



# ČESKÁ TOURIST TROPHY

Přebor České republiky Klasik a volný závod JPHZM SIDE  
Závod IRRC (International Road Racing Championship) IRRC SSP + IRRC SBK

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/503, EMN 70/103



9. - 10. srpna 2014  
Hořice  
Česká republika

## **1 OZNÁMENÍ**

Automoto klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 9. - 10. srpna 2014 mezinárodní podnik silničních motocyklů na okruhu 300 zatáček Gustava Havla. Závody tříd klasik budou započítány do Přeboru ČR Klasik pro rok 2014. Volný závod JPHZM SIDE.

V rámci tohoto podniku se uskuteční závod IRRC tříd SSP a SBK.

Podnik je zapsán v kalendáři AČR a FIM Europe pod čísly: AČR 210/503 a EMN 70/103.

## **2 SEKRETARIÁT POŘADATELE**

Adresa pořadatele: Automoto klub v AČR  
Maixnerova 1613  
508 01 Hořice  
Česká republika

Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960

Email: [info@amkhorice.cz](mailto:info@amkhorice.cz) Web: [www.amkhorice.cz](http://www.amkhorice.cz)

## **3 TRATĚ**

Délka okruhu: 5150m

Šířka vozovky: 7-9m

Výškový rozdíl: 90 m

Tratě je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je jednotný asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček.

Parkování závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě.

Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Plán tratě je přiložen.

## **4 PŘEDPISY**

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

## **5 ČINOVNÍCI**

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Předseda Jury:                | Jiří Svoboda                |
| Členové Jury:                 | Karel Křovina, Miloš Blažek |
| Ředitel závodu:               | Martin Sodomek              |
| Tajemník závodu:              | Zdeněk Brabec               |
| Vedoucí technické kontroly:   | Karel Bušta                 |
| Měření a zpracování výsledků: | Miroslav Mík                |
| Vedoucí lékařské služby:      | Jiří Šulc                   |

## **6 KATEGORIE A TŘÍDY**

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:

|                                    |   |   |
|------------------------------------|---|---|
| Klasik 175, 250, 350, 500 a 750ccm | - | závodní a sport. motocykly do roku 1972 |
| Side                               | - | volný závod JPHZM                       |
| IRRC SSP                           | - | od 401 ccm do 600 ccm - 4-takt-4 válce  |
|                                    | - | od 501 ccm do 700 ccm - 4-takt-3 válce  |
|                                    | - | od 601 ccm do 750 ccm - 4-takt-2 válce  |

|          |   |                                      |
|----------|---|--------------------------------------|
| IRRC SBK | - | od 601 ccm do 1000 ccm-4-takt-4válce |
|          | - | od 751 ccm do 1000 ccm-4-takt-3válce |
|          | - | od 851 ccm do 1200 ccm-4.takt-2válce |

Pozn: Třída klasik 250ccm se pojede jako Memoriál Rudolfa Hýrka a třída klasik 350ccm jako Memoriál Jiřího Hejla.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licenci a vyšší vydanou FMS AČR a jezdcům s odpovídající licenci jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licenci své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Sportovního podniku P ČR Klasik se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo do roku výroby 1972. Volného závodu JPHZM se mohou zúčastnit sidecary vyrobené do roku 1978 odpovídající příslušným technickým předpisům. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem.

Do Přeboru ČR Klasik se započítávají pouze jezdci, držitelé licenci vydané AČR. Do IRRC SSP a IRRC SBK se body udělují pouze stálým jezdcům šampionátu.

## **7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ**

Maximální povolený počet jezdců je následující:

Trénink: 36                      Závod: 32  
(IRRC SSP + SBK)

Trénink: 40                      Závod: 36  
(Klasik 175, 250, 350, 500 a 750ccm,

Trénink: 28                      Závod: 28  
(Side)

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

## **8 PŘIHLÁŠKY, VKLADY (KLASIK, SIDE)**

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek:

Automoto klub v AČR  
Maixnerova 1613  
508 01 Hořice  
Czech Republic  
Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960  
Email: [info@amkhorice.cz](mailto:info@amkhorice.cz)

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **18. července 2014**, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení", případně nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje. Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách

[www.amkhorice.cz](http://www.amkhorice.cz).

<http://www.amkhorice.cz/cz/zavody/ceska-tourist-trophy/startovni-listina/>

Pořadatel žádá jezdce, aby využili k zajištění ubytování po dobu sportovního podniku email [info@kempuvedze.cz](mailto:info@kempuvedze.cz), případně telefon +420 725 016 710 či fax: +420 493 539 960. Pořadatel ubytování nehradí.

### **Vklad pro závod třídy KLASIK a SIDE:**

|  |            |
|--|------------|
| - jezdec s licenci FMS AČR Klasik, Side, | 2 200,- Kč |
| - každý další start (s licenci FMS AČR)  | 1 500,- Kč |
| - Klasik, Side (zahraniční jezdec)       | 90,- €     |
| - každý další start (zahraniční jezdec)  | 60,- €     |

Pro jezdce, kteří se zúčastní dvou a více tříd je za základní vklad pro závod brán vždy ten vyšší vklad.

Úhradu vkladu proveďte převodem na účet: **107 304 936/ 0300**, do variabilního symbolu **uvedte pro příjemce - číslo 23 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce, dále třídu. Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou do 18.7.2014. V případě většího počtu jezdců ve třídách bude brán zřetel na uhrazený vklad v termínu.** Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

### **PŘIHLÁŠKY, VKLADY - IRRC (International Road Racing Championship)**

Možnost získání divoké karty pro závod IRRC je pouze v kategorii **IRRC SBK**

- zájemci o divokou kartu zašlou oficiální IRRC přihlášku, která je přílohou těchto Zvláštních ustanovení, do závodu na adresu:

**MSC Frohburger Dreieck  
PSF 13  
046 52 Frohburg**

Pokud bude jezdec s divokou kartou vybrán do závodu, musí před své startovní číslo přidat číslici 4... (např. start. číslo 65 bude 465)

**divoká karta pro IRRC 250,- €**

**Vklad pro IRRC SBK proveďte převodem na účet:**

**IBAN: NL62 RABO 0158 1817 86  
BIC: RABONL2U  
Beneficiary: IRRC  
Benef. Place: Hengelo (G), The Netherlands**

## **9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Žádný jezdec ani stroj nesmí vjet na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu:

Administrativní přejímka ve správní budově ATC:

|        |               |               |
|--------|---------------|---------------|
| pátek  | 8. srpna 2014 | 12:00 - 20:00 |
| sobota | 9. srpna 2014 | 07:00 - 08:30 |

Technická přejímka před správní budovou ATC:

|                      |               |
|----------------------|---------------|
| pátek 8. srpna 2014  | 13:00 - 21:00 |
| sobota 9. srpna 2014 | 07:00 - 09:00 |

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

**Rozprava s novými jezdci včetně jezdců IRRC**, kteří startují poprvé na tomto závodě, bude v pátek 8.srpna 2014 od 20:00 hodin v prostoru u startovací věže. Nováčci, kromě jezdců IRRC, jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.

Nájezd do parkoviště závodních strojů v prostoru ATC U Věže bude otevřen ve čtvrtek 7.srpna 2014 od 8:00 do 24:00 hod. V pátek 8. srpna 2014 od 8:00 do 22:00 hod.. Každý účastník závodu se při příjezdu, a v celém průběhu sportovního podniku, bude řídit pokyny činovníků a pořadatelů. Všichni jezdci musí být v PZS nejpozději v sobotu 9. srpna 2014 do 8:00 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

## **10 ČASOVÝ ROZVRH - TRÉNINK, ZÁVOD**

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového harmonogramu:

### **Sobota 9. srpna 2014 - trénink**

| <i>Třída</i>        | <i>I.kvalifikační trénink</i> | <i>II.kvalifikační trénink</i> |
|---------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Klasik 175 + 250ccm | 08:30 - 08:50                 | 12:45 - 13:05                  |
| Klasik 350 ccm      | 09:05 - 09:25                 | 13:20 - 13:40                  |
| IRRC SSP            | 09:40 - 10:10                 | 13:55 - 14:25                  |
| Klasik 500+750 ccm  | 10:25 - 10:45                 | 14:40 - 15:00                  |
| IRRC SBK            | 11:00 - 11:30                 | 15:15 - 15:45                  |
| SIDE                | 11:45 - 12:05                 | 16:00 - 16:20                  |
| Přestávka           | 12:05 - 12:45                 |                                |

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas.

Na start do závodu se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách minimálně 5 kol. U Sidecar minimálně 3kola. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

### **sobota 9. srpna 2014 - závod**

| <u>Třída</u>   | <u>Příjezd</u> | <u>Zahř.kolo</u> | <u>Start</u> | <u>Kola</u> | <u>Délka</u> |
|----------------|----------------|------------------|--------------|-------------|--------------|
| Klasik 175+250 | 16:45          | 16:55            | 17:00        | 6           | 30,90        |

## **11 ČASOVÝ ROZVRH - ZÁVODY**

„Pole position“ je na levé straně.

**Neděle 10. srpna 2014**

### **WARM UP**

IRRC SSP 08:30 - 08:40

IRRC SBK 08:50 - 09:00

**Slavnostní zahájení v neděli 10. srpna 2014 od 9:10 do 9:30 hod.**

| <i>Třída</i>       | <i>Příjezd</i> | <i>Zahř.kolo</i> | <i>Start</i> | <i>kola</i> | <i>délka km</i> |
|--------------------|----------------|------------------|--------------|-------------|-----------------|
| IRRC SSP           | 09:45          | 09:55            | 10:00        | 10          | 51,50           |
| Klasik 350 ccm     | 10:45          | 10:55            | 11:00        | 6           | 30,90           |
| IRRC SBK           | 11:45          | 11:55            | 12:00        | 10          | 51,50           |
| SIDE               | 12:45          | 12:55            | 13:00        | 6           | 30,90           |
| IRRC SSP           | 14:00          | 14:10            | 14:15        | 10          | 51,50           |
| Klasik 500+750 ccm | 15:00          | 15:10            | 15:15        | 6           | 30,90           |
| IRRC SBK           | 16:00          | 16:10            | 16:15        | 10          | 51,50           |

Přestávka 13:30 - 14:00

## **12 CENY**

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno vždy bezprostředně po jeho skončení. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítěze zazní jeho národní hymna.

## **13 PROTESTY**

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

## **14 KONTROLY**

V průběhu podniku se budou provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

## **15 PALIVO**

Použité palivo musí být v souladu s článkem 2.10 Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

## **16 POJIŠTĚNÍ**

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada

tohoto pojištění je součástí startovního. Číslo pojistné smlouvy: 0013869817 - prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA a.s..

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec (spolujezdec) je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

### **17 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM**

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdcí a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

### **18 PARKOVIŠTĚ A VÝJEZD Z DRÁHY**

Parkoviště pro jezdce je situováno v ubytovacím zařízení ATC "U Věže" AMK Hořice. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdci (spolujezdci) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. V případě neuposlechnutí těchto pokynů může být jezdec předvolán na zasedání JURY, kde mu dle závažnosti přestupku mohou být uloženy sankce.

Jezdci na startovní čáru budou najíždět přístupovou silnicí z parkoviště závodních strojů - ubytovacího zařízení ATC. Návrat je situován tzv. cestou Legií a bočním vchodem. Jezdec po ukončení závodu volně projede závodní okruh a pořadatelem je před cílovou rovinou odkloněn na uvedenou cestu Legií a bočním vchodem vpuštěn do prostoru parkoviště.

Přílohy:

- formulář přihlášky
- plánok okruhu

Hořice, dne 13. června 2014

**Martin Sodomek**  
*ředitel závodu v.r.*

**Zdeněk Brabec**  
*tajemník závodu v.r.*

Schváleno: FMS AČR dne 19.06.2014 s čj. 16/14

