



SLOVÁCKÝ OKRUH – NEJČASTĚJŠÍ OTÁZKY A ODPOVĚDI

Kdo na letošním ročníku Slováckého okruhu z veřejně známějších lidí pojede?

Mezi přihlášenými jezdci jsou zvučná jména nejenom českých ale i zahraničních států. Mistr republiky v supermonu Libor Kamenický bude obhajovat loňský titul a tato kategorie je asi nejprestižnějším závodem dne. Jeho největším soupeřem bude zcela jistě Němec Johannes Kehrer a také domácí Karel Kalina. Kompletní zastoupení má nejjobsazenější kategorie a to 125 ccm SP. Zde je přihlášeno již takové množství jezdců, že letošní ročník opět projde systémem kvalifikačního tréninku. Na startu uvidí diváci taktéž legendárního Frantu Mrázka, Němce Heinze Rosnera, a další jména: , Olda Podlipný, INDY - Michal Dokoupil, Eric Lenser – Australan s licencí Francie, Švédové Carlsson a Larsson a dalších 230 nejmenovaných jezdců a posádek 20 sidecarů ze Slovinska i Švýcarska, kteří budou usilovat o vítězství ve dvanácti kategoriích XIII. Slováckého okruhu „O cenu Bohumila Kováře“

Je kapacita nějak omezena?

Kapacita dráhy je omezena na počet startujících 36 v jedné kategorii.

Je závod omezen věkově?

Spodní hranice je dána dle jednotlivých kategorií národními řády, horní hranice věku je omezena pouze „zdravotním stavem“. Potvrzení lékaře je pak základem pro to, aby jezdcům byla pro každý rok udělena závodní licence, na základě které má možnost startovat na příslušných motocyklových disciplínách. Začínající jezdec musí absolvovat jezdeckou školu na motodromu a po jejím úspěšném zvládnutí může požádat o vystavení jezdecké licence.

Co musí člověk udělat, aby se do závodu dostal?

Jezdec nebo posádka s platnými licencemi se musí včas ke každému závodě písemně přihlásit. Po naplnění kapacity startovního roštu pak už musí pořadatel jezdců bohužel odmítnout.

Závod má za sebou jedenáct let, co nejkurióznějšího se za tu dobu stalo?

Asi nejkurióznějším zážitkem byl asi před třemi lety „výlet“ SAFETYCARU / doprovodné bezpečnostní vozidlo/ mimo trať.

Každá havarie je vždy spíše smutnou záležitostí, ale v tomto případě se naštěstí posádce a stejně tak i vozidlu vůbec nic nestalo a vše šťastně dopadlo !!!

Kdo závod vymyslel a proč jste ho umístili právě do Starého Města?

Jak to vlastně všechno začalo?

No, jako obvykle, když vznikají neobvyklé věci. Náhodným střetnutím snu s realitou.

Sen byl stokrát opakující se přání obnovit slávu motocyklových závodů na Staroměstském okruhu. Těch závodů mého dětství, které se mi vryly tak hluboko pod kůži, že touha znovu vidět bitvy titánů silničního motocyklového sportu byla vášnivě neodbytná.

Znovu s rozechvěním čekat na příběhy podobné tomu, kdy František Šťastný vedl startovní pole a byl tak rychlý, že se na starém okruhu dostal k mostku u rybníčka tak brzy, že tam ještě přecházela jakási babka, kterou hned jak přešla „chlapek zbili“, protože Franta skočil na brzdy, zaflokoval zadní kolo, to se smykem prodřelo a dostal defekt. Dojel s prázdnou zadní pneumatikou do depa, přezul a heroickou jízdou stihl ještě zvítězit.

Je úplně jedno kolik je na tomto příběhu pravdivého jádra a kolik lidové slovesné tvořivosti. Jde přece o toho opravdového chlapa – hrdinu, který je ochoten vsadit vše pro čest slávu. O toho chlapa, se kterým jste ochotni jít krást koně.

Realita byla prostší. Po pádu reálného socialismu jsem si opravdu reálně mohl, co divák, dovolit jezdit po motocyklových závodech.

Jednoho kalného rána, byla to neděle 8. září 2002, jsem se na Kolštejnském okruhu v Branném vypravil do parkoviště závodních strojů, abych obhlédl sidecar Klause de Monte (mimočodem je to starý bavorák a de Monte s ním jede strašnou palbu a nevynechá jedinou zatáčku, kterou by nevymetl smykem – nádhera) . Šťastná náhoda tomu chtěla a pan Šobáň, (který už dnes bohužel není mezi námi) nešel v doprovodu Karla Rydla, tak bych asi nikdy nenašel odvahu oslovit mistra řídítek. Panečku ten, kdo má 5 bodů z mistrovství světa na soukromém motocyklu, to je pan někdo. Ale tu odvahu jsem našel.

Po vzájemném představení a nesmělém nadhození, že co by snad pan Šobáň soudil o možnosti uspořádat u nás motocyklové závody, se mi dostalo lakonické odpovědi: žádný problém, doktore,..

V nejbližších měsících jsem postupně poznal všechny, kdo za říditky motocyklu v Uherském Hradišti, Starém Městě a okolí něco znamenají. Byla jich strašná fůra, byli nadšení, houževnatí a vytrvalí. K tomu přibyl můj bratr Libor, který má dvě velmi dobré vlastnosti a to ty, že je starostou města Uherské Hradiště a má značnou slabost pro maximálně trojkolá vozidla. Přidala se nevšední vstřícnost radnic v Kunovicích a Starém Městě. Navrch toho i tolerance a pochopení jak úředníků, tak i funkcionářů Zlínského kraje.

Happy end: v srpnu 2003 se jela jízda pravidelnosti na kunovickém letišti. byl to obnovený Slováký okruh O cenu Bohumila Kováře. Druhý ročník se jel v květnu 2004 jako „rychlák“ classic v ulicích Starého Města. A protože cestou nikde nebyl zvonec, který by odzvonil konec pohádky, tak se 7. a 8. května 2005 scházíme na třetím ročníku silničních motocyklových závodů.

MUDR. Antoní Karásek

Jak vzpomínáte na minulé ročníky?

Vzpomínky se většinou vážou a patří těm, kteří se už závodů nemůžou z jakýchkoliv příčin dál zúčastňovat. Nejvíce všem asi budou scházet legendy : Milan Šobáň, Martin Turna, Martin Loicht a Ilja a Maruška Zachovalovi, Miroslav Čada, kteří už bohužel startují nad námi někde v závodnickém nebi..... a živoucí legendu Václava Paruse, kterému zdravotní stav již nedovolí dál závodit.

Snižuje se nebo zvyšuje počet účastníků? Jaký je podle Vás důvod tohoto stavu?

Podle počtu přihlášek lze potvrdit , že oblíbenost našeho okruhu jak mezi jezdci tak i fanoušky této královské disciplíny, rok od roku narůstá. Ze statistik víme, že Staroměstský okruh každoročně přivítá nejvíce jezdců z vypsaného seriálu mistrovství, poháru a přeboru ČR.

Není to jenom o vlastním závodě, ale pořadatelé, mezi něž patří i město Staré Město zajistí jezdcům servis na velmi dobré úrovni a zpříjemní tak jejich třídenní pobyt ve Starém Městě.

I samotní obyvatelé jsou v podstatě také aktéry této akce, neboť bez jejich náklonnosti a pochopení dvoudenního omezení by tento závod nebyl možný. Stejně tak patří poděkování všem městům, obcím a příslušným úřadům za jejich pochopení, náklonnost a souhlasná vyjádření.

Jaké jsou ohlasy diváků?

Podílí se na závodě samo město?

Akci organizuje Moto sport klub v AČR Staré Město společně s Městem Staré Město.

Jak je okruh dlouhý?

Délka okruhu je 4.200m, šíře trati 6 – 9 m, převýšení 35 m, jedná se o silniční okruh s jednotným asfaltovým povrchem s 9-ti levými a 9-ti pravými zatáčkami. Závodě se pojedou po směru hodinových ručiček. Pole position je na pravé straně trati - viz příloha

Připravujete na letošní ročník něco speciálního?

Akce je každoročně doprovázena výstavou Veteran klubu Kunovice která je umístěna v parkovišti závodních strojů kde je vstup povolen i všem návštěvníkům za poplatek 20.- Kč. Zahajovací a vítězné ceremoniály velmi atraktivně doprovodí a zpříjemní mažoretky Skupiny Rolnička pod vedením paní Šálkové. Na další doplňující programy však, z důvodu časové tísně, už není prostor.....

A závěrem jestli můžu jedno přání za všech několik tisícovek aktérů:

pátek – neděle 2.-3. května 2015, jasno polojasno, bezvětří a teplota kolem 22 stupňů.

Aktuální informace přineseme cca 14 dní před podnikem.

Josef Mizera

jednatel Moto Sport Klub Uherské Hradiště

777 880 069