



# XVII. KOLŠTEJNSKÝ OKRUH

O CENU VÁCLAVA PARUSE

13.-14. září 2014

EMN 71/103, AČR 210/604

Přebor FMS AČR v jízdách pravidelnosti historických silničních závodních motocyklů a sidecarů

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

### 1. Oznámení

Kolštejnský Moto Klub Branná v AČR pořádá mezinárodní podnik historických závodních motocyklů, supersportovních strojů a sidecarů (Přebor JPHZM). Jízdy pravidelnosti jednotlivých tříd se uskuteční 13.- 14. září 2014 pod názvem XVII. Kolštejnský okruh o Cenu Václava Paruse. Podnik je zapsán v kalendáři FIM Europe (EMN 71/103) a AČR (210/604).

### 2. Sekretariát pořadatele

Obecní úřad Branná  
788 25 Branná 23  
email: [moto@branna.eu](mailto:moto@branna.eu)

### 3. Trať

Délka okruhu je 2000 m, šíře vozovky je 6 - 9 m, převýšení 40 m. Parkoviště závodních strojů je vně okruhu, přístup je pouze po okruhu před uzávěrkou závodní trati. Boxy jsou v prostoru startu a cíle. Závody se pojedou proti směru hodinových ručiček na silnici kolem a obcí Branná (okres Šumperk, kraj Olomoucký). Nedílnou součástí ZU je plánek trati.

### 4. Činovníci

Ředitel podniku  
Předseda Jury  
Členové Jury  
Hlavní technický komisař  
Hlavní časoměřič  
Tajemník podniku  
Vedoucí lékařské služby

Karel Křovina  
PhDr. Jiří Svoboda  
František Buchal, T. Jenčovský  
Karel Bušta  
Miroslav Mík  
Ivo Burian  
MUDr. Gilbert Houndjo

### 5. Kategorie a třídy jízdy pravidelnosti

K označení stroje smí být použity tabulky elipsoidního tvaru 285x235 mm. Rozměry číslic: výška 140 mm, šířka 80 mm - dle řádů FMS AČR. Písmeno označující kategorii je o polovinu menší než číslice.

Kategorie		Rok	Tabulka	Číslice
A	Antik	do r.1919	bílá	černé
B	Vintage	1920 – 1930	bílá	černé
C	Post Vintage do 350	1931 – 1949	černá	bílé
E	Post Vintage nad 350	1931 – 1949	černá	bílé
F	Classic do 175	1945 – 1967		
H	Classic do 250	1945 – 1967		
J	Classic do 350	1945 – 1967		
K	Classic nad 350	1945 – 1967		
L	do 50	do r. 1983		
M	Sidecary	do r. 1949		
P	Sidecary Classic – sedačky	1950 – 1967		
N	Sidecary Classic - klekačky	1950 – 1967		
R	GP do 250	1968 – 1978		
S	GP nad 250	1968 – 1978		
T	Clubsport 125/2T + 250/4T	do r. 1978		
U	Clubsport 250/2T+ 350/4T 1vál.	do r. 1978		
V	Clubsport 500/ 2 vál.	do r. 1978		
W	Clubsport 750 /2 vál.+500/vícev.			
X	Clubsport do 1000	do r. 1978		
Y	Sidecary Grand Prix do 500	1968 – 1978		
Z	Sidecary Inter 750/2T + 1000/4T			

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X,O je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

Objem	Barva tabulky	Barva čísla
50 ccm	bílá	černá
125 ccm	černá	bílá
175 ccm	červená	bílá
250 ccm	zelená	bílá
350 ccm	modrá	bílá
500 ccm	žlutá	černá
750 ccm	bílá	černá
750-1000 ccm	bílá	červená

Sidecar: kategorie	b. tabulky	barva čísla
do r. 1978	M	černá
	N	žlutá
	P	žlutá
	Y	zelená
1968 – 1978	Z	zelená

Sportovní podnik je přístupný jezdcům, držitelům národní, mezinárodní, FIM Europe a FIM licence vydané FMS AČR a zahraničním jezdcům, držitelům souhlasu se startem a mezinárodní licence vydané jejich FMN. Při přejímce není možné zakoupit denní licenci. Jízdy pravidelnost se mohou zúčastnit pouze testované originální historické závodní a supersportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978 (nebo jejich přesné repliky). Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám. Pořadatel bude respektovat přidělení stálých čísel, pokud to dovolí slučování kategorií do jízd dle časového programu, případně další organizační záležitosti. O přidělení startovního čísla rozhoduje pořadatel.

## 7. Povolený počet jezdců

Maximální povolený počet jezdců je následující:

Motocykly sólo	-	trénink: 26 jezdců	závod: 26 jezdců
Sidecary	-	trénink: 20 jezdců	závod: 20 jezdců

## 8. Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři a musí být doručeny pořadateli do **22. srpna 2014**. Přihlásit se lze nejvýše do dvou kategorií (kromě sidecarů). Odesláním přihlášky pořadateli žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení" a také případné nutné změny vydané jako "Prováděcí ustanovení".

**Přihlášky nebudou potrvzovány.** Startovní listina bude zveřejněna na internetových stránkách [www.kolstejskyokruh.cz](http://www.kolstejskyokruh.cz) (od 1. 9. 2014). Zařazení do startovní listiny nahrazuje potvrzení startu. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Startovní čísla přiděluje pořadatel dle slučování tříd a dle organizačních možností.

**Adresa: Obecní úřad  
788 25 Branná 23**

**[moto@branna.eu](mailto:moto@branna.eu)**

**Úhrada vkladů bude prováděna u formální přejímky v hodnotách:**

Sidecary startovné neplatí, jejich jezdcí a spolujezdcí platí pouze za další stroj sólo	+ 500,-Kč
Kategorie B, C, E	1100,-Kč
V případě dvojitého startu se toto startovné v kategorii B, C, E započítává jako první	
Ostatní kategorie (F, H, J, K, L, R, S, T, U, V, W, X)	1400,-Kč
Dvojitý start + 500,-Kč	
<b>Součástí startovného je pojištění odpovědnosti účastníka.</b>	

## 9. Administrativní a technická kontrola

Žádnému jezdci nebo stroji není dovolen vstup na trať, aniž by prošel administrativní a technickou kontrolou. Přejímka strojů bude prováděna v parkovišti závodních strojů (PZS) v prostoru náměstí v Branné dle časového rozvrhu:

**všechny třídy - pátek od 14.00 do 20.00 a sobota od 7.00 do 8.30 hodin**

Přejímky se účastní jezdec, popřípadě spolujezdec, s určenou schválenou výstrojí, technickou kartou, licencí a technickou dokumentací. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě závodního stroje, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

## 10. Sobota 13. 9. 2014

Mimo určenou dobu tréninků je přísně zakázáno jezdit se závodním strojem po dráze.

1. měřený trénink		2. měřený trénink	
T	8:10 - 8:25	T	13:05 - 13:20
H	8:35 - 8:50	H	13:30 - 13:45
V	9:00 - 9:15	V	13:55 - 14:10
B + C + L	9:25 - 9:40	B + C + L	14:20 - 14:35
J + K	9:50 - 10:05	J + K	14:45 - 15:00
Sidecary	10:15 - 10:30	Sidecary	15:10 - 15:25
E + F + R 125	10:40 - 10:55	E + F + R 125	15:35 - 15:50
R 250 + U	11:05 - 11:20	R 250 + U	16:00 - 16:15
S + X	11:30 - 11:45	S + X	16:25 - 16:40
W	11:55 - 12:10	W	16:50 - 17:05

Na start se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových minimálně 3 kola. Jezdci přihlášení do dvou tříd musí absolvovat alespoň čtyři tréninková kola a tato čtyři kola musí být součtem kol absolvovaných v obou třídách. Postavení na startu v přeboru JPHZM určí pořadatel. **Časový rozvrh je předběžný a může být upraven podle počtu jezdců ve třídách.**

## Neděle 14. 9. 2014

Start jízdy pravidelnosti ve všech kategoriích a třídách bude hromadný s motorem v klidu na znamení startéra. Roztlačovat motocykl musí zásadně jezdec. Není-li jezdec schopen svůj motocykl bez pomoci roztlačit, startuje z poslední řady, což nejpozději do skončení tréninků ohlásí řediteli závodu. Jezdec roztlačující motocykl s pomocí odstartuje až na pokyn pomocníka startéra. Pokud jezdec neodstartuje do 20 vteřin, musí okamžitě odtlačit stroj ze závodní dráhy. Předčasný start se trestá šedesáti trestnými body. V případě špatného počasí bude start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců postupně v dohodnutých intervalech. Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze sportovní komisař a časoměřič. Naměřené časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kola v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem množství trestných bodů. V případě shody se jako pomocné kritérium použije rozdíl času v 0,001 vteřiny. Hodnoceni jsou všichni jezdci, kteří projedou cílem pod šachovnicovým praporem. Body za absolutní pořadí do přeboru ČR jsou přidělovány jen držitelům licence AČR. Po projetí cílem závodu jezdci pokračují ve směru jízdy závodu a budou pořadateli navedeni do parkoviště závodních strojů.

**Časový program:** Slavnostní zahájení 8.20 – 8.30

Třída	Příprava	Start jízdy	Počet kol	Délka v km
T	8:50	9:00	15	30
H	9:25	9:35	15	30
V	10:00	10:10	15	30
B + C + L	10:35	10:45	15	30
J + K	11:10	11:20	15	30
Sidecary	11.45	11.55	15	30
<i>Přestávka 12:30 - 13:30</i>				
<i>Vyhlášení výsledků a vítězů na náměstí od 12.35</i>				
Třída	Příprava	Start jízdy	Počet kol	Délka v km
E + F + R 125	13:30	13:40	15	30
R 250 + U	14:05	14:15	15	30
S + X	14:40	14:50	15	30
W	15:15	15:25	15	30

*Vyhlášení výsledků a vítězů na náměstí od 16.30*

## 11. Ceny

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v kategoriích přeboru JPHZM bude provedeno pro dopolední program o hlavní přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu.

## 12. Protesty

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR doloženy vkladem 5.000 Kč. Protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu, sportovního komisaře nebo jiného činovníka. Při JPZHM nelze podat protest proti naměřenému času.

## 13. Kontroly

V průběhu podniku se budou provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

## 14. Palivo

Lze použít palivo dle konstrukčních potřeb motocyklu a v souladu s Technickými řády. Jezdec použije palivo uvedené v technické kartě. Palivo pořadatel nezajišťuje. Nejbližší čerpací stanice: Hanušovice.

## 15. Pojištění

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu pojištění třetí strany pokud se týče jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody přihodivší se třetím osobám během podniku je v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou provozem jeho vozidla při sportovní akci. Poplatek za toto pojištění je součástí startovného.

Tento podnik je pojištěn proti škodám způsobeným třetím osobám na věcech nebo majetku prostřednictvím pojistné smlouvy číslo: 0013869817 - Podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím společnosti Renomia a.s. .

Pořadatel se zříká odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklé při nehodě, kterou si závodníci způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou, při ohni, nebo při jiných případech. Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec (spolujezdec) je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

## 16. Parkoviště závodních strojů – boxy

Do parkoviště závodních strojů mají přístup jezdci, mechanici a doprovod. Jezdec je zodpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu v parkovišti závodních strojů.

## 17. Nájezd na trať a výjezd z trati

Jezdci odjíždějí z parkoviště ke startu za zaváděcím vozidlem ve směru jízdy závodu. Výjezd z trati dle bodu 10.

## 18. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nezávisle na požadavcích Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdcí zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli a zříkají se uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení.

## 19. Závěrečná ustanovení

Jury je oprávněna vydat jako součást těchto „Zvláštních ustanovení“ Prováděcí ustanovení, která řeší případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržení závazků vůči jezdcům.

Příloha: Formulář přihlášky

V Branné 30. 6. 2014

Karel Křovina  
ředitel závodu

Ivo Burian  
tajemník závodu

Schváleno FMS AČR dne: 22.07.2014 s reg.č. 19/14

