící označené „exc“)
- je schválena a podepsána sportovními komisaři a je vyvěšena po uplynutí protestní lhůty, i když závěrečná technická kontrola není dokončena
 - „Podmíněno výsledkem závěrečné technické kontroly“
- je schválena a podepsána sportovními komisaři a vydaná jakmile je závěrečná technická kontrola dokončena
 - „Podmíněno výsledkem rutinního rozboru paliva pro tato vozidla:“ (nejsou-li výsledky týkající se paliva k dispozici při soutěži)
 - „Podmíněno dalšími kontrolami provedenými FIA / FAS u vozidla st.č. ...“
 - „Podmíněno rozhodnutím sportovních komisařů pro vozidlo st.č. ...“
 - „Podmíněno možným odvoláním soutěžícího s vozidlem st.č.....“ proti rozhodnutí oznámenému sportovními komisaři“
 - „Podmíněno výsledkem kompletní kontroly motoru vozidla st.č.“
 - „Podmíněno výsledkem antidopingových testů těchto členů posádek:“

Oficiální konečná klasifikace každé etapy

- také každá etapa bude mít svou klasifikaci, která zahrnuje všechny jezdce, kteří dokončili danou etapu a splňují ustanovení čl. V1-5.1.1 a 1.5.1 kap. F NSŘ
- tato klasifikace slouží k přidělení bonusových bodů v rámci příslušného mistrovství
- sportovní komisaři by měli podepsat oficiální konečnou klasifikaci každé odjeté etapy (viz čl. V1-5.1.1 a čl. 1.5.1 kap. F NSŘ)

PŘÍLOHA II – 10

10. BEZPEČNOSTNÍ PŘÍRUČKA PRO MÉDIA

Toto je nezbytná bezpečnostní příručka, zvláště pro obrazová média. Minimální doporučený obsah příručky je uveden níže. Bezpečnostní příručka pro média bude předána zástupcům médií před startem rally.

Za účelem co nejlepší přípravy této příručky by pořadatel měl:

- 1) Pozvat zkušeného motoristického fotografa a/nebo kameramana (*zástupce Médiasportu*) na prohlídku rychlostních zkoušek společně s tiskovým a bezpečnostním činovníkem jakmile bude trať schválena.
- 2) Identifikovat v rámci každé RZ bezpečné zóny („foto zóny“) pro využití fotografie a TV štáby. Kde je to možné, vyhradit zástupcům médií parkoviště co nejbližše těmto zón, stejně tak i u konce RZ. Tam, kde to není možné z prostorových a bezpečnostních důvodů, musí to být jasně uvedeno v Bezpečnostní příručce pro média.
- 3) Uvedené „foto zóny“ by měly být popsány a spolu s fotografií místa vytvořit výslednou představu o zóně. Každé takové místo by mělo být popsáno s uvedením těchto podrobností:
 - číslo a délka RZ
 - uzavření tratě RZ pro (vestou) označená média
 - čas startu prvního vozu do RZ
 - stanovení místa zóny v itineráři včetně uvedení bodů GPS
 - speciální zóna pro fotografie
 - divácká místa
 - vyhrazená parkoviště pro média (s vestou)
 - příjezdové komunikace
 - vzdálenosti, k trati RZ, vzdálenost „foto zóny“ od startu RZ a k cíli RZ
 - bezpečnostní páskování (označení, zábrany)
- 4) Všechna navrhovaná schémata a opatření by měla být schválena bezpečnostním činovníkem.
- 5) Všechna schválená schémata a opatření budou tvořit jednu část Bezpečnostní příručky pro média.
- 6) Příručka by rovněž měla zahrnovat:
 - písemný popis kam mají držitelé novinářských vest přístup a co mohou konat a činit. Minimálně v této části by příručka měla být napsána v angličtině a v místním jazyku
 - Příklad:

Měli by mít povolený přístup bezprostředně před divácké pásky, vymezené hranice, přecházet z jednoho bodu RZ na jiný a/nebo přecházet RZ v průběhu mezi průjezdy jednotlivých soutěžních vozů, vždy ale v souladu s pokyny traťových komisařů!!! Kromě toho mohou novináři s vestou opustit rychlostní zkoušky mezi jejich opakovaným průjezdem a to ve směru tratě soutěže – toto bude povoleno, jen pokud je to výslovně uvedeno v Bezpečnostní příručce pro média a jen výhradně jen poté, kdy vedoucí RZ ohlásí otevření tratě po prvním průjezdu soutěžních vozů.

Speciální „foto zóny“ výhradně určené jen držitelům novinářských vest, musí být správně opáskované, označené a s omezeným přístupem. Pořadatelé těchto míst musí být správně informováni o novinářských potřebách, povinnostech a právech a musí být zřetelně identifikovatelní.

- přehledné mapy všech RZ s vyznačením vyhrazených komunikací, křižování cest, uzavírek „foto zón“ a parkovišť pro novináře s vestou.
- Kompletní vzorek všech povolených visaček (označení), vest (stálých i těch pro konkrétní rally) a označení novinářských automobilů
- Identifikaci a zacházení s médii (bezpečnost & identifikace) jak je uvedeno i v této příloze

Pořadatelé by měli brát v úvahu různé úrovně přípravy každé z „foto zón“ v souladu s místními okolnostmi, množstvím oficiálních novinářů a pravděpodobné návštěvnosti.

Bezpečnostní příručka pro média by měla být rozdána všem držitelům novinářských vest, všem vedoucím rychlostních zkoušek, bezpečnostním činovníkům a pracovníkům ostražky.