

O. KARTING

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2017 je vypsáno Mistrovství ČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou národní, nebo mezinárodní licencí pro karting vydanou FAS AČR. Mistrovství se mohou účastnit i občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně **podmínek** MSŘ FIA.

1.1.2 Mistrovství ČR je tvořeno sérií závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem jezdcům započítávají automaticky.

1.1.3 Zahraniční jezdci mohou na závodech MČR startovat. Bodovat do MČR mohou pouze jezdci ze zemí EU, kteří splňují podmínky dle MSŘ FIA.

1.2 Vypsání tříd

1.2.1 Vypsání mistrovské třídy

MINI 60

BABY 60

OK Junior

OK

KZ2

1.2.2 Vypsání značkových pohárů při MČR

EASYKART 60

ROTAX Junior MAX

ROTAX MAX

Pořádání těchto pohárů podléhá schválení sportovních a technických předpisů Svazem kartingu AČR.

1.2.3 Vypsání vložené třídy při MČR

Školní 50

Řídí se zvláštním předpisem – viz Standardní propozice kartingu 2017

1.3 Délka jízd, bodování jízd a hodnocení podniku

Při každém podniku jsou vypsány samostatně dvě finálové jízdy a jedno superfinále. Výsledek každé finálové jízdy a superfinále je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků seriálu. Vítězem finálové jízdy nebo superfinále je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.

1.3.1 Délka jízd

Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

BABY 60	10 km	EASYKART 60	10 km
OK Junior	15 km	MINI 60	10 km
ROTAX Junior MAX	15 km	OK	15 km
KZ2	18 km	ROTAX MAX	15 km

Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

BABY 60	12 km	EASYKART 60	12 km
OK	20 km	MINI 60	12 km
ROTAX Junior MAX	20 km	OK	20 km
KZ2	22 km	ROTAX MAX	20 km

O. KARTING

1.3.2 Hodnocení podniku

Za výsledek podniku se považuje výsledek dosažený v superfinále (tzn. vítězem závodu se stává vítěz superfinále). Toto pořadí je rozhodující pro udělení cen za závod.

1.3.2.1 Finálové jízdy

Výsledek finálových jízd se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li ve finálové jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol. Odstartuje-li méně než 5, ale více než 2 jezdci, přidělí se poloviční body. Odstartují-li jeden nebo dva jezdci, žádné body se nepřidělují.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

1.3.2.2 Superfinále

Výsledek superfinále se do konečného pořadí mistrovství hodnotí podle následující tabulky.

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body	30	24	19	15	12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Uvedené body se přidělují pouze tehdy, odstartuje-li ve finálové jízdě alespoň 5 jezdců dané třídy. Klasifikovaný je ten jezdec, který odjel alespoň 60 % předepsaných kol. Odstartuje-li méně než 5, ale více než 2 jezdci, přidělí se poloviční body. Odstartují-li jeden nebo dva jezdci, žádné body se nepřidělují.

V případě nutnosti je možné dvě třídy sloučit. Hodnotí se každá třída zvlášť.

1.4 **Hodnocení seriálu M ČR**

Do konečného hodnocení seriálu se započítávají výsledky podle následující tabulky.

1.4.1 Počet započítaných jízd

Počet odjetých finálových jízd:	10	9	8	7	6	5
Počet započítaných finálových výsledků:	8	7	7	6	6	5
Počet odjetých superfinále:	5	4	3			
Počet započítaných superfinále:	4	3	3			

- Finálová jízda nebo superfinále se považují za odjeté, pokud do nich odstartuje alespoň tři jezdci dané kategorie.
- Mistr ČR bude vyhlášen ve vypsáních třídách za předpokladu, že budou uspořádány nejméně 4 podniky. Za podnik se považuje jeden závodní víkend. Mistrem ČR se stane jezdec, který získá největší počet bodů za podmínky, že v dané třídě je klasifikováno nejméně 8 závodníků ve dvou podnicích. V případě, že je klasifikováno méně závodníků je vyhlášen Vítěz třídy.

1.4.2. Ex aequo

Při rovnosti bodů dvou nebo více jezdců budou postupně použita následující kritéria k sestavení celkového pořadí. Úspěšnější je jezdec:

- a) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) v superfinále.
- b) s vyšším počtem dosažených lepších umístění (1., 2. místo atd.) ve finálových jízdách.
- c) neodstraní-li se i tato rovnostní kritéria, bude na stejném místě vyhlášeno více jezdců.

1.4.3 V případě, že nebudou body přiděleny alespoň v 9-ti bodovaných jízdách M ČR, nebudou výsledky M ČR vyhlášeny.

2. ŘÁD POHÁRU AČR

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro rok 2017 je v kartingu vypsán Pohár AČR, kterého se mohou účastnit jezdci s platnou mezinárodní, národní a pohárovou licencí pro karting vydanou FAS AČR.

Poháru se mohou účastnit i občané ČR s licencí pro karting, vydanou jinou ASN, kteří splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast včetně **podmínek** MSŘ FIA.

2.1.2 Zahraniční jezdci mohou na závodech Poháru AČR startovat. Bodovat do Poháru AČR mohou pouze jezdci ze zemí EU, kteří splňují podmínky MSŘ FIA.

2.1.3 Pohár AČR je tvořen sérií závodů, jejichž jednotlivé výsledky se sčítají. Výsledky z jednotlivých závodů se do seriálu všem jezdcům započítávají automaticky.

2.2 Vypsání tříd

2.2.1 Vypsání tříd Poháru AČR

ŠKOLNÍ 50*	OK
BABY 60	KZ2
MINI 60	KZ2 Gentleman
OK Junior	VZDUCH 125**

* Řídí se zvláštním předpisem – viz Standardní propozice kartingu 2017

** Bližší dělení třídy viz Technický řád 2017 Pohár Autoklubu ČR

2.2.2 Vypsání pohárů při Poháru AČR

EASYKART 60	ROTAX MAX
EASYKART 100	ROTAX MAX DD2
HONDA GX 390	ROK
HONDA OPEN	SUPERROK
ROTAX Junior MAX	HONDA 390 ENDURANCE

2.3 Délka jízd, bodování jízd a hodnocení podniku

2.3.1 Jedou se samostatně dvě finálové jízdy a jedno superfinále. Výsledek každé finálové jízdy a superfinále je rozhodující pro přidělení bodů, které se započítávají do konečných výsledků seriálu. Vítězem finálové jízdy nebo superfinále je jezdec, který projel cílovou čarou po ujetí předepsané vzdálenosti jako první.

2.3.2 Délka jízd

Finálové jízdy

Pro obě finálové jízdy jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

BABY 60	8 km	ROTAX MAX	12 km
MINI 60	8 km	SUPERROK	12 km
EASYKART 60	8 km	OK Junior	12 km
EASYKART 100	12 km	OK	12 km
HONDA GX 390	12 km	KZ2	14 km
ROTAX Junior MAX	12 km	KZ2 Gentleman	12 km
ROK	12 km	VZDUCH 125	12 km
ROTAX MAX DD2	12 km	HONDA OPEN	12 km

Superfinále

Pro superfinále jsou předepsány následující minimální vzdálenosti:

BABY 60	11 km	ROK	15 km
MINI 60	11 km	SUPERROK	15 km
EASYKART 60	11 km	OK Junior	15 km
EASYKART 100	15 km	OK	15 km
HONDA GX 390	15 km	KZ2	20 km
ROTAX Junior MAX	15 km	KZ2 Gentleman	15 km
ROTAX MAX	15 km	VZDUCH 125	15 km
ROTAX MAX DD2	15 km	HONDA OPEN	15 km

O. KARTING

2.3.3 Hodnocení závodu

- Hodnocení závodu bude provedeno odděleně pro jezdce s pohárovou licenci a pro jezdce s národní nebo mezinárodní licenci.
- Hodnocení jednotlivých jízd bude v souladu čl. 1.3.2 Hodnocení podniku M ČR

2.4 **Hodnocení seriálu Poháru AČR**

- Hodnocení seriálu Poháru AČR bude v souladu čl. 1.4.1 Hodnocení seriálu M ČR
- Hodnocení seriálu Poháru AČR bude provedeno odděleně pro jezdce s pohárovou licenci a pro jezdce s národní nebo mezinárodní licenci.

3. CHARAKTERISTIKA TRATÍ

Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12. - A. Obecná část NSŘ.

3.1 Základní charakteristika

Minimální délka	800 m
Maximální délka	1700 m
Minimální šířka	6,5 m
Maximální šířka	12 m

3.2 Zabezpečení dle Národního předpisu pro kartingové okruhy

Viz www.autoklub.cz – sekce Karting