



SVAZ KARTINGU AČR

HOMOLOGAČNÍ LIST MOTORU Mini 60/ Baby 60

NH

Číslo registrace
01/MT/20

Značka	TM Racing
Výrobce	TM Racing Spa
Model	60 Mini
Platnost Registrace	2015 – 2020

Počet stran 13

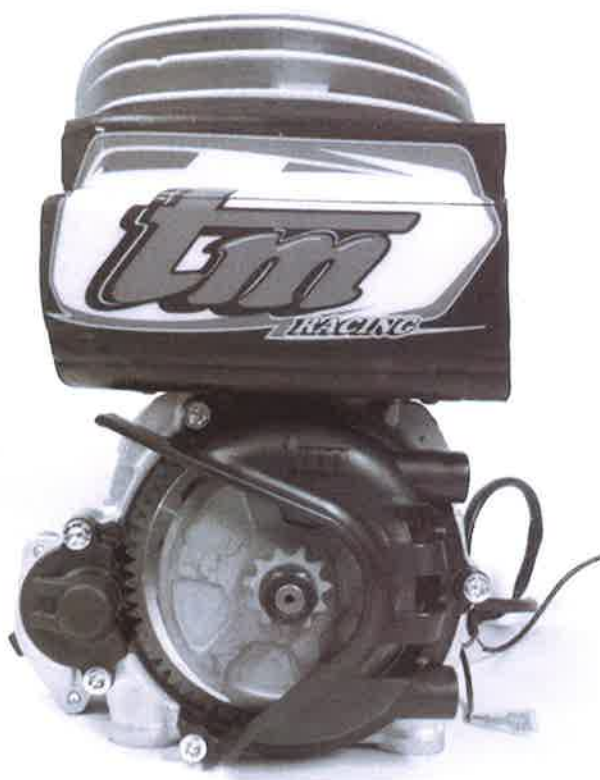


FOTO MOTORU – strana spojky



FOTO MOTORU – strana zapalování

Razítko a podpis ASN



Razítko a podpis žadatele o registraci

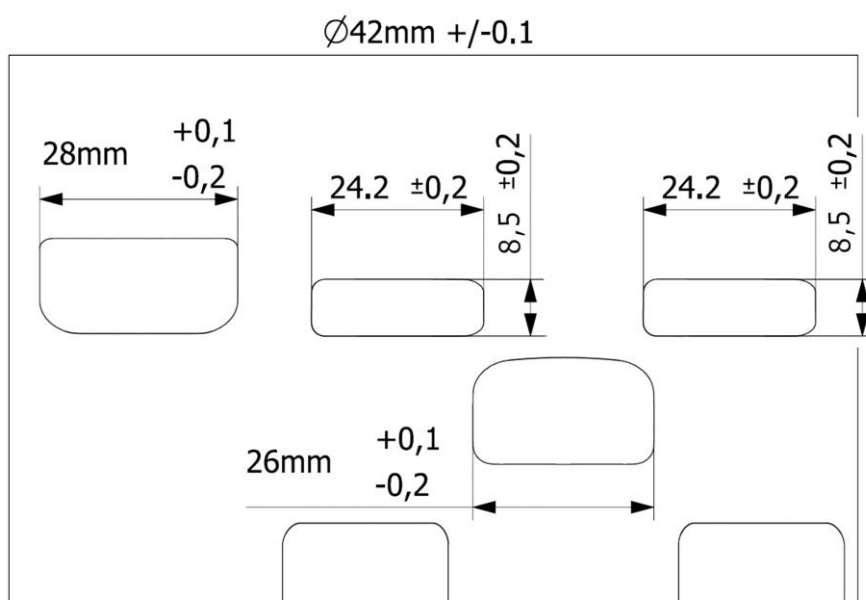
Dagmar Kališová
*90KA*KART SHOP
Edisonova 4
109 00 Praha 10
CZ6054151268

Technické informace		
A	Charakteristika	
		Tolleranze
Zdvihový objem - maximální	60cc	
Vrtání válce - maximální	42,1mm	
Zdvih pístu	43mm	± 0,10 mm.
Systém sání	Piston Port	
Systém chlazení	Vzduchem - náporové	
Karburátor MINI 60 (BABY 60)	S platnou národní homologací. Průměr difuzoru MINI 60 - 18,00 mm (BABY 60 – 14 mm), plovákový, bez elektronických systémů, s mechanickou regulací směšování, pomocí kuželové jehly. Systém volnoběhu s tryskou a šroubem regulace vzduchu.	
Počet přepouštěcích kanálů	2	
Šířka výfukového kanálu	28mm Šablona dodaná výrobcem	+ 0,1mm - 0.2 mm
Šířka sacího kanálu	26mm Šablona dodaná výrobcem	+ 0,1mm - 0,2mm
Váha pístu (včetně kroužku, bez čepu)	59,7gr	± 10% celkové váhy
Váha klikové hřídele, včetně ojnice, bez pístu	1228gr	± 3% celkové váhy
Pístní čep	16gr	± 10% celkové váhy
Ojnice	88 mm	± 0,1mm
Objem spalovacího prostoru	6,8cc minimálně, měřeno s vložkou do závitů. (podle platného předpisu)	
Spojka: Jednotný výkres, platný pro všechny. Kolo startéru může být také z nemagnetického materiálu, s výjimkou zvláštních a ušlechtilých materiálů	Váha kompletní sestavy spojky: 800g min. Vnitřní průměr koše spojky: 85.00mm max. Výkres spojky, stejný pro všechny	
Tvar spalovacího prostoru	Kontrola šablonou dodanou výrobcem, pro ověření tvaru spalovacího prostoru	
Řetězové kolečko	Z11	
Dosedací plocha válce	Šablona dodaná výrobcem (min. a max.)	± 2mm
Zapalování	SELETTRA mod. "LC 23915" č. homologace– 01/ACZ/14	

B	ÚHEL OTEVŘENÍ KANÁLU (měřeno párovou měrkou o tloušťce 0,2 mm a šířce 5 mm)	
Úhel otevření sání	144°	max.
Úhel otevření výfuku	156°	max.
Úhel otevření přepouštěcích kanálů	115.5°	± 2°

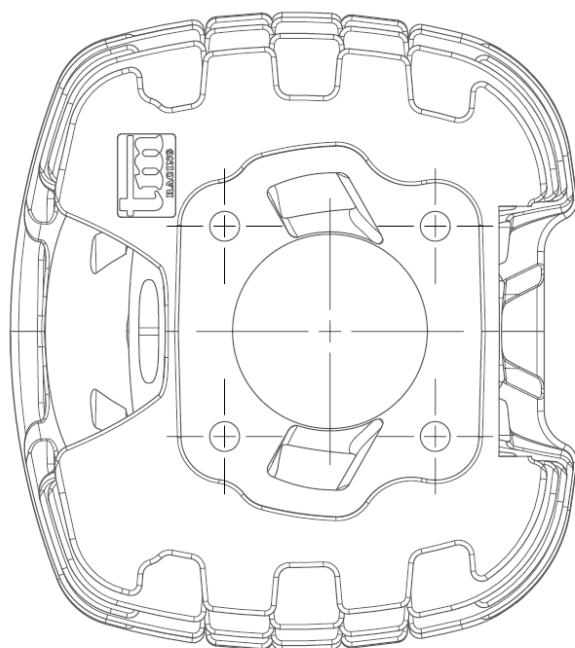
C	Materiál
Válec: Odlitek z hliníkové slitiny s litinovou vložkou válce. Není povoleno chromování, nikasil a ošetření povrchu speciálními materiály.	

Rozvinutý tvar vložky válce

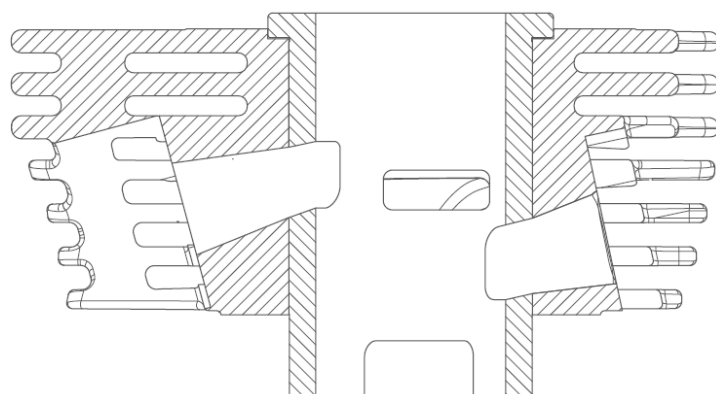


Disegno dello sviluppo del cilindro con misure cordali delle luci

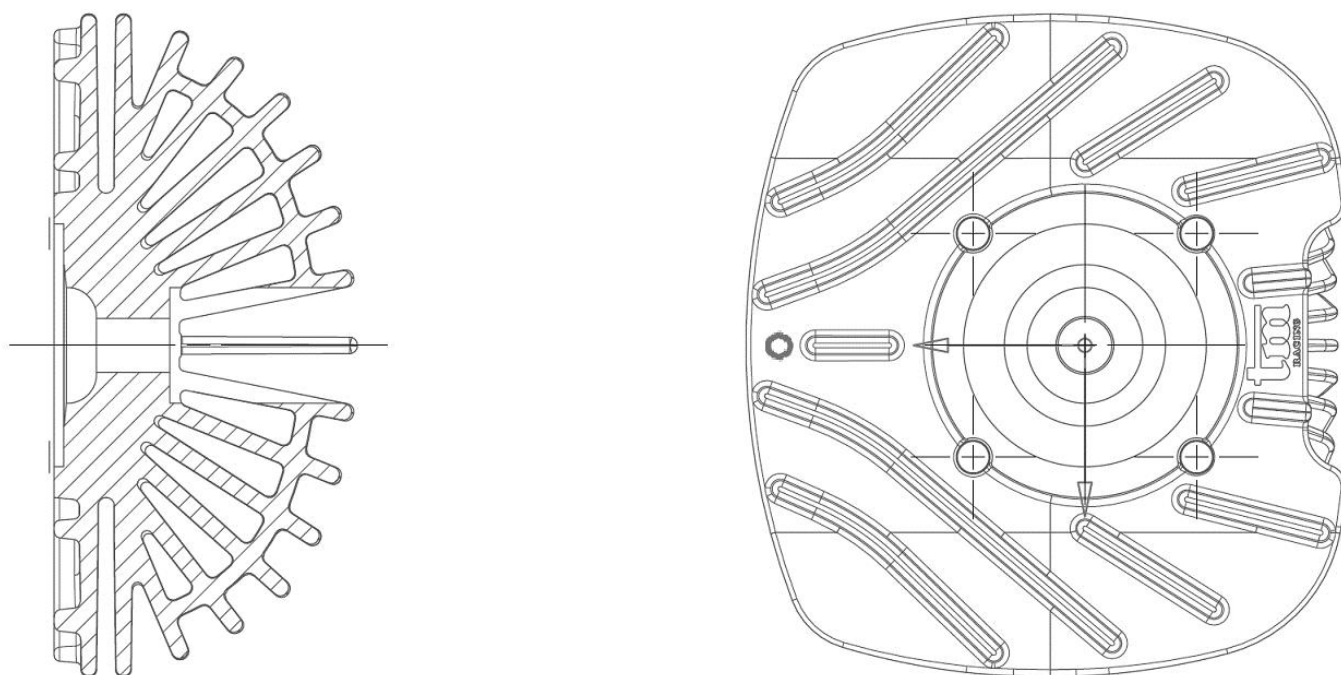
Výkres válce



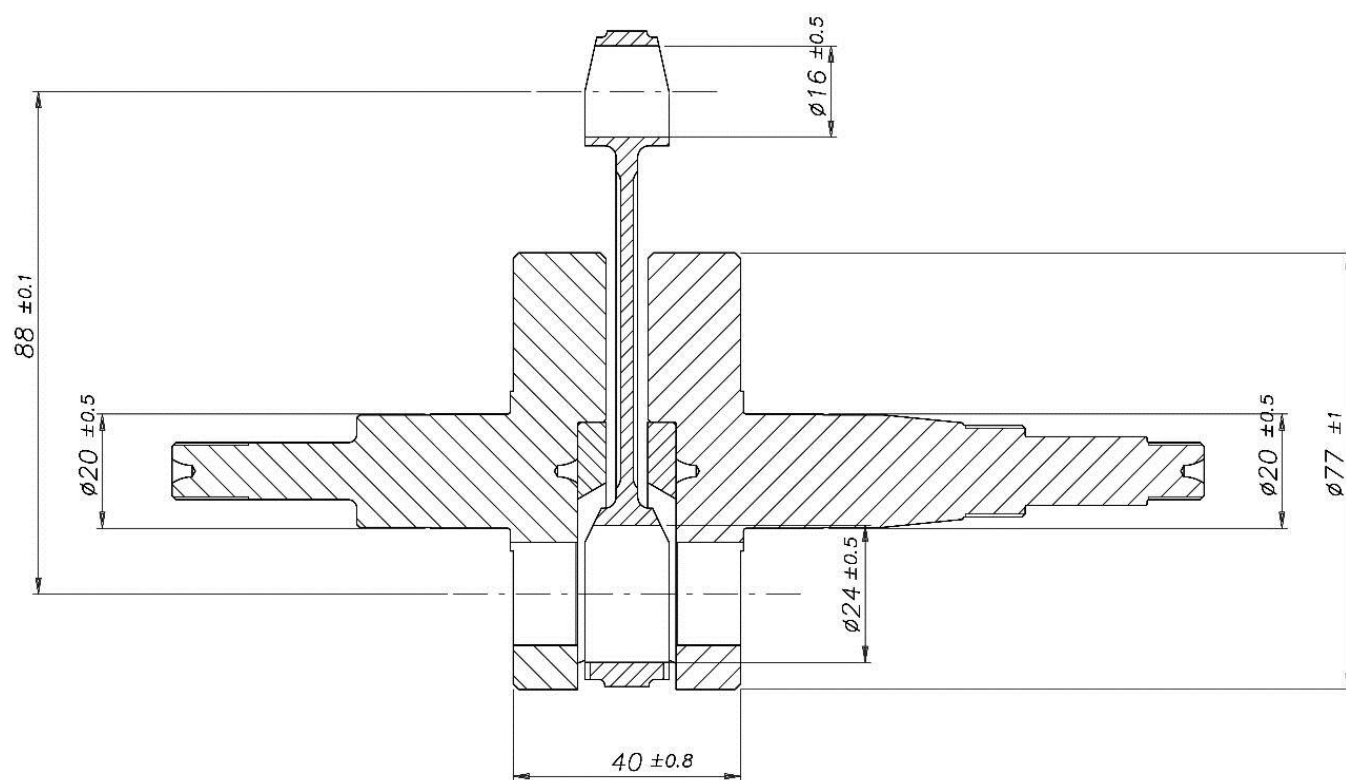
Pohled na válec v řezu



Výkres hlavy válce a spalovacího prostoru



Výkres a rozměry klikové hřídele (uchycení rotoru zapalování Ø 10mm)



SEZ. A-A

Fotografie klikového hřídele - bez a s plastovou vyvažovací vložkou



Fotografie ojnice z pravé strany

Fotografie ojnice z levé strany



Fotografie pístu

Boční ze strany pístního čepu, přední a horní



Výkres pístu, rozměry a šablona dodaná výrobcem

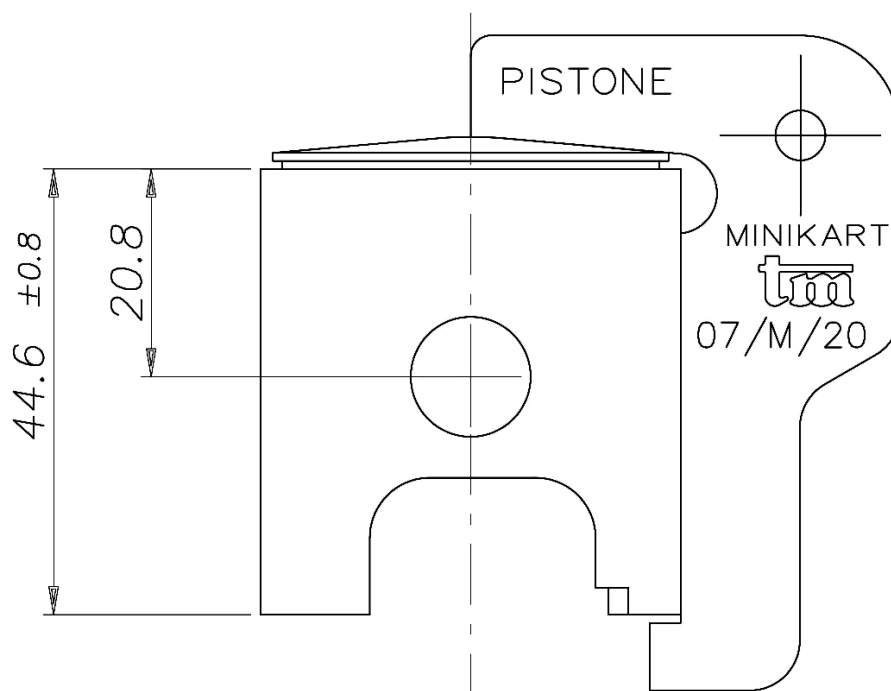


Foto motoru ze zadní strany

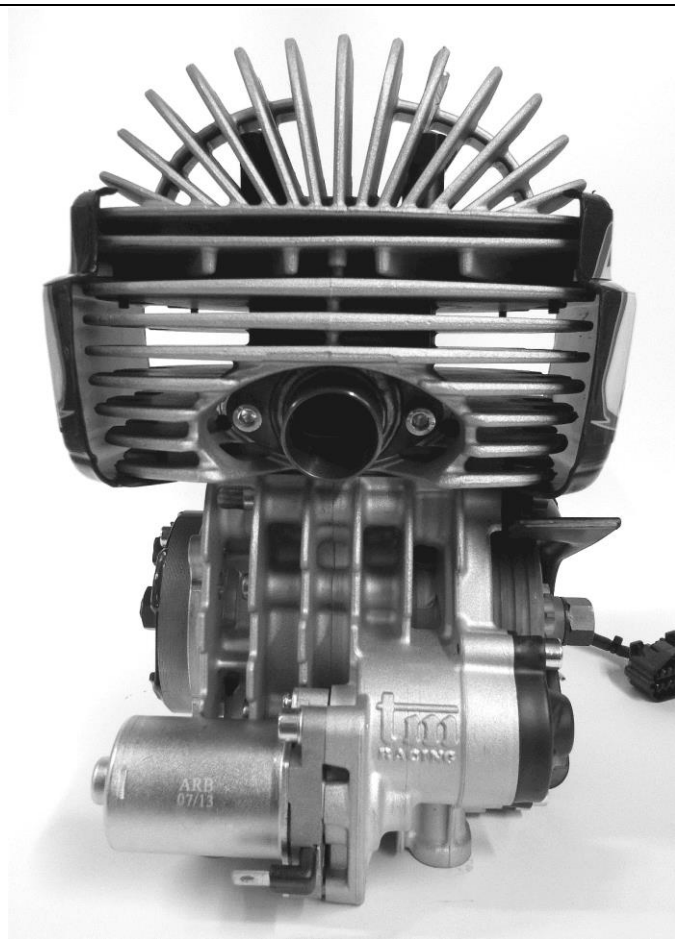


Foto motoru z přední strany

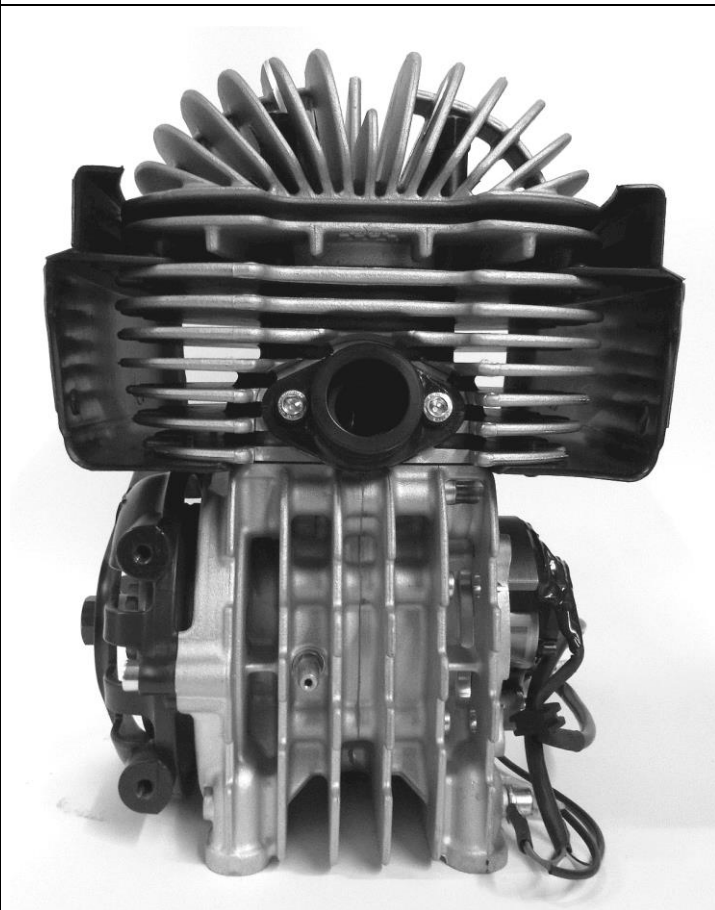


Foto motoru z horní strany

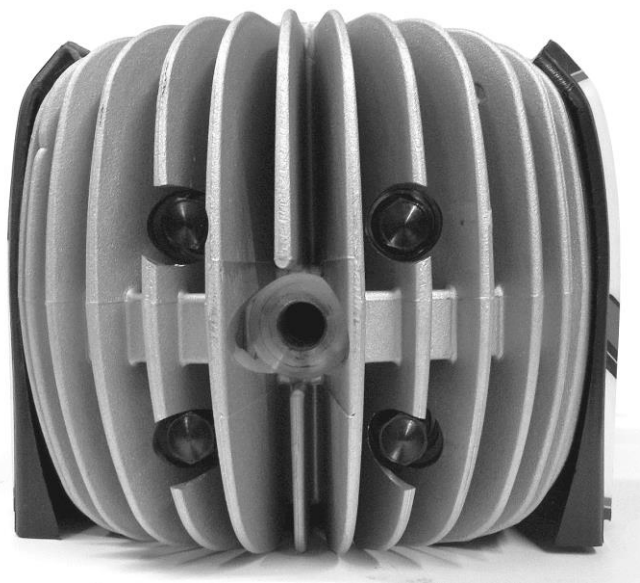


Foto motoru z dolní strany



Foto válce z dolní strany



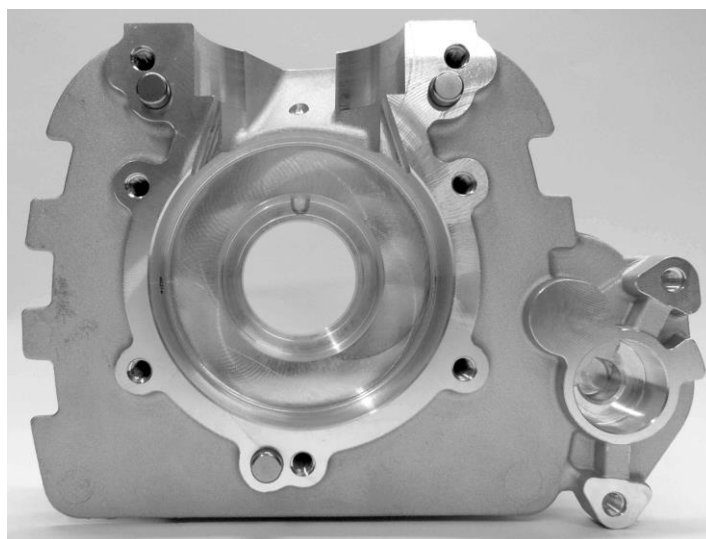
Foto hlavy válce a spalovacího prostoru



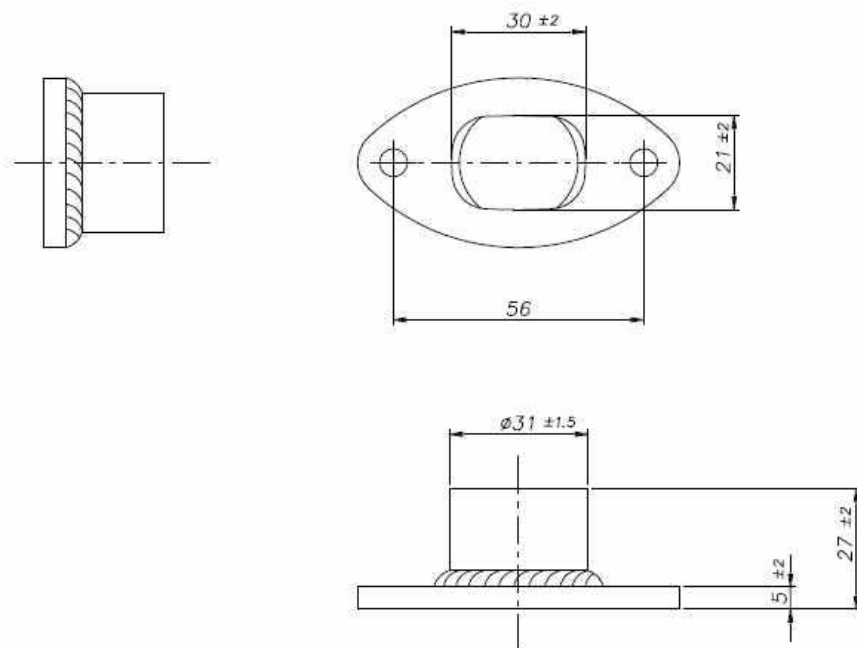
Foto skříně motoru z levé strany



Foto skříně motoru z pravé strany



Výkres výfukové příruby



Výkres podložky mezi přírubou výfuku a válcem

Volitelné – podložka max. 10mm
Materiál: Hliník, magnetická ocel

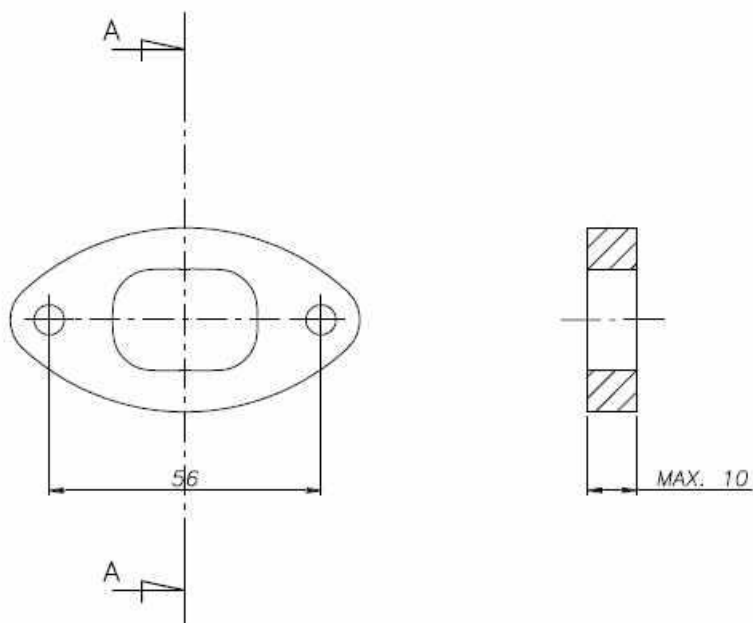
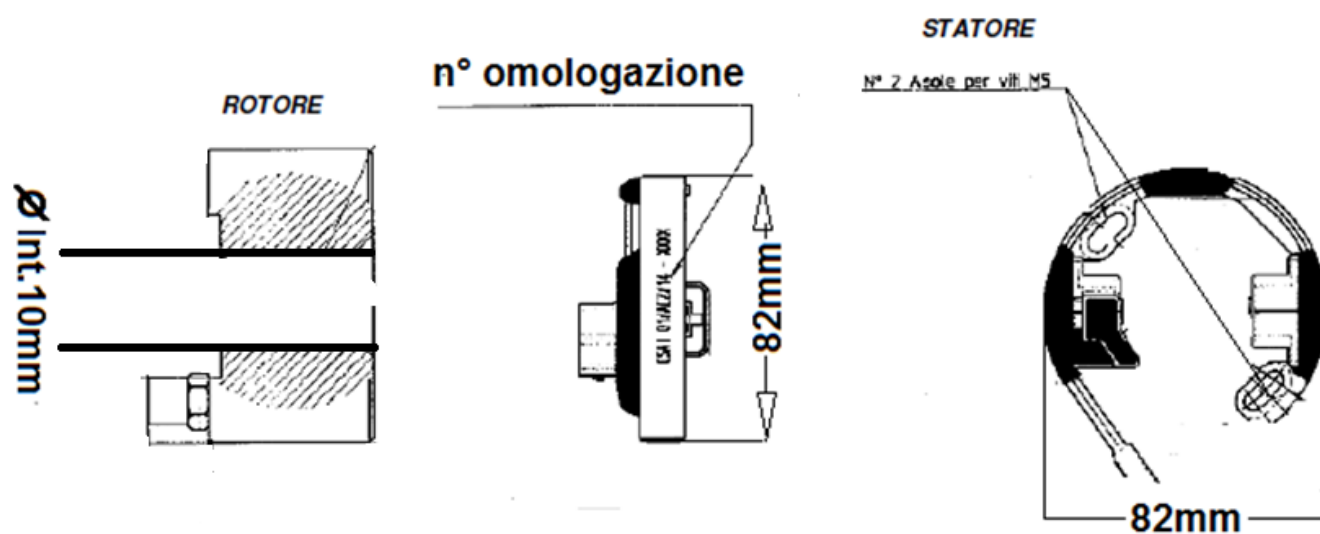
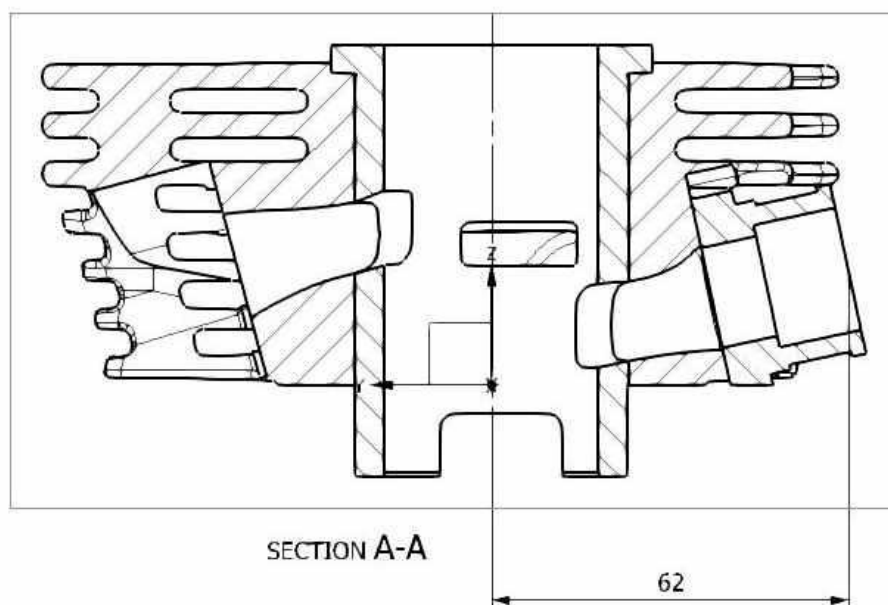


Fig.6 - Dimensioni dello statore e del rotore dell'accensione, uniche per tutti

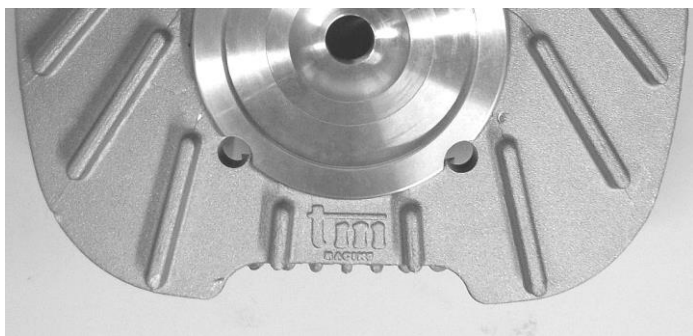


Minimální délka sacího kanálu, měřeno v ose válce a kanálu



Fotografie označení dílů:

Hlava



Válec



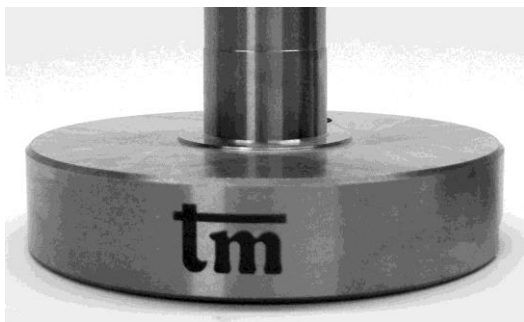
Vložka válce



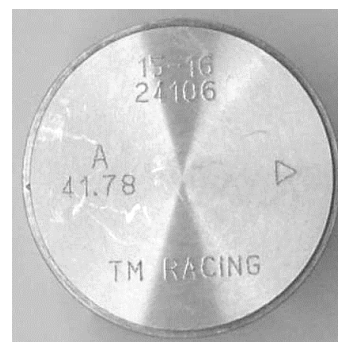
Ojnice



Kliková hřídel



Píst

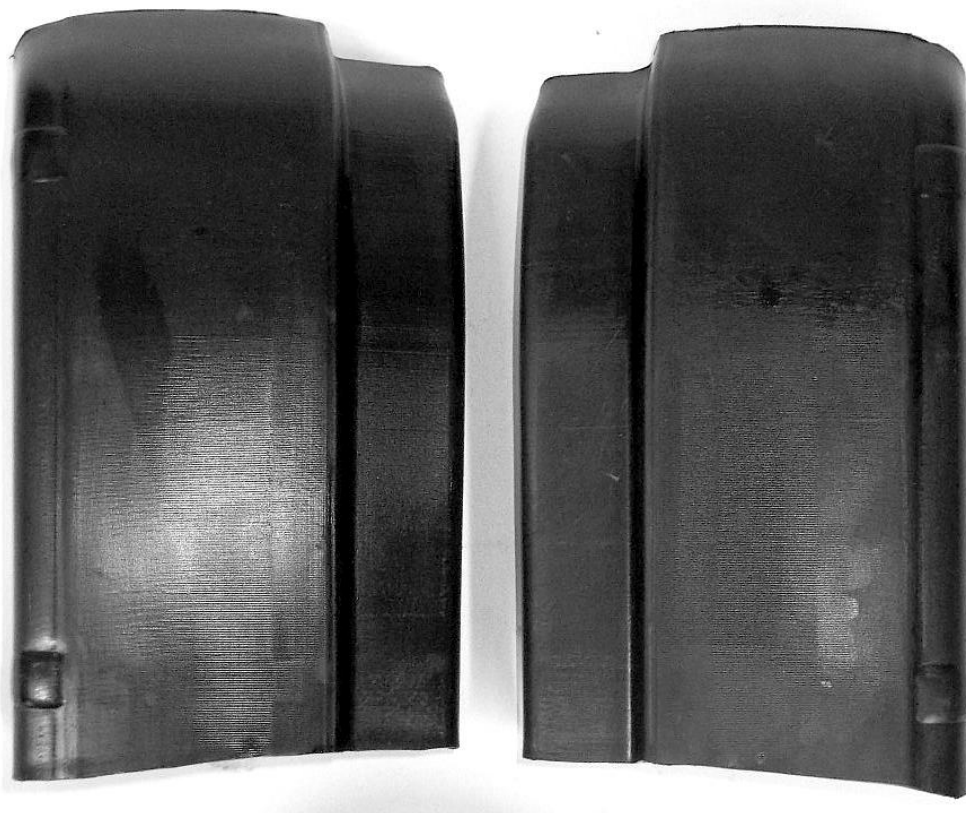


Skříň motoru pravá



Skříň motoru levá





Držák startéru

