



Automobilový sport

Zadávací dokumentace

Zadavatel:

Autoklub České republiky

Opletalova 29, 110 00 Praha 1 – Nové Město

IČO: 00550264, DIČ: CZ00550264

Právní forma zadavatele: Spolek

„VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ NA DODÁVKU GPS MONITOROVACÍHO ZAŘÍZENÍ PRO AUTOMOBILOVÉ SOUTĚŽE RALLY“

Nejedná se o zakázku dle zákona číslo 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

1. Informace o zadavateli	3
2. Základní informace o zakázce.....	3
3. Doba s místo plnění	5
4. Harmonogram výběrového řízení.....	5
5. Průběh soutěžní sezony, lhůty a sankce	5
6. Kvalifikace uchazečů	6
7. Způsob zpracování nabídkové ceny.....	7
8. Způsob hodnocení nabídek	8
9. Další požadavky Zadavatele	8
10. Požadavky na zpracování nabídek	8
11. Podání nabídek a otevírání obálek s nabídkami	9
12. Práva Zadavatele	10
PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – TECHNICKÝ POPIS	11
PŘÍLOHA ČÍSLO 2 – KRYCÍ LIST	17

1. Informace o zadavateli

Základní údaje	
Název	Autoklub České republiky
Sídlo	Opletalova 29, 110 00 Praha 1 – Nové Město
IČO	00550264
DIČ	CZ00550264
Právní forma	Spolek
Statutární zástupce zadavatele	PaedDr. Roman Ječmínek
Osoba oprávněná jednat ve věci výběrového řízení	
Kontaktní osoba	Mgr. Adam Eliáš
Email	elias@autoklub.cz
Telefon	+420 602 204 869

Autoklub České republiky (AČR) je samostatným suverénním a dobrovolným spolkem zájemců o motorismus a činnost v AČR, zapsaném ve spolkovém rejstříku Městského soudu v Praze, spisová značka L1219.

Autoklub České republiky je právním nástupcem Československého autoklubu, který byl právním nástupcem Autoklubu republiky Československé. AČR je pokračovatelem činnosti Českého autoklubu.

2. Základní informace o zakázce

2.1. Základní informace

Autoklub České republiky je Národní sportovní autoritou zaštiťující motoristický sport. Mezi jednu z disciplín patří rally. Autoklub České republiky před lety nastavil jako bezpečnostní standard povinnost mít ve voze monitorovací jednotku GPS. Tyto jednotky byly zakoupeny z investičních prostředků Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy.

Během životnosti tohoto zařízení došlo k velkému posunu v těchto technologiích. Cílem tohoto výběrového řízení je zajištění minimálně stejného standardu zabezpečení jako je tomu u stávajícího zařízení s využitím nejmodernějších poznatků.

2.2. Předmět plnění

Předmětem plnění se rozumí dodávka monitorovacího zařízení GPS pro soutěžní vozy rally, formou pronájmu na zajištění podniků rally, které jsou zapsané v kalendáři Autoklubu ČR. Prostřednictvím těchto jednotek dodavatel zajistí monitoring průběhu rychlostních zkoušek včetně seznamovacích jízd na tyto rychlostní zkoušky s online možností zobrazení každé jednotky na dispečinku rally, včetně poplachových výstupů nebo jinak definovaných

alarmových stavů a možností oboustranné komunikace. Zadavatel má v plánu službu monitoringu soutěží pronajímat jako komplexní dodavatelské řešení (dodání jednotek, zajištění datového přenosu ve všech sítích, pronájem licencí za poskytování všech datových přenosů, mapových podkladů, zobrazení na dispečinku rally a všech s tím souvisejících služeb). Předpokladem je zápůjčka 200 ks jednotek na závod. Průměrný počet závodních dnů v roce je 44 včetně seznamovacích jízd rally.

2.3. Požadavky a detaily poptávaného řešení

- Jednotky komunikující současně v prostředí VKV a GPS/GSM oboustranně online dle požadavků v příloze číslo 1.
- Online odesílání informací k dispečinku, ukládání těchto dat na server dodavatele.
- Detekce nárazu vozidla s okamžitým odesláním informace o poplachu a poloze vozidla na dispečink včetně zpětné komunikace k posádce – zpětné potvrzení nebo zrušení poplachu
- Zadavatel požaduje celkovou archivaci dat všech jednotek z průběhů soutěží po dobu 12 měsíců s možností vyžádání informací zadavatelem zpětně o pohybu vozidel v soutěži.
- aktivní monitoring v nadefinovaném mapovém rozhraní v reálném čase.
- Jednotka musí být plně schopna provozu s dostupností všech funkcí na baterii minimálně po dobu 48 hodin
- Jednotka musí být vybavena tlačítkem pro přivolání pomoci / zrušení poplachu a potvrzení „žluté vlajky“. Instalace do vozu musí být jednoduchá a co nejméně invazivní.
- Jednotka k nahrání celé trasy rally a převedení do mapového rozhraní poskytovatelem systému, rozdělení na přejezdy a tratě RZ
- požadavek na co nejmenší a nejlhčí provedení. Schopnost realizovat jak monitoring při seznamovacích jízdách, tak v závodě. Z toho vyplývá přenositelnost z civilního vozu pro seznamovací jízdy do závodního speciálu. Jednoduché upevnění a manipulace. V závodním voze snadná obsluha a dobrá viditelnost signalizace.
- Jednotky a celý systém musí být schválen a homologován jako doplňkové elektronické zařízení do motorových vozidel dle platných požadavků EU
- Dispečink rally zajistí vlastní počítače s přístupem na internet ze kterých bude dostupný přístup do monitorovací aplikace dodavatele
- Vnitřní paměť jednotky musí být dostatečně veliká k záznamu a uložení dat z celé soutěže
- Zadavatel požaduje otevřené řešení, které bude možné v průběhu spolupráce aktualizovat a upravovat dle HW a SW technických možností zařízení
- Zadavatel požaduje zaškolení na kompletní systém

- Zadavatel požaduje natočit krátký instruktážní film určený posádkám

Charakteristika podniků rally: <http://www.autoklub.cz/dokument/7189-kap-f-rally.html> odstavce 1.3. a 2.3.

3. Doba s místo plnění

Smlouva s vybraným uchazečem bude uzavřena na dobu 3 let + 2 roky opce. Zadavatel předpokládá uzavření smlouvy k 1.1.2017.

Místem plnění je Česká republika.

4. Harmonogram výběrového řízení

15. 8. 2016	Vypsání výběrového řízení
6. 9. 2016, 10:00	Předložení nabídek
6. 9. 2016, 10:30	Otevírání obálek s nabídkami
15. 9. 2016	Konec termínu pro jednání s uchazeči
22. 9. 2016	Termín pro předložení upravených nabídek
23. 9. 2016	Zveřejnění seznamu uchazečů postupujících do užšího výběru
do 11. 12. 2016	Testování
13. 1. 2017	Rozhodnutí a výběr vítěze
1. 2. 2017	Uzavření smlouvy

5. Průběh soutěžní sezony, lhůty a sankce

Termín dodání zařízení na podnik: 12 hodin před výdejem itinerářů

Sankce:

Nedodání jednotky v termínu: 300 000 Kč + prokazatelná škoda vzniklá pořadateli

Technický výpadek: 300 000 Kč + prokazatelná škoda vzniklá pořadateli

Technickým výpadkem se rozumí jakákoliv nefunkčnost systému nebo jeho části, která má vliv na průběh sportovního podniku a jeho bezpečnost

Výše uvedený harmonogram je pro každého uchazeče závazný a uchazeč se předložením nabídky zavazuje tento harmonogram bez výjimky dodržet.

6. Kvalifikace uchazečů

Kvalifikovaným pro plnění této zakázky je uchazeč, který splní Zadavatelem stanovené kvalifikační předpoklady. Pouze nabídka uchazeče, který prokáže splnění stanovených kvalifikačních předpokladů, může být předmětem posouzení a hodnocení nabídek.

Zadavatel požaduje prokázání splnění základních, profesních a technických kvalifikačních předpokladů a dále ekonomické a finanční způsobilosti splnit tuto zakázku.

6.1. Základní kvalifikační předpoklady

Uchazeč předloží následující dokumenty:

- výpis z evidence Rejstříku trestů členů statutárního orgánu uchazeče
- potvrzení o bezdlužnosti od příslušného finančního úřadu a čestné prohlášení ve vztahu ke spotřební dani
- čestné prohlášení, že:
 - o v posledních 3 letech nenaplnil skutkovou podstatu jednání nekalé soutěže formou podplácení podle zvláštního právního předpisu,
 - o vůči majetku uchazeče neprobíhá nebo v posledních 3 letech neproběhlo insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh nebyl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo nebyl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů,
 - o není v likvidaci,
 - o bude dodržovat Mezinárodní a Národní sportovní řády
- kvalifikační dokumentaci, která uchazeče opravňuje k vlastnictví přidělené radiové frekvence s možností komerčního využití (možnost poskytnutí frekvence k využití třetí straně)

6.2. Profesní kvalifikační předpoklady

Zadavatel prověří profesní kvalifikační předpoklady ve veřejně dostupných zdrojích na portálech <http://portal.justice.cz/> a http://www.info.mfcr.cz/ares/ares_es.html.cz.

6.3. Ekonomická a finanční způsobilost uchazeče

Pro splnění tohoto bodu předloží uchazeč čestné prohlášení o své ekonomické a finanční způsobilosti splnit zakázku v celém jejím rozsahu.

6.4. Technické kvalifikační předpoklady

Uchazeč je povinen prokázat splnění technických kvalifikačních předpokladů předložením seznamu minimálně 3 významných dodávek realizovaných uchazečem v posledních 3 letech, které souvisí s předmětem této zakázky.

Uchazeč předloží seznam v následující tabulce včetně kontaktů na zadavatele k ověření referencí:

Poř. Č	Zadavatel	Předmět dodávky	Rozsah dodávky (Kč/rok)	Kontakt na zadavatele
1				
2				
3				

6.5. Pravost a stáří dokladů

Uchazeč předkládá kopie (prosté) dokladů prokazujících splnění kvalifikace. Zadavatel je před uzavřením smlouvy na plnění zakázky oprávněn požadovat po uchazeči, se kterým má být uzavřena smlouva, aby předložil originály nebo ověřené kopie dokladů prokazujících splnění kvalifikace.

7. Způsob zpracování nabídkové ceny

7.1. Základní požadavky Zadavatele

Nabídková cena bude uvedena na krycím listu (dle přílohy číslo 2) nabídky v následujícím členění:

- cena za jeden den (24 hodin) poskytování služby a 1 jednotku
- cena za související služby a ostatní poplatky

Uchazeč by měl ve své nabídce zvážit možnost servis a obsluhu jednotek v místě konání závodu vlastními silami nebo prostřednictvím zaškolení personálu Autoklubu ČR. Zadavatel se přiklání k předložení nabídky na obě varianty.

Zadavatel požaduje předložení hodnoty jedné jednotky pro případ ztráty či poškození.

Cena bude uvedena:

- Cena v Kč bez DPH
- Sazba DPH v %
- Cena v Kč včetně DPH

8. Způsob hodnocení nabídek

8.1. Hodnotící kritéria

Zadavatel bude hodnotit kvalitu nabízeného řešení a celkovou nabízenou cenu za řešení.

Uchazeč dostane možnost otestovat navrhované řešení na 4 podnicích (do 31. 10. 2016). Na každém podniku bude k dispozici 5 vozů. Na základě získaných informací bude mít možnost předložit aktualizovanou nabídku.

9. Další požadavky Zadavatele

Součástí nabídky uchazeče bude specifikace nabízeného přístroje. Rozsah informací uvedených ve specifikaci nabízeného přístroje musí být alespoň takový, aby bylo možné posoudit, zda nabízený přístroj splňuje všechny požadavky Zadavatele na plnění zakázky.

Zadavatel připouští podání nabídky prostřednictvím subdodavatele za podmínek, že dodavatel ani subdodavatel nebude figurovat ve více nabídkách současně.

10. Požadavky na zpracování nabídek

10.1. Podání nabídky

Uchazeči mohou podat nabídku buď elektronicky na adresu osoby oprávněné jednat ve věci výběrového řízení nebo poštou na adresu Zadavatele v zapečetěné obálce s nápisem „**Neotevírat! Výběrové řízení – GPS RALLY**“.

10.2. Poskytování zadávací dokumentace a dodatečné informace

Kompletní zadávací dokumentace je uveřejněna na stránkách www.autoklub.cz.

Uchazeči jsou oprávněny požadovat dodatečné informace k zadávacím podmínkám a výběrovému řízení. Žádost o dodatečné informace lze podávat jen elektronicky na email osoby oprávněné jednat ve věcech výběrového řízení.

Žádost o dodatečnou informaci lze podat nejpozději 7 dní před koncem lhůty pro podání nabídek. Zadavatel zašle dodatečné informace uchazeči a odpověď zveřejní na www.autoklub.cz.

10.3. Požadavky na obsah nabídky

Nabídka bude předložena v následující struktuře:

- Krycí list nabídky
- Obsah nabídky
- Doklady prokazující splnění kvalifikačních předpokladů
- Specifikace nabízeného plnění dle bodu 7
- Další dokumenty dle požadavků zadávací dokumentace, anebo dle uvážení uchazeče

Požadavky na členění nabídky dle výše uvedeného mají doporučující charakter.

11. Podání nabídek a otevírání obálek s nabídkami

11.1. Lhůta a místo pro podání nabídek

Nabídky se podávají v listinné podobě osobně nebo poštou na adresu sídla Zadavatele nebo elektronicky na email osoby oprávněné jednat ve věcech výběrového řízení. To vše za podmínek uvedených v bodě 8.1.

Lhůta pro podání nabídek je 6. 9. 2016, 10:00

Za okamžik doručení nabídky se považuje doručení nabídky na uvedené adresy, nikoli její odeslání uchazečem.

11.2. Otevírání obálek s nabídkami

Otevírání obálek s nabídkami proběhne v sídle Zadavatele v termínu 6. 9. 2016, 10:30

Otevírání obálek s nabídkami se může účastnit jeden zástupce uchazeče, jehož nabídka byla podána ve lhůtě pro podání nabídek. Při otevírání obálek s nabídkami se zástupce uchazeče prokáže oprávněním k jednáním za uchazeče, tj. Pokud se nejedná o statutární orgán plnou mocí vystavenou oprávněnou osobou za uchazeče jednat.

12.Práva Zadavatele

Zadavatel připouští varianty nabídek, formy plnění i dodatečné plnění nad rámec požadavků stanovených v zadávací dokumentaci.

Zadavatel nehradí náklady spojené se zpracováním nabídek uchazečů.

Zadavatel si vyhrazuje právo ověřit informace obsažené v nabídce uchazeče u třetích osob a uchazeč je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

Zadavatel si vyhrazuje právo zrušit výběrové řízení či její jednotlivé části.

Za Autoklub České republiky

V Praze dne 15. 8. 2016

Mgr. Adam Eliáš

Generální sekretář

Automobilový sport

PŘÍLOHA ČÍSLO 1 – TECHNICKÝ POPIS

Popis stávajícího systému. Uchazeč může navrhnout vlastní řešení při zachování plné funkčnosti celku. Viz. bod 12 této Zadávací dokumentace.

Příprava projektu na jednotlivý podnik

FUNKCE:

Záznam trasy RZ:

Pořadatel je povinen označit začátky RZ, cíle RZ , trasy RZ .

Měření a záznam pokrytí signálem GSM:

Pořadatel změří pokrytí trasy všech RZ signálem všech mobilních operátorů a úroveň zakreslí do mapy co 50m. Existují 4 stavy: Bez signálu, velmi špatný signál, střední signál, výborný signál. Informace se využívá pro rozestavení pořadatelů a radiobodů, podle toho, jaké mají operátory ve svých mobilních telefonech. V místech, kde není GSM signál, se zajišťuje přenos přes VKV.

Měření a záznam pokrytí signálem VKV:

V místech, kde nefunguje GSM síť, tak se staví VKV síť. Po postavení sítě se musí proměřit její pokrytí a zjistit, zda v místech, kde není pokrytí GSM sítí je pokrytí VKV sítí. **Zadavatel připouští jinou variantu zabezpečení uchazečem.**

Definice objektů:

Před každým závodem se do projektu zařadí jednotky, které se závodu účastní. Jednotky se vhodně pojmenují. Stačí, aby jednotka měla číslo závodního auta. Ke každé jednotce se musí evidovat i jméno jezdce.

Výměna jednotky u startovního čísla:

Pokud dojde k poruše jednotky, je jednotka nahrazena novou. Startovní číslo zůstává. Tento úkon musí být jednoduchý.

Počet okruhů:

U závodů, které se jezdí na okruhových rychlostních zkouškách se zadává počet okruhů

Trasa pro seznamovací jízdy:

Pro trasy při seznamovacích jízdách musí být na RZ přesně stanoveny rychlostní limity s povolenou maximální rychlostí, vyhodnocení překročení rychlosti musí být v jednoduché tabulce ze které musí být jasné kdo a kde rychlost překročil a jaká je v daném místě rychlost povolená a jaká byla naměřená

Zadávání vozidel do projektu:

Zadávání vozidel do projektu musí být co nejjednodušší, ideálně formou importu z předem připraveného seznamu

Jednotlivé rally:

Každý závod musí mít svou definici projektu a musí být možnost sledování více projektů současně

Historie:

Musí existovat možnost náhledu na historii projektu, jaké byly použity trasy, komu a jaké jednotky byly přiřazeny, viz. bod 2.3.

Platnost RZ:

Každá RZ musí mít definovatelnou platnost RZ (od kdy do kdy je RZ platná) aby nedocházelo k přepnutí do RZ pokud se daná RZ právě nejede a její trasa je jen jako přejezd

PŘÍPRAVA NA ZÁVODY

Podpora při najetí trasy závodů:

Poskytovatel musí zajistit správné změření síly signálu GSM

Kontrola projetých tras RZ:

Musí existovat jednoduchá kontrola najetých RZ v mapových podkladech, zadaných startů a cílů RZ

JEDNOTKA DO VOZIDLA:

Mechanická konstrukce jednotky musí být udělána tak, aby při nárazu 25G jednotka fungovala

Automatické hlídání zastavení v RZ:

Pokud závodní vůz zastaví v RZ, tak se ve voze rozezvučí siréna, posádka musí na sirénu reagovat a potvrdit tlačítkem, že netvoří nebezpečnou překážku na trati. Pokud tlačítko nezmačká do 10 s od začátku houkání sirény, je na dispečink odeslána zpráva o překážce na trati. Tato funkce funguje pouze v RZ. Nesmí fungovat v přejezdu.

Nehoda:

V případě detekce nárazu okamžité hlášení na dispečink. Ve voze akustický signál. Možnost zrušení poplachu posádkou.

Maximální doba jízdy RZ:

Pokud jednotka je na RZ delší dobu, tak se vypne z režimu RZ, toto opatření je zde hlavně kvůli havarovaným vozům, které zůstanou na trati, aby při odtahu nevyvolávaly zastavení na trati

Konfigurace jednotek:

Pokud se do jednotky před závodem odesílá konfigurace, musí být zajištěno, že se tam odešle automaticky správná

Ovládací panel:

Obsahuje tlačítko které má funkce: Přivolání pomoci, odvolání potřeby pomoci po havárii, odvolání potřeby pomoci po zastavení na RZ, kdy auto netvoří překážku, potvrzení žluté vlajky

Konektory pro napájení, ovládací panel, antény GSM a GPS a VKV:

Jde o kvalitu konektorů a nepovolení při otřesech a nárazech závodního vozu, konektory musí vydržet 240 nasunutí a vysunutí.

Indikace stavů:

Jednotka má na sobě indikační prvky, minimálně indikaci zapnutí na napájecí napětí a indikaci že jednotka prošla TESTEM a všechny testy proběhly v pořádku. Informace je důležitá pro jezdce, aby měl jistotu, že jednotka bude funkční pro přivolání pomoci

PODPORA PŘI MONTÁŽI DO AUTA

Self test:

Jednotka po nasazení do auta musí odeslat na dispečink tyto informace: stav hlavního napájecího napětí, stav baterky, stav GPS, stav GSM, stav komunikace přes VKV, potvrdit funkci akcelerometru, v portálu se musí uložit čas, kdy k testu došlo a výsledek všech testů

Výměna jednotek:

Musí jít přiřadit jiné číslo jednotky ke startovnímu číslu

Siréna:

Obsluha kontroluje test sirény

Tlačítko:

Obsluha kontroluje činnost tlačítka

Žlutá LEDKA:

Obsluha kontroluje činnost žluté LEDky

Konfigurace:

Obsluha kontroluje, zda byla nahrána konfigurace pro daný závod

Doba SELF testu:

SELF test musí být rychlý, neboť při velkých závodech se kontroluje 200 aut, čas 1 minuta na SELF test znamená 200 minut, čas 2 minuty už znamená 400 minut, což není možné.

DISPEČINK

Zapnutí kamer:

Jednotka v autě má výstup pro ovládání kamer, kamery se automaticky zapínají na STARTU RZ a vypínají se automaticky na konci každé RZ.

Možnost posunutí STARTU a CÍLE:

Jsou případy, že je nutno těsně před závodem posunout START nebo CÍL některé z RZ. Pokud to má nějaký vliv na funkci jednotky, je nutné zajistit přesun STARTU a CÍLE i do jednotky.

Počet okruhů:

Vyhodnocuje kolikrát auto projelo daným okruhem, jedná se o pomůcku pro okruhové závody

Rally pravidelnosti:

Možnost sledovat čas průjezdu soutěžního vozu vybranými body (do pěti bodů) na trati RZ s možností vyhodnocení času průjezdu určeným bodem.

Přehled konfigurací:

Pokud se do jednotek odesílá konfigurace jednotek, existuje přehled v kolik hodin si jednotka konfiguraci stáhla

Uživatelská místa:

Je možno označit radiobody v mapovém podkladu, je možno označit stanoviště sanitek a lékařů

Žlutá vlajka:

Signál vyslaný dispečinkem do vozu s akustickým a vizuálním signálem s nutností zpětného potvrzení posádkou

Zapnutí žluté vlajky:

Umožňuje do vybraných vozů na vybrané rally odeslat příkaz k rozsvícení žluté LED ve voze. Sw musí řešit odeslání třech žlutých vlajek na tři možné RZ současně. Pokud se někdo splete, je možno poslat příkaz k vypnutí žluté vlajky.

Stav auta:

Každé auto automaticky signalizuje jestli je v přejezdu nebo v RZ, do RZ se dostává bezprostředně po startu, do přejezdu bezprostředně po projetí cílem.

Nekomunikující jednotky:

Po připojení jednotek musí existovat jednoduchá možnost kontroly nekomunikace jednotek a doby nekomunikace

SPOLEHLIVOST BĚHEM RALLY

Vzdálená podpora:

Poskytovatel musí zajistit vzdálenou podporu dispečerům Rally po celou dobu závodu Rally.

Pravidelný servis:

Musí být zajištěn pravidelný servis jednotek pro rally. Pravidelná distribuce jednotek na každý podnik dle časového harmonogramu dodaného objednatelem do 28/2/2017.

Jednotky budou obsluhovány na podnicích servisní organizací vybranou objednatelem. Podmínky spolupráce mezi servisní organizací a poskytovatelem sledovacího systému budou definovány v dodatku smlouvy.

PŘÍLOHA ČÍSLO 2 – KRYCÍ LIST

V samostatném souboru