

PŘÍLOHA č. V

PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY

Platí pro:

- FIA Mistrovství světa (WRC)
- FIA Regionální mistrovství v rally (ERC a ET)
- FIA Mezinárodní série (Rally)

Seznam homologovaných asfaltových pneumatik:

- Seznam homologovaných pneumatik je k dispozici na internetových stránkách FIA, v sekci předpisy (Regulations).

Nejméně dva týdny před začátkem rally, musí dodavatel pneumatik předložit FIA výkres (výkresy) vzorku běhounu(ů), které mají být použity v rally, aby získal homologaci FIA.

A / PŘEDPISY PRO ASFALTOVÉ PNEUMATIKY**1. Vozy WRC v Mistrovství světa:**

- V případě vozů WRC v mistrovství světa, pneumatiky musí být v souladu s článkem 60.2 předpisů FIA Mistrovství světa (jen seznam n°2).

2. Ostatní vozy:

Homologace (dezén a velikost):

Aby mohly být asfaltové pneumatiky homologované, musí být v souladu s následujícím:

- Homologace pneumatiky (dezén a velikost): pro každou velikost bude homologován pouze jeden dezén pro každého výrobce pneumatik (včetně WRC pneumatik - seznam n° 1).
- Homologace nového dezénu zruší a nahradí dříve homologovaný dezén.

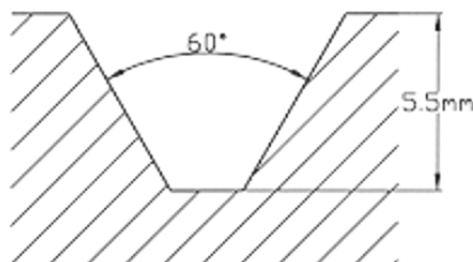
2.1 Všechny navrhované pneumatiky musí splňovat všechny platné zákonné požadavky nutné k užívání pro rally.

2.2 Dezén musí být lisovaný.

2.3 Kontrolní plocha:

	Délka x šířka	Povrch	17% podíl
9"	170 x 140	23800	4046
8.5"	161 x 140	22540	3832
8"	148 x 140	20720	3522
7,5"	142 x 140	19880	3380
7"	133 x 140	18620	3165
6,5"	124 x 140	17360	2951

2.4 Na kontrolní ploše musí povrch drážek s hloubkou nejméně 5.5 mm, s maximálním úhlem rozevření 60 stupňů mezi boky drážky (viz schéma) a šířkou 2 mm činit minimálně 17 % celkového povrchu kontrolní plochy.



2.5 Na kontrolní ploše musí povrch drážek s hloubkou nejméně 1.8 mm, s maximálním úhlem rozevření 60 stupňů mezi boky drážky (viz schéma) a šířkou 2 mm činit minimálně 21.5% celkového povrchu kontrolní plochy.

2.6 Minimální hmotnost pneumatiky 18" = 9.5 kg

2.7 Součet šířky drážek musí být v příčném směru nejméně 16 mm

2.8 Propojení dezénových figur je považováno za součást dezénu, je-li jejich hloubka menší než 2 mm.

2.9 Jsou povinné nejméně 2 obvodové drážky o minimální celkové šířce = 12 mm

2.10 Po celou dobu rally hloubka dezénu pneumatik na voze nesmí být menší než 1,6 mm a to nejméně na třech čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatiky musí používat viditelné kontrolní značky.

2.11 Každá pneumatika musí mít stále specifické číslo čárového kódu, dodané schváleným dodavatelem čárových kódů FIA.

B / PŘEDPISY PRO MOKRÉ ASFALTOVÉ PNEUMATIKY (jen 18" ráfky)

- v kontrolní oblasti musí povrch drážek s hloubkou minimálně 5.5 mm, s maximálním úhlem rozevření 60 stupňů mezi boky drážky (viz schéma) a šířkou 2 mm činit minimálně 27,5 % z celkového povrchu kontrolní plochy
- minimální hmotnost pneumatiky 18" = 9 kg
- v kontrolní oblasti musí být součet šířky drážek, které se setkávají s radiální přímkou, minimálně 16 mm
- v kontrolní oblasti musí být součet šířky drážek, které se setkávají s celobvodovou přímkou, nejméně 4 mm
- jsou povinné nejméně 2 obvodové drážky o minimální celkové šířce = 12 mm
- po celou dobu průběhu rally nesmí být hloubka dezénu pneumatik na voze menší než 1,6 mm přes nejméně tři čtvrtiny dezénu
- každá pneumatika musí mít specifické trvalé lisované číslo čárového kódu a RFID štítek dodaný schváleným dodavatelem FIA čárových kódů.

C / PŘEDPISY PRO ASFALTOVÉ PNEUMATIKY - SNĚHOVÉ PNEUMATIKY

- Zimní pneumatiky nemusí mít homologaci (s výjimkou seznamu WRC n° 1 a seznamu n° 2): míra drážkování musí být větší než-li 25 % (viz odstavec A čl. 2.3).
- Pokud jsou pneumatiky s hroty povoleny, předpisy budou specifikovány ve ZU rally.

D / PŘEDPISY PRO ŠOTOLINOVÉ PNEUMATIKY

- Šotolinové pneumatiky nemusí mít homologaci (s výjimkou seznamu WRC n° 1 a seznamu n° 2): míra drážkování musí být větší než-li 25 % (viz odstavec A čl. 2.3).