



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ICBS AČR 210/901 EMN 10/232



1/ Oznámení:

AMBOSELI RACING CLUB v AČR pořádá závod ICBS - International Czech Bike Series na okruhu Pannonia-Ring.

Závod se uskuteční ve dnech **19. – 21. dubna 2014.**

2/ Sekretariát pořadatele:

AMBOSELI RACING CLUB v AČR

Václav Kout

Kubánské náměstí 1391/11

100 00 Praha 10 – Vršovice

mobil: + 420 724 001 001

email: racing@amboseli.cz

3/ Adresa pořadatele během závodu

Pannonia Racing Kft.

H-9512 Ostffyasszonyfa HungaryUngarn

Tel: ++36/95/394 300

email: racing@amboseli.cz

4/ Trať:

Délka tratě je 4.740 m, šíře tratě 11 - 13 metrů, délka startovní a cílové roviny 700 metrů.

Na dráze se nachází 11 pravotočivých a 7 levotočivých zatáček. Štěrková plocha obklopující okruh je dostatečně široká a bezpečná pro případ nehody nebo pádu. Trať má národní homologaci MAMS č. 68.

Všechny závody se pojedou po směru hodinových ručiček. Plánek trati je přiložen.

5/ Předpisy:

Tento podnik bude probíhat v souladu s Ekologickým, Lékařským a Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, s řády silničních závodů FMS AČR a těmito zvláštními ustanoveními.

6/ Činovníci:

Ředitel závodu	Tomáš Jenčovský
Předseda JURY	Karel Křovina
Sportovní komisař	Václav Kout
Vedoucí technické kontroly	Jaroslav Rolc
Hlavní lékař závodu	Kiss Sándor
Hlavní časoměřič	Franz Waldmann

7/ Kategorie a třídy:

Třídy jsou následující: Open 600 ccm
 Open 1000 ccm

8/ Povolený počet jezdců:

Maximální povolený počet jezdců je následující:

Trénink:	45 jezdců
Závod:	45 jezdců

9/ Přihlášky a startovné

Přihlášky musí být podány na oficiálním formuláři pořadatele do **16. dubna 2014** přes webové rozhraní www.amboseli-racing.cz. Zde jsou uvedeny také potřebné informace a formuláře, tedy přihláška.

Startovné činí vklad 1.000,- CZK/ 1x závod, ale závodů se může zúčastnit pouze ten jezdec, který se zúčastní a zaplatí minimálně dvoudenní agenturní ježdění.

Start jezdce je předem potvrzen na základě řádně vyplněné a včas zasláné přihlášky. V případě překročení možného limitu startujících bude o přijetí přihlášky rozhodovat **datum jejího doručení**. Startovné-vklad je třeba uhradit minimálně dva pracovní dny před termínem uskutečnění závodů, jezdec si může zvolit buď jednodenní akci, nebo dvoudenní včetně účasti v závodě ICBS a to takto:

19. – 21. 4. 2014 (So - Po) 6.825,- CZK

či ekvivalent v € přepočítaným kurzem ČNB či nastaveným v objednávkovém systému pořadatele závodu AMBOSELI Racing.

10/ Administrativní a technická přejímka:

Administrativní i technická přejímka bude probíhat v areálu parkoviště závodních strojů: v sobotu **19. 4. 2014** v 8.30 hodin

Zahraniční jezdci předloží při administrativní přejímce povolení ke startu vystavené FMN, která vydala licenci. Dojde-li během pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická prohlídka závodního stroje.

11/ Trénink

Jezdec musí absolvovat během vyhrazených tréninkových časů **minimálně 5 kol** dané kategorie!

Tréninky mohou pro zájemce probíhat **v sobotu 19. dubna v rámci agenturního ježdění AMBOSELI Racing – časový harmonogram agentury na www.amboseli-racing.cz či v neděli 20. dubna 2014** následovně:

Sobota 19. dubna

13.00 - 13.20 hod. Volný trénink skupina ICBS
18.00 - 18.20 hod. Kvalifikační trénink skupina ICBS
18.20 - 19.00 hod. Volný trénink všechny skupiny

Neděle 20. dubna

11.20 - 11.40 hod. Kvalifikační trénink skupina ICBS
16.20 - 18.00 hod. Volný trénink všechny skupiny

12/ Závod

1. Závod se uskuteční dne 20. dubna 2014.	15.40 – 16.20 hod.	Závod ICBS Cup	10kol
2. Závod se uskuteční dne 21. dubna 2014	12.35 – 13.15 hod.	Závod ICBS Cup	10kol

Vyhlašování vítězů bude vždy po dokončení závodu na stupních vítězů okruhu

13/ Ceny

Ceny budou uděleny na základě získaných bodů a první tři jezdci v každé třídě získají pohár.

Body budou uděleny samostatně každému jezdci. Konečné umístění z každého závodu určí přidělení bodů.

Umístění:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Body:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Dále je možné získat doplňkové body: pole position – 1 bod,
nejrychlejší kolo v závodě – 1 bod.

14/ Vyhlášení

Vyhlášení výsledků se bude konat po každém závodě na pódiu u kamionu AMBOSELI Racing.

15/ Protesty

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5.000 Kč / 170 EUR.

16/ Palivo

Palivo musí vyhovovat Technickým předpisům pro silniční závody pro vypsané třídy. Čerpací stanice je umístěna v paddocku. Pořadatel palivo nezajišťuje.

17/ Pojištění

Pořadatel má pojistku u ČPP, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Číslo poj. smlouvy: 0013968696.

Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovného.

Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni či jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec /nebo spolujezdec/ je pojištěn v souladu s požadavkem FIM.

18/ Vzdání se odvolání proti sportovním autoritám

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatel, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

19/ Závěrečná ustanovení

JURY závodu je oprávněna vydat, jako součást těchto ZU „Prováděcí ustanovení“, která budou řešit případné změny pro pořádaný podnik. Pořadatel si vyhrazuje právo v případě mimořádných událostí závod odvolat nebo odložit, rovněž vyšší moc zprošťuje pořadatele povinnosti dodržet jeho závazky. Pořadatel upozorňuje předem na možnost kontroly jezdců na zakázané návykové látky a alkohol v průběhu sportovního podniku.

V Praze dne 07.04.2014

Tomáš Jenčovský v.r.
ředitel závodu

Václav Kout v.r.
sportovní komisař

Schváleno FMS AČR dne 09.04.2014 s reg.č. 4/14



Příloha: Mapa závodního okruhu – Pannonia-Ring

