



Jičínský okruh

memoriál Jiřího Koštíře

AČR 201/601, EMN 71/101

7. – 8. 6. 2014

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

1. Oznámení

AMK Český Ráj v AČR pořádá ve dnech 7. - 8. 6. 2014 podnik historických závodních motocyklů, super sportovních strojů a sidecar v jízdě pravidelnosti a volný vložený závod třídy SP 125 ccm a JAWA 50.

Tento podnik bude započítán do Přeboru ČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů pro rok 2014.

Podnik je zapsán v kalendáři FMS AČR pod pořadovým číslem AČR 201/601, EMN 71/101.

2. Sekretariát pořadatele

AMK Český Ráj v AČR
J. Seiferte 378
Jičín
506 01 CZ
e - mail: amk-cesky.raj@seznam.cz
www.amk-ceskyraj.cz

3. Trať

Délka okruhu: 3.300 m

Vozovka - šíře: 4 – 12 m

Výškový rozdíl: 15 m

Charakter: dočasný okruh, částečně městský, částečně po silnici I. třídy. S 5 pravotočivými, 2 levotočivými zatáčkami a z větší části roviny rozdělené dvěma retardéry.

Boxy: situovány na levé straně v prostoru za startem, viditelně odděleny, počet osob v boxech může být pořadatelem omezen. Plán tratě je přiložen.

4. Předpisy

Podnik bude uspořádán v souladu s Všeobecným sportovním řádem, Ekologickým a Lékařským řádem FMS AČR, řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5. Činovníci

Ředitel závodu	Martin Sodomek
Tajemník závodu	Lucie Staussová
Předseda Jury	Tomáš Jenčovský
Člen Jury	Dan Sodomek
Člen Jury	Zdeněk Brabec
Vedoucí TK	Karel Bušta
Měření a zpracování výsledků	Radek Navrátil
Hlavní lékař	MUDr. Pavel Rusý

6. Kategorie a třídy

Jízdy jsou určeny pro motocykly v kategoriích sólo a sidecar následovně:

A xx	ANTIK do roku 1925
B xx	VINTAGE vyrobené 1920 - 1930
C xx	POST-VINTAGE do 350 ccm 1931-1949
E xx	POST-VINTAGE přes 350 ccm 1931-1949
F xx	CLASSIC do 175 ccm vyrobené 1945-1967
H xx	CLASSIC do 250 ccm vyrobené 1945-1967
J xx	CLASSIC do 350 ccm vyrobené 1945-1967
K xx	CLASSIC přes 350 ccm vyrobené 1945-1967
L xx	MOTOCYKLY do 50 ccm neomezeně do roku 1983
M xx	SIDEKARY do roku výroby 1949
N xx	SIDEKARY CLASSIC - sedačky vyrobené 1950-1967
P xx	SIDEKARY CLASSIC - klekačky vyrobené 1950-1967
R xx	GP do 250 ccm vyrobené 1968-1978
S xx	GP přes 250 ccm vyrobené 1968-1978
T xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 125/2T + 250/4T
U xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 250/2T+ 350/4T 1 vál.
V xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 500/ 2 vál.
W xx	CLUBSPORT do roku 1978 pro 750 /2 vál.+500/ vícevál.
X xx	CLUBSPORT do roku 1978 do 1000 ccm
Y xx	SIDEKARY GP vyrobené 1968-1978 do 500 ccm
Z xx	SIDEKARY INTER vyr. do 1978 pro 750/2T + 1000/4T
O xx	ZVLÁŠTNÍ KATEGORIE

K označení stroje smí být použity tabulky elipsovitého tvaru 285 x 235 mm. Rozměry číslic: výška 140mm, šířka 80mm dle řádů FMS AČR. Písmeno označující kategorii může být o polovinu menší než číslice, ale ve stejné barvě.

Barevné označení tabulek a čísel:

Kategorie barva tabulky barva čísla

A xx	bílá-černá
B xx	bílá-černá
C xx	černá-bílá
E xx	černá-bílá

Pro kategorie F,H,J,K,L,R,S,T,U,V,W,X,O je stanovena barva tabulek podle objemu motoru

Objem barva tabulky barva čísla

50 ccm	bílá-černá
125 ccm	černá-bílá
175 ccm	červená-bílá
250 ccm	zelená-bílá
350 ccm	modrá-bílá
500 ccm	žlutá-černá
750 ccm	bílá-černá
750-1000 ccm	bílo-červená

Sidecary	
Kategorie	barva tabulky barva čísla
M	černá-bílá
N	žlutá-černá
P	žlutá-černá
Y	zelená-bílá
Z	zelená-bílá

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům vlastní licenci FMN typu A, B, Vintage a licenci FIM / FIM Europe. U DMSB platí také licence H pro jízdu pravidelnosti. Sportovního podniku se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo a sidecary do roku výroby 1978. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem dle třídy. Do Přeboru ČR v jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů se započítávají pouze jezdci, držitelé licencí vydané AČR.

Volný vložený závod SP 125 a JAWA 50 je podnik přístupný pro jezdce s národní licenci a vyšší vydanou FMS AČR a jezdcům s odpovídající licenci a souhlasem se startem jiné FMN.

7. Povolený počet jezdců

Ve všech třídách kategorie motocyklů sólo vč. SP 125 a JAWA 50:

pro jízdu pravidelnosti maximálně	30 jezdců
pro tréninkové jízdy maximálně	34 jezdců

Ve všech třídách kategorie sidecar:

pro jízdu pravidelnosti maximálně	20 jezdců
pro tréninkové jízdy maximálně	22 jezdců

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8. PŘIHLÁŠKY A VKLADY

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele. Čitelně a řádně vyplněné přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději do 27. května 2014 na adresu:

Dalibor Vik
 Havlíčkova 22, 506 01 Jičín
 Tel.: +420 603 828 669, e - mail: daliborvik@seznam.cz

Úhrada startovního bude prováděna u administrativní přejímky v hodnotách:

kategorie B, C, a E	1 300 KČ
kategorie F, L, H, J, K, R, S	1 300 KČ
kategorie T, U, V, W a X	1 300 KČ
Sidecary	1 000 KČ
Jawa 50	1 000 KČ
125 SP	1 500 KČ
Dvojitý start	+ 50 %

Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

Po uzavření přihlášek (27.05.2014) nemusí být došlé přihlášky přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení", případné nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, pořadatel může odmítnout.

Přihlášky nebudou potvrzovány. Po uzavření budou startovní listiny přihlášených publikovány na webové stránce pořadatele www.amkcekyraj.eu

Ubytování od pátku 6.6.2014 do neděle 8.6.2014 (to jsou dvě noci) zajišťuje pořadatel:

e-mail: amk-cesky.raj@seznam.cz

Pro objednání ubytování v chatkách od 6.6.2014 do neděle 8.6.2014 kontaktujte Dalibora

Vika na 603 828 669 nebo e-mail: daliborvik@seznam.cz

V CENĚ UBYTOVÁNÍ V CHATKÁCH NENÍ ZAPOČÍTÁNO POVLEČENÍ !!!

Cena povlečení po dobu ubytování je 50 Kč.

Pro ubytování před pátkem 6.6.2014 je třeba kontaktovat majitele kempu Rumcajs pana Jirána , telefon: 725 299 990, 608 155 769

e-mail: kemprumcajs@seznam.cz

Pořadatel ubytování nehradí.

9. Administrativní a technická kontrola

Žádný jezdec se sportovním motocyklem nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu. Držitelé licencí vydaných jinou FMN musí předložit souhlas se startem.

Administrativní přejímka v prostoru PZS:

pátek 6.června 2014	od 12.00 do 19.00 hodin
sobota 7. června 2014	od 7.00 do 8.30 hodin

Technická přejímka v prostoru PZS všechny třídy:

pátek 6.června 2014	od 13.00 do 20.00 hodin
sobota 7. června 2014	od 7.00 do 9.00 hodin

Všichni jezdci musí být v PZS nejpozději v sobotu 7. června 2014 do 8 hodin, kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd nebude již možný. Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací.

Dojde - li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka.

10. Trénink

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas.

Tréninky budou uspořádány podle následujícího rozvrhu:

Sobota 7. června 2014

Třída	I.kvalifikační trénink	II. kvalifikační trénink
Rozprava s jezdci	8.00 - 8.20	
B, C, L	8.30 - 8.50	14.00 - 14.20
E, F, T	9.00 - 9.20	14.30 - 14.50
K, J	9.30 - 9.50	15.00 - 15.20
H,	10.00 - 10.20	15.30 - 15.50
S, V	10.30 - 10.50	16.00 - 16.20
R, U	11.00 - 11.20	16.30 - 16.50
W, X	11.30 - 11.50	17.00 - 17.20
SIDE M,N,P,Y,Z	12.00 - 12.20	17.30 - 17.50
SP 125	12.30 - 12.50	18.00 - 18.20
JAWA 50	13.00 - 13.20	
Přestávka	13.25 - 13.55	

Na start do závodu se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách minimálně 3 kola, v případě startu ve více třídách, minimálně 4 kola ze všech tréninků. Postavení na startu určí pořadatel.

Časový harmonogram je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

11. Jízda pravidelnosti + vložený volný závod SP 125, JAWA 50:

Neděle 8. června 2014

Start je pouze roztlačením s motorem v klidu (zákaz použití el.startéru) na znamení startéra. Jezdec, který sám není schopen odstartovat vlastní silou, může se nechat roztlačit pomocníkem. Toto je nutno nejpozději po skončení tréninků nahlásit řediteli závodu, případně SK. V tomto případě startuje ze zadních řad. Jezdec může odstartovat až na pokyn pomocníka startéra teprve po té, co ostatní jezdci startující vlastní silou opustí startovní rošt. Pokud jezdec neodstartuje do 20ti vteřin, musí okamžitě odtlačit stroj ze závodní dráhy. Předčasný start se trestá 60 trestnými body. V případě špatného počasí bude start prováděn z důvodu bezpečnosti jezdců, postupně v dohodnutých intervalech. Po projetí prvního kola časoměřiči provádějí měření dalších určených okruhů. Hodnocená měřená kola jsou určena před jízdou a zná je pouze ředitel závodu, sportovní komisař a časoměřič, naměřené časy se porovnávají se základním časem druhého kola. Časové rozdíly od základního kola v 0,01 vteřiny se přepočítávají na body. Pro výsledné hodnocení se body sčítají. Pořadí se určuje součtem množství trestných bodů. V případě shody se jako pomocné kritérium použije rozdíl času v 0,001 vteřiny.

Slavnostní zahájení	8.00 – 8.30	
třída	příprava	start
B,C, L	08.50	09.00
E, F,T,	09.35	09.45
K, J	10.20	10.30
H	11.05	11.15
S,V	11.50	12.00

Přestávka	od 12.35	do 13.35
R, U	13.45	13.55
W, X	14.30	14.40
SIDE M,N,P,Y, Z	15.15	15.30
SP 125	16.05	16.15
JAWA 50	16.50	17.25

12. Ceny

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každé jízdě bude provedeno pro dopolední program o hlavní přestávce, pro odpolední program bezprostředně po skončení poslední jízdy. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu, a na počest vítězů jednotlivých tříd zazní znělka sportovního podniku. Pro celkového vítěze sportovní akce zazní státní hymna.

13. Protesty

Všechny protesty musí být v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy stanoveným vkladem 5 000 Kč.

14. Palivo

Použité palivo musí být v souladu s Technickými řády. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice je naproti výjezdu z PZS.

15. Kontroly

V průběhu podniku se budou provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

16. Pojištění

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku včetně tréninku, v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného. Číslo pojistné smlouvy : 0013869817 - Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna Insurance Group prostřednictvím makléřské společnosti Renomia a.s. Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

17. Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdců a spolujezdců zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou

být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18. Parkoviště a výjezd z dráhy

Parkoviště pro jezdce je umístěno v ubytovacím zařízení kempu Rumcajs. Uvedený prostor je oplocen a v době konání podniku uzavřen pro veřejnost. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdci (spolujezdci) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů. Jezdci na startovní čáru budou najíždět přístupovou silnicí z ubytovacího zařízení. Návrat je situován dolní bránou od SÚS - boční vjezd do kempu Rumcajs. Jezdec po ukončení závodu po cílové rovině bude odkloněn pořadatelem na uvedenou cestu a bočním vchodem vpuštěn do prostoru parkoviště.

Přílohy:

formulář přihlášky , plán okruhu

v Jičíně 22.4.2014

Martin Sodomek v.r.

ředitel závodu

Lucie Straussová v.r.

tajemník podniku

Schváleno FMS AČR dne 28.04.2014 s čj. 07/14

