



**Autoklub České republiky
Federace automobilového sportu
Svaz historických vozidel**

Informace k použití nesynchroních převodovek u HA

Svaz historických automobilů na svém zasedání 24.11. 2012 projednával nejasnou situaci s použitím převodovek s nesynchroním řazením u historických automobilů obecně. Zvláštní pozornost potom byla věnována vozidlům Fiat 128. Technická komise FAS AČR byla požádána o vyjasnění celé situace.

Technická komise FAS po konzultaci se zástupcem FIA (R. Petterson) vydala závěrečné stanovisko – viz. příloha.

O tomto stanovisku budou prostřednictvím pana ing. Stanislava Minaříka, prezidenta subkomise ZAV- HA FIA informování všichni nominovaní technici a sportovní komisaři na ME ZAV-HA.

Současně o tomto stanovisku budou informování techničtí komisaři nominovaní na podniky MMČR-ZAVHA a MČR-RHA.

Toto závěrečné stanovisko lze obecně uplatnit na převodové skříně všech HA.

Poděbrady 22. 1. 2013



Za SHV FAS AČR
ing. Stanislav Kafka



Stanovisko Technické komise FAS AČR

Věc: Výklad předpisu přílohy J 1975, přílohy K a hom.listu A5415 Fiat 128 Rally
– oprávnění použití bezsynchronní převodovky

PŘEDPIS PŘÍLOHY J 1975 - ČLÁNEK 260.1 – PŘEVODOVKA

1. Originální znění Přílohy J 1975 – 260.1 v AJ:

Transmission – gearbox:

Mountings are free. The number of speeds of the gearbox cannot be modified. The ratios are free. The location and type of the gear lever are free. Freedom for the scale of ratios implies the faculty of changing the primary and secondary shafts, as well as the gear and the bearings.

2. Volný překlad:

Převodovka – převodová skříň:

= Držáky jsou libovolné. Počet rychlostních stupňů nesmí být změněn. Převodové poměry jsou libovolné. Pozice a typ posuvníku jsou libovolné. Změna převodového poměru zahrnuje volnost ve změně primární i sekundární hřídele, stejně tak převodových koleček a ložisek.

3. Ostatní předpisy a volné překlady

- a) The location and type of the gear lever are free.
= Umístění a provedení řadicí páky je libovolné.
- b) If you want to use pinions, that are not in the homologation form, then you must have period evidence.
= Pro použití jiného, než homologovaného soukolí je nutný historický důkaz použití.
- c) If the syncro would have been free in period, then you could have made a dog box in period, but that was not permitted (unless homologated).
= Je-li synchronizace v období libovolná, je možné použít v tomto období převodovku s řazením přesuvníky s čelním ozubením, ale toto použití není povoleno pokud není homologováno.
- d) We know, that specialy Fiat used Collotti gearboxes, and they might have been straight cut but not dog boxes in group 2.
= Je známo použití převodovek Colotti s rovnými zuby na vozech Fiat, ale ne s řazením přesuvníky s čelním ozubením ve skupině 2.



PŘÍLOHA K

Článek 3.3.7. Přílohy K :

Pro homologované vozy jsou platné pouze původní homologační dokumenty FIA, včetně všech rozšíření a variací tak, jak byly homologovány v a během příslušného období. Pravidla Přílohy J pro dané období jsou rovněž platná.

Závěr:

ze zmíněného vyplývá, že v patřičné periodě je na převodovce možno využít několik, předpisem povolených volností např. v oblasti velikostí samotných převodů, **nikoli však v oblasti změny obalu převodovky, počtu rychlostních stupňů a synchronizace.** Výše uvedené tučně neplatí pouze v případě, že je jakákoliv součást (např. počet převodů, systém řazení a synchronizace) homologována pro daný typ a model vozu. Homologační list A 5415 resp. jeho bod 272 na straně 9 nelze, vzhledem k nevyplněnému údaji o počtu synchronizovaných stupňů, považovat za právoplatný dokument (alespoň v míře řešení pouze tohoto specifického problému = bodu 272 – počet synchronizovaných stuňů) a platí tedy závěr o nepovolení převodové bezsynchronní skříně.

TECHNICKÁ KOMISE



za TK FAS AČR
ing. Josef Stránský

