



ČESKÁ TOURIST TROPHY

Mistrovství České republiky Supermono
Přebor České republiky Klasik
Pohár silničních závodních motocyklů na přírodních okruzích

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

AČR 210/502, EMN 70/102

15. - 16. června 2013

Hořice

Česká republika

1 OZNÁMENÍ

Automoto klub v AČR Hořice pořádá ve dnech 15. - 16. června 2013 mezinárodní podnik silničních motocyklů na okruhu 300 zatáček Gustava Havla. Závody tříd klasik budou započítány do Přeboru ČR Klasik pro rok 2013. Závod třídy Supermono bude započítán do M ČR a do Poháru SZM na přírodních okruzích.

Závody tříd 125 SP, Twin, 600 až 1000ccm budou započítány do Poháru SZM na přírodních okruzích. Volný závod JPHZM třídy sidecar.

Podnik je zapsán v kalendáři FIM Europe a AČR pod čísly: AČR 210/502 a EMN 70/102.

2 SEKRETARIÁT POŘADATELE

Adresa pořadatele: Automoto klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Česká republika
Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960
Email: info@amkhorice.cz Web: www.amkhorice.cz

3 TRATĚ

Délka okruhu: 5150m
Šířka vozovky: 7 - 9m
Výškový rozdíl: 90 m

Trat' je technicky náročná. Má 26 zatáček, z toho 15 vpravo a 11 vlevo. Povrch okruhu je jednotný asfaltový koberec. Jede se ve směru hodinových ručiček.

Parkování závodních strojů (PZS) je umístěno uvnitř okruhu. Přístup je možný pouze po okruhu před uzávěrkou závodní tratě. Boxy jsou v prostoru startu a cíle viditelně odděleny. Počet mechaniků v boxech může být pořadatelem omezen. Plán tratě je přiložen.

4 PŘEDPISY

Podnik bude probíhat v souladu s Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, Řády silničních závodů FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními.

5 ČINOVNÍCI

Předseda Jury:	Jiří Svoboda
Členové Jury:	Karel Křovina, Miloš Blažek
Ředitel závodu:	Martin Sodomek
Tajemník závodu:	Zdeněk Brabec
Vedoucí technické kontroly:	Karel Bušta
Měření a zpracování výsledků:	Miroslav Mík
Vedoucí lékařské služby:	Jiří Šulc

6 KATEGORIE A TŘÍDY

Závod je určen pro motocykly následujících tříd:

Klasik 175, 250, 350, 500 a 750ccm	- závodní a sportovní motocykly do roku 1972
Side	- volný závod JPHZM
125SP	- motocykly sportovní produkce 125cc
Supermono	- 1 válcové 4 taktní motocykly
Twin	- 2 válcové 4 taktní motocykly
Volná třída 600-1000ccm	- Supersport, Superstock 600+Superbike, Superstock 1000

Pozn: Třída klasik 250ccm se pojede jako Memoriál Rudolfa Hýrka a třída klasik 350ccm jako Memoriál Jiřího Hejla.

Sportovní podnik je přístupný všem jezdcům s národní licenci a vyšší vydanou FMS AČR a jezdcům s odpovídající jiné FMN. Zahraniční jezdci, držitelé licencí své FMN, musí při přejímce předložit souhlas ke startu v zahraničí. Sportovního podniku P ČR Klasik se mohou zúčastnit pouze originální historické závodní a sportovní silniční motocykly sólo do roku výroby 1972. Volného závodu JPHZM se mohou zúčastnit sidecary vyrobené do roku 1978 odpovídající příslušným technickým předpisům. Označení stroje startovním číslem si zajistí jezdec sám a použije stálých čísel. Ve sporném případě bude startovní číslo přiděleno pořadatelem.

Do MČR Supermono, Přeboru ČR Klasik se započítávají pouze jezdci, držitelé licencí vydané AČR. Pro třídu Supermono a Twin je vypsán kvalifikační limit.

7 POVOLENÝ POČET JEZDCŮ

Maximální povolený počet jezdců je následující:

Trénink: 40 Závod: 32
(volná třída 600-1000ccm)

Trénink: 40 Závod: 36
(Klasik 175, 250, 350, 500 a 750ccm, 125 SP, Supermono, Twin)

Trénink: 28 Závod: 24
(Side)

V případě malého počtu účastníků v některých třídách si pořadatel vyhrazuje právo tyto třídy sloučit, avšak jejich hodnocení bude provedeno samostatně.

8 PŘIHLÁŠKY, VKLADY

Přihlášky musí být provedeny na oficiálním formuláři, který je přílohou těchto Zvláštních ustanovení. Adresa pro zaslání přihlášek:

Automoto klub v AČR
Maixnerova 1613
508 01 Hořice
Czech Republic
Telefon/Fax: +420 493 623 438 / +420 493 539 960
Email: info@amkhorice.cz

Přihlášky musí být doručeny pořadateli nejpozději dne **26. května 2013**, kdy bude provedena uzávěrka přihlášek. Přihlášky došlé po uzávěrce nemusí být přijaty. Odesláním přihlášky pořadateli, žadatel respektuje podmínky "Zvláštního ustanovení", případné nutné změny vydané "Prováděcím ustanovením". Přihlášky, které nebudou odpovídat těmto ustanovením a sportovním řádům, může pořadatel odmítnout. Pořadatel jezdcům přihlášky nepotvrzuje. Po uzávěrce budou startovní listiny zveřejněny na stránkách www.amkhorice.cz. (<http://www.amkhorice.cz/cz/zavody/ceska-tourist-trophy/startovni-listina/>)

Pořadatel žádá jezdce, aby využili k zajištění ubytování po dobu sportovního podniku email info@kempuveze.cz, případně telefon +420 725 016 710 či fax: +420 493 539 960. Pořadatel ubytování nehradí.

Vklad pro závod: - jezdec s licenci FMS AČR Klasik, Side, 125SP 2 200,- Kč
- každý další start (s licenci FMS AČR) 1 500,- Kč

- Klasik, Side, 125SP (zahraniční jezdec)	90,- €
- Supermono, Twin, 600-1000ccm	2 800,- Kč
- Zahraniční jezdec	110,- €
- každý další start (zahraniční jezdec)	60,- €

Pro jezdce, kteří se zúčastní dvou a více tříd je za základní vklad pro závod brán vždy vyšší vklad.

Úhradu vkladu proveďte převodem na účet: **107 304 936/ 0300, do variabilního symbolu uveďte pro příjemce - číslo 22 a do poznámek pro příjemce jméno a příjmení jezdce, dále třídu. Vklad musí být uhrazen současně s podanou přihláškou.** Součástí vkladu je pojistné za pojištění odpovědnosti účastníka akce.

9 ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Žádný jezdec ani stroj nesmí vstoupit na závodní trať, pokud neprošel administrativní a technickou kontrolou, která se bude konat podle následujícího časového harmonogramu:

Administrativní přejímka ve správní budově ATC:

pátek 14. června 2013	12:00 – 20:00
sobota 15. června 2013	7:00 – 8:30

Technická přejímka před správní budovou ATC:

pátek 14. června 2013	13:00 – 21:00
sobota 15. června 2013	7:00 – 9:00

Přejímky se účastní jezdec (popřípadě spolujezdec) s určenou schválenou výstrojí, potvrzenou přihláškou, licencí a technickou dokumentací. Dojde-li v době pořádání podniku k nehodě, bude nařízena opakovaná technická přejímka.

Rozprava s novými jezdci, kteří startují poprvé na tomto závodě, bude v pátek 14. června 2013 od 18:00 hodin v prostoru u startovací věže. Nováčci jsou povinni odjet sobotní kvalifikační tréninky v reflexních vestách, které si vyzvednou během administrativní přejímky.

Nájezd do parkoviště závodních strojů v prostoru ATC U Věže bude otevřen ve čtvrtek 13. června 2013 od 8:00 do 24:00 hod. V pátek 14. června 2013 od 8:00 do 22:00 hod. Každý účastník závodu se při příjezdu a v celém průběhu sportovního podniku bude řídit pokyny činovníků. Všichni jezdci musí být v parkovišti jezdců nejpozději v sobotu 15. června 2013 do 8:00 hod., kdy bude závodní dráha uzavřena a příjezd již nebude možný.

10 ČASOVÝ ROZVRH – TRÉNINK, WARM UP

Tréninky budou uspořádány dle následujícího časového rozvrhu:

sobota 15. června 2013

<i>Třída</i>	<i>I.kvalifikační trénink</i>	<i>II.kvalifikační trénink</i>
Klasik 175 + 250ccm	8:30 – 8:50	13:40 – 14:00
125 SP	9:05 – 9:25	14:15 – 14:35
Klasik 350ccm	9:40 – 10:00	14:50 – 15:10
Supermono + Twin	10:15 – 10:45	15:25 – 15:55
Klasik 500 + 750ccm	11:00 – 11:20	16:10 – 16:30
600 - 1000ccm	11:35 – 12:05	16:45 – 17:15
Side	12:20 – 12:40	17:30 – 17:50
Přestávka	12:40 – 13:40	

Je přísně zakázáno jezdit se závodním motocyklem po dráze mimo oficiální tréninkový čas. Na start do závodu se kvalifikují všichni jezdci, kteří ujedou v obou tréninkových jízdách minimálně 5 kol. U Sidecar minimálně 3 kola. Časový rozvrh je předběžný a může být podle potřeby a počtu jezdců ve třídách případně změněn a upraven.

neděle 16. června 2013

<u>Třída</u>	<u>WARM UP</u>
125 SP	8:45 – 8:55
Supermono + Twin	9:05 – 9:15
600 - 1000ccm	9:25 – 9:35

11 ČASOVÝ ROZVRH – ZÁVODY

„Pole position“ je na levé straně.

Slavnostní zahájení v neděli 16. června 2013 od 9:50 do 10:20 hod.

neděle 16. června 2013

<u>Třída</u>	<u>Příjezd</u>	<u>Zahř.kolo</u>	<u>Start</u>	<u>kola</u>	<u>délka km</u>
Klasik 175 + 250ccm	10:45	10:55	11:00	7	36,05
125 SP	11:40	11:50	11:55	8	41,2
Klasik 350ccm	12:40	12:50	12:55	7	36,05
Side	13:40	13:50	13:55	7	36,05
Klasik 500 + 750ccm	14:40	14:50	14:55	7	36,05
Supermono + Twin	15:40	15:50	15:55	9	46,35
600 - 1000ccm	16:40	16:50	16:55	10	51,5

12 CENY

Vyhlášení tří nejúspěšnějších jezdců v každém závodě bude provedeno vždy bezprostředně po jeho skončení. Věcné ceny budou předány při slavnostním ceremoniálu a na počest vítěze zazní jeho národní hymna.

13 PROTESTY

Všechny protesty musí být podány v souladu s Disciplinárním řádem FMS AČR a doloženy vkladem 5 000,- Kč.

14 KONTROLY

V průběhu podniku se budou provádět namátkové kontroly na přítomnost alkoholu a omamných látek.

15 PALIVO

Použité palivo musí být v souladu s článkem 2.10 Technických předpisů FIM pro silniční závodní motocykly. Pokud má motocykl ve své dokumentaci předepsáno jiné palivo (Methanol), použije jezdec palivo uvedené v technické kartě. Palivo nebude pořadatelem zajišťováno. Čerpací stanice PHM je k dispozici ve městě.

16 POJIŠTĚNÍ

V souladu s článkem 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR je pojištění odpovědnosti pořadatele a odpovědnosti jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků, v případě nehody způsobené třetím osobám během celého sportovního podniku,

v zodpovědnosti pořadatele. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce za škodu způsobenou jinému provozem jeho vozidla při sportovním podniku. Úhrada tohoto pojištění je součástí startovního. Číslo pojistné smlouvy: 0013869817 - prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA a.s..

Organizátor se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklé při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Vydáním souhlasu se startem každá FMN potvrzuje, že jezdec (spolujezdec) je pojištěn v souladu s požadavky FIM Europe.

17 VZDÁNÍ SE ODVOLÁNÍ PROTI SPORTOVNÍM AUTORITÁM

Nehledě k požadavkům Všeobecného sportovního řádu FMS AČR se zúčastnění jezdci a spolujezdci zříkají všech práv na odvolání se proti pořadateli, jeho zástupcům nebo zprostředkovatelům arbitráží, před soudem nebo každým jiným způsobem, který nepředvídá Všeobecný sportovní řád FMS AČR, pro všechny škody, za které by mohli být vystaveni zodpovědnosti v důsledku všech činů nebo opomenutí pořadatele, jeho činovníci, zástupci nebo zprostředkovatelé použitím těchto ustanovení nebo všech ustanovení, která mohou být stanovena v souvislosti s nimi nebo všech příčin, které mohou vzniknout z jejich působnosti.

18 PARKOVIŠTĚ A VÝJEZD Z DRÁHY

Parkoviště pro jezdce je situováno v ubytovacím zařízení ATC "U Věže" AMK Hořice. Uvedený prostor je oplocen a v době konání podniku uzavřen pro veřejnost. V parkovišti závodních strojů jsou povinni jezdci (spolujezdci) a jejich doprovod dbát pokynů pořadatelů.

Jezdci na startovní čáru budou najíždět přístupovou silnicí z parkoviště jezdců - ubytovacího zařízení ATC. Návrat je situován tzv. cestou Legií a bočním vchodem. Jezdec po ukončení závodu volně projede závodní okruh a pořadatelem je před cílovou rovinou odkloněn na uvedenou cestu Legií a bočním vchodem vpuštěn do prostoru parkoviště.

Přílohy: - formulář přihlášky
- plánok okruhu

Hořice, dne 10. únor 2013

Martin Sodomek
ředitel závodu

Zdeněk Brabec
tajemník závodu

Schváleno: FMS AČR dne 05.03.2013 s čj. 03/13

