



MČR v Kartingu
AUTOKLUB 2016

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



AUTOKLUB
MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

Pořadatel bude organizovat podnik MČR v kartingu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy CIK-FIA, s všeobecnými předpisy pro pohár AČR, s těmito propozicemi a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

1. **Den a místo konání:** 29. 4. – 01. 5. 2016 Autodrom Kartarena Cheb
2. **Pořadatel :** Autoklub Moravská Třebová v AČR
3. **Organizační výbor:** [Marcela Šípová, Jan Straka](#)
4. **Charakter tratě:** Délka: 1202m Šířka: 8-11m Propustnost: 34
Směr: proti směru hodinových ručiček
5. **Přihlášky:**
 - uzávěrka 22.4.2016
 - prostřednictvím webového rozhraní na www.autoklub.cz,
nebo emailem na sitr@kartingcup.net
 - potvrzení a platba na místě - administrativní přejímka
6. **Časový harmonogram:**
 - a) orientační časový harmonogram viz. oficiální vývěska
 - b) Doporučený časový harmonogram viz. SP. Str. 91-93
 - c) Změna a doplnění bude vyvěšena společně s PU na oficiální vývěskové tabuli
7. **Administrativní přejímka** - páteční volný tréninkový den – *platba za trénink* (Pátek 7.00 – 17.00 hod.)
 - Potvrzení + platba přihlášky na závod (Pátek 18.00 – 19.00 hod., Sobota 7.30 – 11.30 hod.)

Jezdec bez fyzického předložení platné licence nebude administrativně převzat a vpuštěn na trať.
8. **Technická přejímka + značení pneu:** Sobota 8:00 – 12:00 hod
9. **Rozprava:** dle časového harmonogramu
!!!! účast všech jezdců povinná – sobota!!!!
10. **Oficiální vývěska:** v parkovišti závodních strojů



MČR v Kartingu
AUTOKLUB 2016

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



AUTOKLUB
MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

11. Vklad do závodu: Veškeré poplatky musí být uhrazeny na formální přejímce

- 1.000,- páteční celodenní trénink
- 600,- páteční trénink zlevněný
- 400,- páteční trénink zlevněný
- 1.400,- startovné - školní 50 + odpovědnostní pojištění
- 2.200,- základní startovné + odpovědnostní pojištění
- 1.500,- Open TAG + odp. pojištění

Veškeré poplatky musí být uhrazeny před vyjetím jezdce (stroje) na trať.!

Bez vylepené samolepky o zaplacení nebude jezdec vpuštěn na trať.

12. Odměny jezdcům a ceny - dle SP 2016

13. Palivo: Pořadatel předpisuje všem jezdcům použít palivo:

OMV maxx motion 100 pro třídy: KF, OK, KZ OMV, Ašská 2354, Cheb,
Telefon: +420 354 424 401

Shell V –power 95 nitro pro ostatní třídy, Shell Cheb, Ašská 2373/9 ,
Telefon: +420 354 424 307

14. Ředitelství závodu + delegovaní činovníci:

Hl. sportovní komisař:	Jan Dušek
Sportovní komisaři:	Jiří Čáp, Milan Doskočil
Ředitel závodu:	František Knápek (sitr@kartingcup.net , 777 990 907)
Tajemník závodu:	Jan Rieger
Hl. technický komisař:	Petr Pospíšil
Techničtí komisaři:	TBA
Časomíra:	Timming Jakoubi
Hlavní lékař:	MUDr. Jan Trávník
Vedoucí tratě:	Jan Straka
Předstart:	Martin Lýr, Miluška Straková
Formální přejímka:	F. Knápek, J. Rieger

15. Pojištění: Pořadatel je pojištěn dle čl. 4 Standardních propozic kartingu 2016.

Pojištění odpovědnosti účastníka závodu je dle NSŘ FAS AČR 2016 – Příloha 1

Poplatky – čl. 8.8 Karting (Pojištění zaplatí jezdec při administrativní přejímce).

16. Protesty a odvolání: dle Ročenky FAS AČR 2016



MČR v Kartingu
AUTOKLUB 2016

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



AUTOKLUB
MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

17. Ostatní informace:

Delegovaní činovníci: **HTK+HSK nahlásí za svoji „sekcí“, v případě zájmu o ubytování, organizačnímu výboru do 15.4.2016 počet, jména, data a časy příjezdu zájemců o ubytování.** V opačném případě nebude pořadatelem ubytování zajištěno.
Vyúčtování náhrad proběhne v souladu s FAS AČR 2016.

Parkování: Vjezd do areálu možný již ve čtvrtek, účtování poplatku za kempovné – 100kč/os., děti do 6 let – 50kč/os. Platí každý sám osobně na recepci (baru) – kdo vjede ve čtvrtek do areálu.
Za parkování v areálu přes týden do MČR účtuje „okruhář“ jako každý rok, poplatek 500kč.

Platí přísný ZÁKAZ používání elektrických topidel, vařičů, ohříváčů, ledniček apod, které neslouží k údržbě a provozu motokár.

Elektřina, která je za poplatek (vybírání „okruhář“) k dispozici je určena pro potřebný servis motokár a ne pro vytápění a přípravy pokrmů. Pro tyto účely používejte plynová topidla !!

V případě porušování tohoto zákazu může být elektřina bez jakékoliv náhrady vypnuta.

Distribuce pneumatik při použití systému s využitím čárových kódů

- Jezdec (nebo jeho mechanik) je povinen v určeném čase vyzvednout sadu pneumatik pro kvalifikaci a závod. Pneumatiky obdrží v UP. Jezdec je povinen se s touto sadou dostavit v rámci UP ke stanovišti TK, kde budou načteny čárové kódy a pneumatiky budou přiřazeny k danému jezdcovi.
- Po skončení jízdy již jezdec nebude pneumatiky odevzdávat v UP, ale může je nechat na motokáře a v určeném čase s nimi opustit UP.
- Při vstupu do UP před jízdou mají TK právo sejmut čárové kódy z pneumatik, rámu, motoru a přilby a přesvědčit se tak o použití registrovaných komponentů. Čárové kódy na rámy, motory a přilby budou na techniku umístěny v rámci technické přejímky.
- Jezdec je povinen po každé jízdě provést vizuální kontrolu čitelnosti čárových kódů, zejména na pneumatikách (alespoň z jedné strany) a v případě pochybností se ihned po jízdě obrátit na TK, který rozhodne o dalším označení pneumatik, a to ještě před opuštěním UP. Pokud tak jezdec neučiní, nemusí být připuštěn v následujícím vstupu do UP k jízdě, protože nebude možno ověřit platnost použitých pneumatik.
- Povrch pneumatik bude při vstupu do UP a i následně kontrolován zařízením citlivým na přítomnost chemických látek tak, aby bylo zamezeno ovlivňování vlastností pneumatik. Jezdci odpovídají za to, že pneumatiky nebudou kontaminovány chemickými látkami, a to i neúmyslně, např. při nazouvání. Je tedy třeba vyvarovat se použití např. WD40 nebo odmašťovačů v blízkosti pneumatik, neboť by to ve svém důsledku mohlo vést k nepřípuštění do další jízdy, případně k vyloučení či jinému postihu.



MČR v Kartingu
AUTOKLUB 2016

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ



AUTOKLUB
MORAVSKÁ TŘEBOVÁ

Jezdci jsou povinni zajistit zpětnou likvidaci použitých pneumatik na vlastní náklady. Vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek je povoleno pouze do pořadatelem označené nádoby umístěné u vjezdu do depa (PZS).

Za porušení této povinnosti bude pořadatelem účtována pokuta ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ. Každý jezdec je povinen použít v depu zachytnou absorpční rohož, kterou musí mít umístěnou pod motokárou vždy v případě stání a manipulace v PZS (opravy, mazání, čištění apod.) Za porušení této povinnosti bude pořadatelem účtována pokuta ve výši 1.000,- Kč za každý jednotlivý případ

Jezdci jsou povinni upevnit - Mít na motokáře upevněnu krabičku pro měření času časomírou AČR a to alespoň 2 poslední tréninky před měřeným tréninkem. Vydává časoměřič na přípravném roštu.

Média – Fotograf / kamera mají **zákaz vstupu na trať**. Povolení vstupu možno získat pouze na formální přejímce proti podpisu.!

Možnost změny vyhrazena, doplňující informace a případné změny budou uveřejněny v PROVÁDĚCÍM USTANOVENÍ

v Kunčíně dne 17. 3. 2016

vypracoval:

ředitel závodu
Fr. Knápek

AUTOKLUB MORAVSKÁ TŘEBOVÁ
v AČR
P.O.BOX 20
571 01 Moravská Třebová ④
IČ: 150 34 381 ; www.kartingcup.net

Schváleno dne: 30. 3. 2016



Pod č.j. KT00116