H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

Bulletin FAS AČR č. 5/17

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V závodech automobilů na okruhu je vypsáno:
- Autoklub MMČR ve formulových vozech – monopostech
- Autoklub MMČR ve sprintu cestovních a sportovních vozů
- Autoklub MMČR ve vytrvalostních závodech cestovních a sportovních vozů
- Autoklub MČR ve sprintu cestovních a sportovních vozů
- Autoklub ČT E1H

1.1.2 MMČR v ZAO se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států ZSE. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.3 Pro Divize 2, 3, 4 a 5 bude vypsáno minimálně 10 sprintů v MMČR a 6 sprintů v MČR a pro Divizi 4 a 5 bude vypsáno minimálně 5 vytrvalostních závodů MMČR.

1.1.4 Pro započítání výsledků a přidělení bodů do klasifikace jednotlivých mistrovství je stanovena povinná reklama v horní části předního skla pro cestovní a sportovní vozy, resp. na zadním spoileru/křídle u formulových vozů a prototypů.

1.2 Povolená vozidla

1.2.1. Divize 2

Maximální objem motoru (i přepočtený) je omezen na 2000 ccm.
- E2SS dle čl. 277 př. J MSŘ FIA
- **F3** (Formule 3) z roku 2002 až 2017, odpovídající rokem výroby modelu a současně dobově příslušné příloze J MSŘ FIA čl. 275.
- F4 s přeplňovanými motory o jmenovitém objemu do 1400 ccm

Hmotnost vozidel F3 s jezdcem a vybavením nesmí být nižší než 550 kg.
Povolené motory:
- všechny FIA homologované motory F3 do 2017 včetně;
- Opel OPC;
- Fiat FPT předpis 2012 (italská F3);
- Toyota moto 3S-GE-SXE10 se specifickou konfigurací pro F3 Open 2015.

Motory Opel, Fiat a Toyota musí být zaplombovány a musí odpovídat předpisům o motoru – předpis je povinen doložit soutěžící.
Řídící jednotky (ECU), software typu Motronic a záznam dat jsou pro vozy F3 2002 – 2013 včetně libovolné.

1.2.2 Divize 3

Vozy skupin:
- E2SS dle čl. 277 př. J MSŘ FIA a dle čl. 15.1 kap. E NSŘ FAS s objemem motoru do 1400 ccm
- NF dle čl. 16 kap. E NSŘ FAS s objemem motoru do 1000 ccm
- F4 (formula 4) dle čl. 274 př. J MSŘ FIA a dle předpisu ASN s objemem motoru do 1600 ccm (předpis ASN doloží soutěžící)
- „školní“ resp. „pohárové“ formule s objemem motoru do 1600 ccm (předpis doloží soutěžící)

1.2.3 Vozy D2 a D3 musí mít shora a z boku viditelná kola.

1.2.4 Divize 4 – sprint + vytrvalost
- S1600 dle čl. 255.6 př. J MSŘ FIA
- KS2000 dle čl. 263 př. J MSŘ FIA

- E1 dle čl. 277 2016 a 2017 př. J MSŘ FIA, hmotnost dle E1CZ čl. 15.2 kap. E NSŘ FAS
- E2SH dle čl. 277 2016 a 2017 př. J MSŘ FIA, hmotnost dle E1CZ čl. 15.2 kap. E NSŘ FAS s max. (přepočítaným) objemem do 4000 ccm
- GT3 dle čl. 257A př. J MSŘ FIA
- GT4 dle národní homologace GT4 a ev. předpisu pro GT4
- GTC (GT Cup, Challlenge) dle předpisu pro konkrétní Cup (předpis a zdroj předpisu doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli). Brzdové kotouče, destičky a třmeny jsou pro GTC libovolné.
- Supersport dle ASN homologačního listu Nat – SuSp
- E1CZ dle čl. 15.2 kap. NSŘ FAS
- H dle čl. 17 kap. E NSŘ FAS
- vozy značkových pohárů (pohárové vozy) slučitelné s kat. I (předpis a zdroj předpisu doloží soutěžící v termínu uzávěrky přihlášek pořadateli, pneu libovolné) Vozy značkových pohárů Mitsubishi Colt Cup a Renault Clio Cup IV budou, za podmínky dodržení min. předepsané hmotnosti, zařazeny do objemové třídy přes 1600 do 2000 ccm.
- vozy skupiny TWC/TCR/TCN
- E2SH-CZ podle odst. 7 kap. G ZAV
- KTM X BOW dle předpisu X BB (X BOW Battle – CZ, X BOW Battle - OSK)

Vozy budou rozděleny do objemových tříd s uplatněním čl. 252.3.1 Př. J MSŘ FIA (přepočet pro benzínové přeplňované motory 1,7, pro dieselové přepl. motory 1,5)**:**

- do 1600 ccm
- přes 1600 do 2000 ccm
- přes 2000 do 3500 ccm
- přes 3500 do 4000 ccm
- přes 4000 ccm

Vozy E2SH a E2SH-CZ budou zařazeny vždy do třídy přes 4000 ccm

1.2.5 Divize 5 – sprint + vytrvalost

Vozy skupin:

- E2SC dle čl. 277 př. J MSŘ FIA do 2000 ccm
- CM dle předpisu FFSA
- CM dle předpisu CM-CZ
- CN dle čl. 259 př. J MSŘ FIA do 2000 ccm
- Radical Cars dle předpisu ERC do 2000 ccm
- Praga R dle předpisu Praga R do 2000 ccm
- ESHSC dle odst. 9 kap. G ZAV

1.2.6 Všeobecně

- Garance předpisu pro Divizi 4 a Divizi 5 je do 31. 12. 2018 s možností doplnění.
- Svaz závodů na okruzích AČR (SZAO) si na základě doporučení Technické komise vyhrazuje právo zavedení BOP.
- SZAO respektuje pro MMČR BOP ZSE (CEZ) a ostatních GT mistrovství (FIA GT, ADAC GT, Blancpain, apod.) pro vozy GT3 resp. pro vozy E1 s objemem motoru nad 4000 ccm
- Předpis pro skupinu, neuvedenou v Příloze J MSŘ FIA nebo v NSŘ (školní resp. pohárové formule, GT4 včetně národní homologace, GTC, vozy vypsaných pohárů, CM FFSA, CM-CZ, apod.), musí vždy doložit soutěžící při technické přejímce resp. při testování.

1.2.7 Minimální hmotnost

Minimální hmotnost = hmotnost vozu včetně provozních kapalin, avšak bez paliva (povolený objem pro kontrolní odběr je max. 3 l), bez jezdce a jeho bezpečnostní výbavy – neplatí pro skupinu H (viz předpis sk. H). Min. hmotnost a metodika vážení pro vozy GTC je dána příslušným předpisem GTC. Vůz musí splňovat minimální hmotnost při technické přejímce, v kterýkoliv okamžik vlastního závodu a po celou dobu režimu uzavřeného parkoviště.

1.2.8 Hluk – viz NSŘ - kap. E, čl. 7, odst. 7.1 resp.

a) statické měření

D2 + D3 + D5 **108 dB** + 2 dB na chybu měření

D4 **103 dB** + 2 dB na chybu měření

Měření musí být provedeno dle metodiky, uvedené v NSŘ - kap. E, čl. 7, odst. 7.2 tzn. při 4500 ot./min. a při ¾ maximálních otáček.

b) dynamické měření

D2 + D3 + D4 + D5 **110 dB** + 2 dB na chybu měření

Měření je prováděno ve vzdálenosti 10 metrů od dráhy na nejdelší rovince okruhu při průjezdu jednoho (sólo průjezd) vozidla na plný výkon.

Hladiny hluku statického a dynamického měření jsou maximální

SZAO si na doporučení Technické komise vyhrazuje právo úpravy hladiny hluku na základě měsíčního předhlášení.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 V každém závodě budou přiděleny body v divizích a vypsaných třídách za předpokladu, odstartuje-li do závodu minimálně 5 vozidel. V případě menšího počtu vozidel budou přiděleny poloviční body.

1.3.2 Hodnocení jednotlivých závodů

Pro hodnocení závodů ve sprintu a vytrvalostních závodech budou přiděleny body takto:

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Body	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

1.3.3 Vyhlášení výsledků se uskuteční za předpokladu, že do závodu odstartovala nejméně 3 vozidla.

1.4 Hodnocení mistrovství a trofejí

1.4.1 V případě, že na konci sezóny bude mít více jezdců stejný počet bodů, bude postupováno podle NSŘ kap. D, čl. 5.

1.4.2 Počet započítávaných závodů Divize 2, 3, 4 a 5 - sprint

Do závěrečné klasifikace MMČR nebudou započteny 2 nejhorší výsledky z celkového počtu uspořádaných závodů. U MČR se nezapočítá 1 výsledek.

1.4.3 Počet započítávaných závodů Divize 4 a 5 - vytrvalostní závod

Do závěrečné klasifikace nebude započten 1 nejhorší výsledek z celkového počtu uspořádaných závodů.

1.4.4 Vyloučení ze závodu

Pokud byl jezdec z některého závodu vyloučen, započítává se tento do celkového hodnocení jako závod s nulovými body. Takový výsledek není možné škrtnout jako výsledek s nejnižším počtem bodů.

2. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY FORMULOVÝCH VOZŮ

2.1 Mezinárodní mistrovství ČR má určit mezinárodní mistry ČR a další pořadí jezdců v Divizi 2 a 3.

2.2 Mezinárodní mistři ČR budou vyhlášeni v Divizích 2 a 3 dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 2.

3. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY VE SPRINTU

3.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve sprintu má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve vypsaných třídách Divize 4 a 5 - sprint.
3.2 Mezinárodní mistři ČR ve sprintu budou vyhlášeni ve vypsaných třídách Divize 4 a 5 – sprint dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

4. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR VE VYTRVALOSTNÍCH ZÁVODECH

4.1 Mezinárodní mistrovství ČR ve vytrvalostních závodech má určit mistry ČR i další pořadí jezdců ve vypsaných třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody.
4.2 Mezinárodní mistři ČR ve vytrvalostních závodech budou vyhlášeni ve vypsaných třídách Divize 4 a 5 – vytrvalostní závody dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.1.

5. MISTROVSTVÍ ČR VE SPRINTU

5.1 Mistrovství ČR ve sprintu má určit vítěze Mistrovství ČR i další pořadí jezdců (držitelů licence FAS AČR) ve vypsaných třídách Divize 4 a 5 - sprint.
5.2 Mistrovství ČR ve sprintu bude vyhlášena ve vypsaných třídách Divize 4 a 5 – sprint dle kapitoly D. SYSTÉM MISTROVSTVÍ, čl. 3.

6. PNEUMATIKY

Pro volný i kvalifikační trénink a vlastní závod není počet pneumatika omezen (neplatí pro Divizi 3 – viz Standardní propozice ZAO. Chemické ošetření pneumatik je zakázáno.

7. OSVĚTLENÍ VOZIDEL DIVIZE 4 a 5

Všechna vozidla musí být vybavena následující světelnou výbavou:

7.1 Světelná výbava D4

7.1.1 Vytrvalostní závody

Vozidlo musí být vybaveno základní světelnou výbavou (dva světlomety bílé nebo žluté barvy svítící vpřed, zadní ukazatele směru, dvě brzdová, dvě koncová světla, jedno zadní světlo do mlhy).

7.1.2 Sprint

Vozy musí být minimálně vybaveny dvěma červenými světly "Stop" (brzdová světla), dvěma zadními červenými světly (poziční světla) a zadními ukazateli směru. Světla musí být umístěna na viditelném místě a symetricky vzhledem k podélné ose vozu.

7.1.3 Umístění a rozměry prvků světelné výbavy

Výška středů světlometů musí být minimálně 400 mm od vozovky a maximálně 400 mm od vnějšího obrysu vozidla, symetricky k podélné ose vozu pro přední část vozu a minimálně 400 mm od vozovky a maximálně 250 mm od obrysu pro zadní část vozu. Svítící plocha kteréhokoliv světlometu musí být min. 50 cm², ukazatele směru min. 35 cm². Do svítící plochy světlometu musí být možné vepsat čtverec o straně min. 40 mm.

7.2 Světelná výbava D5

7.2.1 Vytrvalostní závody

Vozidlo musí být vybaveno základní světelnou výbavou (dva světlomety bílé nebo žluté barvy svítící vpřed, zadní ukazatele směru, dvě brzdová, min. jedno koncové světlo, jedno zadní světlo do mlhy).

7.2.2 Sprint

Vozidlo musí být vybaveno následující světelnou výbavou (zadní ukazatele směru, dvě brzdová, min. jedno koncové světlo, jedno zadní světlo do mlhy).

7.2.3 Umístění a rozměry prvků světelné výbavy

Pro přední část vozu platí:
výška středů hlavních světlometů musí být (měřeno od vozovky) minimálně 250 mm a maximálně 400 mm měřeno od půdorysného obrysu vozidla, symetricky k podélné ose vozu.

Pro zadní část vozu platí:
středy minimálně 350 mm od vozovky a maximálně 250 mm od půdorysného obrysu.
Svítící plocha kteréhokoliv světlometu musí být min. 50 cm², ukazatele směru min. 35 cm². Do svítící plochy světlometu musí být možné vepsat čtverec o straně min. 40 mm.

8. SÍTĚ

Použití ochranné sítě dle Přílohy J MSŘ FIA čl. 253.11 nebo zádržného systému ruky ARS na straně jezdce je povinné.

9. ČESKÁ TROFEJ E1H do 2000 ccm

9.1 V ZAO je vypsána Česká Trofej pro jezdce s národní nebo mezinárodní okruhovou licencí vydanou FAS AČR. Česká Trofej ZAO je vypsána při vybraných podnicích M ČR dle kalendáře.
9.2 Česká Trofej ZAO je vypsána pro vozidla skupiny E1H v následujících třídách:
E1H do 1400 ccm, do 1600 ccm, do 2000 ccm.
Pro hodnocení závodu platí ustanovení čl. 1.3.2 a 1.3.3 kap G NSŘ.
9.3 Vítěz České Trofeje ZAO bude vyhlášen v absolutním pořadí a za předpokladu splnění podmínky 5 účastníků v 5 závodech.
9.4 Výsledky z jednotlivých závodů se do poháru všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky. Pro započítávání závodů do celkového hodnocení České Trofeje platí ustanovení čl. 1.4.2 kapitoly G NSŘ.
9.5 Technický předpis pro E1H viz odst. 6, pro E2HSC viz odst. 9, pro E2SH-CZ odst. 7 kap. G NSŘ – ZAV