



Zvláštní ustanovení

Mezinárodního mistrovství a přeboru ČR Miniracing

Mezinárodní mistrovství: Mini Moto Junior A+B, Mini GP Junior 50+100

Mezinárodní přebor: MiniGP 80 Junior, MiniGP 80, Jawa 50 GP, Jawa 50 RS

Pohár pořadatele : Senior Open 50

Oznámení:

Autoklub Hradiště v AČR, Písek pořádá MEZ M ČR a MEZ P ČR Mini Racing ve výše uvedených třídách. Mistrovství i přebor je otevřen i pro jezdce s licencemi i jiných FMN. Body obdrží všichni jezdci na bodovaných místech.

Číslo podniku: AČR 210/302, EMN 13/137
Místo konání: Autodrom Hradiště, Písek / Ke Střelnici 242,
Písek-Hradiště, /GPS: 49°18'3.330" N,14°6'48.651"E /

Datum pořádání: 4. - 5. června 2016

Sekretariát pořadatele:

Sídlo: Autoklub Hradiště v AČR, Jablonského 383,
39701 Písek
Česká Republika
mobil: +420 721384051 / 606692201 / 382281169
E-mail: info@autoklub-pisek.cz www.autoklub-pisek.cz

Činovníci:

Ředitel závodu	Dr.Václav Kudrle
Tajemník	Milan Brož
Hlavní sportovní komisař	Babka Antonín
Sportovní komisař	Ing.František Vaverka
Hlavní technický komisař	Jan Homolka
Hlavní časoměřič	Renata Javůrková
Činovník pro ekologii	Jan Durdil
Hlavní lékař/zdravotní zabezpečení	MUDr.Karel Bláha

Okruh:

Písek-Hradiště, délka 1250 m, šířka 7 – 12 m, převýšení 4 m, asphalt, délka rovného úseku 150 m, směr jízdy proti směru hodinových ručiček, propustnost tratě 30 jezdců.



Jurisdikce:

Podnik bude uspořádán podle Národních sportovních řádů pro silniční motocykly, řádů SZM podle těchto Zvláštních ustanovení.

Kategorie, třídy, licence:

Mezinárodní Mistrovství ČR:

Mini moto Junior A, Mini moto Junior B, MiniGP Junior 50, MiniGP Junior 100

Mezinárodní Přebor ČR:

MiniGP 80 Junior, MiniGP 80, Jawa 50 GP, Jawa 50 RS

Pohár pořadatele:

Senior Open 50

Závody se jedou jako dvoudení se započítatelnými výsledky z každého závodu. Všechny závody se jedou jako Open. Zúčastnit se mohou jezdci s licenci Mini Moto, MiniGP, jezdci s národní licenci, MEZ B, MEZ A a FIM Europe. Body získávají všichni jezdci, kteří se umístí na bodovaných místech.

Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující: 30 pro trénink 30 pro závod

Přihlášky

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři. Nemusí být zasílány předem. Pořadatel přijme každého jezdce, který splní náležitosti.

Vklady

MM Junior A+B	1200,- Kč
MiniGP 50 + MiniGP 100	1500,- Kč
MiniGP 80 + Junior	1500,- Kč
Jawa RS + GP	1500,- Kč
Senior Open 50	1500,- Kč

Vklady jsou včetně pojištění proti škodě třetí osobě 200,- Kč/ jezdce/ víkend.

Poplatek za užívání depa/parkovné, elektřina a služby / 300,- Kč /noc za závodníka.

Administrativní a technická kontrola

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Viz příložený časový rozvrh. Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat i průkaz totožnosti jezdce.

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu v zahraničí vystavené FMN, která licenci vydala. Žádnému jezdci nebo stroji není povolen vstup na trať v den závodu, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou.



Rozprava s jezdci – oficiální vývěska

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovního zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předseda jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, zástupce časomíry a všichni účastníci závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informování subjektů v PZS. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

Transpondéry

Výdej transpondérů bude probíhat vedle prostoru technické přejímky v sobotu a v neděli ráno.

Transpondéry se budou vydávat proti licenci AČR nebo osobnímu dokladu. Montáž transpondéru se provádí na přední vidlici **ve svislé poloze** (sponkou nahoru). Za správné připevnění transpondéru zodpovídá jezdec. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na transpondér v ceně 100,- Kč. Při ztrátě transpondéru a jeho nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

Trénink

Mimo tréninky vypsané v časovém harmonogramu je **přísně zakázáno** jezdit na závodní trati. Tréninky probíhají podle časového rozvrhu. Přesný rozpis dle kategorií a tříd bude vyvěšen na místě konání závodu na vývěsce. Volný i měřený trénink bude dle časového harmonogramu. Aby se jezdec kvalifikoval do závodu, musí během absolvovaných tréninků odjet alespoň 3 kola.

U tříd MM Junior může být provedena kontrola restriktorů také po měřeném tréninku a při vstupní technické kontrole.

Závody

Závody každé třídy se jedou jako dvě samostatně bodované jízdy. Vyhodnocení a vyhlášení vítězů bude provedeno do třetího místa na základě součtu bodů z obou závodů. U třídy MM Junior může být provedeno **měření restriktorů** po prvním i druhém závodě dle rozhodnutí jury.



Závody jednotlivých tříd se pojedou na následující počet kol:

MM Junior A	10 min + 2 kola
MM Junior B	10 min + 2 kola
MiniGP Junior 50	12 min + 2 kola
MiniGP Junior 100	12 min + 2 kola
MiniGP 80 Junior	12 min + 2 kola
MiniGP 80	12 min + 2 kola
Jawa RS	12 min + 2 kola
Jawa GP	12 min + 2 kola
Senior Open 50	12 min + 2 kola

Ceny

Finanční náhrady za umístění nebudou vypláceny. Jezdci na 1. – 3. místě obdrží pohár.

Palivo

Palivo pořadatel nezajišťuje. Bezolovnatý benzín musí být zakoupen v obchodní síti.

Pojištění

Pořadatel musí mít dle čl. N 110.1 VSŘ pojištění kryjící jeho vlastní zodpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám.

Číslo pojistky pořadajícího subjektu: Renomia, a. s., 0013875833

Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce.

Pořadatel dle čl. N 1103 VSŘ nemůže nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce – závodníci – způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště).

Vzdání se odvolání vůči sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdcí zřikají všech práv k odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto, nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.



Uzavřené parkoviště

Po projetí cíle jezdci pokračují po trati, dokončí kolo a odjedou do parkoviště závodních strojů. Všichni jezdci po druhém závodě odstaví své stroje do uzavřeného prostoru, kde je ponechají až po dobu 30 minut za účelem podání případného protestu.

Kontrola a prověření

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1. VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Jezdec může být vyzván, aby se podrobil kontrole, jestli není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu FMS AČR.

Směrnice pro životní prostředí

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v prostoru výjezdu na dráhu. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytnou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.

Protesty a odvolání

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury a doloženy poplatkem 5000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 minut od vyvěšení výsledků.



Organizační pokyny

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodního štábu. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS. Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

Časový harmonogram: viz.Příloha /

Trénovat je možné 2.června 2016/čtvrtek od 14-18.hod /pátek 3.června 2016 od 09-18.hod

V Písku, dne 16.5.2016

ředitel závodu : Dr. Václav Kudrle v.r.

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 18.05.2016 s reg.č. 08/16.