



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Číslo podniku: AČR 220/107

Místo podniku: Kramolín

Datum pořádání: 16. 9. 2012

VYPSANÉ TŘÍDY :

1. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2 dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4 dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

2. Třída MX3 (zahrnuje technicky třídy MX2, 250 a 500ccm):

a) mistrovství motocyklů kat.I. skupina A1, třída 125 ccm 2dobé motory od 100 ccm do 144 ccm a pro 4dobé motory od 175 cm do 250 ccm. Pro jezdce od 13 let na dvoutaktu, od 14 let na čtyřtaktu.

b) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 250 ccm pro 2dobé motory od 175 ccm do 250 ccm a pro 4dobé motory od 290 ccm do 450 ccm. Pro jezdce od 15 let.

c) mistrovství motocyklů kat.I., skupina A1, třída 500 ccm pro 2dobé motory od 290 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 475 ccm do 650 ccm. Pro jezdce od 16 let.

3. Třída VETERÁN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída VETERÁN pro 2dobé motory od 125 ccm do 500 ccm a pro 4dobé motory od 175 do 650 ccm. Pro jezdce od 40 let.

PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: Plzeň-České Budějovice

Nejbližší město: Nepomuk

GPS souřadnice: GPS: Loc:49° 26'45.869"N,13° 34'37.05"E

1. TRATĚ

Název tratě: Kramolín

Popis tratě: hlinitopísčité, kamenitá

Délka tratě: 1817 m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Zvláštních ustanovení.

2. POŘADATEL

Název klubu: Automoto klub Nepomuk v AČR

Sídlo: Plzeňská 456, 335 01 Nepomuk

Zodpovědná osoba: Daniel Krob, předseda

Telefon: 371 591 359

E-mail: amk@nepomuk.cz

Tel/fax: 371 591 359

Sekretariát podniku: Automoto klub Nepomuk v AČR

Zodpovědná osoba: Šmíd Václav

Telefon: 371 591 359

E-mail: amk@nepomuk.cz

Tel/fax: 371 591 359

Otevřen dne: 15. 9. 2012 od 17:00. do 20:00 hodin

dne: 16. 9. 2012 od 06:00. do 19:00 hodin

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:

Froněk Jan,

Člen jury:

Polívka Jan,

Ředitel závodu:

Krob Daniel,

Tajemník závodu:

Šmíd Václav,

Hlavní technický komisař:

Ing. Vavřík František, Valenta Jaroslav,

Hlavní časoměřič:
Činovník ŽP:

Navrátil Radomír,
Ing. Jiránek Josef,

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:
Tiskový mluvčí:

MUDr. Masný Stanislav,
Polívka Jan,

Vedoucí parkoviště závodních strojů: Svejkský Karel.

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS ACR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSR terénních závodů motocyklů FMS AČR - Příloha N031 a 032, Příloha N 046.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2012 (jsou uveřejněny na webu AČR www.autoklub.cz - svaz motokrosu - formuláře i na www.czechmx.cz), musí být zaslány na adresu pořadatele závodu :

Automoto klub Nepomuk v AČR, Plzeňská 456, 335 01 Nepomuk.

Přihlášky je možné podat elektronicky pomocí serveru www.czechmx.cz, následně je tuto přihlášku nutno podepsat při administrativní kontrole.

Termín zaslání nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy **do 2. 9. 2012** (uzávěrka přihlášek). Jezdec se musí přihlásit samostatnou přihláškou na každý dílčí podnik seriálu. Pořadatel nebude od jezdců, kteří se nepřihlásili ve stanoveném termínu, vybírat pokutu. Hromadné přihlášky jsou nepřipustné. Zvláštní ustanovení nebude rozesíláno jednotlivě, ale bude zveřejněno na oficiálních webových stránkách AČR a race supportu.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 15. 9. 2012 v 17 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR MX2 a MX3 se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR národních „A“ a vyšší (A-M, FIM, UEM) pro motokros a enduro.

Závodů Mezinárodního mistrovství ČR VETERÁN se mohou zúčastnit jezdci - držitelé licencí AČR B a vyšší pro motokros a enduro (dle věkové hranice dané Přílohou N046 - dolní hranice stanovena dnem narození). Držitelé oficiálních licencí vydaných jinými zahraničními motocyklovými federacemi či licencí FIM a UEM pro motokros vydaných prostřednictvím jiné členské federace FIM musí společně s platnou licenci předložit v souladu s řády i povolení startu své vysílající federace.

7. VKLADY

Jezdci kubatury MX2, MX3 a VETERÁN zaplatí vklad **1.050,- Kč** včetně pojištění na každém závodě. Jeden jezdec se může při každém závodě zúčastnit jízdy ve třídách MX2 a MX3 po zaplacení vkladu v každé třídě.

8. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle oficiální nominace VV SM AČR. Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické převjímkce motocykl s přední startovní tabulkou opatřenou červeným podkladem a s bílými čísly.

9. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Dne: 15. 9. 2012	od 17.00	do 20.00	hodin
Dne: 16. 9. 2012	od 06.30	do 07.30	hodin

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Jezdec obdrží u administrativní převjímkky samolepku, kterou před technickou převjímkkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

10. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem.
Místo konání: ředitelství závodu.

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této porady se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí trat'ových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu, zástupci průmyslu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru jezdeckého depa umístěna oficiální vývěska.

12. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu (A, B) jsou přílohou č.1 a nedílnou součástí těchto Zvláštních ustanovení. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna varianta ředitelem závodu a předsedou jury. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce v souladu s řády.

13. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSR FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. V rámci podniku bude měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

14. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři FMS AČR pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům FMS AČR (ukázkové jízdy, exhibice, freestyle apod.), stejně jako za všechny aktivity neschválené v řádných Zvláštních ustanoveních.

15. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny pořadajícího subjektu: ČPP

Číslo pojistky: 0013950410

16. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků. Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

17. CESTOVNÍ NÁHRADY A CENY

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou dovoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

a) Třída MX2 a MX3

Všem kvalifikovaným jezdcům, kteří odstartovali do závodu, vyplatí pořadatel náhradu cestovních výdajů ve výši 1.000,- Kč / 1 jízdu (při startu v obou jízdách obdrží jezdec náhradu cestovních výdajů celkem 2.000,- Kč / závod).

b) Třída Veterán

Cestovní náhrady se nevyplácí.

Proplacení finančních náhrad bude zahájeno dne 16. 9. 2012 v prostoru administrativní přejímky. Pokyn k proplacení náhrad dává ředitel závodu v součinnosti s předsedou jury. Peněžité odměny se v žádné třídě nevyplácí.

18. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

19. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadržanou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

20. DEPO - PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolání s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15ti let, a to i kdyby měly označení.

V Nepomuku. dne 10. 8. 2012

.....
Daniel KROB, v. r.
ředitel závodu

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne2012 pod číslem M/2012

.....

Jana Vaňková
koordinátor Svazu motokrosu FMS AČR

Časový harmonogram - varianta A

všechny třídy do 50 jezdců a dobré počasí

v1203290225

Sobota			
17:00	20:00	administrativní a technické přejímky	
Neděle			
06:30	07:30	administrativní a technické přejímky	
08:00		1. zasedání Jury	
Volný trénink			
08:00	08:15	Veterán	15min
08:20	08:50	MX2	30min
08:55	09:25	MX3	30min
09:25	10:00	úprava trati	
09:30		Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky)	
Kvalifikační trénink			
10:00	10:20	Veterán	20min
10:25	10:30	zkouška startu Veterán	
10:35	11:05	MX2	30min
11:10	11:15	zkouška startu MX2	
11:20	11:50	MX3	30min
11:55	12:00	zkouška startu MX3	
12:00		2. zasedání Jury	
12:00	13:00	úprava trati	
12:40	13:00	Slavnostní zahájení a představení jezdců	
1. finálové jízdy			
13:00	13:20	Veterán	15min + 2 kola
13:35	14:10	MX2	30min + 2 kola
14:25	15:00	MX3	30min + 2 kola
15:00	15:30	úprava trati	
2. finálové jízdy			
15:30	15:50	Veterán	15min + 2 kola
15:50		vyhlášení vítězů	
16:10	16:45	MX2	30min + 2 kola
16:45		vyhlášení vítězů	
17:05	17:40	MX3	30min + 2 kola
17:40		vyhlášení vítězů	
18:00		3. zasedání Jury	

Časový harmonogram - varianta B

všechny třídy do 50 jezdců a špatné počasí

v1203290225

Sobota			
17:00	20:00	administrativní a technické přejímky	
Neděle			
06:30	07:30	administrativní a technické přejímky	
08:00		1. zasedání Jury	
Volný trénink			
08:00	08:15	Veterán	15min
08:20	08:50	MX2	30min
08:55	09:25	MX3	30min
09:25	10:15	úprava trati	
09:45		Rozprava s jezdci (u Oficiální vývěsky)	
Kvalifikační trénink			
10:15	10:35	Veterán	20min
10:40	10:45	zkouška startu Veterán	
10:50	11:20	MX2	30min
11:25	11:30	zkouška startu MX2	
11:35	12:05	MX3	30min
12:10	12:15	zkouška startu MX3	
12:15	13:00	úprava trati	
12:15		2. zasedání Jury	
12:40	13:00	Slavnostní zahájení a představení jezdců	
1. finálové jízdy			
13:00	13:20	Veterán	15min + 2 kola
13:35	14:10	MX2	30min + 2 kola
14:10	14:40	úprava trati	
14:40	15:15	MX3	30min + 2 kola
2. finálové jízdy			
15:30	15:50	Veterán	15min + 2 kola
15:50		vyhlášení vítězů	
15:50	16:20	úprava trati	
16:20	16:55	MX2	30min + 2 kola
16:55		vyhlášení vítězů	
17:15	17:50	MX3	30min + 2 kola
17:50		vyhlášení vítězů	
18:00		3. zasedání Jury	