

OLD RACING - CLUB Dvůr Králové nad Labem

ve spolupráci

s Autoklubem v AČR Dvůr Králové nad Labem a

Veteran Car Clubem Dvůr Králové nad Labem

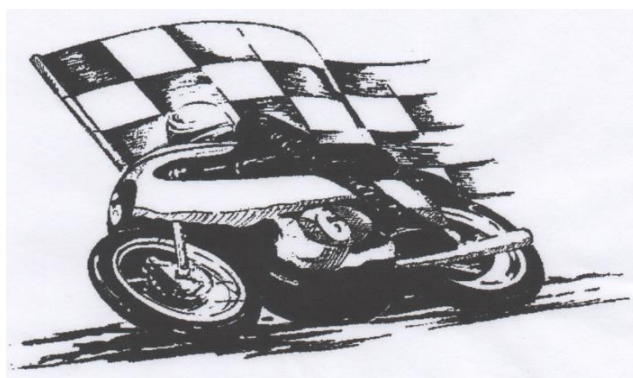
pořádá

KRÁLOVÉDVORSKÝ OKRUH O CENU FRANTIŠKA ŠŤASTNÉHO

Přebor ČR s mezinárodní účastí

v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů veteránů

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



21.-22.06.2014

Dvůr Králové nad Labem

1) OZNÁMENÍ

ORC DKNL pořádá na městském okruhu ve Dvoře Králové nad Labem volný mezinárodní podnik a Přebor ČR historických závodních motocyklů, supersportovních strojů a sidecarů. Jízdy pravidelnosti jednotlivých tříd se uskuteční

dne 21.-22.06.2014

pod názvem Královédvorský okruh o Cenu Františka Štastného

č. AČR 210/602 EMN 71/102

Po P ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané FMS AČR.

2) SEKRETARIÁT POŘADATELE

Old Racing Club

Klicperova 2498

544 01 Dvůr Králové nad Labem

telefon +420 724 056 651

e-mail old.prokop@seznam.cz

web www.old-racing.cz

3) ZÁVODNÍ OKRUH

Délka okruhu: 3.150 m

vozovka šíře: 6 - 9 m, převýšení 50 m.

Charakter tratě: dočasný městský okruh, 15 zatáček - 6 pravých, 9 levých. Plán okruhu je nedílnou součástí tohoto Zvláštního ustanovení.

Parkoviště závodních strojů (PZS) je u okruhu v areálu ORC.

Depo je v prostoru startu a cíle, odděleno od dráhy, nemá uzavřené boxy.

4) JURISDIKCE

Tento podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5) ČINOVNÍCI

Ředitel závodu	Martin Sodomek
Tajemník závodu	Jitka Blažková
Předseda jury	Karel Křovina
Sportovní komisaři	Miloš Blažek, Tomáš Jenčovský
Hlavní tech. komisař	Jiří Voborník
Techničtí komisaři	Josef Vančura, Jaroslav Rolc
Hlavní časoměřič	Miroslav Mík
Hlavní lékař	MUDr. Karel Kubíček

6) KATEGORIE, TŘÍDY

B xx	VINTAGE vyrobené 1920 - 1930
C xx	POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949
E xx	POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967

K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDECARY do roku výroby 1949
N xx	SIDECARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967
P xx	SIDECARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978
S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978
T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/vícevál.
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDECARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm
Z xx	SIDECARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285x235 mm. Rozměry číslic: výška 140mm, šířka 80mm dle řádů FMS AČR. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

kategorie barva tabulky barva čísla

B xx	bílá	černá
C xx	černá	bílá
E xx	černá	bílá

Pro kategorie F, H, J, K, L, R, S, T, U, V, W, X, O je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

Objem barva tabulky barva čísla

50 ccm	bílá	černá
125 ccm	černá	bílá
175 ccm	červená	bílá
250 ccm	zelená	bílá
350 ccm	modrá	bílá
500 ccm	žlutá	černá
750 ccm	bílá	černá
750-1000 ccm	bílá	červená

Sidecary

kategorie barva tabulky barva čísla

M	černá	bílá
N	žlutá	černá
P	žlutá	černá
Y	zelená	bílá
Z	zelená	bílá

Sportovní podnik je přístupen všem jezdcům vlastníci licenci FMN typu A, B, Klasik a licenci FIM Internacionál a FIM Europe. U FMN DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti. Při přejímce není možnost zakoupit denní licenci. Sportovního podniku se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy.

7) POČET STARTUJÍCÍCH

Maximální povolený počet jezdců je následující:

kategorie B, C, a E	42 jezdců
kategorie F, L, H, J, K	40 jezdců
kategorie R, S, T, U, V, W a X	38 jezdců
kategorie side M, N a P	25 strojů
kategorie side Y a Z	23 strojů

8) PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele. Čitelně a řádně vyplněné přihlášky musí být doručeny pořadateli **nejpozději do 1. června 2014** na adresu:

Old Racing Club
Oldřich Prokop
Klicperova 2498
544 01 Dvůr Králové nad Labem
telefon +420 724 056 651
e-mail old.prokop@seznam.cz

Úhrada startovného bude prováděna u administrativní přejímky v hodnotách:

kategorie A,B, C, E a side	1.100 Kč
kategorie F, L, H, J, K, R, S	1.500 Kč
kategorie T, U, V, W a X	1.800 Kč
Dvojitý start	+ 50 % z vyššího startovného

Pojištění odpovědnosti účastníků závodu pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při závodě bude sjednáno pořadatelem za úhradu 200 Kč. Jezdci uhradí tuto částku při administrativní přejímce. Startovat lze pouze ve dvou kategoriích.

9) TECHNICKÁ KONTROLA

Žádný jezdec se sportovním motocyklem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat v PZS podle následujícího časového programu:

všechny třídy -	pátek 20.06.2014	od 15.00 do 20.00 hod.
	sobota 21.06.2014	od 06.30. do 08.00 hod.

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací stroje. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

10) ČASOVÝ HARMONOGRAM

Mimo určenou dobu tréninku je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po trati.

sobota	1. měřený trénink	2. měřený trénink
moto B + C	08.40 - 09.00	13.40 - 14.00
moto T + U	09.10 - 09.30	14.10 - 14.30
moto E, F + L	09.40 - 10.00	14.40 - 15.00
moto H	10.10 - 10.30	15.10 - 15.30
moto J + S	10.40 - 11.00	15.40 - 16.00
side M, N + P	11.10 - 11.30	16.10 - 16.30
moto V + X	11.40 - 12.00	16.40 - 17.00
moto W	12.10 - 12.30	17.10 - 17.30
moto K + R	12.40 - 13.00	17.40 - 18.00
side Y + Z	13.10 - 13.30	18.10 - 18.30

Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s. Vienna Insurance Group, prostřednictvím spol.RENOMIA a.s.

Pořadatel sjedná pojištění odpovědnosti účastníků akce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci.

Jezdec musí být pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Vydáním souhlasu se startem FMN potvrzuje, že jezdec je pojištěn v souladu s řády FIM/UEM.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech mimo dobu jejich umístění v Uzavřeném parkovišti.

15) PARKOVIŠTĚ ZÁVODNÍCH STROJŮ

Do parkoviště závodních strojů mají přístup jezdci, mechanici a doprovod. Jezdec je zodpovědný za pořádek a chování svých mechaniků a doprovodu v parkovišti závodních strojů.

16) NÁJEZD NA TRATĚ A VÝJEZD Z TRATI

Jezdci odjíždějí z parkoviště ke startu z nahřívací plochy horní branou ve směru jízdy závodu. Výjezd z trati do parkoviště závodních strojů je ze zatáčky pod startem.

17) VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nezávisle na sportovních řádech se jezdci podpisem přihlášky vzdávají všech práv uplatňovat nároky vůči pořadateli, jeho zástupcům nebo funkcionářům (ať arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který není uveden ve sportovních řádech) za škody způsobené jejich činnostmi nebo z nich odvozených činů.

18) ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Jury je po zahájení činnosti oprávněna vydat jako součást těchto Zvláštních ustanovení Prováděcí ustanovení, která řeší změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí podnik odvolat nebo odložit. Rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnost dodržení závazků vůči jezdciům.

příloha: plán okruhu

Martin Sodomek v.r.
ředitel závodu

Jitka Blažková v.r.
tajemník závodu

Schváleno FMS AČR dne 13.05.2014 s reg. č. 10/14

The image shows a handwritten signature in blue ink on the left. To its right is a circular official stamp. The stamp contains the text "AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY" at the top, "ACCR" in the center, and "FEDERACE MOTOCYKL. SPORTU" at the bottom. A small number "3" is visible inside the stamp.

Příloha:

