

Směrnice pro zabezpečení tratí závodů automobilů do vrchu

Závody automobilů do vrchu jsou sportovní podnik na přírodní trati s realizovanými bezpečnostními opatřeními dle tohoto dokumentu.

Příslušná bezpečnostní opatření pro konkrétní trať specifikuje protokol o schválení trati.

Pro zabezpečení tratí závodů automobilů do vrchu a prostorů pro diváky provede pořadatel následující opatření:

I. Vyhrazené prostory pro diváky

Prostory pro diváky musí splňovat tato kritéria:

- zásadně nesmí být pod úrovní vozovky
- doporučená výška divácké zóny od povrchu vozovky je 2,5 m, v případě, že je nižší, musí být v dostatečné vzdálenosti od kraje vozovky
- doporučená minimální vzdálenost divácké zóny od okraje vozovky je 5 m, od svodidel je 2 m, při dodržení podmínky nad úrovní vozovky. Vždy je třeba brát na zřetel místní podmínky a charakter trati.

Divácké prostory jsou hlídány pořadateli, kteří mají písemné instrukce pro výkon funkce nebo prokazatelně absolvovali školení pořadatelů na téma zabezpečení tratí ZAV.

Pořadatel v případě, že se diváci zdržují mimo divácký prostor v zakázané zóně, tuto skutečnost neprodleně oznámí řediteli nebo činovníkovi pro bezpečnost nebo dispečerovi závodu a závod musí být okamžitě přerušen až do nápravy tohoto stavu.

Všechny ostatní prostory podél tratě mají statut „ZAKÁZANÝ PROSTOR“, musí být označeny zřetelně viditelnými tabulkami a musí být pod dohledem pořadatelů.

Stánky s občerstvením a sociální zařízení budou umístěna v dostatečné vzdálenosti od trati. Pokud jde o umístění v nechráněném volném prostoru (např. louka, prostor bez svodidel apod.), potom je doporučená vzdálenost od tratě minimálně 30 m.

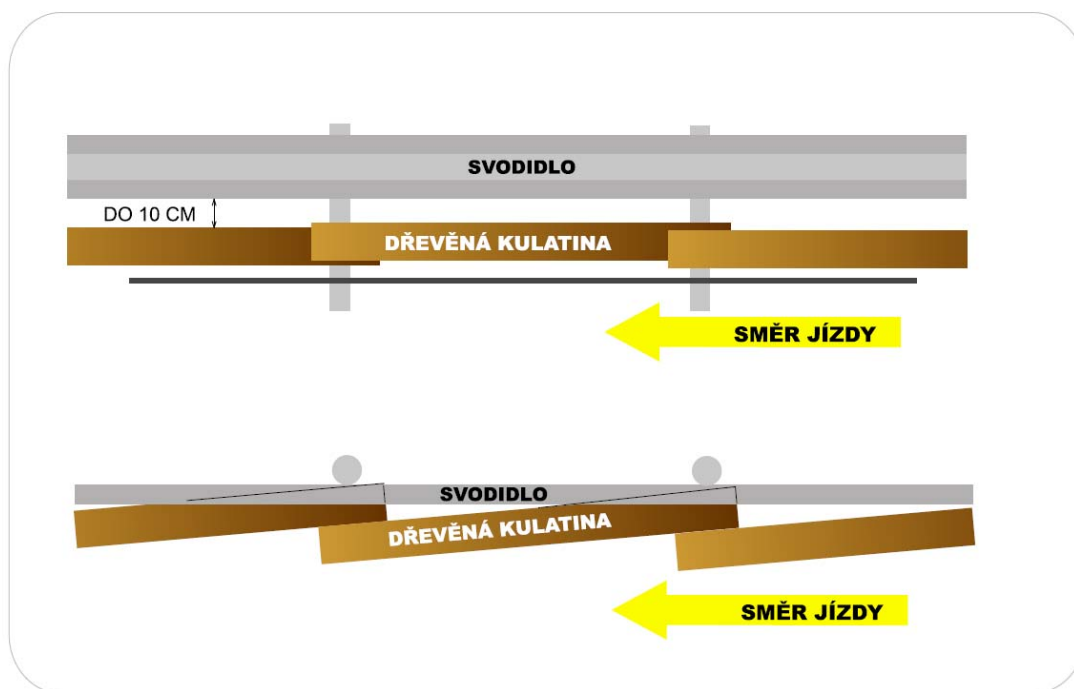
II. Zabezpečení tratě

a) Svodidla

Pokud jsou jednoduchá, je možné je upravit na dvojitá (vyplnit spodní mezeru)

1. doplněním druhé pásnice svodidla i bez tlumícího členu
2. upevněním ocelové pásnice (plocháče) pod horní svodidlo ze stejného materiálu a profilu
3. upevněním dřevěné kulatiny (min. průměr 15 cm) nebo dostatečně pevných desek

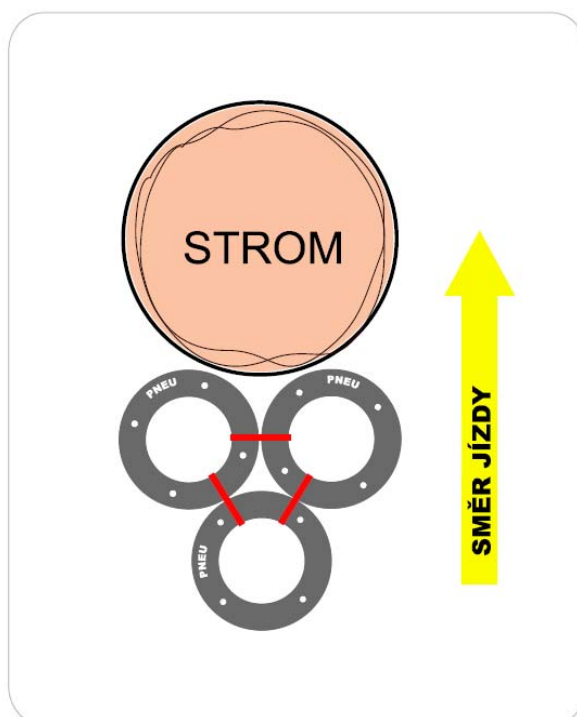
Zabezpečení trati



4. bariery z pneumatik viz příloha (nebo obdobné kombinace)
5. bariery z betonových prefa dílců – určených pro silniční účely
6. bariery z lisovaných balíků slámy

b) Stromy, sloupky apod. – jejich zabezpečení

Doporučuje se použít bariery z pneumatik – v exponovaném místě vždy min. 3 sloupce. Bariera musí být upevněna k překážce, pokud je to technicky možné.



V ostatních případech, s nižším předpokladem mimořádné události, lze použít ochranu z pneumatik v jiné podobě, případně použít i jiný materiál.

Pravidla pro barieru z pneumatik:

- min. výška: 3 řady pneu o doporučené výšce okolo 1 m
- pneu musí být obdobné velikosti
- pneumatiky musí být vzájemně spojeny
- spojení musí být dostatečně pevné
- doporučuje se nepoužívat pneu nákladní
- pro méně exponovaná místa je možné použití bariery ze dvou řad pneumatik
- sloupce pneumatik je třeba svázat k sobě nebo k překážce páskou

c) Ostatní

- je vhodné, aby byla trať vymezena bílým vodícím pruhem na vozovce
- k výraznějšímu vyznačení tratě (např. zatáčky) mohou být použity barevné plastové kužele, příp. sloupce z pneumatik barevně zvýrazněné, nebo plastová svodidla a podobně.
- v případě použití kuželů či pneumatik je nutné nesmazatelné označení jejich polohy na vozovce (např. barevným sprejem, lepicí páskou)
- stanoviště traťových komisařů a úseků musí být rovněž zabezpečena z hlediska bezpečnosti obsluhy a označena dostatečně viditelnými tabulemi s číslem stanoviště.

III. Bezpečnostní plán

Bezpečnostní plán musí obsahovat:

- a) plán tratě s vyznačením stanovišť traťových komisařů, stanovišť zdravotních, hasičských a technických vozidel
- b) plán tratě s vyznačením vyhrazených prostor pro diváky (doporučuje se provést fotodokumentaci) oba plány předkládá pořadatel při schvalování tratě
- c) doporučené přílohy:
 - seznam členů ředitelství včetně telefonních čísel
 - důležitá telefonní čísla – záchranná služba, hasiči, nemocnice, odtahová služba, policie a další
 - záznam o proškolení traťových komisařů
 - instrukce pro dozor pořadatelů v diváckých zónách
 - instrukce pro činnost radiobodů – spojení
 - podrobnější časový harmonogram
 - přesný popis případných retardérů
 - instrukce pro bezpečnost činníků a medií
 - popis vybavení materiálem na stanovištích traťových komisařů včetně počtu osob

Povinné vybavení:

- přenosným hasicím přístrojem 6 kg, s hasicí látkou schválenou ASN
- signalizační vlajky dle Standardních propozic ZAV
- telefonní nebo radiový kontakt s ředitelstvím závodu
- nádobou naplněnou látkou k pohlcování kapalin
- minimálně 1 kus tvrdého koštěte a lopaty

Doporučené vybavení:

- nástroji pro otočení převráceného vozu;
- nehořlavou přikrývkou pro uhašení ohně;
- nehořlavými rukavicemi;
- komisaři by měli být vybaveni k řezání pásů, bezpečnostních sítí atd.

Zabezpečení trati

- *mapka s příjezdovými trasami pro diváky, odjezdovými trasami sanitních vozů, cesty do nemocnice, příp. přistávací plocha pro vrtulník*
- *pokyny pro řešení ropných havárií*
- *případné další dokumenty dle potřeby pořadatele*

Příloha: Varianty bariér – balíky slámy a pneumatiky

- 1) Válcové nebo kvádrové (kvůli regionální dostupnosti) balíky slámy



- k zabezpečení prostor, kde nejsou svodidla

- 2) Kvádrové balíky slámy



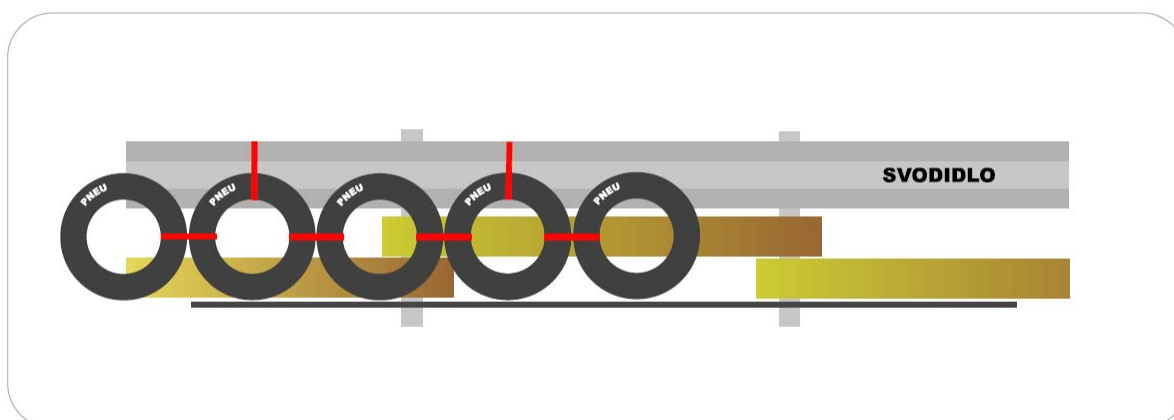
- jako vyplnění mezery pod pásnicí svodidla v případě jednoduchých svodidel

3) Bariéra kombi z pneumatik



- jako vyplnění mezery pod pásnicí svodidla v případě jednoduchých svodidel

4) Bariéra z pneumatik, zabezpečených proti uskočení deskami



- jako vyplnění mezery pod pásnicí svodidla v případě jednoduchých svodidel