



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ AUTOCROSS MMČR+MČR+ČT+MASCOM CUP DOLNÍ BOUSOV 29. - 30. 8. 2015



Kapitoly:

	Článek
I. Program	
II. Organizace	01
III. Všeobecná ustanovení	02 - 08
IV. Přejímky	09 - 10
V. Průběh podniku	11 - 17
VI. Uzavřené parkoviště - Výsledky - Protesty	18 - 20
VII. Ceny a poháry	21
VIII. Další informace	22 - 25

Článek

I. PROGRAM

17. 8. 2015 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
24. 8. 2015 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Sobota 29. 8. 2015

- 07:00-11:00 Administrativní přejímka (parkoviště závodních strojů)
07:10-11:30 Technická přejímka (parkoviště závodních strojů)
12:00 Zasedání sportovních komisařů č. 1 (věž)
12:30 Měřený trénink č. 1
14:30 Měřený trénink č. 2
16:45 Série rozjížděk č. 1

Neděle 30. 8. 2015

- 09:00 Série rozjížděk č. 2
11:45 Série rozjížděk č. 3
Zasedání sportovních komisařů č. 2 (věž) – 5 minut po ukončení jízdy
14:45 Finálové jízdy
Vyhlášení výsledků – stupně vítězů (věž)
Zasedání sportovních komisařů č. 3 (věž) – 5 minut po ukončení jízdy

II. ORGANIZACE

1.1 AUTO MOTO KLUB Dolní Bousov v AČR bude organizovat závod Mezinárodního mistrovství ČR (MMČR), Mistrovství ČR (MČR), Českou Trofej (ČT) a Mascom Cup (Karteross) v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy autocrossu FIA, NSŘ, Standardními propozicemi pro autocross, těmito Zvláštními ustanoveními a jakýmkoli dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

1.2 Organizační výbor

Předseda: Milan Tejchman
Členové: Věra Lukášová, Josef Procházka, Milan Klíma, Eduard Těšínský, Petr Nechánský,
Petr Nechánský ml., Josef Příbylý, Aleš Mrňavý, Petr Sinek, Jan Rieger, Luděk Bartoň

Adresa sekretariátu: AUTO MOTO KLUB Dolní Bousov v AČR
Na Sídlišti 514, 294 04 Dolní Bousov

www.amkdb.cz e-mail: amkdb@seznam.cz Tel: +420 608 468 141

1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař Jiří KADLEC
- Sportovní komisař Jakub VYMAZAL
- Sportovní komisař Milan ŠAROVEC
- Ředitel závodu Petr NECHÁNSKÝ ml.
- Ředitel závodu (zástupce) Aleš MRŇAVÝ
- Tajemník závodu Petra HORÁKOVÁ
- Hlavní technický komisař Jiří URBAN
- Hlavní časoměřič Miroslav PLETICHA
- Činovník pro bezpečnost Milan KLÍMA
- Hlavní lékař (bude upřesněno)
- Činovník pro styk s jezdci Jan PETR
- Vedoucí tiskového střediska Petra HORÁKOVÁ
- Rozhodčí faktů: - start: Filip MICHONĚ
- předčasný start: Filip MICHONĚ, Vladislav BOČÁNEK
- cíl: Miroslav PLETICHA

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna u hlavní budovy (věž řízení závodu).

III. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik v autocrossu je započítáván do:

- Mezinárodní mistrovství ČR: TA, JB, B1600, SB
- Mistrovství ČR: D5, D6, RB125, RB250
- České Trofeje: D6 Junior, RB160
- Mascom Cup: Kartcross

3. Popis trati

Místo konání: DOLNÍ BOUSOV – závodiště RACHVALA

Poloha: www.mapy.cz = 50°26'14.352"N, 15°8'59.507"E

Okruh: Délka = 750 m, Max. šířka = 18 m, Min. šířka = 10 m, Šířka startu = 20 m

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát závodu:

AUTO MOTO KLUB Dolní Bousov v AČR
Na Sídlišti 514, 294 04 Dolní Bousov

nebo na e-mail: amkdb@seznam.cz

6. Startovné a pojištění za vozidlo

6.1 Vklad

a) všichni soutěžící, kteří se přihlásili do první uzávěrky, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.200,- Kč (RB = 1.800,- Kč) za každé přihlášené vozidlo. Vklad musí být zaplacen převodem (**Česká spořitelna – 483110369/0800**) nejpozději v den uzávěrky přihlášek.

b) ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, zaplatí vklad a pojistné ve výši 3.000 Kč za každé přihlášené vozidlo při administrativní přejímce

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013875833 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 10.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec musí mít sjednané své osobní úrazové pojištění, které je povinen předložit při administrativní přejímce (u držitelů licencí FAS AČR stačí předložit licenci jezdce). Pojištění zahraničních účastníků musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. PŘEJÍMKY

9. Administrativní přejímka

9.1 Jezdci nebo jejich oficiální zástupci (pro RB jejich zákonní zástupci) se musí dostavit k administrativní přejímce. Pro jezdce mladší 18 let musí být zástupce přítomen vždy.

10. Technické přejímky

10.1 Každý vůz, účastníci se podniku, musí být přistaven k technické přejímce jezdcem, nebo jeho oficiálním zástupcem.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Rozprava s jezdci a trénink

12.1 Rozprava s jezdci se bude konat před oficiálním tréninkem. Všichni jezdci vozů, přijatých do závodu, se musí zúčastnit cele rozpravy se zákonnými zástupci.

12.2 Dva oficiální tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen až od druhého kola.

14. Kvalifikace: Kvalifikační jízdy jsou vypsány na 5 kol (RB = 4 kola).

15. Finále: Finálové jízdy jsou vypsány na 7 kol (RB = 6 kol).

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY-PROTESTY

18. Uzavřené parkoviště: bude vyznačeno, umístění je cca 50m po startu vlevo.

19. Výsledky: Všechny výsledky budou umístěny na oficiální vývěskové tabuli.

20. Protesty

20.1 Protesty musí být podány v souladu s MSŘ. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 10.000,- Kč. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 250.000,- Kč.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání, tak jak je uvedeno v čl. 14.2, 14.3, 14.4 MSŘ a v předpisech Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání činí 20.000,- Kč.

VII. CENY A POHÁRY

21. Ceny: 21.1: Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po ukončení závodu. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude potrestána propadnutím věcných premií.

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. Hasicí přístroje: Každý soutěžící musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít tým k dispozici 1x hasicí přístroj o min. váze 5 kg.

23. Ochrana životního prostředí: Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o min. rozměrech 5x4 m (RB = 3x2 m), kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy.

24. Činovník pro styk se soutěžícími: Po dobu konání závodu se činovník pro styk s jezdci rozpozná podle oranžové vesty s označením „Drivers Liaison Officer“. Jeho foto a telefon bude na oficiální výsledkové tabuli a lze ho zastihnout v sekretariátu nebo v prostoru startu.

25. Zplnomocnění:

Tyto zvláštní ustanovení byly schváleny FAS AČR dne **3. 8. 2015** pod číslem **AX007105**.

Pozn. Upozorňujeme, že připojení na elektrický proud je možné pouze v hlavním parkovišti.

.....
ředitel závodu

