

**PŘÍLOHA č. X****JEDNOTNÝ MONITOROVACÍ SYSTÉM ONI®****1. Všeobecná ustanovení**

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena bezpečnostním sledovacím systémem ONI®.

Monitorovací zařízení ONI® je majetkem Autoklubu ČR a soutěžícím je zapůjčeno. Podmínky jsou uvedeny v NSŘ.

Garancí pro vrácení je licence jezdce, kterou při předání sledovací jednotky převezme správce zařízení a po odevzdání jednotky ji vrátí.

Případné zničení, nevrácení nebo poškození zařízení musí soutěžící uhradit správci podle schváleného ceníku, jinak mu nebude vrácena licence.

**2. Distribuce zařízení ONI®**

Monitorovací systém ONI® vyžaduje, aby do každého sledovaného vozidla byl před přejímkou rally pevně namontován kompletní držák sledovací jednotky, který se skládá z těchto částí:

- držák sledovací jednotky s kabely a s montážním příslušenstvím,
- 2 antény (střešní a vnitřní),
- ovládací prvky:
  - tlačítko odvolání poplachu / přivolání pomoci
  - indikační LED dioda

**Všem stálým účastníkům rally** v ČR dodá správce zařízení ONI® uvedené součásti k trvalému instalování do vozidel.

**Zahraničním soutěžícím** a dalším ojedinele startujícím vozidlům bude kompletní držák předán až těsně před rally v úpravě pro jednorázové použití při dané rally. Informace obdrží při prezentaci.

**Po příjezdu do prostoru před technickou přejímkou** správce zařízení zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.

**Na konci rally nebo po odstoupení z rally** musí být sledovací jednotka (v případě čl. 3.2 celé monitorovací zařízení) vrácena správci zařízení, jinak budou uplatněny sankce podle čl. 1. Odebírání jednotek obvykle probíhá v servisním parkovišti před cílem rally.

**3. Instalace kompletního držáku do vozidla**

3.1 Soutěžící musí při montáži držáku sledovací jednotky, střešní i vnitřní antény a jednotlivých ovládacích prvků postupovat přesně podle Instalačního manuálu výrobce (NAM systém, a.s.) a zařízení po celou dobu udržovat v dobrém stavu a chránit ho před poškozením a znečištěním (zejména připojovací konektory).

3.2 Pro zahraniční a jednorázové účastníky rally je zařízení vybaveno magnetickou střešní anténou a ovládacími prvky umístěnými v jedné společné skřínce, pro kterou si soutěžící musí zvolit vhodné místo v dosahu obou členů posádky a připravit si možnosti pro její upevnění.

**4. Obsluha jednotky při rally**

Při obsluze jednotky jsou posádky povinny dodržovat všechny pokyny uvedené v Uživatelském manuálu vydaném výrobcem (NAM systém, a.s.).

**Postup v průběhu rally (po instalaci jednotky):**

- přepínání mezi polohou „Přejezd“ a „RZ“ je již automatické!

### Postup při jednotlivých událostech na RZ:

- **Červená Žlutá** vlajka (vyvěšení červené žluté vlajky na RZ)
  - v autě začne blikat výstražná žlutá LED dioda doprovázena zvukem sirény
  - posádka potvrdí akceptování červené vlajky žluté stiskem tlačítka (1s)
  - posádka pokračuje volným tempem do stanoviště STOP
- **Nehoda** (detekce nárazu)
  - okamžitě vzniká poplach a v autě píská siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
- **Zastavení** (nad 30 sec)
  - po 30 sec začne pískat siréna
  - není-li nutná pomoc, poplach a pískání se zruší krátkým stiskem tlačítka (1 sec)
  - zrušení krátkým stiskem lze provést ihned po zastavení
- **Přivolání pomoci**
  - případy, kdy je nutná jakákoliv jiná okamžitá pomoc na RZ (např. při ohrožení zdraví apod.)
  - žádost o pomoc se vyvolá dlouhým stiskem tlačítka (3 sec) - odeslání zprávy bude zároveň potvrzeno pískáním sirény
- **Upozornění: nezrušení poplachu je považováno za žádost o pomoc!!!**

### 5. Vykrývání RZ bez signálu GSM

Každý pořadatel podniku zapsaného v kalendáři FAS AČR (NSŘ 2017, Příl. 4, bod 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, a 6.1.2) je povinen na svých rychlostních zkouškách, které nemají dostatečné pokrytí signálem GSM, tato místa dokrýt rádiovou sítí.

Signál vyslaný z auta se zachytí přenosnou retranslační stanicí, která jej přes GSM odesílá na bezpečnostní dispečink rally. Tyto stanice se musí vždy před každým podnikem rozmístit na definovaných bodech tak, aby pokryly svým rádiovým signálem prostor RZ, který je bez pokrytí GSM operátora.

- Pořadatel podniku zajistí nejpozději jeden měsíc před termínem konání podniku projetí všech RZ jednotkou ACR RECORD pro zjištění kvality pokrytí operátorem GSM (stejně jako v předešlých letech).
- Na základě naměřených dat správce zařízení navrhne vhodné umístění a počet retranslačních stanic pro dokrytí tratě RZ bez pokrytí operátorem GSM.
- Pořadatel zajistí umístění retranslačních stanic na přesné pozice určené servisní organizací pomocí svých pracovníků (motorkářů).
- Tito pracovníci si veškerý materiál pro dokrývání převezmou od servisní organizace v místě technické přejímky cca 1 hodinu před jejím začátkem, kde dojde i k jejich proškolení.
- Pracovníci rozvezou podle daného plánu a harmonogramu retranslační stanice na daná místa a uvedou je do provozu.
- Po průjezdu posledního soutěžního vozu cílem RZ pracovníci posbírají všechny retranslační stanice a kompletní je svezou na místo předem domluvené se servisní organizací, kde dojde k jejich předání.

## **6. GPS jednotky pro seznamovací jízdy**

Všechna vozidla použitá pro seznamovací jízdy musí být vybavena GPS jednotkou pro seznamovací jízdy, která je schopná zaznamenat průběh seznamovacích jízd a dodržování dopravních předpisů v jejím průběhu.

Pro každý podnik bude společnost NAM (dále „NAM“) blokovat 120 ks jednotek, které budou distribuovány podle níže uvedených pravidel.

### **RSS**

Odeslání jednotek ve středu, ve čtvrtek balík u pořadatele

Užití jednotek Pá, So, Ne

### **M ČR**

Odeslání jednotek v úterý, ve středu balík u pořadatele

Užití jednotek Čt, Pá, So, Ne

**Vždy v pondělí dopoledne se musí všechny jednotky zaslat balíky (počet 3) zpět do NAM.** Za každý den zpoždění zaplatí pořadatel penále ve výši 1000,- Kč. Poštovné tam i zpět platí NAM, pokud všechny jednotky budou odeslány najednou. Každou další zásilku hradí pořadatel ve výši 200,- Kč.

Jednotky se budou vracet na sekretariát rally společně s výkazem seznamovacích jízd. Za pozdní odevzdání jednotky zaplatí posádka finanční pokutu ve výši 1000,- Kč. Za ztracenou jednotku penále 2400,- Kč bez DPH.

**7. Manuály a další informace:** [www.onisystem.cz/rally](http://www.onisystem.cz/rally)