



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

MEDZINÁRODNÉ MAJSTROVSTVÁ SLOVENSKEJ REPUBLIKY CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV 2014 SLOVENSKÝ POHÁR CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV 2014

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

12.-13.04.2014

MIESTO PODUJATIA : Orechová Potôň

VYPÍSANÉ TRIEDY : MM SR : 125 SP

SSP 600

Stock 600

Stock 1000

SBK

SP :

do 600 cc

do 600 cc Junior do 21r.

nad 600 cc

Veterán nad 600 cc

ČÍSLO PODUJATIA : 03-101/2014

DÁTUM USKUTOČNENIA : 12.-13.04.2014

ORGANIZÁTOR : Slovakia Racing, s.r.o.

ADRESA ORGANIZÁTORA : Vyšehradská 4, Bratislava 851 06

1. PRÍJAZD K TRATI

Štátna cesta : č.572

Najbližšie mesto / obec: Orechová Potôň

Vzdialenosť od najbližšieho mesta / obce : 4 km

GPS súradnice :

48° 3'14.00" S

17° 34'14.87" V

2. TRAŤ

Variant trate 1.

Dĺžka trate : 3737 m

Minimálna šírka : 12 m

Prevýšenie : 6 m

Smer jazdy : v smere hodinových ručičiek

3. ORGANIZÁTOR

Adresa : SlovakiaRacing, s.r.o. 851 06

Bratislava, Vyšehradská 4

Tel.č. : 0918 736 556

E-mail : info@sloviaracing.sk

4. SEKRETARIÁT PRETEKU

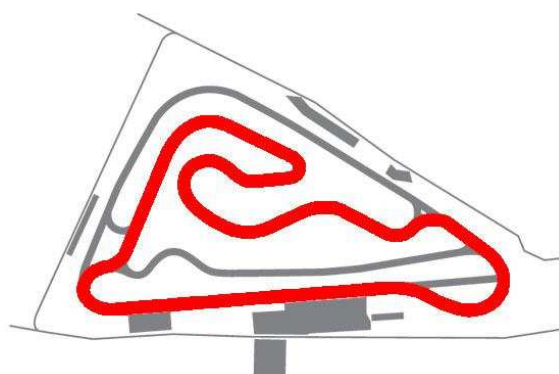
Adresa : SlovakiaRacing, s.r.o. 851 06 Bratislava, Vyšehradská 4

Tel. č. : 0918 736 556

E-mail : galandova@sloviaracing.sk

hambalek@sloviaracing.sk

Aktívny od : 10.04.2014



VAR. 1 – Dĺžka/ Long/Länge: 3 737 m



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

5. DELEGOVANÍ ČINOVNÍCI

Predseda rozhodcov. zboru :	Ladislav Šnegoň
Športoví komisári:	Imrich Puha Fekete János (H)
Riaditeľ preteku :	Tibor Uher
Hlavný technický komisár :	Juraj Macko
Technickí komisári :	Miloš Kluc, Lucia Macková
Environmentálny komisár :	Ján Čech
Hlavný časomerač :	Ákos Fehér
ZZS :	FALCK Záchranná, a.s.
Hlavný usporiadateľ :	Miroslav Hambálek (tel.: 0918/736556)
Vedúci trate :	Peter Jakus
Tajomník preteku :	Zuzana Galandová

6. PRIHLÁŠKY

Riadne vyplnené a vlastnoručne podpísané prihlášky na pretek musia byť zaslané organizátorovi preteku najneskôr 14 dní pred termínom konania preteku a to buď poštou alebo elektronickou poštou na adresu organizátora. Prihlásený pretekár, ktorý sa preteku nemôže zúčastniť, je povinný túto skutočnosť oznámiť organizátorovi najneskôr 2 dni pred termínom konania preteku. Uzávierka prihlášok je stanovená na 29.03. 2014, o 24.00 hod., t. z. 14 dní pred termínom konania podujatia.

7. ŠTARTOVNÉ

- pre triedu 125 SP :
 - v prípade zaplataenia štartovného do uzávierky prihlášok - 100,- € / 1 podujatie
 - v prípade zaplataenia štartovného v deň podujatia - 110,- € / 1 podujatie
- pre ostatné triedy jednotne pre MM SR aj SP :
 - v prípade zaplataenia štartovného do uzávierky prihlášok - 180,- € / 1 podujatie
 - v prípade zaplataenia štartovného v deň podujatia - 220,- € / 1 podujatie

8. PRETEKY

Preteky MM SR a SP sa uskutočnia v súlade s NŠP CPM 2014, Športovým poriadkom AA 2014 a týmito zvláštnymi ustanoveniami, ktoré boli riadne skontrolované a schválené povoľujúcou zložkou. Slovenským pretekárom bude umožnený štart len s platnou národnou licenciou SMF vrátane jednorazovej. Zahraniční pretekári môžu štartovať s platnou licenciou príslušnej národnej motocyklovej federácie, platným štartovacím povolením a príslušným poistením jazdca.

Dĺžka pretekov musí byť minimálne nasledovná:

MM SR :

- 125 SP 9 kôl
- SSP 600 12 kôl
- Stock 600 12 kôl

Triedy SSP 600 a Stock 600 štartujú spoločne so samostatným hodnotením

- Stock 1000 13 kôl
- SBK 14 kôl

Triedy Stock 1000 a SBK štartujú spoločne so samostatným hodnotením

SP :

- do 600 cc 12 kôl
- do 600 cc Junior do 21r. 12 kôl

Triedy do 600 cc a do 600 cc Junior do 21 r. štartujú spoločne so samostatným hodnotením

- nad 600 cc 12 kôl
- Veterán nad 600 cc 12 kôl

Triedy nad 600 ccm a Veterán nad 600 cc štartujú spoločne so samostatným hodnotením



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

9. ENVIRONMENTÁLNE NARIADENIA

Činnosť jazdcov a účastníkov podujatia

a) Každý jazdec je zodpovedný za vyprodukovaný odpad svojho tímu v priebehu športového podujatia.

b) Musia byť používané nádoby na odpady zaistené organizátorom.

c) Odpady musia byť tímom zhromažďované dovedy, kým organizátor zabezpečí schválené zariadenie na jeho použitie.

d) Pri športových podujatiach musia jazdci / účastníci používať v prípade tankovania alebo vykonávania servisu environmentálnu podložku na ochranu pôdy. Táto environmentálna podložka je tiež povinná, keď jazdec alebo jeho tím požívajú elektrický generátor alebo akékoľvek iné zariadenie s tepelným agregátom. Tieto podložky musia jazdci / súťažiaci po použití odstrániť. Je povinné používať podložku pod motocykle a kanistre s palivom resp. olejom pri parkovaní, tankovaní a opravách! Podložka o rozmere 160x100 cm musí mať vrchnú stranu sorpčnú a spodnú nepriepustnú!

e) Akékoľvek porušenie Environmentálneho predpisu účastníkom alebo jazdcom alebo osobou, ktorá je zodpovedná za tím, môže byť potrestaný pokutou alebo vylúčením zo športového podujatia, rovnako tak jazdec či účastník náhradou spojenou s odstránením škody, ktorá vznikla.

Umyvanie motocykla je dovolené len v označenom priestore bez chemických prípravkov!

Je zakázané zakladať voľné ohniská v priestore športového podujatia!

Počas parkovania a pri odchode z podujatia je zakázané vypúšťať odpadovú vodu na parkovisko a prístupové komunikácie z obytných prívosov a karavanov. Odpadovú vodu je prípustné vypúšťať do kanalizácie alebo na miesto na to určené! V priestore športového podujatia je zakázané nevhodným zaobchádzaním alebo parkovaním poškodzovať flóru a faunu!

Porušenie environmentálnych nariadení je možné pokutovať jednotlivo do výšky 333,- Eur!

10. MOTOCYKLE A VÝSTROJ

Musia zodpovedať ustanoveniam technických predpisov AA pre CPM. Porušenie týchto pravidiel má za následok vylúčenie pretekára.

Štartové čísla:

Všetky pretekárske motocykle musia mať štartové čísla vpredu ako aj po oboch stranách, ktoré ako veľkosťou tak aj formou a farebným rozlíšením musia vyhovovať technickým predpisom FIM 01 nasledovne:

IMRC-MMSR:

Trieda Podklad Číslo

125SP ČIERNY BIELE

SUPERSPORT BIELY MODRÉ

125 GP / Moto3 ČIERNY BIELE

SUPERSTOCK 1000 ČERVENÝ BIELE

SUPERSTOCK 600 ČERVENÝ ŽLTÉ

SUPERBIKE BIELY ČIERNE

IMRC CUP-SP:

Trieda Podklad Číslo

do 600 ccm ČERVENÝ ŽLTÉ

nad 600 ccm BIELY ČIERNE

Veterán BIELY ČIERNE podtrhnuté žltou, min. 3 cm širokým pásom

Pridelené číslo pre jazdca musí byť na motocykli nasledovne: vpredu v strede kapotáže; na pravej a ľavej strane zadnej kapotáže. Toto číslo musí byť tej istej veľkosti ako predné číslo. Číslo musí byť viditeľné pre divákov a činovníkov z oboch strán trate. Čísla musia byť jednoduché a ľahko čitateľné, výška číslic musí byť minimálne 140 mm a šírka ťahu číslic musí byť minimálne 25 mm.

Podklad musí byť jednofarebný, plochou dostatočne veľký.

V prípade sporu týkajúceho sa čitateľnosti čísiel je rozhodnutie technického komisára konečné.

Každý jazdec môže štartovať počas podujatia s rovnakým technicky prebratým motocyklom iba v jednej triede.

11. POISTENIE

Svojim podpisom na technickej karte pri technickom preberaní na športovom podujatí jazdec potvrdzuje, že je poistený proti osobnej nehode poistnou zmluvou pokrývajúcom prípad smrti, trvalej invalidity ako aj náklady na lekárske ošetrovanie.



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

12. POHONNÉ HMOTY

Pohonné hmoty je možné zakúpiť a čerpať na čerpacej stanici areáli paddocku.

13. POSTAVENIE NA ŠTARTE

V jednotlivých kubatúrach bude postavenie na štarte určené podľa času dosiahnutého v meraných tréningoch.

14. CENY, ODMENY

Na každom uskutočnenom podujatí v každej kategórii prví traja umiestnení obdržia ceny, poháre podľa umiestnenia.

IMRC-MM SR :

- finančné odmeny poskytnuté promotérom seriálu pre triedu 125 SP

<u>Umiestnenie</u>	<u>Odmena</u>
1.	80€
2.	70€
3.	60€
4.	50€
5.	40€
6.	40€
7.	40€
8.	40€
9.	40€
10.	40€

- finančné odmeny poskytnuté promotérom seriálu pre triedy SSP 600, Stock 600, Stock 1000 a SBK :

Tabuľka finančných odmien na každom podujatí pre MMSR - absolútne poradie.

Absolútne poradie vznikne súčtom bodov z dvoch pretekov jedného podujatia. V prípade rovnosti bodov je rozhodujúce lepšie umiestnenie v druhom preteku

<u>Umiestnenie</u>	<u>Odmena</u>
1.	120€
2.	100€
3.	80€
4.	60€
5.	50€
6.	50€
7.	50€
8.	50€
9.	50€
10.	50€

Bodovanie:

Umiestnenie :	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body :	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

IMRC CUP-SP :

Na každom uskutočnenom podujatí v každej kategórii prví traja umiestnení obdržia ceny, poháre podľa umiestnenia.

Na podujatiach seriálu SP 2014 štartujú pretekári bez nároku na finančné odmeny.



SLOVENSKÁ MOTOCYKLOVÁ FEDERÁCIA

ŠPORTOVÁ KOMISIA CESTNÝCH PRETEKOV MOTOCYKLOV

Bodovanie:

Umiestnenie :	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body :	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Miesto a čas vyhlasovania výsledkov organizátor zverejní na rozprave.

Na vyhodnotení seriálu(sezóny) obdržia finančné a vecné ceny :

Víťazi SP v každej triede: 800,- €

Druhé miesto v každej triede: Skúter

Tretie miesto v každej triede: Stan 6x3 m

Štvrté až desiate miesto v každej triede: Zľava na štartovnom v sezóne 2015

Finančné odmeny bude organizátor vyplácať len v prípade hodnoteného preteku (podľa odseku 11.2. NŠP 2014)

15. ADMINISTRATÍVNE A TECHNICKÉ PREBERANIE

Administratívne preberanie sa uskutoční v piatok od 17:00 do 20:00 hod. a v sobotu od 7:00 do 9:00 hod. v Agentúrnej miestnosti na prízemí riadiacej veže.

Technické preberanie sa uskutoční v piatok od 17:00 do 20:00 hod. a v sobotu od 7:00 do 9:00 hod. v boxe č.0

16. PROTESTY

Protesty musia byť odovzdané písomne, osobne do rúk riaditeľa preteku s presnou špecifikáciou predmetu protestu v súlade s Disciplinárnym a arbitrážnym poriadkom SMF a Zvláštnymi ustanoveniami najneskôr 30 min. po zverejnení výsledkov na oficiálnej vývesnej tabuli a doložené poplatkom 200,-€, ktorý sa vracia v prípade, ak je protest uznaný ako oprávnený. Protest technického rázu musí byť doložený poplatkom 300,-€.

17. SANKCIE

Maximálna rýchlosť v boxovej uličke je stanovená na 60km/hod. Prekročenie tejto rýchlosti sa sankcionuje pokutou 30,-€ za každé namerané prekročenie. Túto pokutu je nutné zaplatiť organizátorovi najneskôr 30 minút pred štartom prvého preteku danej kategórie. Nezaplatenie pokuty má za následok nepripustenie previnilca ku štartu a jeho vylúčenie z pretekov na základe rozhodnutia jury.

Prekročenie rýchlostného limitu v boxovej uličke počas pretekov sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.

Previnenie proti športovým predpisom a previnenie počas štartovej procedúry sa sankcionuje trestom prejazdu boxovou uličkou tzv. „Ride Through“.

18. ZMENY ČASOVÉHO HARMONOGRAMU

Rozhodcovský zbor - jury si vyhradzuje právo zmeniť časový harmonogram aj v prípade nepriaznivých poveternostných podmienok, ktoré by mohli závažne ohroziť zdravie alebo život účastníkov si Rozhodcovský zbor - jury vyhradzuje právo pretek zrušiť alebo odložiť na iný termín.

19. VÝKLAD ZÚ

Výklad týchto zvláštnych ustanovení prináleží rozhodcovskému zboru - jury.

Bratislava 10.3.2014

Tibor Uher, v. r.
riaditeľ preteku



Ladislav Šnegoň, v. r.
schválil za ŠK CPM SMF

Schvaľovacia doložka :

Č. j. SMF: 03-101/2014, dňa 17.3.2014

