



Czech Drag Serie – 34. Drag Day



Letiště Hoškovice u Mnichova Hradiště, víkend 3. - 4.května. 50 profi jezdců na startu prvního závodu Mezinárodního mistrovství ČR dragsterů. Dosažené časy na ¼ míle – kolem 8,5s a rychlosti přibližující se 300 km/h na ¼ míle. To je stručná bilance prvního závodu letošního seriálu Czech Drag Serie a závodu Super Twin Top Gas Serie.

Podle předpovědi byl před námi hodně studený víkend. Přesto se depo závodních strojů již od pátku zaplňovalo jezdci nejen z Česka, ale také jezdci z Německa, Belgie, Dánska, Holandska, Švýcarska a dokonce závodní tým z Finska. Hned v pátek začaly technické přejímky, které však přerušil déšť. Sobotní ráno bylo sice studené, ale bez deště. A tak bylo možné dokončit přejímky. Po rozpravě jezdců nic nebránilo tomu, aby začal kolotoč kvalifikačních jízd. Jezdci absolvovali v sobotu celkem čtyři kvalifikační jízdy. Zpočátku foukal silný boční vítr a to se trochu odráželo na dosahovaných časech. Během dne se občas ukázalo i sluníčko. Pozdě odpoledně ustal i vítr a dá se říci, že v poslední kvalifikační jízdě se časy a rychlosti hodně posunuly. Ve třídě Competition Dragster se německý jezdec Stefan Hagenstein dostal na TopSpeed 308 km/h a časem 8,3s byl v sobotních kvalifikacích nejrychlejší !!!

Nedělní ráno bylo chladnější, ale prosluněné a poslední kvalifikační jízda určila jezdcům pořadí do hlavního eliminačního závodu – do tzv. vyřazovacího pavouka.

Ve třídě **Junior Dragster** – speciály o obsahu max.50ccm - se do čela dostal **Matěj Vavřina** a v těsném závěsu za ním Adam Vojsa Rylich. A také finále bylo jejich. Matěj byl stejně jako celý závod, rychlejší a vítězství si zasloužil. Třetí místo obsadil nováček Filip Kubíček a čtvrté místo další nováček Daniel Kargl. Kluci byli úžasní a závodníci každým coulem. Pohár a diplom si zasloužili všichni !!!

Ve třídě **Teenager Dragster 125** excelovala **Andrea Bínová**. Neměla to ale tak jednoduché. Honza Fric jí nedal nic zadarmo. Finále Andrea vyhrála, ale Honza se jí časy velmi přiblížil. Třetí místo obsadil nováček třídy – Ondřej Šesták a čtvrtý skončil Tadeáš Vavřina, který přestoupil z Juniorů do Teenagerů. Platí o nich stejně jako o Juniorech – soutěživí a prostě super !!! Také oni si všichni odvezli svůj pohár a diplom. Nová generace závodníků nastupuje!!!

Třída **ProStreet** – třída sériových motocyklů, jen mírně upravených. Výkony se jezdci v této třídě dostávají na hranici 9 sec. a 245km/h. Svádí zde boj několik chlapů a jedna dáma – Patricie Baroňová na Suzuki Hayabusa. Od první kvalifikace byl na první pozici loňský vítěz této třídy **Pavel Beer Werdan** (Suzuki GSXR1000). Svými výkony se dostal do finálové jízdy s Jaroslavem Špačkem (Hayabusa) a časem 9,2s vyhrál. Patricie se v tomto závodě dostala na čas 9,8s a třetí místo si opravdu zasloužila.

Třída **Modified Street Twin** byla obsazená sedmi jezdci z Česka a německým jezdce Jörg Braune (HD). V druhé kvalifikační jízdě se časem 9,66s dostal do čela **Zbyněk Kostelka** (HD Buel turbo) v závěsu s Václavem Schejbalem (Honda VTR1000). A tak to zůstalo až do finále! Zbyněk zajel čas 9,34s, přiblížil se tak rekordu této třídy a závod vyhrál. Václav se časem 9,9 dostal na druhé místo. Na stupních vítězů, na třetím místě, jsme po dlouhé době také viděli Tomáše Houšku (Honda VTR Turbo) . Vláda Jedlička se speciálem Aprilia RSV NOS (Nitrous Oxyde Systém) skončil o 0,07 s na čtvrtém místě.

Jedenáct jezdců ve třídě **Super Street Bike** – 6 jezdců z Česka a 5 jezdců ze zahraničí - z Německa Clemens Walleit, Michal Merse, Horst Hochheusel, Dirk Scholz a Martin Bleicher. Tentokrát to nebylo pouze o naturbených Hayabusách, ale o Suzuki GSXR 1000, Yamaze R1 a turbo Kawasaki ZX12R. Hned v první kvalifikační jízdě ukázal Tomáš Čížek (Kawasaki ZX12RNX), že má dobře naladěno. Jako jediný

se dostal časem pod 9s a časem 8,9 si zajistil první pozici v hlavním závodě, do kterého dle dosažených časů postoupilo pouze 8 nejlepších jezdců. Tři čeští jezdci – Čížek, Werdan, Havlík a všichni Němci. V první eliminaci Tomáš zajel 8,6s / 261km/h. Soupeřem mu byl Michal Merse (Hayabusa turbo). V semifinále Čížek x Scholz - Tomáš malinko zaspal na startu, a přestože jeho čas byl lepší, v cíli byl první Dirk Scholz (Suzuki GSXR1000). Z druhé strany „pavouka“ Martin Bleicher (Suzuki GSXR1000) vyhrál nad Robertem Havlíkem (Suzuki GSXR NOS). Finále bylo německé Belcher x Scholz a **Dirk Scholz** si z Hoškovic odvezl letošní první vítězství a body do průběžného pořadí. Dobře obsazená třída SSB, časy kolem 9s, Tomáš Čížek se dostal na čas 8,6s a Clemens Walleit pokořil hranici 269 km/h.

Znovu byla obsazena i třída **National Dragster 600**. Michal Ponca (Yamaha 600) a nováček závodů **Lukáš Úbl** (Kawasaki 600). Lukáš seděl na tomto speciálu poprvé a tak Michal byl ve výhodě. Ve finálové jízdě měl ale Lukáš rychlejší reakci a vítězství bylo jeho. Je dobré, že se znovu tato třída obsadila a věřím, že na dalších závodech se objeví ještě další jezdci v této třídě.

Ve třídě **Competition Dragster** startovalo osm jezdců. Z Belgie Luc Raeymaekers – funny bike Kawasaki ZRX1400 NOS a Marc Vanden Boer s funny bikem Puma, který je poháněn velkoobjemovým kompresorem přeplňovaným dvouválcem, a se kterým Marc měl v Hoškovicích premiéru. Z Německa **Stefan Hagenstein** – funny bike Hayabusa NOS a čeští jezdci – Pavel Bajer – Honda RedBird turbo, Michal Ponca - YamahaFJR1550 NOS, Petr Češka – Hayabusa NOS, Josef Čížek, loňský „Mistr ČR“ - Hayabusa NOS a André Barták na ex funny biku Otty Knebla Kawasaki ZZR14 turbo. Speciál je v nových barvách a upraveným designem.

V první kvalifikaci byla dráha hodně studená a foukal silný boční vítr. Pod 9s se dostal pouze Hagenstein. Druhá kvalifikace už byla zajímavější. Marc Vanden Boer zajel čas 8,5s, ujal se vedení a Stefan Hagenstein rychlostí 300 km/h vytvořil nový rychlostní rekord. Do hlavního závodu 5 jezdců postupovalo s časem pod 9s – Luc Raeymaekers 8,3s!

Luc ale v první rozjíždě eliminačního závodu vjel do červené a závod tak pro něj skončil. André si vedl výborně – po pěti jízdách s novým strojem zajel čas 9s a to není vůbec špatné. Ve finále jsme čekali velký souboj – Pepa Čížek a nejrychlejší jezdec Stefan Hagenstein. Pepa jel výborně ale Stefan naprosto exceloval. Reakce 0,1, čas 8,4s. A rychlostí 322,41 km na ¼ míle nejen pokořil 200 mil, vytvořil český rychlostní rekord a stal se vítězem Competition Dragster !!!! Závod silných strojů a plný napětí a adrenalinu !!

Kromě Czech Drag Serie – Mezinárodní mistrovství ČR dragsterů se v Hoškovicích jel také úvodní závod **European Super Twin Top Gas Serie**. Tradičním účastníkem byl sympatický jezdec z Německa Frank Heitmann se speciálem HD, Peter Niklas na Ducati, Christian Bruhn na Hondě SP turbo, diváky oblíbený Herman Jolink z Holandska, který letos jede svou třicátoudevátou sezónu se speciálem Ducati, loňský vítěz serie – Frederik Kirkhoff Schack z Dánska na HD speciálu. Poprvé jsme v Hoškovicích viděli i Olafa Menzi ze Švýcarska na Top Gas Buel, velmi zajímavý a nezapomenutelný tým z Dánska Larse Andersena a Jessi Jemse (HD speciál) a vzácnou účastnici závodů byla Mia Maria Vepsäläinen (HD Buel), která přijela až z Finska. Začátek sezóny bývá občas ve znamení ladění a odstraňování problémů. Některé se podařilo odstranit, některé ne. Bezchybné starty a stabilní výkon předváděl nejen Herman Jolink, ale také Frank Heitmann. Olaf Menzi v první kvalifikační jízdě zaznamenal problém s motorem. Opravu však nechal až do své dílny a tak se do závodu ani nekvalifikoval. Lars Anderson měl také velké problémy motor „rozdejchat“. Ve čtvrté kvalifikaci ale zajel čas a do závodu se kvalifikoval. Při jejich startovním procesu však nezůstal žádný fotoaparát nečinný. ☺ Předpokládané finále dvou nejrychlejších jezdců se však nekonalo. V semifinále Frank zaznamenal problém se strojem a do finále se postavil Herman Jolink se stabilními časy 8,5s, 8,4s a mladičký Frederik Schack. Herman bezchybně vyrazil k cíli a Frederikovi v polovině dráhy přestal fungovat motor. A tak se stává již tradicí, že z Hoškovic odjíždí **Herman Jolink** s pohárem!! Na třetím místě, a poprvé na stupních vítězů stál Peter Niklas. Třídu Super Twin Top Gas uvidíme v Hoškovicích ještě na finálovém závodě v září.

Po celý víkend mohli diváci vidět i bohatý doprovodný program. Skvělou kaskadérskou show na motocyklech předvedli kaskadéři Pavel Korych a Přemek Vaňek. Prezenci zde měl tisícičkový

nitromethanový Top Fuel Bike – Puma Imperial Wizard. S tímto speciálem Otto Knebl startuje na Mistrovství Evropy v nejsilnější třídě motocyklů na světě – ve třídě Top Fuel Bike a svým loňským úspěchem – celkově čtvrtým místem v ME, časem 6,75 a rychlostí 325 km/h na ¼ míle se stal nejrychlejším Čechem na dragstripu. Nebyli ochuzeni ani o zvuk nastartovaného speciálu, který tak přiblížil atmosféru závodů „superstrojů“.

Tak to byl první závod letošního seriálu Czech Drag Serie – Mezinárodní mistrovství ČR dragsterů a závod evropské Super Twin Top Gas Serie. Trošku studenější, ale bez deště a nakonec i se sluníčkem.

Fotografie najdete ve fotogalerii:

<http://www.autoklub.cz/fotogalerie/98-czech-drag-serie-1-hoskovice.html>

Slavnostní vyhlášení zakončilo nedělní odpoledne. Jezdci se rozjeli do svých domovů, někteří pěkně vzdálených s příslibem, že se opět rádi do Hoškovic vrátí.

A na závěr patří samozřejmě poděkování. Poděkování všem, kteří se na závodech jakkoliv podíleli, jezdcům za jejich skvělé výkony, startmaršálovi a všem činovníkům Autoklubu ČR. Divákům za super atmosféru a moderátorovi Honzovi Polmovi za provázení slovem celým závodem a za skvělé komentáře. Poděkování patří partnerům závodu, bez kterých by nebylo možné tyto závody uspořádat. Díky také za krásné ceny pro jezdce od partnerů závodu Abus a Mogul. Poděkování patří také hlavnímu pořadateli Knebl Drag Promotion a pořadatelské službě Black Cattle MC z Turnova a dalším a dalším. Prostě všem !!!!!

Škoda, že tento opravdu výjimečný závod byl tak trošku opomenut ze strany medií. Tak snad příště. ☺

Těším se na dalších závodech !!!!

Yvona Kneblová