



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

závodu DRAGSTERŮ MEZ MČR + MEZ PČR FIM Europe Open



1. OZNÁMENÍ

Czech Drag Centrum klub v AČR + Knebl Drag Promotion

pořádá ve dnech : 3. – 4. května 2014
na trati: letiště Hoškovice – Mnichovo Hradiště
závod dragsterů – zapsaný u AČR/FIM Europe pod číslem: AČR 210/201 / EMN 11/101

Tento podnik bude zahrnovat :

MEZ MČR pro třídy motocyklů :	Competition Dragster Super Street Bike, Modified Street Twin
MEZ PČR pro třídy motocyklů:	Street ET, Street Twin ET, Pro Street, Junior Dragster 50 ET, Teenager Dragster 125 ET, National Dragster
MEZ PČR pro třídy automobilů: FIM Europe Open race:	Super Street ET, Super Gas ET Super Twin Top Gas

V těchto závodech budou všichni jezdci na bodovaných místech
Závod je přístupný jezdcům, držitelům licence AČR - dragster nebo jezdcům, držitelům licence a souhlasu se startem jiné FMN. Jezdci AČR v automobilových třídách se podniku zúčastní s licencemi vydanými FAS nebo FMS AČR.

2. SEKRETARIÁT POŘADATELE

Sekretariát pořadatele: Czech Drag Centrum - Yvona Knebllová
Strenice 6, 294 30 Dolní Cetno
tel.: 774895757
e-mail: yknebl@seznam.cz , www.dragster.cz

3. DEPO

Depo je umístěno : na letištní betonové ploše
Depo je otevřeno : od pátku 2.května 2014 -12.00 hod. - do neděle 4. května 2014 - 22.00 hod.

4. TRATĚ

Povrch tratě:	beton
Délka tratě:	1/4 míle
Úsek na zastavení:	dle NSŘ min. 600 m
Šířka tratě:	10 m
Šířka jízdních pruhů:	dle NSŘ min. 4,5 m pro každý jízdní pruh

5. PŘEDPISY

Tento závod bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR pro silniční závody, předpisem N028A, N028B - Sportovními řády pro dragstery a těmito Zvláštními ustanoveními.

6. ČINOVNÍCI

Ředitel závodu:	Miloš Stráník
Tajemník závodu:	Yvona Knebllová
Hlavní sport. komisař:	Miloš Blažek
Sportovní komisař:	Tomáš Němec
Technický komisař:	Václav Suchý
Činovník pro ŽP:	TBA

Hlavní časoměřič: Vladimír Hutla
Zpracování výsledků: Jan Matoušek
Lékařská služba: Pragomedika Plus - Brandýs nad Labem

KATEGORIE A TŘÍDY

Motocykly sériové (s platným TP, RZ a STK) – třídy s časovým indexem

- Street ET (10,5s)
- Street Twin ET (11s)

Motocykly upravené (s platným průkazem sport. motocyklu bez RZ, nebo platným TP, RZ a STK)

- Pro Street
- Modified Street Twin
- Super Street Bike

Motocykly Speciály (s platným průkazem sport. motocyklu bez RZ)

- Junior Dragster 50 ET (17,9s)
- Teenager Dragster 125 ET (14,9s)
- National Dragster
- Competition Dragster
- Super Twin Top Gas

Automobily

- Super Street ET (12s)
- Super Gas ET (9,9s)

Pro jezdce s licencí jiné FMN, se nevztahuje povinnost mít průkaz sportovního motocyklu bez RZ.

8. PŘIHLÁŠKY a VKLADY

Přihlášky musí být doručeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto ZU, nebo je k dispozici na webových stránkách: www.dragster.cz

Přihlášky musí být doručeny na adresu pořadatele a vklady zaplacený na účet pořadatele nejpozději do: 20.4.2014 !!!!!!!

Adresa pro zaslání přihlášek: Czech Drag Centrum - Yvona Kneblová
Strenice 6, 294 30 Dolní Cetno

Předběžné přihlášky na e-mail: yknebl@seznam.cz

Vklady pro jezdce přihlášené do termínu – do 20.4.2014 :

Entry fee before deadline 20.04.2014:

Jezdci tříd Junior Dragster ET + Teenager Dragster ET : 1 000,- Kč vč. pojištění odpovědnosti

Ostatní jezdci : 2 500,- Kč vč. pojištění odpovědnosti

Zahraníční jezdci : 100 Eur vč. pojištění odpovědnosti+SHA

Entry fee after deadline:

Navýšení vkladu pro jezdce přihlášené po termínu – od 21.4.2014 – činí +500,- Kč / +20 Eur.

Entry fee have to be paid to account No.:

Úhrada vkladu na účet Knebl Drag Promotion :

Česká spořitelna , č.ú.: 3559126329 , kód banky BLZ: 0800

IBAN : CZ340800000003559126329 / BIC: GIBACZPX

(do poznámek pro příjemce uveďte jméno jezdce / *into a notice put a rider's name*)

Jezdci třídy Pro Street mohou startovat s jedním motocyklem zároveň i ve třídě Super Street Bike. .
Musí být přihlášení do každé třídy zvlášť a se startovním číslem pro danou třídu.

V tomto případě startu jezdce ve dvou třídách s jedním motocyklem zaplatí jezdec pouze jeden vklad.

Při startu ve dvou třídách se dvěma motocykly platí jezdec vklad x 2.

Jezdci s motocykly konstrukce Super Twin Top Gas se mohou podniku zúčastnit v závodě Super Twin Top Gas serie nebo v MEZ MCR v rámci třídy Competition Dragster. Musí být přihlášení do každé třídy zvlášť a se startovním číslem pro danou třídu. Vklad jezdce platí pro každou třídu.

Předběžné přihlášky podané e-mailem musí být potvrzeny podpisem jezdce bezprostředně po jeho příjezdu na sport. podnik.

Zahraníční jezdci předloží při administrativní přejímce souhlas se startem v zahraničí.

9. ČASOVÝ ROZVRH –

Sobota 3. května 2014

Technická a administrativní přejímka	07.30 - 11.00 hod.
Pauza	11.00 - 12.00 hod.
Rozprava s jezdci a kvalifikace	12.00 - 18.00 hod.

Neděle 4. května 2014

Kvalifikace + závod	09.30 – 12.00 hod.
Pauza	12.00 – 13.00 hod.
Závod	13.00 – 17.00 hod.

Účast jezdce na rozpravě je povinná.

Vyhlášení vítězů 30 min. po skončení závodu.

Pořadatel si vyhrazuje právo na úpravy časového harmonogramu.

V případě opakování jízdy má jezdec tříd „upravených motocyklů“ 15 min. na přípravu motocyklu, jezdec tříd „Speciál“ 30 min. na přípravu motocyklu, jezdec tříd automobilů 30 min. na přípravu automobilu. Jezdec nemusí po dohodě tento čas využít.

10. PRÉMIE ZA UMÍSTĚNÍ

Výši a druh premii za umístění stanoví pořadatel. Jezdci umístění na prvních třech místech v jednotlivých kategoriích obdrží od pořadatele poháry a věcné ceny.

11. PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR, příslušnou přílohou řádu SZM a doloženy kaucí 5000,- Kč.

12. PALIVO

V areálu není shromažďován odpadní olej a není určeno místo pro mytí motocyklů/automobilů.

Pořadatel nedodá palivo. Nejbližší čerpací stanice: Mnichovo Hradiště

Jezdec je povinen mít pod motocykl absorpční rohožku, která zabrání případnému úniku oleje či paliva do země.

13. POJIŠTĚNÍ

Jezdec musí být pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR.

Pořadatel je povinen dle čl. N 110 VSŘ FMS AČR sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci. Toto pojištění je součástí vkladu jezdce na podnik. Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu při nehodě, ohni nebo v jiných případech.

Pořadatel má uzavřenou odpovědnostní pojistku s : **Českou podnikatelskou pojišťovnou, a. s. Vienna Insurance Group**, prostřednictvím společnosti **RENOMIA, a. s.**

Číslo pojistné smlouvy: **0013869817**

14. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Závodu se zúčastní každý jezdec na vlastní náklady.

Pořadatel si vyhrazuje právo změň podle okamžité situace v den konání závodu, nebo změnou ZU v závažných případech ve smyslu čl. N 100.3.

Přílohy: Přihláška k závodu

23. března 2014

Ředitel závodu: Miloš Stráník

Tajemník závodu: Yvona Kneblová

Schváleno FMS AČR: dne 25.03.2014 s čj. 03/14

