



TECHNICKÉ PŘEDPISY

**MINI GP JUNIOR 50
MINI GP JUNIOR 100
MINI GP 80 JUNIOR
MINI GP 80**

**Národní předpis
2016**

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

FMS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINI GP zpracované Technickou komisí FMS AČR.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Mini Moto včetně všech dodatků a doplňků.

N 01.86.04 TECHNICKÝ PŘEDPIS MINI GP 80 a MINI GP 80 Junior

N 86.04.01 Specifikace

Všechny motocykly musí zřepedu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykly viz obr. A MTRŘ FIM česká verze.

N 86.04.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu rámu a celého motocykly nesmí být použity kompozitní materiály, uhlíková vlákna, hořčík a titan.

Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků a kapotáží.

Základní rozměry:	maximální rozvor	1400 mm
	maximální výška hlavy řízení	900 mm
	průměr ráfků kol	12" – 17"

N 86.04.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu MINI GP 80 a MINI GP 80 Junior bez paliva je 50 kg.

Dovažování motocyklu je zakázané.

N 86.04.04 Motor

Výkon motoru je omezen karburátorem o maximálním průměru difuzéru

- 28 mm pro dvoudobý motor
- 32 mm pro čtyřdobý motor

Je povolena mechanicky řazená rychlostní skříň s maximálně 6 rychlostními stupni.

Spojka je ručně ovládaná.

Chlazení motoru je libovolné. U vodního chlazení: kapalina použitá v chladícím okruhu smí být voda s povolenými aditivy Motul Mocoool a Silcolene Pro CCA.

Pro MINI GP 80 Junior: Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o zdvihovém objemu **od 70 do 85 ccm** nebo čtyřdobý jednoválec o zdvihovém objemu **od 140 do 150 ccm**.

Pro MINI GP 80: Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu **od 70 do 85 ccm** nebo čtyřdobý jednoválec o zdvihovém objemu **od 140 do 150 ccm** pracující na normální obchodní palivo dostupné ve veřejné síti čerpacích stanic.

N 86.04.05 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem. Na předním kole není povoleno použití dvou brzdových kotoučů.

N 86.04.06 Řídítka

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.04.07 Stupačky

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.04.08 Blatníky a ochrana kol

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.04.09. Kapotáž

Musí odpovídat podmínkám uvedeným RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.04.10 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční použití, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedené v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/h. Ojeté pneumatiky nesmějí být dodatečně prořezávány.

Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm.

N 86.04.11 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.04.12 Hluk

Maximální hlukový limit je 96 dB/A při 5000 ot./min.

N 86.04.13 Palivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.04.14 Ovládání plynu

Musí se samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.04.15 Výfuk

Všechny výfuky musí být opatřeny tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu dle RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

Nesmí být použito žádné zařízení, které by měnilo objem výfukového potrubí. Nesmí se použít žádná přívěra výfuku ani podobné zařízení.

N 86.04.16 Číslové tabulky

Minimální rozměry číslových tabulek jsou 200 x 150 mm

N 86.04.17 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR, str.105.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu FMS AČR, čl. N 09.1.4.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise FMS AČR.

N 01.86.05 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO MINI GP 50 a MINI GP 100

N 86.05.01 Specifikace

Všechny motocykly musí zředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykly.

N 86.05.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu rámu a celého motocykly nesmí být použity kompozitní lamináty, uhlíková vlákna, hořčík a titan. Kompozitních materiálů a uhlíkových vláken lze použít pouze pro výrobu tlumivek výfuků a kapotáží.

Základní rozměry:	maximální rozvor	1400 mm
	maximální výška hlavy řízení	900 mm
	šířka řídítek v rozmezí	400 – 650 mm
	průměr ráfků kol	10" – 12"

N 86.05.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu MINI GP je 50 kg. Dovažování motocyklu je zakázané.

N 86.05.04 Motor

Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 50 ccm s karburátorem o maximálním průměru 19 mm

nebo

čtyřdobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 100 ccm, nejvýše 2 ventily, s karburátorem o maximálním průměru 26 mm.

Systém rozvodu sání všemi druhy šoupátek je zakázaný. Je povolena mechanicky řazená rychlostní skříň s nejvýše 6 rychlostními stupni. Spojka je ručně ovládaná. Chlazení motoru je libovolné.

N 86.05.05 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole jednou brzdou působícím nezávisle na sobě a soustředně s kolem. Na předním kole není povoleno použití dvou brzdových kotoučů.

N 86.05.06 Řídítka

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.05.07 Stupačky

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu..

N 86.05.08 Blatníky a ochrana kol

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.05.09 Kapotáž

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.05.10 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční použití, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedeny v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/hod. Ojeté pneumatiky nesmí být dodatečně prořezávány

N 86.08.11 Zapalování, vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.05.12 Hluk

Všechny motocykly musí splňovat hlukový limit 96 dB/A při 5000 ot./min.

N 86.05.13 Palivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.05.14 Plyn, ovládání plynu

Musí se samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.05.15 Ovládací páčky

Musí splňovat podmínky čl. RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.05.16. Ostatní

Všechny nápuštné a výpuštné šrouby musí být zajištěny.

Standardní součásti jako šrouby a matice jsou libovolné, nesmí se zaměňovat za druhy z lehkých materiálů jako titan nebo hliník. Ložiska je možné libovolně měnit za neoriginální stejného typu a rozměru. Pastorky, rozety a řetěz jsou libovolné z libovolného materiálu. Pancéřové hadice jsou povoleny.

N 86.05.17 Výfuk

Musí být opatřen tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu a dále musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

Nesmí být použito žádné zařízení, které by měnilo objem výfukového potrubí. Nesmí se použít žádná přívěra výfuku ani podobné zařízení.

N 86.05.18 Číslové tabulky

Minimální rozměry číslových tabulek jsou 200 x 150 mm

N 86.05.19 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR, str.105.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu FMS AČR, čl. N 09.1.4.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise FMS AČR.