



## ALPE ADRIA MOTORCYCLE UNION SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ – SPORTOVNÍ ŘÁDY 2014

**Změny jsou vytištěny tučně**

### **AARR 01.1 VŠEOBECNĚ**

Alpe Adria mistrovství silničních závodů motocyklů se bude konat pod pravomocí AA federací.

Všechny podniky FIM Europe Alpe Adria mistrovství se budou konat pod jurisdikcí FIM (z hlediska technických předpisů), FIM Europe (z hlediska předpisů pro silniční závody a technických předpisů), příslušných národních sportovních řádů, těchto řádů a zvláštních ustanovení dotyčného závodu. Tyto řády jsou přijaty jako jediné pro silniční závody v rámci Mistrovství FIM Europe Alpe Adria 2014 a jsou schváleny zástupci účastníků se a/nebo organizujících národních motocyklových federací.

Členské federace AAMU by měly zabránit kolizím termínů AA podniků s jinými silničními závody. Členské federace AAMU by měly sladit jejich národní mistrovství s kalendářem AAMU takto:

Národní mistrovství by měla být nejméně ve 4 podnicích AAMU a ve třech třídách.

Podniky AA mistrovství SZM jsou „European Open“ mistrovství (viz také čl. Klasifikace)

Pořadatel podniku AA Mistrovství ve třídách 125 GP+ Moto3, SStk 600/SSP/Moto2 a SStk 1000 má právo do názvu podniku uvést „EUROPEAN CHAMPIONSHIP QUALIFICATION EVENT“

Výklad nebo změna těchto předpisů je výhradním právem národních motocyklových federací Motocyklové unie Alpe Adria (AAMU), zastupovaných během závodů svými členy v Jury (viz čl. 1.8). Tato česká verze je pouze informativní, v případě sporu platí anglický text.

### **AARR 01.1.1 AARR REKLAMA**

Alpe Adria RR pořadatelé garantují podél trati plochy pro reklamu, dodanou AA sponzory. Dva týdny před podnikem AA pošle seznam možných sponzorů a požadavek na prostory. Dokončení by mělo být provedeno ve spolupráci s pořadatelem a to do pátku do poledne před závodem.

### **AARR 01.2 ČLENSKÉ FEDERACE**

Oprávněné členské federace Motocyklové unie Alpe Adria (AAMU) pro FIM Europe AA Mistrovství silničních závodů 2014 jsou:

ACCR	Autoklub České republiky
AMZS	Auto Moto Zveza Slovenije
FMI	Federazione Motociclistica Italiana
HMS	Hrvatski Motociklisticki Savez
MAMS	Magyar Motorsport Szovetseg
OëAMTC	Oësterreichischer Automobil Motorrad und Touring Club
SMF	Slovenska Motocyklova Federacia

### **AARR 01.2.1 Hostující členské federace**

Hostující členské federace Motocyklové unie Alpe Adria (AAMU) pro FIM Europe AA Mistrovství silničních závodů motocyklů 2014 jsou:

BMF	Bulgarian Motorcycle Federace
FRM	Romania Motorcycle Federation
MSS	Moto Association of Serbia
PZM	Polski Związek Motorowy

### **AARR 01.3 KALENDÁŘ**

Kalendář závodů, započítaných do mistrovství bude publikován nejpozději 31. prosince předchozího roku. Všechny podniky mistrovství AAMU budou zapsány do kalendáře FIM Europe. FIM Europe kalendář AA Mistrovství silničních závodů motocyklů 2014 je:

Číslo	Datum	Okruh	Organizace
AA-RR-01 + 08	02.-04.05.2014	Adria RaceWay + Oldtimer	F&M SRL and Adria Raceway
AA-RR-02	23.-25.04.2014	Pannoniaring	Slovakia Racing
AA-RR-03 + 09	13.-15.06.2014	Rijeka/Grobnik + Oldtimer	MK Kvarner
AA-RR-04	18.-20.07.2014	Most	Slovakia Racing
AA-RR-05	02.-04.08.2014	Poznaň	Automobilklub Wielkopolski
AA-RR-06	15.-17.08.2014	Hungaroring	Slovakia Racing
AA-RR-07	12.-14.09.2014	Slovakiaring	Slovakia Racing
AA-RR-10	23.-24.08.2014	Pannoniaring jen Oldtimer	Slovakia Racing
AA-RR-11	30.-31.08.2014	Rijeka/Grobnik jen Oldtimer	MK Kvarner
AA-RR-12	27.-28.09.2014	Vransko jen Oldtimer	AMZS

Kontaktní adresy – viz poslední strana. Pořadatel je zodpovědný za technické i personální zajištění a za hladký průběh závodu.

### **AARR 01.4 ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ**

Podrobnosti o všech závodech, zejména časový harmonogram, budou stanoveny ve zvláštních ustanoveních (ZU). Každý pořadatel musí zvláštní ustanovení zaslat AA sekretariátu dva (2) měsíce před závodem a schválená zvláštní ustanovení zaslat všem zainteresovaným federacím nejméně 45 dní před závodem.

Zvláštní ustanovení musí být vypracovány v národním a anglickém jazyce. Všechny oficiální dokumenty musí být psány nejméně v anglickém jazyce.

Jakékoli změny schválených zvláštních ustanovení může provést pouze Jury. Všechny změny schválených zvláštních ustanovení musí být jezdcům sděleny písemně, a to přinejmenším v anglickém jazyce.

Každý pořadatel musí ve zvláštních ustanoveních vypsát alespoň 5 tříd (ze tříd 1-6 stanovených v článku 8). Požadovaná minimální doba administrativní a technické kontroly (může být prodloužena): Pátek - od 15.00 do 19.00 a sobota - od 8.00 do konce kvalifikačního tréninku.

### **AARR 01.5 PODNIKY**

Podnik bude považován za zahájený počátkem administrativní a technické přejímky a skončený po závodě vypršením lhůty pro podání protestu a časem, kdy bude prováděna technická kontrola nebo sportovní ověřování, ať už je to jakkoliv později. Činovníci musí zůstat činní s veškerým vybavením do vypršení času určeného pro podání protestu. Všichni činovníci a komisaři musí zůstat během této doby na okruhu k dispozici řediteli závodu a členům Jury.

#### **AARR 01.6 OKRUHY**

Všechny okruhy musí být homologovány nejméně FIM Europe pro silniční závody motocyklů, pro Old Timer a Klasik bude přijata homologace FMNR.

#### **AARR 01.7 VLOŽENÉ ZÁVODY**

Během podniků Alpe Adria mistrovství mohou být pořádány další závody s tím, že AA časový harmonogram nemůže být změněn. Všechny tréninky a závody AA mistrovství musí být uspořádány v souladu s těmito řády.

#### **AARR 01.8 JURY**

Jury se skládá ze 3 rozdílných skupin : delegátů (FMN delegátů, jednoho za členskou federaci AA a permanentního technického delegáta), ředitelství závodu a Jury podniku.

##### **Delegáti :**

Všechny zúčastněné FMN mohou být zastoupeny svým národním delegátem se všemi právy, tak jak je stanoveno FIM Europe Sportovním řádem.

Pořadatel podniku zajistí 1 dvoulůžkový pokoj na dvě noci pro členy Jury každé AAMU FMN, oficiálně jmenované nejméně 15 dní před podnikem jejich FMN a pro stálého AA technického delegáta (pouze tito jsou placeni pořadatelem). Delegátům, žijícím více než 400 km od místa dotyčného závodu, zajistí ubytování na 3 noci.

##### **Ředitelství závodu :**

Ředitelství závodu je složeno z AA delegáta (který není členem FMNR), zástupce promotéra AA mistrovství a ředitele závodu.

Zasedání ředitelství závodu je vedeno AA delegátem. Sejdou se kdykoliv dle potřeby, nejméně před prvním oficiálním tréninkem a na konci každého soutěžního dne.

AA delegát a ředitel závodu jsou členy s volebním právem (pro oba je FIM/FIM Europe licence povinná). V případě rovnosti hlasů je hlas AA delegáta rozhodující.

Jestliže je to potřebné, je ředitelství závodu oprávněno přizvat k jednání relevantní činovníky (technického komisaře, časoměřiče, činovníka životního prostředí.....)

FMN delegáti, jejichž jezdcí, týmy nebo činovníci jsou rozhodnutím ředitelství závodu přímo dotčeni, musí být uvědomněni o tomto jednání a o čase, kdy bude vedeno. Mají možnost asistovat svým jezdcům, týmům nebo činovníkům.

##### **Povinnosti ředitelství závodu:**

- a) organizovat nezbytná slyšení, činit a publikovat všechna rozhodnutí týkající se možných protestů během celého podniku.
- b) sankcionovat veškerá porušení AA silničních předpisů (včetně technických) v rámci limitů stanovených sportovním řádem příslušné pořádající federace vůči jezdcům, jejich týmům, činovníkům a všem dalším osobám v jakékoliv funkci zapojených do projednávané záležitosti.
- c) zajistit aby osoby, sankcionované rozhodnutím v rámci pravomocí uvedených výše pod a) a b) obdržely správnou a legální informaci v písemné formě.

Protesty proti rozhodnutí ředitelství závodu musí být adresovány AA Jury podniku. Musí být předloženy do 30 minut po vyrozumění o tomto rozhodnutí a musí být doprovázeny poplatkem, jak je stanoveno v čl. 01.09.

##### **AA Jury podniku :**

AA Jury podniku se skládá z FMNR člena, AA Jury prezidenta, který není členem FMNR (pro obě tyto funkce je povinná platná FIM/FIM Europe licence) a z třetího členy Jury (FMNR licence). Tento třetí člen musí být vybrán mezi delegáty tak, aby nebyl v žádném národním spojení s projednávanou záležitostí.

**AA Jury podniku vyslechne odvolání proti rozhodnutí Ředitelství závodu. AA Jury podniku se sejde kdykoliv dle potřeby a jednání jsou řízena AA Jury prezidentem. Každý člen má jeden volební hlas, v případě rovnosti hlasů je rozhodující hlas AA Jury prezidenta. AA Jury podniku musí vynést konečné rozhodnutí o všech odvoláních podaných proti rozhodnutím Ředitelství závodu a to nejpozději na posledním zasedání AA Jury podniku. Všechna rozhodnutí musí být publikována a komunikována přímo každé dotčené osobě.**

**Odvolání proti rozhodnutí AA Jury podniku je možné. Musí být adresováno FIM Europe Disciplinární komisi a musí splňovat veškeré požadavky FIM Europe Disciplinárního a arbitrážního řádu.**

**AA Jury prezident je povinen zaslat do tří dnů všechny výsledky a zprávy z podniku na Alpe Adria sekretariát, všechny podepsané ředitelem závodu a Jury prezidentem.**

#### **AARR 01.9            PROTESTY & ODVOLÁNÍ**

**Poplatek za protest činí 150 €. Poplatek za odvolání proti rozhodnutí ředitelství závodu by neměl překročit 50% částky, která je pro odvolání stanovena v národních řádech FMNR. Poplatek za odvolání proti rozhodnutí AA Jury podniku vyplývá z poplatků FIM Europe (viz FIM Europe Disciplinární a arbitrážní řád v současné verzi).**

**Pořadatel je povinen zaslat všechny protestní a odvolací poplatky na FMNR. Pokuty za překročení rychlosti na pit lane zůstávají pořadateli.**

**Kauce v případě rozebrání s složení motocyklu po protestu jsou následující:**

**€ 350 for 2 taktní motor (včetně materiálu)**

**€ 600 for 4taktní motor (včetně materiálu).**

**Tyto částky jsou placeny týmu, který předává motocykl v souladu s AA technickými předpisy nebo se platí protestujícímu.**

**Všechny protesty na kontrolu benzínu musí být uhrazeny kaucí ve výši € 1.000 splatné jury nebo FIM Europe (v případě zvláštních kontrol).**

**Jakékoliv další požadavky na kontroly musí být předloženy FIM Europe do 5 dnů od přijetí výsledků předchozí kontroly oznámených v souladu s čl. 5.6 FIM Europe Disciplinárního a arbitrážního řádu se zaplacenou kaucí € 1.000.**

**Po poslední kontrole:**

**Vítězné straně bude kauce vrácena.**

**Strana, která prohrála, uhradí náklady všech provedených kontrol po odečtení kauce, kterou již uhradila.**

#### **AARR 01.10        DALŠÍ ČINOVNÍCI PRO AA RR PODNIKY :**

**Technický delegát - bez hlasovacího práva \***

**Hlavní lékař závodu- bez hlasovacího práva**

**Činovník pro životní prostředí, jestliže je stanoven FMNR – bez hlasovacího práva \***

**Sekretář Jury – bez hlasovacího práva**

**Hlavní časoměřič, držitel nejméně národní licence časoměřiče.**

**\* držitel platné FIM/FIM Europe licence dle funkce**

#### **AARR 01.11        PŘEVZATÍ JEZDCI**

**AA podniků se mohou zúčastnit pouze jezdci s platnou licencí FIM/FIM Europe/FMN, mající startovní povolení a příslušné pojištění.**

**AARR 01.12 TŘÍDY, VĚKOVÉ LIMITY A DÉLKY ZÁVODŮ**

Třídy a věkové limity budou následující (limit pro minimální věk začíná datem narození jezdce). Pro rok 2014 jsou všechny účastníci se federace žádány přijmout věkové limity FIM Europe pro mezinárodní podniky (FIM Europe Sportovní řád, čl. 60.5)

	třídy	Min.věk	Název	Kategorie	Min.km	Max km
1	125 cc	12 let	125 SP	SPORT PRODUCTION	30	60
2	125 cc /Moto3	13 let	125 GP /Moto3	GRAND PRIX	35	60
3	SStk 600 2014 tbd	14 let	SStk 600	SUPERSTOCK 600	40	80
4	SSp+Moto2 2014 tbd	15 let	SSP/Moto2	SUPER SPORT/Moto2	40	80
3 for 2015	600 cc	15 let	600 Open	SUPERSPORT	40	80
5	SStk 1000 2014 tbd	16 let	SStk 1000	STOCKSPORT 1000	40	80
4 for 2015	1000 cc	17 let	1000 Open	Superbike	50	80
6	SBK 2014 tbd	17 let	SBK	SUPERBIKE	50	80
<b>7</b>	do 250 cc	<b>25 let</b>	OLD TIMER	OLD TIMER	25	35
<b>8</b>	do 500 c					
<b>9</b>	do 500 cc	<b>25 let</b>	CLASSIC	CLASSIC– Open - Special	25	35
<b>10</b>	Open					
<b>11</b>	Special					

Rakouští jezdci – viz národní řády OSK /ÖAMTC.

Tréninky a závody tříd **125 GP/Moto3 a 125 Sp, tř. 600 a SSP, SST 1000 a SBK** mohou být uspořádány společně (třídy se stejným obsahem motoru).

Třídy 7 – 11 jsou propagační, pořadatel je nemusí vypsát.

Jezdec se nemůže zúčastnit závodu s jedním motocyklem ve dvou třídách AA.

tbd = bude zrušeno

**AARR 01.13 PŘIHLÁŠKY**

Přihlášky musí být předloženy písemně nebo elektronickou cestou nejméně 15 dní před závodem AAMU (první datum uzávěrky/closing date).

Třída	Platba před první uzávěrkou	Platba na místě nebo po uzávěrci
125 SP/GP + Moto3	<b>€ 180,00</b>	<b>€ 210,00</b>
STK,SSP, SBK	<b>€ 290,00</b>	<b>€ 330,00</b>
Oldtimer, Classic	<b>€ 150,00</b>	<b>€ 170,00</b>
Další třída	<b>+ € 80,00</b>	<b>+ € 80,00</b>

**Všechny tyto poplatky zahrnují volné tréninky v pátek, všechna národní pojištění a poplatky AA.**

Všichni pořadatelé zaplatí sekretariátu AAMU poplatek 20 € za každého jezdce, který prošel přejímkou ve třídách vypsanych v mistrovství AAMU. Neomluvená absence jezdců automaticky znamená pokutu **200 €**. FMN informuje své jezdce, že jsou povinni zaplatit tuto částku přímo na účet AAMU.

**AARR 01.14. STARTOVNÍ ČÍSLA**

Velikost a barva čísel – viz AA Technické předpisy 2014 (bod AARR 0.4 a jeho dodatky).

Všem přihlášeným jezdcům budou přidělena startovní čísla na začátku prvního závodu (prvním deseti jezdcům podle klasifikace minulého roku). Tato startovní čísla si všichni jezdci ponechají pro všechny závody mistrovství FIM Europe Alpe Adria 2014.

Třída se považuje za způsobilou, projde-li alespoň 10 jezdců úspěšně přejímkou. Nebude-li tohoto počtu dosaženo, budou jezdci této třídy zařazeni do třídy odpovídající výši jejich výkonnosti (toto rozhodnutí musí učinit jury na návrh ředitele závodu a musí být okamžitě sděleno jezdcům).

### AARR 01.15 ČASOVÝ HARMONOGRAM

Zvláštní ustanovení všech závodů musí **být zasláno AARRC nejméně 60 dní před podnikem** a musí obsahovat časový harmonogram. Jakékoliv změny časového harmonogramu musí být schváleny AARRC nebo **AA Jury podniku**. Všechny změny musí být jezdcům sděleny okamžitě a písemně.

Na všech podnicích budou **nejméně dva volné tréninky (nejpozději v pátek)**. Během víkendu budou **uspořádány dva kvalifikační tréninky, ZU vytvoří společně pořadatel a promotér**.

Návrh časového harmonogramu podniku:

Pátek: 07,00 – 17,00 Administrativní a technické přejímky, volné tréninky, rozprava s novými jezdci, jiné nezbytné formality  
17,00 1. Zasedání Jury

#### Pátek, 1. den

**Administrativní přejímka 07,00 – 17,00**

**Technická přejímka 10,00 – 17,00**

**Briefing – povinný pro všechny jezdce při jejich první účasti na podniku v sezoně**

**třídy AA 125 SP/GP/Moto3 10,00**

**ostatní AA třídy 10,30**

**IMRC třídy 11,00**

Třída	Test	Volný trénink 1	Volný trénink 2	Volný trénink 3
AA 600/SSP	09:00 – 09:20	11:05 – 11:25	14:00 – 14:20	16:05 – 16:25
AA 1000/SBK	09:25 – 09:45	11:30 – 11:50	14:25 – 14:45	16:30 – 16:50
AA + IMRC 125 SP+GP/Moto 3	09:50 – 10:10	11:55 – 12:15	14:50 – 15:10	16:55 – 17:15
IMRC 600 Cup	10:15 – 10:35	12:20 – 12:40	15:15 – 15:35	17:20 – 17:40
IMRC 1000 Cup	10:40 – 11:00	12:45 – 13:05	15:40 – 16:00	17:45 – 18:05

#### Sobota, 2. den

Administrativní a technické přejímky 07:00 do 16:00

Kvalifikace	Třída	Pit exit otevřen	Start 1. závodu
09:00 - 09:30	AA 125 SP+GP/Moto3	12:55	13:10
09:40 - 10:20	AA SSt 600 + SSP	13:45	14:00
10:30 - 11:00	AA SSt 1000 + SBK	14:45	15:00
11:10 - 11:40	IMRC 600	15:45	16:00
11:50 - 12:20	IMRC 1000	16:45	17:00

#### Neděle, 3. den

Volný trénink	třída	Pit exit otevřen	Start 2. závodu
09:00 - 09:20	AA 125 SP+GP/Moto3	12:45	13:00
09:30 - 09:50	AA SSt 600 + SSP	13:45	14:00
10:00 - 10:20	AA SSt 1000 + SBK	14:45	15:00
10:30 - 10:50	IMRC 600	15:45	16:00
11:00 - 11:30	IMRC 1000	12:45	17:00

Kvalifikační tréninky a závody doplňkových tříd mimo podniků Mistrovství světa, musí být organizovány před nebo po všech třídách AA.



## **AARR 01.16. TECHNICKÁ KONTROLA–LÉKAŘSKÁ KONTROLA–DOPINGOVÁ KONTROLA**

### **AARR 01.16.1. TECHNICKÁ KONTROLA**

Všechny motocykly a helmy včetně designu by měly být zkontrolovány z hlediska bezpečnosti technickými komisaři před první účastí v tréninku v souladu s časovým harmonogramem publikovaným v ZU. Týmy nebo jezdci mohou k technické kontrole předvést více než jeden motocykl pro jezdce, tyto budou speciálně označeny technickými komisaři. Týmy nebo jezdci, kteří nebudou respektovat předepsaný čas pro technickou kontrolu, nebudou připuštěni do závodu. Procedura technické kontroly je popsána v AA RR technických řádech.

### **AARR 01.16.2 LÉKAŘSKÁ KONTROLA**

Procedura lékařské kontroly je popsána ve FIM Medical Code.

### **AARR 01.16.3 DOPINGOVÁ KONTROLA**

Jezdec, který má být testován na doping, se musí ohlásit v místnosti kontroly dopingu v Medical centru s dostatečnou identifikací do 30 minut po oznámení. Může ho doprovázet jedna osoba.

## **AARR 01.17 TRÉNINKY**

Tréninky (včetně warm-up) – jezdci zahájí trénink z pit lane když se rozsvítí zelené světlo na výjezdu z pit lane.

Trénink bude zahájen rozsvícením zeleného světla na dvě minuty, potom bude světlo změněno na modré blikající. Viditelná tabule nebo odpočítávání bude ukázáno na pit lane a / nebo startovní/cílové čáře s údajem, kolik minut tréninku zbývá.

Konec tréninku bude oznámen odmávnutím šachovnicovou vlajkou a výjezd z pit lane bude uzavřen. Jezdci budou pokračovat a jejich čas bude zaznamenán, dokud neprojedou cílovou čarou a dosažený čas bude uzavřen. Po odmávnutí vlajkou jezdci mohou dokončit jedno dodatečné kolo před vjezdem do boxů. Není povoleno minout šachovnicovou vlajku více než jednou.

Jestliže trénink byl přerušen v důsledku nehody nebo z jiných důvodů, bude ukázána červená vlajka na startu a na všech postech traťových komisařů. Všichni jezdci se musí pomalu vrátit na pit lane. Když je trénink znovu odstartován, zbývající čas bude ukázán odpočítáváním na pit lane a /nebo na startovní/cílové čáře od momentu kdy byla vyvěšena červená vlajka.

Jezdci nebo mechanici mohou nastartovat motocykly na pit lane roztlačením ve směru okruhu nebo použitím startovacího zařízení.

Potom, co oficiální tréninky byly odstartovány, povrch trati by neměl být upravován vyjma rozhodnutí Jury Presidenta a ředitele závodu v reakci na změnu podmínek.

Jestliže jsou pro měření času použity transpondéry, je jezdec sám zodpovědný za funkční a dobře namontovaný transpondér na motocyklu. Jestliže nebude mít transpondér namontovaný, nebude v této části tréninku hodnocen. Jestliže počet kvalifikovaných jezdců nepřekročí počet uvedený v homologaci okruhu, pak Jury rozhodne, zda smí startovat z posledního místa na konci startovního roštu.

Pořadatel zajistí čas pro komunikaci nových jezdců s ředitelem závodu. Tento čas musí být uveden ve ZU.

Jezdec může trénovat na více než jednom motocyklu za předpokladu, že tento motocykl prošel technickou kontrolou pod jménem tohoto jezdce.

Všechna kola odjetá jezdcem budou měřena.

### **AARR 01.17.1 VOLNÉ TRÉNINKY A TESTOVACÍ JÍZDY**

Volné tréninky, organizované na okruzích, kde jsou Alpe Adria závody pořádány v po sobě jdoucích víkendech, musí být přístupné všem jezdčům, přihlášeným do závodu. Musí být vypsány před prvním oficiálním tréninkem Alpe Adria mistrovství. Poplatek nesmí být vyšší než 45 € pro jezdce za minimálně 30 minut. Všechny informace týkající se volných tréninků musí být uvedeny ve zvláštním ustanovení podniku. Změna tohoto předpisu je povolena pouze se souhlasem Silniční komise Alpe Adria.

### **AARR 01.17.2 KVALIFIKAČNÍ TRÉNINK PRO PODNIK S JEDNÍM NEBO DVĚMA ZÁVODY**

Pro kvalifikaci do závodu jezdec musí dosáhnout alespoň 112% času nejrychlejšího jezdce ve své třídě nejméně v jednom kvalifikačním tréninku.

Jezdci, který nedosáhl kvalifikačního času, bude povolena účast v závodě za předpokladu, že tohoto času dosáhl v jednom z volných tréninků. Takový jezdec bude startovat do závodu z konce startovního roštu podle jeho času, dosaženého ve volném tréninku. Výjimku může povolit Jury (mimo tříd 125 SP a Old Timer).

Jestliže třída je rozdělena do několika tréninkových skupin, musí být tyto skupiny vyrovnané stejným počtem jezdců plus minus jeden. Pro první trénink bude složení skupin stanoveno rozhodnutím /losováním Jury. Pro stanovení postavení na startu při druhém tréninku budou vzaty v úvahu nejrychlejší časy z prvního tréninku. Nejrychlejší jezdec první, nejpomalejší poslední, nebo jezdci bez časů (jsou-li) Celková skupina bude rozdělena do stejně velkých skupin jezdců plus minus jeden. Změny skupin nejsou dovoleny.

Jestliže tréninky proběhnou za stejných podmínek, startovní rošt bude sestaven z nejlepších časů všech kvalifikovaných jezdců do maximálního počtu startujících dle ZU. Jestliže tréninky proběhnou za rozdílných podmínek, bude pro sestavení startovního roštu vzat stejný počet jezdců z obou skupin a to na základě nejlepších dosažených časů.

Pozice na startovním roštu budou střídavě přidělovány mezi skupiny, začne se s nejrychleším jezdce na prvním místě rychlejší skupiny, potom s nejlépe umístěným z druhé skupiny. Následuje jezdec s nejlepším časem na druhém místě každé skupiny atd. V případě nerozhodnosti co se týče umístění a času, bude vzat v úvahu druhý nejlepší čas a tak se pokračuje, dokud nerozhodnost trvá.

### **AARR.17.3 DALŠÍ TRÉNINK V PŘÍPADĚ ZMĚNY POČASÍ**

Poznámka: Trénink nebo Warm-up bude definován ředitelem závodu jako mokrá, když více než 50% jezdců použije pneumatiky jiné než slick nebo když je během 50% jednoho tréninku mokrá trať. V obou případech bude ukázána tabule „WET PRACTICE“.

Jestliže všechny tréninky a Warm-up byly uskutečněny za suchých podmínek, bude použita jedna z následujících procedur, pokud přijde déšť před startem nebo během startu, nebo během závodu (pokud nebude dokončeno 2/3 nebo více délky závodu):

- všichni soutěžící jezdci se vrátí na pit lane a bude signalizováno zdržení (5 minut). Bude signalizováno odpočítávání od 5 do 1 minuty před začátkem startovní procedury.
- Mohou být dokončena maximálně 3 kola. Když první jezdec odjede dvě kola, pak on a všichni další jezdci budou odměnzeni šachovnicovou vlajkou.
- Normální startovní procedura bude pokračovat, tj. jezdci zaujmou pozici na startovním roštu, atd.

Poznámka: Jestliže tréninky byly odjety za mokra, výše uvedené bude použito také v případě suchého závodu.

### **AARR 01.17.4 WARM UP (VOLNÝ TRÉNINK)**

Všechny třídy, s výjimkou tříd 7 – 11, budou mít **volný trénink** v neděli.

### **AARR 01.17.5 STARTOVNÍ ROŠT**

Pole position, přidělené nejrychlejšímu jezdci, bude určeno během homologace okruhu. Startovní rošt bude sestaven v konfiguraci 3-3-3 nebo 4-4-4 stupňovitě (musí být uvedeno v ZU). Každá řada bude vyrovnaná. Mezi řadami bude mezera 9 metrů. Postavení na startu bude zveřejněno nejpozději 1 hodinu před startem každého závodu.

### **AARR 01.18 ZÁVODY**

Délka závodu musí být v souladu s parametry dle čl. 01.12. Délka závodu smí být změněna pouze rozhodnutím mezinárodní Jury. Počet zbývajících kol závodu musí být viditelně signalizován na tabuli.



## **AARR 01.19      STARTOVNÍ PROCEDURA**

Přibližně 15 minut před startem závodu bude otevřen výjezd z boxů do zaváděcího kola. Odpočítávání na tabuli na výjezdu z boxů bude provedeno formou 5, 4, 3, 2 a 1 minuta. Jezdci mohou dokončit více než jedno zaváděcí kolo projetím boxové uličky, kde mohou provést úpravy, vyměnit motocykl nebo natankovat.

Přibližně 10 minut před startem bude výjezd z boxů uzavřen. Jezdci, kteří nedojedou na startovní rošt, mohou startovat do warm upu nebo závodu z boxové uličky podle instrukcí traťového komisaře na konci boxové uličky. Jezdci, kteří zjistí během zaváděcího kola technický problém, se mohou vrátit do boxové uličky na opravu či výměnu stroje.

Jakmile jezdcí dojedou po zaváděcím kole na startovní rošt musí zaujmout své místo a mohou být doprovázeni až **třemi** osobami z nichž jedna může držet deštník. Všichni musí mít „propustku na rošt“. Když jezdcí zaujmou svou pozici na startu, mohou si sundat helmy s výjimkou přerušného závodu. Činovníci vystaví na straně trati panely s označením řady roštu, které pomáhají jezdcům při hledání jejich startovní pozice.

Ředitel závodu může v této fázi vyhlásit závod jako „mokrý“ nebo „suchý“. Toto je signalizováno jezdcům na roštu a těm, kteří jsou ještě v boxech vystavením tabule. Jestliže není vystavena žádná tabule, je závod automaticky „suchý“.

Jezdci na roštu mohou provést úpravy motocyklu nebo vyměnit pneumatiky dle stavu trati. Jsou povoleny vozíky a dva kompresory. Ohříváče pneumatik mohou být na roštu použity. Nejsou povoleny žádné baterie nebo elektrické vybavení. Je povolen jeden přenosný generátor s max. kapacitou 2 kW na jezdce. Hlukový limit tohoto generátoru je 65 dB/A. Startovací zařízení nesmí být použito s výjimkou 4taktních motocyklů.

Veškeré úpravy musí být dokončeny když jsou na tabuli signalizovány 3 minuty. Poté co je tabule ukázána, musí jezdcí, kteří stále chtějí provádět úpravy, odtlačit svůj stroj do boxové uličky a opustit rošt. Dokud není signalizována 1 minuta, mohou pokračovat v úpravách nebo vyměnit motocykl. Tito jezdcí odstartují do zahřívacího kola nebo do závodu z výjezdu z boxové uličky.

Tankování není na startovním roštu povoleno.

5 minut před startem do zahřívacího kola je signalizováno tabulí 5 minut.

3 minuty před startem do zahřívacího kola jsou signalizováno tabulí 3 minuty.

Okamžitě musí být odstraněny ohříváče pneumatik s maximální tolerancí 15 sekund. Porušení tohoto předpisu bude potrestáno „Ride through“.

Generátory musí být odpojeny a odstraněny tak rychle jak je to možné. Vozíky a kompresory musí být odstraněny tak rychle, jak je to možné. Všechny osoby mimo jednoho mechanika na jeden motocykl, osoby s deštníkem, TV štábu a nezbytných činovníků opustí rošt.

Jezdci si musí nasadit helmy. Nikomu, s výjimkou nezbytných činovníků, není dovoleno být na startovním roštu.

1 minuta před startem do zahřívacího kola je signalizována tabulí 1 minuta. V tomto okamžiku musí všichni s výjimkou mechaniků opustit rošt. Tito mechanici pomohou jezdcí co nejrychleji roztlačit motocykl a pak musí rošt okamžitě opustit.

30 sekund před startem do zahřívacího kola je signalizováno tabulí 30 sekund. Všichni jezdcí musí být na svých pozicích na startovním roštu s nastartovanými motory. Žádná další asistence mechaniků není povolena. Jezdci, kteří nejsou schopni nastartovat své motocykly, je musí odstranit do boxů, kde se pod dohledem traťových komisařů mohou pokusit je nastartovat nebo je vyměnit.

2 minuty před startem do závodu

Start do zahřívacího kola bude proveden mávanou zelenou nebo národní vlajkou. V zájmu bezpečnosti by jezdcí měli zastavit, pak mohou přijmout pomoc k novému nastartování. Jestliže, po rozumné době, není možné motor nastartovat, pak jezdec musí odtlačit stroj do boxů, kde jeho mechanici mohou pomoci nebo si může vyměnit stroj. Tito jezdcí ujedou neomezenou rychlostí jedno kolo, následování Medical

carem. Medical car musí předjet pomalejší jezdce. Jakmile jezdci minou výjezd z boxů, rozsvítí se na výjezdu zelené světlo, které signalizuje, že jezdci, čekající v boxech se mohou připojit k zahřívacímu kolu. Po 15 sekundách se rozsvítí červené světlo a traťový komisař signalizuje červenou vlajkou uzavření výjezdu z boxů.

Při návratu na rošt musí jezdci zaujmout svou pozici s předním kolem svého motocyklu na vymezení čáře startovního roštu a nechají běžet motory. Činovník, stojící před roštem, drží červenou vlajku.

Jezdec, který přijede zezadu na rošt po příjezdu Medical car, musí odstartovat do závodu jednu pozici za posledním kvalifikovaným jezdce. V případě dvou nebo více zpožděných jezdců, jejich postavení za posledním kvalifikovaným jezdce na roštu bude stanoveno dle jejich kvalifikačních výsledků. Jezdec, který má problémy se svým strojem během zahřívacího kola se musí vrátit do boxů a opravit nebo vyměnit motocykl. Jezdec, kterému se zastaví motor na roštu nebo který má jiné potíže, musí zůstat na motocyklu a zvednout ruku. Není povoleno pokoušet se zdržet start jinými prostředky.

Když je řada roštu kompletní, činovník snížením tabule signalizuje, že je kompletní. Panel nebude snížen, jestliže jezdec v této řadě signalizuje, že se mu zastavil motor nebo má jiné potíže. Když jsou všechny panely sníženy a Medical car dokončil své kolo, činovník na konci roštu zamává zelenou vlajkou. Startér potom pokyne činovníkovi v čele roštu, držícímu červenou vlajku, přejít na stranu dráhy. Na dobu 2 – 5 sekund bude rozsvíceno červené světlo. Když červené světlo zhasne, jezdci mohou odstartovat do závodu. Medical car s lékařem sleduje motocykly celé první kolo. Jezdec, který předčasně odstartuje, bude potrestán „Ride through“. Procedura je popsána v čl. 1.20. Předčasný start (jumpstart) je definován posunutím motocyklu vpřed když červené světlo svítí. Ředitel závodu společně s Jury Presidentem rozhodnou o trestu a musí zajistit, aby tým byl o tomto trestu informován před koncem 4. kola.

Jestliže se jezdci zastaví jeho stroj po zhasnutí červeného světla, traťový komisař na startu může jezdcům pomoci roztlačit stroj podél trati. Jestliže motor v přiměřené době nenastartuje, jezdec stroj odtlačí do boxů, kde mechanik může stroj nastartovat nebo si motocykl může vyměnit.

Když jezdci minou výjezd z boxů, činovník u výjezdu rozsvítí zelené světlo, aby mohli odstartovat jezdci, kteří jsou ještě v boxech.

Poté, co vedoucí jezdec projede cílovou čarou na konci jeho prvního kola, není povolena žádná další výměna motocyklu, leda že závod je přerušen.

Nastanou-li problémy, které by mohly ohrozit bezpečnost na startovním roštu, potom starter rozsvítí blikající žluté světlo a vystaví tabuli „Start delayed“. Činovník s červenou vlajkou zůstane nebo se vrátí zpět před startovní rošt a traťový komisař bude mávat žlutou vlajkou na každou řadu startovního roštu. Startovní procedura bude vrácena do stavu 1 minuty před startem, jezdci absolvují dodatečné zahřívací kolo a délka závodu bude zkrácena o jedno kolo. Jezdec, který svým chováním na roštu zapříčiní zdržení startu, bude potrestán jedním z následujících trestů: pokuta – Ride through – diskvalifikace - odebrání mistrovských bodů.

#### **AARR 01.20 RIDE THROUGH PROCEDURA**

Jestliže bude jezdec během závodu penalizován „Ride through“ – znamená to pro něj průjezd boxovou uličkou bez zastavení v boxu. Může potom pokračovat v závodě. V boxové uličce musí dodržet rychlostní limit (čl. 1.23.13). V případě překročení tohoto rychlostního limitu bude jezdec potrestán dalším „Ride through“. V případě druhého překročení rychlostního limitu bude jezdcům ukázána černá vlajka. Toto pravidlo bude aplikováno i v případě opakovaného startu. V případě přerušení závodu předtím, než byla penalizace uplatněna a bude-li druhá část, jezdec bude vyzván k Ride through po startu druhé části závodu.

V případě, že se penalizace za předčasný start přesune do druhé části závodu a jezdec bude mít předčasný start i při druhém startu do závodu, bude mu ukázána černá vlajka.

Potom, co byl tým informován (žlutou tabulí na pit lane zobrazující číslo jezdce) žlutá tabule (100 cm horizontálně x 80 cm vertikálně) s jezdcovým číslem (v černé barvě) bude ukázána na cílové čáře a informace bude také ukázána na monitorech časoměřičů. Nerespektování penalizace jezdem, kterému bylo Ride through signalizováno 3x, bude mít za následek ukázání černé vlajky. Jestliže je jezdec

penalizován a nemůže splnit trest „Ride through“ před koncem závodu, bude k jeho celkovému času v závodě přičteno 20 sekund.

#### **AARR 01.21 „MOKRÝ“ A „SUCHÝ“ ZÁVOD**

Závody budou rozlišeny jako mokré nebo suché.

Na startovním roštu může být použita signalizační tabule zobrazující statut závodu. Jestliže není provedena žádná signalizace, závod je automaticky suchý. Smyslem této signalizace je informovat jezdce o změnách klimatických podmínek během závodu.

##### **AARR 01.21.1 SUCHÝ ZÁVOD**

Závod, klasifikovaný jako suchý, bude přerušen ředitelem závodu, jestliže uzná, že vzhledem k měnícím se klimatickým podmínkám a přilnavosti povrchu jezdců budou chtít vyměnit pneumatiky.

##### **AARR 01.21.2 MOKRÝ ZÁVOD**

Závod, klasifikovaný jako mokrá, obvykle začínající za proměnlivého nebo deštivého počasí, nebude zastaven z důvodu klimatických změn a jezdci, kteří chtějí vyměnit pneumatiky, musí tak učinit v boxech během probíhajícího závodu. Je-li první závod zastaven pro klimatické podmínky a znovu odstartován, je potom automaticky „mokrý“.

#### **AARR 01.22 CHOVÁNÍ BĚHEM TRÉNINKU A ZÁVODU**

1. Jezdci se musí řídit signalizací vlajkami, světly a tabulemi se smluvenými instrukcemi.
2. Jezdci musí jet tak, aby neohrozili ostatní soutěžící nebo účastníky ať už na dráze, nebo v boxové uličce. Neustále musí dodržovat sportovní řády. Jakékoliv porušení řádů bude potrestáno jedním z následujících trestů: zrušení času kola - pokuta – Ride through – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – zastavení činnosti.
3. Jezdci by měli používat pouze trať a boxovou uličku. Nicméně, jestliže jezdec náhodou opustí trať, potom se může vrátit na trať na místě určeném traťovým komisařem, nebo na místě, které mu nepřinese výhodu. Traťoví komisaři mohou pomoci jezdcům zvednout motocykl a držet ho, zatímco jsou prováděny opravy nebo úpravy. Jakékoliv opravy nebo úpravy na trati během závodu musí být prováděny pouze jezdci bez přijetí cizí pomoci. Traťový komisař mu může pomoci nastartovat motocykl.
4. Jestliže má jezdec takové problémy s motocyklem, které zapříčiní jeho odstoupení ze závodu, potom by se neměl pokoušet dojet pomalu do boxů, ale měl by opustit trať a zaparkovat motocykl na bezpečném místě, určeném traťovými komisaři.
5. Jezdci, kteří se vrací pomalu do boxů během tréninku, by se měli držet co nejdále od závodní stopy. Musí dávat signál zvednutím ruky.
6. Jezdci mohou vjet do boxové uličky během tréninku a závodu a provést úpravy svého motocyklu nebo vyměnit pneumatiky. Během závodu musí být veškeré práce prováděny na boxové uličce v pracovním prostoru před boxy. Doplnění paliva a výměna motocyklu jsou striktně zakázány poté co vedoucí jezdec projede cílovou čáru po prvním kole závodu. Během doby, kdy je závod přerušen, jsou práce a doplňování paliva v boxech dovoleny.
7. Jezdci, kterým se zastaví motor v boxech, mohou nastartovat za pomoci mechaniků nebo startovacího zařízení.
8. Jezdci nesmí přepravovat na motocyklu jiné osoby nebo vézt jiného jezdce ( s výjimkou, kdy jeden jezdec veze druhého po odmávnutí šachovnicovou nebo červenou vlajkou).
9. Jezdci nesmí jet nebo tlačit motocykl proti směru jízdy ani na trati ani v boxové uličce, ledaže by tak činili pod dohledem činovníka.
10. **Není povoleno žádné radiové spojení mezi jedoucím motocyklem a týmem jezdce či kýmkoliv jiným na pit lane, pit box nebo v paddocku mimo signálu z transpondéru časoměřiče. *On board kamery nebo kamery na helmách jsou povoleny pouze tehdy, jsou-li vyžádány pořadatelem po kontrole všech relevantních zařízení a jejich upevnění na technické kontrole.***

11. Bezdůvodné zastavení na trati během tréninku a závodů není dovoleno.
12. Tréninkový start na výjezdu z boxů je povolen pouze tehdy je-li najetí na závodní dráhu bezpečné nebo poté, co byla v dojížděcím kole vyvěšena šachovnicová vlajka a jestliže to není v závodní stopě.
13. Rychlostní limit 60 km/h v boxové uličce musí být během celého závodu dodržen. Jezdci musí respektovat rychlostní limit od značky 60 km/h do místa, kde je značka 60 km/h ukončená. Každý jezdec, který překročí limit během tréninku bude potrestán pokutou 50 € za každé porušení. Pokuta musí být zapláceno nejpozději 1 hodinu před startem do závodu. Jezdec, který překročí rychlostní limit během závodu (počínaje zahřívacím kolem) bude potrestán ride through. Ředitel závodu musí oznámit přestupek do boxu jezdce potom, co obdrží informaci od výkonného činovníka.
14. Všeobecná ustanovení a dodržení limitu hluku v boxech musí být respektováno v době od 23,00 do 07,00 hod s výjimkou místních omezení.

#### **AARR 01.23 POMOC V BOXECH**

Jezdec může přijmout pomoc nebo doplňovat palivo pouze v prostoru svého boxu. Je oprávněn mít 3 asistenty, ale tito se za žádných okolností nemohou pohybovat mimo vymezený prostor boxu. Mohou provádět opravy, úpravy a doplňovat palivo. Během tankování musí být motor vypnut. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – Ride through – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – zastavení činnosti.

#### **AARR 01.24 ZMĚNA MOTOCYKLU**

Jezdec může použít během tréninku maximálně dva motocykly za předpokladu, že tyto prošly technickou přejímkou pod jménem jezdce a se správným číslem.

#### **AARR 01.25. PŘERUŠENÍ ZÁVODU A NOVÝ START**

##### **AARR 01.25.1 PŘERUŠENÍ ZÁVODU**

**Jestliže se ředitel závodu rozhodne přerušit závod nebo jestliže je závod přerušen po šachovnicové vlajce, potom budou na všech postech traťových komisařů vyvěšeny červené vlajky a pokud je to možné, budou rozsvícena červená světla podél trati. Jezdci musí okamžitě zpomalit a vrátit se na pit lane s vědomím, že do výsledky a počet projetých kol závodu mu bude počítán do konce předchozího kola.**

Výsledky budou stanoveny následovně:

- 1) Pro všechny jezdce, kteří překročili cílovou čáru v momentě vyvěšení červené vlajky nebo pro jezdce, kterým byla ukázána šachovnicová vlajka před přerušením, bude dílčí klasifikace stanovena na konci posledního kola závodu.
- 2) Pro všechny další jezdce bude dílčí klasifikace stanovena na konci předposledního kola závodu (když červená vlajka ještě nebyla vyvěšena).
- 3) Kompletní klasifikace bude utvořena součtem obou dílčích klasifikací. Jestliže výsledků ukáží, že vedoucím jezdec závodu dokončil méně než 3 kola, závod bude anulován a nový závod se pojede v délce maximálně 2/3 kol původního závodu. Jestliže není možné závod znovu odstartovat, bude prohlášen za zrušený a nebude se počítat. Body za pol position budou uděleny.

Jestliže vedoucí jezdec a ostatní jezdci dokončí ve stejném kole více než 3 kola, ale méně než 2/3 skutečné délky závodu zaokrouhlo na celý počet kol směrem dolů (nebo 2/3 skutečného závodu), bude závod odstartován znovu dle čl. AA RR 01.26.2 B. Jestliže nebude možné závod znovu odstartovat, pak výsledek bude započítán, ale budou přiděleny pouze poloviční body.

Jestliže započítané výsledky ukáží že 2/3 skutečné délky závodu (zaokrouhlo na celý počet kol směrem dolů) byly dokončeny vedoucím jezdce a ostatními ve stejném kole, potom závod bude považován za dokončený a budou přiděleny plné body.

Jestliže i druhá část závodu bude zastavena červenou vlajkou, nebude již žádný třetí start a jezdci obdrží plné body.

#### **AARR 01.25.2 OPAKOVANÝ START PŘERUŠENÉHO ZÁVODU**

Jestliže závod bude znovu odstartován, pak to musí být provedeno co nejrychleji v závislosti na stavu trati. Jakmile se jezdci vrátí do boxů, ředitel závodu oznámí jezdcům dobu nového začátku startovní procedury s tím, že dovolí-li to podmínky, nemělo by to být později než 20 minut po vyvěšení červené vlajky.

Výsledky první části závodu musí být týmům k dispozici před začátkem startu druhé části závodu. Startovní procedura bude stejná jako při normálním startu se zaváděcím kolem, zahřívacím kolem atd.

Podmínky pro opakovaný start budou následující:

V případě situace popsané tak že byly dokončeny méně než 3 kola:

- A a) Všichni jezdci mohou znovu startovat
- b) Motocykly mohou být opraveny nebo vyměněny. Doplňování paliva je dovoleno.
- c) Pozice na startovním roštu budou jako v původním závodě.

V případě situace popsané tak že 3 a více kol nebo méně než 2/3 závodu bylo dokončeno:

- B a) Mohou startovat pouze jezdci, kteří dokončili (byli tak klasifikováni) první část závodu.
- b) Motocykly mohou být opraveny nebo vyměněny. Kola/pneumatiky mohou být vyměněny. Doplňování paliva je dovoleno pouze na pit lane.
- c) počet kol nebo délka následujícího závodu bude počet kol nebo délka nejméně 2/3 původní délky závodu s minimem 5 kol.
- d) Startovní rošt bude vytvořen na základě výsledků z první části závodu.
- e) Konečné výsledky závodu budou vytvořeny v souladu s umístěním a počtem kol každého jezdce v čase překročení cílové čáry na konci tohoto nového závodu. Bude aplikován čl. AARR 01.26.

#### **AA RR 01.26 KONEC ZÁVODU A VÝSLEDKY ZÁVODU**

Když vedoucí jezdec dokončí stanovený počet kol závodu, bude mu z oficiálního stanoviště na cílové čáře v úrovni trati ukázána šachovnicová vlajka. Šachovnicová vlajka bude ukazována všem následujícím jezdcům. Když je šachovnicová vlajka ukázána vedoucímu jezdcovi, žádnému jezdcovi není dovoleno vyjet z boxů na trať. Jakmile je vedoucímu jezdcovi ukázána šachovnicová vlajka, rozsvítí se červené světlo na výjezdu z boxů a komisař s červenou vlajkou se postaví na výjezdu z boxů.

Jestliže jezdec předjede těsně vedoucího jezdce během posledního kola před cílovou čarou, komisař ukáže jezdcům a vedoucímu jezdcovi současně šachovnicovou a modrou vlajku. To znamená, že závod je ukončený pro vedoucího jezdce, zatímco jezdci mající o kolo méně musí ještě dokončit poslední kolo aby byli odměnuiti šachovnicovou vlajkou.

V případě cílové fotografie mezi dvěma nebo více jezdci, rozhodnutí bude učiněno ve prospěch toho jezdce, který přešel cílovou čarou předním kolem jako první. V případě rovnosti bude pozice dotyčných jezdců stanovena na základě nejlepšího času zajeťého v závodě.

Jestliže byl z nějakého důvodu dán signál pro konec závodu předtím, než vedoucí jezdec dokončil stanovený počet kol nebo délku závodu, závod bude považován za ukončený tehdy, když vedoucí jezdec projel cílovou čarou před signálem ukončení závodu.

Jestliže byl signál pro ukončení závodu z nějakého důvodu zpožděn, závod bude považován za ukončený tehdy, kdy měl být ukončený.

Výsledky budou stanoveny na základě pořadí, ve které jezdci projeli cílovou čarou a podle počtu dokončených kol.

Jezdec, aby byl považován za takového, který dokončil závod a byl zahrnut do výsledků, musí:

- a) dokončit 75% délky závodu
- b) projet cílovou čarou (ne v pit lane) do 5 minut po vítězi závodu

Jezdec musí být v kontaktu se svým motocyklem. Jezdci, umístivší se na prvních třech místech, se za doprovodu činovníků dostaví co nejrychleji ke stupňům vítězů k vyhlášení. Účast na vyhlášení je pro první tři jezdce povinná.



Nový rekord okruhu může být dosažen pouze během závodu.

Pro tréninky i pro závod bude čas kola bude stanoven odečtem času mezi dvěma po sobě jdoucími přejetími cílové čáry namalované na trati.

#### **AARR 01.27. VLAJKY A SVĚTLA**

##### **AARR 01.27.1 VLAJKY A SVĚTLA POUŽÍVANÁ K PŘEDÁNÍ INFORMACÍ**

Následující vlajky musí být respektovány:

- Národní vlajka

Může jí být odmávnut start závodu

- Zelená vlajka

Trať je volná. Vlajka musí být vystavena **v pohybu** na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku, během zaváděcího kola a ve warm up. Tato vlajka musí být vyvěšena **v pohybu** na každém postu traťového komisaře okamžitě po incidentu, který vyžadoval užití žluté vlajky. Mává-li touto vlajkou startér, signalizuje start do warm up.

- Zelené světlo

Toto světlo musí svítit na výjezdu jako signalizace začátku tréninku a warm up, zaváděcího kola a warm up.

- Žlutá a červeně pruhovaná vlajka

Signalizuje olej, vodu, štěrk nebo jinou látku ovlivňující přilnavost trati. Vlajka musí být vyvěšena **v pohybu** alespoň na dvou postech traťových komisařů před tímto místem.

- Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem

Kapky deště v této části trati. Vlajka musí být ukázána **v pohybu** na postech traťových komisařů.

- Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem a žlutá vlajka s červenými pruhy

Děšť v této části trati. Tyto vlajky musí být ukázány **v pohybu** na postech traťových komisařů.

- Modrá vlajka

Je ukazována v pohybu pomalejšímu jezdcí a znamená, že je předjížděn rychlejší jezdcem. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdcí. Během tréninků musí pomalejší jezdec držet svou linii a zpomalit tak, aby rychlejšímu jezdcí umožnil předjetí.

Během závodu jezdec, který má být předjet o kolo, musí předjetí umožnit rychlejšímu jezdcí při nejbližší příležitosti. Jakékoliv porušení tohoto pravidla bude potrestáno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů.

- Bílá vlajka

Signalizuje pomalu jedoucí vozidlo (ambulance nebo podobné) na trati. Je ukazována v pohybu na dvou postech traťových komisařů před tímto vozidlem a znamená, že jezdec se setká s vozidlem v této nebo příští části trati. Je zakázáno předjíždět jiného jezdce v době vyvěšení bílé vlajky, výjimkou je o hodně pomalejší jezdec a zákaz platí do předjetí pomalu pohybujícího se vozidla. Předjíždění pomalu jedoucího vozidla je povoleno. Jakmile toto vozidlo zastaví na trati, společně s bílou vlajkou musí být vyvěšena i žlutá vlajka.

**V podstatě: jestliže vjede vozidlo na trať a přivedí nebezpečí, trénink nebo závod bude zastaven!**

- Šachovnicová černobílá vlajka

Je ukazována na cílové čáře v úrovni trati a znamená ukončení závodu nebo tréninku.

- Šachovnicová černobílá vlajka a modrá vlajka

Jestliže jezdec předjíždí těsně vedoucího jezdce během posledního kola před cílovou čarou, bude na cílové čáře na úrovni trati v pohybu vyvěšena šachovnicová černobílá vlajka společně s modrou vlajkou **v pohybu**.

##### **AARR 01.27.2 VLAJKY A SVĚTLA VYJADŘUJÍCÍ INFORMACE**

- Žlutá vlajka

Jestliže je ukazována v pohybu na každé čáře startovního roštu, znamená že start závodu je opožděn. **Signalizuje nebezpečí vpředu, na nebo blízko trati. Musí být ukazována v pohybu na nejméně dvou**



**postech traťových komisařů před nebezpečím.** Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až do místa, kde je vyvěšena zelená vlajka.

**Dvojitá žlutá vlajka v pohybu signalizuje velké riziko a nebezpečí nebo částečně blokovanou trať.**

Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo a nejrychlejšího kola. V případě porušení tohoto pravidla během závodu jezdcí budou potrestáni **ztrátou pozice, která bude rozhodnuta ředitelstvem závodu. Jestliže jezdec nebude respektovat toto rozhodnutí během 3 kol po první signalizaci, bude potrestán ride through.** V obou případech může být uložen další trest (pokuta – vyloučení). Jestliže si jezdec uvědomí porušení tohoto pravidla ihned po předjetí, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezdce, kterého právě předjel. V tomto případě trest nebude uložen. Během závěrečného inspekčního kola musí být těmito vlajkami máváno přesně na těch místech, kde budou stanoviště traťových komisařů během tréninků a závodů. Blikající žlutá světla podél trati (jsou-li použita) mají stejný význam.

- Blikající modré světlo

bude svítit na výjezdu z boxové uličky po celou dobu tréninků a závodů. Jezdci, vjíždějící na trať, nesmí překážet jezdceům jezdícím na trati.

- Červená vlajka v pohybu a červené světlo

Jestliže je závod nebo trénink přerušeno, bude na všech postech traťových komisařů máváno červenou vlajkou a červená světla podél trati budou rozsvícena. Jezdci se musí pomalu vrátit do boxů.

- Červená vlajka a/nebo červené světlo bez pohybu (v boxech nebo na trati)

Jezdci musí zastavit. Nesmí minout tuto vlajku ani světlo. Když je výjezd z boxů uzavřen, bude na výjezdu vyvěšena tato vlajka bez pohybu a bude rozsvíceno červené světlo. Jezdcům není dovoleno vyjet z boxové uličky. Jakékoliv porušení tohoto pravidla bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – zastavení činnosti. Červená vlajka bude vyvěšena bez pohybu na startovním roštu na konci zaváděcího kola a na konci zahřívacího kola. Červená vlajka může být také použita k uzavření trati. Červená světla budou svítit na startovní čáře v době mezi 2 a 5 sekundou do startu každého závodu.

- Černá vlajka společně s bílým číslem na černé signalizační tabuli

Tato vlajka je vyvěšena **v pohybu** na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz předsedy jury. Jezdec s tímto číslem musí zastavit v boxech na konci aktuálního kola a nemůže znovu odstartovat dokud mu to není přikázáno ředitelem závodu nebo předsedou jury. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů - zastavení činnosti.

- Černá vlajka s oranžovým diskem (ø 40 cm) společně s bílým číslem na signalizační tabuli

Tato vlajka je vyvěšena v pohybu na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz ředitele závodu. Informuje jezdce s tímto číslem, že jeho motocykl má mechanický problém ohrožující jeho nebo ostatní jezdce a že musí okamžitě opustit trať. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů - zastavení činnosti.

- Medical cars

Jestliže Medical car vyjíždí na trať, musí být vybaveno modrým a/nebo žlutým blikajícím světlem. Slova MEDICAL CAR musí být jasně vyznačena na zádi a na bočních stranách vozu. Předjíždění Medical car je povoleno.

#### **AARR 01.28 PARC FERME – UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ**

Na konci závodu nebo na konci druhé části přerušovaného závodu, musí být všechny klasifikované motocykly předány do uzavřeného parkoviště pro předpokládanou kontrolu technickými komisaři nebo pro kontrolu na základě možných protestů. Motocykly budou vydány po 30 minutách po čase, kdy byly publikovány výsledky závodu, podepsané ředitelem závodu a schválené Jury presidentem.

### **AARR 01.29 MISTROVSKÉ BODY A KLASIFIKACE**

Všechny výsledky musí být považovány za neoficiální, dokud nejsou podepsány předsedou Jury během posledního zasedání jury dotčeného dne.

Všechny publikované výsledky proto vždy ponесou následující formulaci: „Neoficiální výsledky, předmět schválení Alpe Adria Jury“

Body budou přiděleny následujícím způsobem:

Bodové hodnocení

Umístění	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
Body	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Doplňkové body: Pole position: **3-2-1** bod za podnik a třídu za nejrychlejší kvalifikační trénink z celkových kvalifikačních výsledků

Nejrychlejší kolo v závodě: **1 bod za 1 závod**

Všichni pořadatelé musí po konci svého podniku oznámit výsledky všem národním federacím AAMU. Ve výsledkových listinách svého závodu musí připravit kolonku pro značku pneumatik.

V případě rovnosti bodů v závěrečné klasifikaci získá prvé místo jezdec s nejlepšími umístěními. V případě dalších rovností bodů se berou v úvahu umístění v posledním závodě, předposledním závodě atd.

Pro konečnou klasifikaci AA bude započítáno **11 nejlepších výsledků (včetně doplňkových bodů)**.

Aby byl jezdec zařazen do závěrečné klasifikace AA, musí se zúčastnit nejméně 4 AA podniků.

Pro národní klasifikaci v jednotlivých závodech se sečtou body pěti nejlepších klasifikovaných jezdců AAMU za podmínky, že jsou zastoupeny alespoň tři federace AAMU. Jezdci tříd Old Timer a Classic nebudou pro klasifikaci národů AAMU bráni v potaz.

Pokud jezdec bude vyloučen podruhé ze závodu pro porušení technických předpisů AA, bez ohledu na to, jestli k porušení došlo pouze v jedné třídě, budou jezdcům škrtnuty všechny výsledky v celkové klasifikaci AA v daném roce.

### **AARR 01.30 CENY**

Při každém závodě předá pořadatel 3 ocenění pro vítěze každé třídy a 1 ocenění pro pole position v každé AA třídě. Případné peněžní ceny budou podle vůle pořadatele.

Závěrečné vyhlášení mistrovství FIM Europe Alpe-Adria se uskuteční na konci sezóny na **posledním AA RR podniku**.

První 4 jezdců AA Mistrovství ve třídě 125 GP/Moto3 (splňující věkový limit) Superstock 600/Supersport a Superstock 1000/SBK se kvalifikují přímo do finále ME 2014. Vklady těchto účastníků se AA jezdců (mimo těch z nečlenských zemí AA) budou placeny AAMU.

### **AARR 01.31 INSTRUKCE A KOMUNIKACE SE SOUTĚŽÍCÍMI**

Instrukce mohou být předány ředitelem závodů týmům a /nebo jezdcům na speciálních oběžnících v souladu s řády. Oběžníky musí být vyvěšeny na oficiální tabuli.

Veškerá klasifikace a výsledky z tréninků a závodů, tak jako rozhodnutí vydaná činovníky, budou vyvěšeny na oficiální tabuli.

Veškerá komunikace od ředitele závodu k týmům nebo jezdcům musí být vedena písemně. Podobně, veškerá komunikace od týmů nebo jezdců k řediteli závodu musí být také vedena písemnou formou.

### **AA RR 01.32 BENZÍN**

Ve všech třídách je předepsaný bezolovnatý benzín dle FIM/**FIM Europe Technických řádů**. Pro třídu 125 cc viz také Technické přepisy.

### **AARR 01.33 SANKCE ZA NESPLNĚNÍ TECHNICKÉHO PŘEDPISU PRO BENZÍN**

Viz čl. RR 01.21. FIM Europe řádů pro silniční závody motocyklů.

### **AARR 01.34 MĚŘENÍ ČASU**

Jezdci musí akceptovat časoměrný systém schválený FIM/FIM Europe.

### **AARR 01.35 STÁLÝ TECHNICKÝ DELEGÁT**

AAMU vyšle na všechny AA silniční závody stálého technického delegáta (AATD). Tento delegát je koordinátorem mezi národními technickými komisaři a JURY. Je zodpovědný za přípravu veškeré technické dokumentace a nařadí s výjimkou zařízení pro vážení a měření hluku. Jména obou těchto techniků musí být uvedena ve ZU. Národní Hlavní technik i ostatní delegovaní techničtí komisaři musí s AATD spolupracovat. Ve věci sporu, rozhodnutí AATD bude konečné. Náklady stálého technického delegáta ponese AAMU ve stejném víkend, kdy byl činný.

### **AARR 01.36 ALPE ADRIA TISKOVÝ DELEGÁT**

Na všech podnicích AA bude přítomen stálý tiskový delegát. Na všech podnicích musí mít zajištěn přístup k internetu. Musí obdržet označení ke vstupu do prostor dle AARR Passes & Paddock Regulations a bude trvale spolupracovat s mezinárodní Jury.

#### **Adria RaceWay, 7. prosince 2013**

Gunther Zaritsch

AAMU President Silniční komise

Karel Nauš  
ACCR

Luigi Favarato  
FMI

Igor Eskinja  
HMS

Fekete Janos  
MAMS

Martin Suchý  
OeAMTC-OSK

Ladislav Snegon  
SMF

Jacek Molik  
PZM

Janes Pintar  
AMZS

#### **Pořadatelé – kontakty:**

Pořadatel	telefon/web.	fax	e-mail
Adria Race way	<a href="http://www.adriaraceway.com">www.adriaraceway.com</a>	+390 426 941 441	<a href="mailto:info@adriaraceway.com">info@adriaraceway.com</a>
Alpe Adria Motorcycle Union	<a href="http://www.alpeadriaracing.it">www.alpeadriaracing.it</a>	+39/0481 533 819	<a href="mailto:luigi.tomasi@interfree.it">luigi.tomasi@interfree.it</a>
AUTODROM MOST a.s.	+420/476 449 975	+420/476 449 994	<a href="mailto:sport@autodrom-most.cz">sport@autodrom-most.cz</a>
Automobilklub Wielkopolski	<a href="http://www.aw.poznan.pl">www.aw.poznan.pl</a>	+48/61 868 22 68	<a href="mailto:moto@aw-poznan.pl">moto@aw-poznan.pl</a>
KSD Vransko	+386 41 331 560	+386 1 53 05 410	<a href="mailto:sport@amzs.si">sport@amzs.si</a>
MC Triveneto	+39/333 238 11 80	+39/041 505 4812	<a href="mailto:veneto@federmoto.it">veneto@federmoto.it</a>
MK 'Kvarner' Automotodrom Grobnik	<a href="http://www.grobnik.hr">www.grobnik.hr</a>	+385/51 259 135	<a href="mailto:tajnistvo@grobnik.hr">tajnistvo@grobnik.hr</a>
Slovakia Racing (IMRC)	<a href="http://ww.slovariaring.sk">ww.slovariaring.sk</a>	+421 918 736 557	<a href="mailto:info@slovariaring.sk">info@slovariaring.sk</a>
Slovariaring	<a href="http://www.slovariaring.sk">www.slovariaring.sk</a>	+421/315 586 212	<a href="mailto:agencyroom@slovariaring.sk">agencyroom@slovariaring.sk</a>
Verein IOEM.at	<a href="http://www.ioem.at/">www.ioem.at/</a>	+43/664 176 09 30	<a href="mailto:guenther.zari@gmx.at">guenther.zari@gmx.at</a>