



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



N° 01/2013

26.02.2013

CTR INFO

Changes to the FIM Trial regulations for the 2013 season, entry forms, Non Stop video & information on the STIHL Japanese Grand Prix

Changements aux règlements FIM de Trial pour la saison 2013, bulletins d'inscription, vidéo Non Stop & informations sur le Grand Prix STIHL du Japon

Dear Trial friends,

As you all know, the 2013 FIM Trial World Championships will use the Non Stop regulations. Please find enclosed (in English and French) the main changes made to the FIM regulations that will be published by the end of this week on the FIM website (www.fim-live.com) as well as the entry forms for the FIM Trial World Championship (all categories) and FIM Women's Trial World Championship.

You will also find enclosed general information regarding the type of courses (closed circuit or not) to be used during the 2013 FIM Trial World Championships as well as some information regarding the STIHL Japanese Grand Prix.

In addition, the FIM is pleased to share with you a video introducing the new regulations. You will find it at the following link:

<http://youtu.be/YT-RCNFDLtc>

We will be happy to answer any questions you may have and we wish you all a great Trial season!

Best regards.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



Chers amis du Trial,

Comme vous le savez, les Championnats du Monde FIM de Trial 2013 vont utiliser les règlements Non Stop. Veuillez trouver ci-joint les principaux changements (en anglais et français) apportés aux règlements FIM qui seront publiés d'ici la fin de la semaine sur le site FIM (www.fim-live.com) ainsi que les bulletins d'inscription pour le Championnat du Monde FIM de Trial (toutes catégories) et le Championnat du Monde FIM de Trial Féminin.

Vous trouverez également une information générale concernant le type de parcours (circuit fermé ou pas) utilisés durant les Championnats du Monde FIM de Trial 2013 ainsi que diverses informations concernant le Grand Prix STIHL du Japon.

De plus, la FIM a le plaisir de partager avec vous une vidéo ayant pour but d'introduire les nouveaux règlements sur le lien suivant :

<http://youtu.be/YT-RCNFDLtc>

Nous restons à votre disposition pour toutes informations complémentaires et nous vous souhaitons une excellente saison de Trial !

Meilleures salutations.

Alex Goldenberg
CTR Coordinator
FIM (Fédération Internationale de Motocyclisme)
Tel. +41 22 950 95 00
Mobile : +41 79 846 90 96

NEW POINTS OF THE REGULATIONS FOR 2013

- Change of name

Change in the name of the category:

FIM 125cc Trial Cup (former FIM Youth 125cc Trial Cup)

- Distance (Art. 052.3.1 & 054.3.1)

The course will consist of 2 or 3 laps, each of a length not exceeding 20 km.

- Sections (Number of sections Art. 052.4.1 & 054.4.1)

The number of sections shall be between 18 and 20 sections for each lap (in the case of a two laps event) or between 12 and 15 sections for each lap (in the case of a three laps event) of each day.

- Individual Time Allowance (Art. 052.5.2 & 054.5.2)

In the case of an event with two laps:

- The time allowance for each rider to travel from the start to the 1st lap time control shall be 3h00.
- The overall time allowance for each rider to travel from the start to the 2nd lap time control shall be 5h00.

In the case of an event with three laps:

- The time allowance for each rider to travel from the start to the 1st lap time control shall be 2h30.
- The overall time allowance for each rider to travel from the start to the 3rd lap time control shall be 5h00.

...

- Age of the riders (Art. 052.7.1.1)

All riders competing in a World Championship event, except for the Open International category, must be a minimum of 16 years of age at the time of the Administrative control of the event concerned.

a) World Pro - FIM Trial World Championship

- Unless the event is on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

b) FIM Open International Trial Cup

- Riders from 23 years old. Unless the event is held on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

Riders who wish to participate in the Open International Cup category but who have already been classified in the 10 best riders of the World Pro final classification in the past 3 years **may apply to the FIM Administration for dispensation** to participate as guests. They will not be classified and will not earn championship points or rewards.

c) FIM Junior Trial World Cup

- Riders up to 23 years old (if they did not reach the age of 23 on or before 31 December of the previous year). Unless the event is held on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

d) FIM 125cc Trial Cup

- Riders on motorcycles up to 125cc. Unless the event is held on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle.

e) Guests

- Riders from 16 years old and who want to participate in the 125cc category but who do not fulfil these sporting conditions may make a request to the FIM Administration. Unless the event is held on a closed circuit (no public highway), the rider must be the holder of a valid driver's licence in accordance with the capacity of the motorcycle. They will not be classified and they will not receive championship points or rewards.
-

- Entries (Art. 052.7.2)

Entries must be open at least two months prior to the event and close 15 days before the event. In case of a rider entry not being received by the closing date of entries due to administrative problems, the Jury President must satisfy himself that the rider concerned is fully licenced and authorised to compete. In such circumstances, the Jury President decision shall be final.

Riders can only register in one category at a time and enter for each or all events (permanent rider) counting for the FIM Trial World Championship.

...

- Entry fee (Art. 052.7.3 & 054.7.3)

<u>Rider</u>		<u>Assistants</u>
- for 1 day:	EUR 45.-	EUR 35.-
- for 2 days:	EUR 75.-	EUR 55.-

- Starting order (Art. 052.7.7)

The starting order of the categories of the FIM Trial World Championship will be: 125cc, followed by Open International, then Junior and finally the World Pro riders.

The starting order within each category will be established as follows:

For the 1st day

a) First event:

The riders will start in the reverse order of the final classification of the previous year. The non-classified riders of the previous year will start before the classified riders, in the order determined by a ballot conducted by the CTR Results Service.

Guest riders will start first in the order determined by a ballot conducted by the CTR Results Service.

b) Following events:

The riders will start in the reverse order of the classification of the previous event.

The non-classified riders of the previous event will start before the classified riders in the order determined by a ballot conducted by the CTR Results Service.

Guest riders will start first in the order determined by a ballot, conducted by the CTR Results Service.

For the 2nd day (where applicable)

The riders will start in the reverse order of the first day's classification.

The non-classified riders of the first day will start before the classified riders in the order determined by a ballot conducted by the CTR Results Service.

Guest riders will start first as determined by the CTR results Service.

-
- **Manufacturer's bibs (Art. 052.7.8)**

Each manufacturer having a FIM Manufacturer's licence and a rider participating in the event will receive 4 Manufacturer's bibs (1 yellow bib and 3 red bibs).

The wearers of this bib are allowed to follow the course (yellow and red bibs) and enter the enclosure of the sections (yellow bib). The manufacturer and the wearer of this bib who are deemed to be operating as an additional assistant to a rider will forfeit the right to this bib.

...

-
- **Refuelling (Art. 052.8.8, 053.8.8, 054.8.8, 055.8.8)**

...

A change of fuel tank is considered as refuelling. To change the fuel tank is therefore prohibited outside the paddock. An infringement of this rule carries a penalty of disqualification (Art. 05..9.5). However, if a fuel tank is accidentally damaged following a crash in a section, rendering the motorcycle inoperative, the rider may replace his fuel tank. He must have this fact recorded by a Section Observer, who shall fill in a notification form and pass on the information to the Clerk of the Course as soon as possible. Failure to do so entails disqualification.

The Technical Steward may demand the original part and keep it in his custody.

- Penalty faults in a section during the Trial (Art. 052.9.2, 053.9.2, 054.9.2, 055.9.2)

...

d) Stopping with or without footing:	5 points
Moving backwards:	5 points
Moving either wheel to the side without forward motion:	5 points
 Failure:	 5 points

Definition of failure

- The rider is not connected to the cut-off switch with a lanyard whilst he is riding inside a section.
- **The machine ceases to move in a forward direction relative to the course.**
- The machine is moving backwards with or without the rider footing.
- The machine touches the ground with the front or rear wheel, outside a boundary.
- Breaking a tape defining a section boundary or internal separation.
- The rider or machine **breaks, removes, knocks down** or rides over or above a marker or marker support **causing the Observer to reposition the marker.**
- The rider dismounts from the machine and he has both feet on the ground, on the same side or behind the axle of the back wheel of the machine.
- The front wheel does not precede the back wheel when passing through a gate.
- The rider enters the section by foot **without the authorisation of the Clerk of the Course.**
- The rider receives outside assistance.
- The rider or his assistant changes the condition of a section.
- The rider passes through the gates of another category whatever the direction.
- The assistant comes into the section without the invitation of the official.
- Not entering a section, providing the rider has reported to the section official.
- The motorcycle does a complete loop, crossing its own track with both wheels.

...

However, the following penalties may be added:

- | | |
|---|-----------------|
| - Leaving his machine in the corridor: | 5 points |
| - The assistant entering the corridor: | 5 points |
| - Receiving any outside assistance to the machine in the corridor: | 5 points |
| - Not leaving the section at the time and place indicated by the official: | 5 points |
| - Not attempting the sections in numerical order: | 20 points |

...

- Financial penalties for riders (Art. 052.9.3.1, 054.9.3.1)

...

Non participation to an event without informing the FIM Administration:

- First offence:	EUR 100.-
- Second offence:	EUR 200.-
- Third offence:	EUR 300.-
- From the fourth offence:	EUR 400.-

Leaving the event:

- First offence:	EUR 100.-
- Second offence in the same season:	EUR 200.-
- From the third offence in the same season:	EUR 500.-

- Disqualification (Art. 052.9.5, 053.9.5, 054.9.5, 055.9.5)

The following rule infringements will automatically entail disqualification of the rider from the round concerned. Any disqualification will automatically entail the invalidation of the results obtained by the rider during the round in question, with all the resulting consequences including forfeiture of any points, prizes or medals.

- a) Riding a motorcycle without a helmet (Art. 052.8.2);
- b) Missing marking (Art. 052.8.4);
- c) Changing the motorcycle or rider during the event;
- d) Using a non-approved tyre or changing to a tyre of a different construction, profile or compound to the original tyre (Art. 052.8.1);
- e) Use of a non authorised fuel (Art. 052.8.1);
- f) **Any violation of the anti-doping rules as defined by the FIM Anti-Doping Code;**
- g) Changing riding bib (Art. 052.7.4);
- h) Not regaining the course at the point where the rider left it (Art. 052.3.2);
- i) **Testing** in sections defined for the Trial (Art. 052.6);
- j) Other serious instances of disorderly conduct towards an official by a rider or his assistant (Art. 052.9.4);
- k) Three yellow cards during the same event (Art. 052.9.4);
- l) Refuelling outside the paddock (Art. 052.8.8);
- m) The construction or condition of his motorcycle is considered to be or may become a source of danger;
- n) **Failure to comply with the minimum weight allowed as defined by Article 01.19 of the FIM Technical Regulations;**
- o) **Failure to comply with the sound limit in force as defined by Article 01.79 of the FIM Technical Regulations.**

...

A rider who at an event makes no attempt to succeed, **who hampers the smooth running of the event** and/or works as an assistant for another rider will be disqualified from the competition, his bib will be withdrawn and is liable to be further penalised by the International Jury.

- Protests (Art. 052.15, 053.15, 054.15, 055.15)

Protests must be lodged according to the Disciplinary and Arbitration Code of the FIM and Supplementary Regulations and be accompanied by a fee of EUR 220.- or the equivalent amount in local currency (convertible), returnable if the protest is justified.

A protest must be presented within ½ an hour of the results, signed by the Clerk of the Course, being displayed.

- Entries (Art. 054.7.2)

Entries must be open at least two months prior to the event and close 15 days before the event. In case of a rider entry not being received by the closing date of entries due to administrative problems, the Jury President must satisfy himself that the rider concerned is fully licenced and authorised to compete. In such circumstances, the Jury President decision shall be final.

...

- Starting order (Art. 054.7.7)

The starting order will be established as follows:

For the 1st day

a) First event:

The riders will start in the reverse order of the final classification of the previous year. The non-classified riders of the previous year will start before the classified riders, in the order determined by a ballot conducted by the CTR Results Service.

Guest riders will start first in the order determined by a ballot conducted by the CTR Results Service.

b) Following events:

The riders will start in the reverse order of the classification of the previous event.

The non-classified riders of the previous event will start before the classified riders in the order determined by a ballot conducted by the CTR Results Service.

Guest riders will start first in the order determined by a ballot, conducted by the CTR Results Service.

For the 2nd day (where applicable)

The riders will start in the reverse order of the first day's classification.

The non-classified riders of the first day will start before the classified riders in the order determined by a ballot conducted by the CTR Results Service.

Guest riders will start first as determined by the CTR results Service.

In the case of a joint event with the FIM Trial World Championship, the starting order of the categories will be the following one: 125cc, FIM Women's Trial World Championship, Open International, Junior and finally the World Pro riders.

FIM Trial Technical Regulations

- Art. 01.79 Sound level control

From 2013, the method used for the sound level control will be the 2 Meter Max. The sound level values will be:

100 dB/A for 2-strokes motorcycles

103 dB/A for 4-strokes motorcycles

A tolerance of + 2 dB/A before the event and + 3 dB/A after the event will be allowed.



NOUVEAUX POINTS DU REGLEMENT POUR 2013

- *Changement de nom*

Changement du nom de la catégorie suivante :

Coupe FIM de Trial 125cc (anciennement Coupe FIM de Trial Jeunes 125cc)

- *Distance (Art. 052.3.1 & 054.3.1)*

Le parcours consistera en 2 ou 3 tours, chaque tour ne devant pas dépasser 20 km.

- *Nombre de sections (Art. 052.4.1 & 054.4.1)*

Le nombre de sections doit être entre 18 et 20 sections par tour (dans le cas d'une manifestation à 2 tours) ou entre 12 et 15 sections par tour (dans le cas d'une manifestation à 3 tours) pour chaque jour.

- *Temps alloués individuels (Art. 052.5.2 & 054.5.2)*

Dans le cas d'une manifestation à deux tours :

- *Le temps alloué à chaque coureur pour aller du départ au contrôle horaire du 1^{er} tour doit être de 3h00.*
- *Le temps total alloué à chaque coureur pour aller du départ au contrôle horaire du 2^{ème} tour doit être de 5h00.*

Dans le cas d'une manifestation à trois tours :

- *Le temps alloué à chaque coureur pour aller du départ au contrôle horaire du 1^{er} tour doit être de 2h30.*
- *Le temps total alloué à chaque coureur pour aller du départ au contrôle horaire du 3^{ème} tour doit être de 5h00.*

...

- *Age des coureurs (Art. 052.7.1.1)*

Tous les coureurs participants à une manifestation du Championnat du Monde FIM de Trial, à l'exception de la catégorie Open International, doivent avoir au minimum 16 ans au moment du contrôle administratif de la manifestation concernée.

a) World Pro - Championnat du Monde FIM de Trial

- *A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.*

b) Coupe Open International FIM de Trial

- *Coureurs dès 23 ans. A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.*

Les coureurs qui souhaitent participer à la catégorie Coupe Open International mais ayant déjà fini dans les 10 meilleurs au classement final des World Pro dans les 3 années précédentes pourront soumettre leur demande à l'Administration FIM pour pouvoir participer en tant qu'invités. Ils ne seront pas classés et n'auront pas droit aux points du championnat ou aux récompenses.

c) Coupe du Monde FIM de Trial Junior

- *Coureurs jusqu'à 23 ans (s'ils n'ont pas encore célébrés leur 23^{ème} anniversaire au 31 décembre de l'année précédente). A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.*

d) Coupe FIM de Trial 125cc

- *Coureurs sur des motos jusqu'à 125cc. A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto.*

e) Invités

- *Coureurs dès 16 ans et désirant participer en catégorie 125cc mais ne remplissant pas ces exigences sportives peuvent effectuer une demande auprès de l'Administration FIM. A moins que la manifestation ait lieu sur un circuit fermé (pas de routes publiques), le coureur devra être détenteur d'un permis de conduire valide conformément à la cylindrée de la moto. Ils ne seront pas classés et n'auront pas droit aux points du championnat ou aux récompenses.*
-

- Engagements (Art. 052.7.2)

Les inscriptions doivent être ouvertes au plus tard deux mois avant la manifestation et closes 15 jours avant la manifestation. Si une inscription de coureur arrive en dehors des délais d'inscriptions suite à des problèmes administratifs, le Président du Jury devra alors contrôler que le coureur concerné est titulaire d'une licence valable et est en possession des autorisations pour participer. Dans ces circonstances, la décision du Président du Jury sera finale.

Les coureurs ne peuvent s'inscrire que dans une seule catégorie à la fois et peuvent s'inscrire pour chacune ou pour l'ensemble (coureur permanent) des manifestations comptant pour le Championnat du Monde FIM de Trial.

...

- Droit d'inscription (Art. 052.7.3 & 054.7.3)

Coureur

Assistants

- pour 1 jour :	EUR 45.-	EUR 35.-
- pour 2 jours :	EUR 75.-	EUR 55.-

- Ordre de départ (Art. 052.7.7)

L'ordre de départ des catégories du Championnat du Monde FIM de Trial sera : 125cc, suivi par l'Open International, puis Junior et finalement les coureurs World Pro.

L'ordre de départ pour chaque catégorie sera établi comme suit :

Pour le 1^{er} jour

a) Première manifestation :

Les coureurs partiront dans l'ordre inverse du classement final de l'année précédente. Les coureurs non classés l'année précédente partiront avant les coureurs classés, dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

Les coureurs invités partiront en premier dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

b) Manifestations suivantes :

Les coureurs partiront dans l'ordre inverse du classement de la manifestation précédente.

Les coureurs non classés dans la manifestation précédente partiront avant les coureurs classés, dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

Les coureurs invités partiront en premier dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

Pour le 2^{ème} jour (si applicable)

Les coureurs partiront dans l'ordre inverse du classement du premier jour.

Les coureurs non classés lors du 1^{er} jour partiront avant les coureurs classés, dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

Les coureurs invités partiront en premier dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

-
- *Dossards Constructeur (Art. 052.7.8)*

Chaque constructeur ayant une licence Constructeur FIM et un coureur qui participe à la manifestation recevra 4 dossards Constructeur (1 dossard jaune et 3 dossards rouges).

Les porteurs de ce dossard sont autorisés à suivre le parcours (dossards jaune et rouge) et à entrer dans l'enclos des sections (dossard jaune). Le constructeur et le porteur du dossard surpris en train d'opérer comme un assistant supplémentaire d'un coureur perdront le droit d'utiliser ce dossard.

...

-
- *Ravitaillement (Art. 052.8.8, 053.8.8, 054.8.8, 055.8.8)*

...

Le changement de réservoir est considéré comme un ravitaillement. Le changement de réservoir est donc interdit en dehors du parc des coureurs sous peine de disqualification (Art. 05..9.5). Toutefois, si un réservoir est endommagé accidentellement à la suite d'une chute dans une section rendant la machine inopérante, le coureur peut remplacer son réservoir. Il doit faire constater ce fait par un Commissaire de Section qui remplira un formulaire de notification et remettra cette information au Directeur de Course dans les plus brefs délais. Ne pas le faire entraînera la disqualification.

Le Commissaire Technique pourra réclamer et conserver en sa possession la pièce d'origine.

- *Pénalisations pour fautes dans une section durant le Trial (Art. 052.9.2, 053.9.2, 054.9.2, 055.9.2)*

...

- | | |
|---|-----------------|
| d) <i>S'arrêter avec ou sans pied à terre :</i> | <i>5 points</i> |
| <i>Reculer :</i> | <i>5 points</i> |
| <i>Déplacer l'une des roues sur le côté sans mouvement vers l'avant :</i> | <i>5 points</i> |
| <i>Echec :</i> | <i>5 points</i> |

Définition d'échec

- *Le coureur n'est pas connecté au système de coupe-circuit avec un cordon lorsqu'il roule dans une section.*
- *Le motorcycle n'avance plus dans le sens de la course.*
- *Le motorcycle recule, avec ou sans pied à terre.*
- *Le motorcycle franchit une limite avec la roue avant ou arrière en contact avec le sol.*
- *Déchirer un ruban qui définit les limites de la section ou une séparation interne.*
- *Le coureur ou son motorcycle casse, enlève, renverse ou passe au-dessus d'une signalisation ou d'un support de signalisation provoquant la remise en place de la signalisation par le Commissaire.*
- *Le coureur descend de la machine et il pose les deux pieds à terre du même côté ou derrière l'axe de la roue arrière de la machine.*
- *La roue arrière franchit une porte avant la roue avant.*
- *Le coureur pénètre à pied dans la section sans l'autorisation du Directeur de Course.*
- *Le coureur reçoit une aide externe.*
- *Le coureur ou son assistant change la condition d'une section.*
- *Le coureur passe entre les portes d'une autre catégorie quelle que soit la direction.*
- *L'assistant pénètre dans une section sans l'invitation du Commissaire.*
- *Défaut d'entrer dans une section si le coureur se présente au Commissaire.*
- *Le motorcycle effectue une boucle fermée, en coupant ses traces avec les deux roues.*

...

Cependant, les pénalisations suivantes peuvent être ajoutées :

- | | |
|---|------------------|
| - <i>Laisser sa machine dans le corridor :</i> | <i>5 points</i> |
| - <i>L'assistant entre dans le corridor :</i> | <i>5 points</i> |
| - <i>Bénéficier d'une aide extérieure sur la machine dans ce corridor :</i> | <i>5 points</i> |
| - <i>Ne pas quitter la section au moment et par le chemin indiqués par l'officiel :</i> | <i>5 points</i> |
| - <i>Ne pas suivre les sections dans l'ordre numérique :</i> | <i>20 points</i> |

...



- *Pénalisations financières pour les coureurs (Art. 052.9.3.1, 054.9.3.1)*

...

Non-participation à une manifestation sans informer l'Administration FIM :

- *Première infraction :* EUR 100.-
- *Deuxième infraction :* EUR 200.-
- *Troisième infraction :* EUR 300.-
- *Dès la quatrième infraction :* EUR 400.-

Quitter la manifestation :

- *Première infraction :* EUR 100.-
- *Deuxième infraction dans la même saison :* EUR 200.-
- *Dès la troisième infraction dans la même saison :* EUR 500.-

- *Disqualification (Art. 052.9.5, 053.9.5, 054.9.5, 055.9.5)*

Les infractions réglementaires suivantes entraîneront automatiquement la disqualification du coureur pour la manche concernée. Toute disqualification conduira également automatiquement à l'annulation des résultats obtenus lors de la manche en question avec toutes les conséquences en résultant, y compris le retrait de points, de prix et de médailles éventuels.

- a) *Conduire un motorcycle sans casque (Art. 052.8.2);*
- b) *Absence de marquage (Art. 052.8.4);*
- c) *Changement de motorcycle ou de coureur pendant la manifestation;*
- d) *Utilisation d'un pneu non autorisé ou changement du type de construction, du profil ou de la composition du pneu original (Art. 052.8.1);*
- e) *Utilisation d'un carburant non autorisé (Art. 052.8.1);*
- f) *Toute violation des règles antidopage telles que définies par le Code Antidopage FIM;*
- g) *Changement de dossard (Art. 052.7.4);*
- h) *Le coureur ne reprend pas la course au point où il l'a quittée (Art. 052.3.2);*
- i) *Tester sa moto sur les sections définies pour le Trial (Art. 052.6);*
- j) *D'autres cas de conduite incongrue envers un officiel par le coureur ou son assistant (Art. 052.9.4);*
- k) *Trois cartes jaunes pendant la même manifestation (Art. 052.9.4);*
- l) *Ravitaillement en dehors du parc des coureurs (Art. 052.8.8);*
- m) *La construction ou l'état de son motorcycle constitue ou peut constituer une source de danger;*
- n) *Le non-respect du poids minimum autorisé relatif au motorcycle utilisé tel que défini par l'article 01.19 du règlement technique;*
- o) *Le non-respect du niveau sonore autorisé tel que défini par l'article 01.79 du règlement technique.*

...

Un coureur qui, dans une manifestation, ne manifeste aucune volonté de défendre ses chances, entrave le bon déroulement de la manifestation et/ou travaille comme assistant pour un autre coureur sera disqualifié de la manifestation, son dossard sera retiré et il sera passible d'une sanction supplémentaire par le Jury International.

- *Réclamations (Art. 052.15, 053.15, 054.15, 055.15)*

Toute réclamation doit être présentée conformément au Code Disciplinaire et d'Arbitrage de la FIM ainsi qu'au Règlement Particulier et être accompagnée d'une caution de EUR 220.-, ou du montant équivalent en monnaie locale (convertible), qui sera remboursée si la réclamation est fondée.

Une réclamation doit être présentée dans la ½ heure qui suit l'affichage des résultats, signés par le Directeur de Course.

- *Engagements (Art. 054.7.2)*

Les inscriptions doivent être ouvertes au plus tard deux mois avant la manifestation et closes 15 jours avant la manifestation. Si une inscription de coureur arrive en dehors des délais d'inscriptions suite à des problèmes administratifs, le Président du Jury devra alors contrôler que le coureur concerné est titulaire d'une licence valable et est en possession des autorisations pour participer. Dans ces circonstances, la décision du Président du Jury sera finale.

...

- *Ordre de départ (Art. 054.7.7)*

L'ordre de départ sera établi comme suit :

Pour le 1^{er} jour

a) Première manifestation :

Les coureurs partiront dans l'ordre inverse du classement final de l'année précédente. Les coureurs non classés l'année précédente partiront avant les coureurs classés, dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

Les coureurs invités partiront en premier dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

b) Manifestations suivantes :

Les coureurs partiront dans l'ordre inverse du classement de la manifestation précédente.

Les coureurs non classés dans la manifestation précédente partiront avant les coureurs classés, dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

Les coureurs invités partiront en premier dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

Pour le 2^{ème} jour (si applicable)

Les coureurs partiront dans l'ordre inverse du classement du premier jour.

Les coureurs non classés lors du 1^{er} jour partiront avant les coureurs classés, dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

Les coureurs invités partiront en premier dans l'ordre déterminé par un tirage au sort qui sera effectué par le Responsable des Résultats CTR.

Dans le cas d'une manifestation conjointe avec le Championnat du Monde FIM de Trial, l'ordre de départ des catégories sera le suivant : 125cc, le Championnat du Monde FIM de Trial Féminin, l'Open International, Junior et finalement les coureurs World Pro.

Règlement Technique Trial FIM

- *Art. 01.79 Contrôle du niveau sonore*

Dès 2013, la méthode pour le contrôle du niveau sonore sera le 2 Metre Max. Les niveaux sonores seront les suivants :

100 dB/A pour les motocycles 2-temps

103 dB/A pour les motocycles 4-temps

Une tolérance de + 2 dB/A avant la manifestation et + 3 dB/A après la manifestation sera tolérée.



Type of course - rounds of the 2013 FIM Trial World Championships

Please find below an information regarding the type of course of each round of the 2013 FIM Trial World Championships (closed circuit or not).

1	STIHL Grand Prix of Japan	Closed circuit
2	Grand Prix of United States	Closed circuit
3	Grand Prix of Andorra *	Closed circuit
4	Grand Prix of Spain	Closed circuit
5	Grand Prix of Italy	Use of public roads
6	Grand Prix of Czech Republic	Closed circuit
7	Grand Prix of Great Britain	Closed circuit
8	Grand Prix of France *	Closed circuit
TdN	FIM Trial des Nations in La Châtre *	Closed circuit

* with FIM Women's Trial World Championship