

J. RALLYCROSS

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 V rallycrossu je vysáno Autoklub Mezinárodní mistrovství ČR (dále MMČR), kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států ZSE. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Vypsání divize a třídy

SuperCars – vozy podle čl. 1.1 **Národních technických předpisů pro rallycross (NTPRY)**

Super 1600 – vozy podle čl. 1.2 NTPRY

Super TouringCars – vozy podle čl. 1.3 a 1.4 NTPRX

Řezané pneumatiky „slick“ jsou povoleny.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Počet kol

Počet kol v každé jízdě se vypočítá podle délky okruhu. Celková délka v rozjíždkách nesmí být menší než 3000 m a delší než 6000 m a pro semi- a finálové jízdy menší než 5000 m a delší než 8000 metrů.

1.3.2

Body do mistrovství se přidělují po skončení kvalifikačních, semifinálových a finálových jízd následovně:

- po kvalifikačních jízdách

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Po každém semifinále:

Místo	1	2	3	4	5	6
Body	6	5	4	3	2	1

A po finále:

Místo	1	2	3	4	5	6
Body	8	5	4	3	2	1

V semi- a finálových jízdách budou jezdci klasifikováni podle následujícího pořadí:

- jezdci, kteří dokončili stanovené množství kol v pořadí, v jakém projeli cílovou čáru.
- jezdci, kteří nedokončili stanovený počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle dokončeného počtu kol.
- jezdci, kteří byli vyloučeni z finále po předčasném startu, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezdci, kteří nenastoupili na start, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezdcům, kteří byli vyloučeni, nebudou přiděleny body.

1.3.3 Systém závodu

Bude-li v jednotlivé divizi méně než 5 startujících, budou přiděleny poloviční body. V případě, že jednotlivého závodu se zúčastní 5 a více startujících, budou přiděleny plné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejezdí startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

Pokud dojde k ukončení závodu, z důvodu vyšší moci, před startem finálových jízd, musí být pro získání bodů dokončeny alespoň dvě kvalifikační série rozjížděk.

1.3.4 Měření času

Měření času se provádí minimálně na setiny sekundy.

1.3.5 Technické přejímky a kontroly

Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole, nezávisle na technické přejímce, v následujících případech:

- před, během a po oficiálním měřeném tréninku,
- před, během a po jízdě.

1.4 Hodnocení mistrovství

1.4.1 Mezinárodní mistr ČR bude vyhlášen v SuperCars, Super1600 a ve vypsáních třídách SuperTouringCars za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.

1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Počet započítaných závodů: 1 2 3 4 4 5 5 6 7 8

2. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Pro letošní rok je v rallycrossu vypsáno Autoklub Mistrovství ČR (dále MČR) pro Divizi 5, 6, 9 a National1600, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou AS AČR.

2.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky z výsledku SuperTouringCars.

2.1.3 V Divizi National1400 Junior mohou startovat jezdci od 14 do 25 let. Divize startuje společně s Divizí National1600 se samostatnou klasifikací.

2.2 Vypsání divize a třídy

- **Divize 5** – vozy podle **Technického předpisu D5**
- **Divize 6** – vozy podle **Technického předpisu D6**
- **Divize 9** - vozy podle **Technického předpisu D9**
- **National1600** - vozy podle **Technického předpisu National1600**
- **National1400 Junior** - vozy podle **Technického předpisu National1400**

2.3 Hodnocení závodu

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rallycrossu - čl. 1.3.

2.4 Hodnocení mistrovství

2.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v Divizích 5, 6 a 9 za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1 a 3.2.

2.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Počet započítaných závodů: 1 2 3 4 4 5 5 6 7 8

3. ČESKÁ TROFEJ

3.1 Česká Trofej Junior

Česká Trofej JUNIOR má určit nejlépe umístěného mladého jezdce od 14 do 25 let v klasifikaci Super1600, TouringCars, National1600 a Super TouringCars za sezónu.

České Trofeje se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

3.2 Česká Trofej historických vozidel

3.2.1 Česká Trofej historických vozidel je určena pro jezdce s národní licencí AS AČR.

3.2.2 Vypsání divize a třídy:

- **HA1600-** - vozy s objemem motoru do 1600 ccm, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor
- **HA1600+** - vozy s objemem motoru přes 1600 a do 2500 ccm, s pohonem jedné nápravy, atmosférický motor

- **HA4x4** - vozidla s pohonem 4x4 s objemem motoru nad 2000 ccm a všechna vozidla s objemem motoru nad 2500 ccm

3.2.3 Povolené vozy:

- vozy vyrobené do 31. 12. 2000, které se prokazatelně zúčastňovaly rallycrossových závodů (důkaz je na straně soutěžího)
- sériově vyráběné vozy (min. 2500 ks během 12 po sobě jdoucích měsíců) s pevnou, neodnímatelnou střechou, vyrobené do 31. 12. 2000, minimálně 4místné (včetně 2+2).

Stavbu vozu povoluje Technická komise AČR.

4. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

4.1 V místě startu musí být startovní prostor oddělen od diváků ve vzdálenosti minimálně 15 m od vyznačené trati.

4.2 Bezpečnostní pásma (myšleno od vyznačené tratě) je ohraničený prostor pro diváky a to v těchto dimenzích:

- v rovinkách 17 m
- v zatáčkách musí být rozšířeno

Pokud jsou na závodní trati použita svodidla v kombinaci s ochranným pletivem tak, aby svodidla a pletivo zachytila každý vůz, který opustí trať, mohou být diváci umístěni 5 m za touto ochrannou bariérou.

V případě, že jsou diváci umístěni nad úrovní tratě, mohou být vzdálenosti úměrně kratší.

Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.12. - A. Obecná část NSŘ.

4.3 Evidence

Všechna vozidla rallycrossu podléhají režimu evidence a kontroly souladu s technickými předpisy a předpisy pro bezpečnost.