



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

INFORMACE FMS AČR PRO ROK 2015

FMS AČR 2015

SDĚLENÍ LÉKAŘSKÉ KOMISE

Žadatelé o licenci ve věku 5 – 12 let mohou v roce využít jak stávající systém lékařských prohlídek, tak i nový systém, který je pro rok 2015 doporučený a bude od roku 2016 povinný:

Bud': ZÁSADY PRO SPORTOVNÍ PŘÍPRAVU MLÁDEŽE VE VĚKU 5 - 12 LET

Licence může být vystavena jezdcí až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících pracovišť:

- Fakultní nemocnice Motol, Klinika tělovýchovného lékařství V Úvalu 84, 150 06 Praha 5 Motol, tel.: 224 435 511, 224 435 530, email: klin.te.lek@fnmotol.cz
- Fakultní nemocnice u Sv. Anny, Klinika funkční diagnostiky a rehabilitace, ambulance tělovýchovného lékařství, Pekařská 53, 602 00 Brno, tel.: 543 182 992, email: pavel.homolka@fnusa.cz
- Fakultní nemocnice Olomouc, Klinika rehabilitačního a tělovýchovného lékařství, I.P.Pavlova 6, 775 20 Olomouc, tel.: 588 443 585, email: tvl@fnol.cz
- Fakultní nemocnice Hradec Králové, Klinika TVL, 581, 500 05 Hradec Králové, tel.: 495 834 236, 495 834 23,1 email: vondrvi@fnhk.cz
- Medipont, s. r. o., Klinika tělovýchovného lékařství a funkční diagnostiky, Matice Školské 17, 370 01 České Budějovice, tel.: 387 730 289
- Pouze pro plochou dráhu: MUDr. Tomáš Brož, Pardubická krajská nemocnice, a.s., Kyjeveská 44, 532 03 Pardubice, tel. 466 012 903, 466 012 918, email: tomas.broz@nemocnice-pardubice.cz

Organizovaná sportovní příprava držitelů licence bude realizována pouze ve vybraných klubech, pověřených výkonem střediska tak, jak je schválí výkonný výbor příslušného svazu FMS AČR.

Podmínkou pro vydání licence ve výše uvedené kategorii je ověření podpisu obou rodičů.

Nebo: Nový systém, doporučený pro rok 2015, povinný pro 2016:

Podmínky lékařského vyšetření pro vydání licence ve věku 5 - 18 let:

Licence může být vystavena jezdcí až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících **tělovýchovně lékařských** pracovišť:

www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar

SEZNAM LÉKAŘŮ TĚLOVÝCHOVNÉHO LÉKAŘSTVÍ PRO VYDÁNÍ LICENCE NAD 12 LET (doporučená pracoviště) :

Lékařská komise doporučuje žadatelům o licenci starším 12 let absolvovat lékařskou prohlídku tělovýchovným lékařem. Seznam těchto sportovních lékařů je dostupný na:

www.cstl.cz/mapa-pracovist/#telovychovny-lekar

V souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, aktualizovaným v této Ročence, čl. 60.3, musí žadatelé o licence jezdce starší 45 let absolvovat lékařské vyšetření včetně EKG s příznivým výsledkem.

Žadatelé o licenci pro silniční závody motocyklů starší 70 let musí zdravotní prohlídku absolvovat u lékaře federace, který bude stanoven Lékařskou komisí FMS AČR.

Zakázané skupiny látek a metody dopingů k 1. lednu 2015

Základním vodítkem pro sportovce jsou následující internetové adresy:

Antidopingový výbor ČR:

<http://www.antidoping.cz/aktuality.php>

seznam zakázaných prostředků

http://www.antidoping.cz/zakazane_prostredky.php

seznam zakázaných léků

http://www.antidoping.cz/zakazane_prostredky_leky.php

směrnice pro kontrolu a postih

http://www.antidoping.cz/dokumenty_smernice.php

Informativní seznam zakázaných prostředků a případné změny jsou publikovány na stránkách www.autoklub.cz.

EKOLOGICKÉ ZÁSADY 2015**ČINNOST MOTOCYKLOVÉHO SPORTU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Ochrana přírody i při provádění sportovní činnosti našich motocyklových disciplín dává budoucím generacím možnost žít ve vzájemné harmonii.

Ekologický výbor AČR předkládá některá doporučení, týkající se pořadatelů motocyklových podniků, jezdců, jejich doprovodů a veřejnosti (diváků).

Tato doporučení jsou založena jednak na zkušenostech z dosavadní činnosti motocyklového sportu a jednak v souladu s Řádem životního prostředí vydaného FIM.

POŘADATELÉ SPORTOVNÍHO PODNIKU

Zajistěte ve spolupráci s příslušnými orgány, aby přístupové silnice a cesty k závodisti způsobily co nejméně problémů na životní prostředí.

Zajistěte, aby z hlediska umístění závodisti bylo možno bez problémů přijmout očekávaný počet návštěvníků.

Zajistěte označení místa sportovního podniku směrovými šipkami.

Ve spolupráci s příslušnými orgány zajistěte únikové cesty pro sanitní, požární vozy a pro bezpečnostní službu.

Ochranným hrazením vymezte servisní prostor v parkovišti závodních strojů.

Zajistěte dostatek parkovacích míst pro veřejnost a dostatečně velké přístupové parkoviště závodních strojů s odpovídajícím povrchem.

Pověření pořadatelé musí zajistit optimální parkování jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů s vyčleněním místa a jeho respektováním účastníky.

Zakázat parkování na krajnicích cest mimo povolená vyhrazená místa.

Vyvarovat se maximálně umístění parkovišť v místech budoucího pěstování a osévání zemědělské plochy.

Zajistit lehký a vhodný přístup k tréninkové (testovací) trati a zamezit přístup veřejnosti.

Zajistit pro informační rozhlasový systém dva výstupy. Jeden pro parkoviště závodních strojů a jeden pro diváky.

Zajistit dostatečný počet reproduktorů za účelem snížení hluku a jejich umístění směřující do středu závodisti směrem dolů.

Úroveň zvuku musí být co nejnižší.

Osoby odpovídající za vysílání by měly zajistit maximální snížení zvuku v průběhu přestávek.

Zajistěte v parkovišti závodních strojů dobu klidu od 22.00 do 08.00 hod.

Zajistěte dostatek zdrojů pitné vody.

Doporučujeme zajistit nabídku minimálně 10 absorpčních rohoží o technických parametrech dle Řádu životního prostředí FMS AČR.

Zajistěte označený prostor k mytí motocyklů vybavený odpovídajícím ekologickým zařízením. Zajistěte vybavení hasicími přístroji jak v parkovišti závodních strojů, tak i v uzavřeném parkovišti.

Zajistěte dostatečný počet toalet jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů (zvlášť pro muže a ženy), vybavené toaletním papírem a zdrojem vody a zajistěte jejich pravidelnou údržbu.

Přístup k toaletám musí být jasně označen, a to zvlášť pro veřejnost a zvlášť pro účastníky závodů.

Veřejnost musí být jakýmkoliv způsobem informována o dodržování ekologických opatření.

Kontrolujte a ujistěte se, že rozvod elektřiny je v pořádku a odpovídá předpisům.

Zkontrolujte, že prodejní / občerstvovací místa jsou čistá.

Zajistěte odpadkový pytel pro každého účastníka závodu včetně odpadkových pytlů / košů v parkovišti závodních strojů a v prostoru pro veřejnost.

Zajistěte zvláštní kontejnery pro ojeté pneumatiky, oleje, olejové filtry, toxický materiál a tyto označte.

Označení umístění kontejnerů jak pro účastníky tak i pro veřejnost by mělo být uvedeno v mapce prostoru trati a v programu.

Zakažte umísťování letáků a reklam na stromy.

Zakažte umísťování letáků pod stěrače parkujících automobilů.

Poděkujte písemně obyvatelům žijícím v blízkosti závodiště za jejich toleranci.

Odstraňte co nejdříve po skončení sportovního podniku všechny nápisy, informace, směrovací šipky atd.

Zajistěte, aby návštěvníci mohli bez problémů sledovat závody. (Například kropením tratě k zamezení prachu, který je škodlivý jak pro jezdce, tak i pro diváky a rostliny.)

Myslete i na invalidní diváky, aby i oni mohli bez problému sledovat závody.

Po skončení závodu uveďte prostor do původního stavu. Vyčistěte uvedený prostor, opravte eventuální poškození, srovnejte povrch kde je třeba, případně osejte některé plochy. Touto činností eliminujete jakékoliv dopady na životní prostředí.

Ujistěte se, že vztahy s místními ekologickými institucemi státní správy jsou co nejlepší.

Pozvete jejich zástupce na sportovní podnik, eventuálně i po dokončení úklidu závodiště a informujte je jaká opatření činíte k ochraně životního prostředí.

Veďte a udržujte Deník životního prostředí dokumentující veškerou ekologickou činnost kterou provádíte, a to včetně Protokolů životního prostředí z jednotlivých závodů.

U stálých a trvalých okruhů se ujistěte, že okruh, pozemek (povrch) a budovy jsou pravidelně udržovány.

Chraňte krytí Vašeho okruhu vysazením stromů a keřů, které vytvoří zvukovou bariéru.

Po každém sportovním podniku proveďte jeho vyhodnocení s cílem zlepšení a eventuálního odstranění nedostatků.

JEZDCI A JEJICH DOPROVOD

Respektujte a řiďte se pokyny pořadatelů v parkovišti aut a závodních strojů.

Uvolněte přístupové cesty pro bezpečnostní a záchrannou službu.

Odpadová voda z karavanů nesmí být vylévána do půdy ani na cesty. Vylévání je možno provádět pouze tam, kde pořadatel označil a zajistil ekologický prostor.

Respektujte ekologii, oplocení a rostliny a respektujte i místa, která nespádají do oblasti organizace sportovního podniku.

Neodhazujte ve Vašem okolí odpadky, používejte odpadkové pytle, které odhazujete do příslušných kontejnerů.

Použité pneumatiky, umělé hmoty a toxický materiál odkládejte do označených kontejnerů pro tento účel instalovaných. V případě, že tyto neexistují, musí si je jezdci či doprovod ponechat k vlastní likvidaci.

Opouštějte Váš prostor ve stejném stavu jako před příjezdem.

Instalujte jeden hasicí přístroj v každém vozidle.

Udržujte psy na vodítku.

Používejte bezolovnatý benzin a ekologické výrobky.

Kontrolujte a zamezte úniku benzínu, oleje a ostatních toxických látek z kanistrů do země.

Umývejte motocykly pouze v prostorách k tomu pořadatelem zřízených.

Respektujte noční klid od 22.00 do 08.00 hod.

Používejte určené toalety.

Snižte maximálně pro bezpečnost diváků používání motocyklů, skutrů neb mopedů v prostorách parkoviště závodních strojů a podél trati. Myslete také na děti na kolech jejichž rodiče jsou v případě nehody za ně plně zodpovědní.

NÁVŠTĚVNÍCI A VEŘEJNOST

Respektujte dozor na parkovištích včetně určených vyhrazených míst na parkování.

Respektujte přístupová označení, ploty a osázení.

Respektujte bezpečnostní pokyny, zejména stanovené plochy určené pro veřejnost.

Používejte toalety zajištěné pořadatelem a udržujte je v čistotě.

Odkládejte odpady pouze do nádob k tomu určených.

Zakazuje se zakládání ohně.

Myslete na postižené diváky a nebraňte jim blokováním výhledu na trať.

Používejte vodítka na psy.

DOPORUČENÍ PRO POŘADATELE DO PROGRAMU A TISKOVIN PŘÍLOHA „A“ Ekologického kodexu FIM

1. Omezit hluknost reprodukčního systému na 83 DBA při měření na veřejných prostranstvích a vždy v souladu s místními předpisy.
2. Co možná nejvíce omezit vliv hluku z akce na místní životní prostředí za pomoci náspů, vegetace a plotů.
3. Chránit prostor pomocí vhodných rohoží nebo jiných účinných prostředků na místech, kde organizátor povolí servis strojů.
4. Zajistit kontejnery pro sběr odpadů, oleje, paliva a všech ostatních znečišťujících látek (filtry a hadry) a zajistit sběr a odstranění všech pevných a kapalných odpadů v souladu s místními předpisy.
5. Zajistit hygienická zařízení pro účastníky a veřejnost v souladu s předpisy FIM a přílohou A Kodexu CIE.
6. Zajistit a spravovat parkoviště, zakázat parkování na dlouhé trávě vzhledem k nebezpečí požáru.
7. Dodržovat data a lhůty uložené pro daný podnik místními úřady.
8. Zakázat nepovolené čištění motocyklů a přepravních vozidel.
9. Zajistit osvětu jezdců, týmů a veřejnosti s ohledem na problematiku životního prostředí prostřednictvím reprodukčního systému.
10. Požadovat, pokud možno, aby dodavatelé stravovacích služeb používali recyklovatelné nebo biologicky odbouratelné nádoby a nesli odpovědnost za svůj vlastní odpad.
11. Chovat se tak, aby po skončení akce zůstaly na místě pouze stopy účastníků a, v případě poškození vegetace, zajistit opětovnou výsadbu a vysetí.

INFORMACE TECHNICKÉ KOMISE FMS AČR**Testování sportovních motocyklů pro rok 2015**

Výkonné výbory jednotlivých svazů a jejich subkomise mohou rozhodnout o testování skupin motocyklů. V roce 2015 se budou podle rozhodnutí VV SZM povinně testovat motocykly JPHZM a Klasik a Dragstery.

Pro motocykly s registrační značkou je testování povinné. Při testování se vydává (prodlužuje se platnost) Průkaz sportovního motocyklu.

Průkaz slouží k identifikaci sportovního motocyklu. Technická komise FMS AČR jej vydává prostřednictvím pověřených testovacích komisařů. Platnost je do oficiálního termínu testování následujícího roku, tzn. že nejpozději do tohoto termínu musí být pro danou sportovní sezónu provedeno testování sportovních motocyklů, po jehož úspěšném absolvování bude prodloužena platnost průkazu pro daný rok.

Sportovní motocykly, u nichž je stanovena povinnost testování a které přesto nejsou opatřeny Průkazem sportovního motocyklu nebo u kterých nebyla prodloužena jejich platnost testováním pro danou sportovní sezónu, nesmějí být převzaty na žádném sportovním podniku FMS AČR.

Výjimku tvoří motocykly startující v soutěžích enduro a trial s Osvědčením o registraci vozidla I. (ORV I.).

a) Testování sportovních motocyklů s registrační značkou (RZ)

Viz „Metodické pokyny k registraci, testování a provozu sportovních motocyklů opatřených registrační značkou enduro a trial“. Jsou uveřejněny na webových stránkách AČR. U každého testování bude zástupce MD (podle rozhodnutí tohoto ministerstva), který do průkazu zapíše povolení k provozování sportovního motocyklu na veřejných komunikacích.

b) Testování sportovních motocyklů bez RZ Testovací komisař provede kontrolu motocyklu, zda odpovídá technickým předpisům FIM a FMS AČR a poté vydá Průkaz sportovního motocyklu bez registrační značky, s platností do 30. 04. následujícího roku. Za předpokladu, že nedošlo k žádným změnám, lze platnost průkazu každý rok prodloužit. Průkaz sportovního motocyklu bez RZ potvrzuje, že jeho stavba odpovídá platným technickým předpisům FIM a FMS AČR, ale v žádném případě nenahrazuje doklad o nabytí motocyklu. K testování jsou nezbytné tyto náležitosti:

- licence FMS AČR

- 2 barevné fotografie motocyklu o rozměrech 6 x 9 cm, 1 x pohled z levé strany, 1x pohled z pravé strany. Otestovaný motocykl TK označí a zaeviduje Průkaz sportovního motocyklu. Poplatek za testování je uveden v Ročence FMS AČR v Kapitole „Poplatky“.

Centrální testování sportovních motocyklů pro rok 2015:

Aktuální informace o testování sportovních motocyklů jsou průběžně zveřejňovány na webových stránkách FMS AČR.

Homologace přileb pro motocyklový sport platné pro sezónu 2015



ECE 22 – 05 „P“ EVROPA je evropská norma pro ověřování odolnosti ochranných přileb.

Pro rok 2014 platí zobrazená norma na nášivce uvnitř přilby.

Musí začínat vždy číslicí **05** a za ní následují další čísla (obvykle výrobní serie).

Písmeno v kroužku a číslo (E₂, E₄ atd.) značí státní zkušebnu, kde byla přilba zkoušená.

Ne všechny níže uvedené zkušebny mají certifikaci pro zkoušky přileb!

Evidenční čísla států: E₁ - E₄₈

E1 for Germany, E2 for France, E3 for Italy, E4 for Netherlands, E5 for Sweden, E6 for Belgium, E7 for Hungary, E8 for Czech Republic, E9 for Spain, E10 for Yugoslavia, E11 for UK, E12 for Austria, E13 for Luxembourg, E14 for Switzerland, E15 (- vacant), E16 for Norway, E17 for Finland, E18 for Denmark, E19 for Roumania, E20 for Poland, E21 for Portugal, E22 for the Russian Federation, E23 for Greece, E24 for Ireland, E25 for Croatia, E26 for Slovenia, E27 for Slovakia, E28 for Bielo Russia, E29 for Estonia, E30 (- vacant), E31 for Bosnia and Herzegovina, E32 for Letonie, E34 for Bulgaria, E37 for Turkey, E40 for Macedonia, E43 for Japan, E44 (- vacant), E45 for Australia, E46 for Ukraine, E47 for South Africa, E48 New Zealand.



JIS

Japonská homologace (Japanese Industrial Standards)

Může být doplněno T = medicínská a bezpečnostní výbava



SNELL M 2010

Homologace USA - při kontrole je nutné ověřit označení normy.

M = Motorcycles

Nálepka uvnitř skořepiny s bílým podtiskem SNELL M 2010 a černým popisem.

POJISTNÉ PODMÍNKY

1. Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění. Doporučujeme držitelům licencí sjednat úrazové pojištění u AIG Europe Limited, organizační složka pro Českou republiku, (dále jen „AIG“), a to prostřednictvím pojišťovací makléřské společnosti RENOMIA, a. s., (dále jen „RENOMIA“). Bližší informace o AIG, RENOMIA a postupech sjednávání pojištění naleznete dále.
2. AČR uzavřel smlouvu o pojištění jezdců dle řádů FIM. Pojistnou smlouvu, podrobnosti a formuláře jsou zveřejněny na webových stránkách autoklubu pod titulkem „Pojištění jezdců“ na: <http://www.autoklub.cz/text/50-pojisteni-jezdcu.html>
3. AČR uzavřel prostřednictvím RENOMIA s ČPP rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FMS AČR. Soutěžící a jezdcí nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

4. Na subjekty AČR, které nezplnomocní AČR k uzavření pojištění nebo nepošlou plnou moc ve stanoveném termínu, se sjednané pojištění nevztahuje.
5. Pojistné za pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy bude vybíráno od účastníků pořadatelem sportovní akce a jeho výše je stanovena v příloze.
6. Pořadatelé, na které se nevztahuje rámcová pojistná smlouva AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení, kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. N 110 VSŘ AČR. Doporučujeme těmto pořadatelům prostřednictvím RENOMIA využít služeb ČPP.
7. Pořadatel má možnost sjednat si na vlastní náklady připojištění k rámcové pojistné smlouvě, a to ve výši, jež považuje za potřebnou pro daný podnik. Doporučujeme těmto pořadatelům prostřednictvím RENOMIA využít služeb ČPP.
8. Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese AČR – www.autoklub.cz – Informace pro kluby&členy&pořadatele – odkaz „pojištění“.
9. Vznik škodné události nahlásí pořadatel či jezdec RENOMIA bez zbytečného odkladu na příslušném tiskopisu:

Bc. Radek Blažek

Tel.: 221 421 799

Mobil: 724 357 818

E-mail: radek.blazek@renomia.cz**RENOMIA, a. s.**

Na Florenci 15, 110 00 Praha 1

Tel.: 221 421 711

Fax: 222 720 855



Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group
Praha 8, Pobřežní 665/23
klientská linka: 841 444 555
e-mail: pojistovna@cyp.cz
www.cyp.cz

Česká podnikatelská pojišťovna je univerzální pojišťovnou, která nabízí moderní produkty a komplexní pojištění řešení v oblasti životního i neživotního pojištění.

Své služby poskytuje klientům od roku 1995.

S více než milionem pojištěných vozidel je ČPP třetím největším poskytovatelem povinného ručení na pojištném trhu v České republice.

Aktuálně ČPP spravuje více než 1,5 milionu smluv svých klientů a její služby využívá 850 tisíc klientů.

ČPP předepsala v roce 2012 pojištění dosahující téměř 7,6 mld. Kč

Zisk společnosti před zdaněním podle českých účetních standardů dosáhl 507 mil. Kč.

Základní kapitál společnosti činí 1 miliardu Kč.

Každoročně ČPP boduje svým umístěním na předních místech téměř ve všech kategoriích soutěže Pojišťovna roku, kterou pořádá Asociace českých pojišťovacích makléřů.

V anketě Fincentrum Banka roku 2013 ČPP zvítězila v kategorii Autopojištění.

Společnost je řádným členem České asociace pojišťoven, České kanceláře pojistitelů a dalších sdružení.

ČPP je zajištěna renomovanými světovými zajišťovnami.

Od roku 2005 je ČPP součástí přední evropské pojišťovací skupiny Vienna Insurance Group.

Akcie skupiny se obchodují pod mezinárodním názvem Vienna Insurance Group na burzách ve Vídni a v Praze. Koncern získal od ratingové společnosti Standard&Poor's hodnocení „A+“ se stabilním výhledem.

**RENOMIA**

RENOMIA, a. s., je vedoucí českou pojišťovací makléřskou společností. Již od roku 1993 poskytuje komplexní služby v oblasti risk managementu a pojištění pro firmy a jejich zaměstnance. Díky členství v mnoha prestižních světových sítích pojišťovacích makléřů umí zajistit služby ve více než 135 zemích světa. RENOMIA, a. s., spolu s dceřinými společnostmi a sítí RENOMIA NETWORK tvoří skupinu RENOMIA GROUP, která spravuje pojistné ve výši 5,7 mld. Kč a má více než 720 spolupracovníků. RENOMIA, a. s., je transparentní a nezávislou společností, která vždy hájí zájmy svých klientů a jedná v jejich prospěch.

RENOMIA byla v ČR zvolena Pojišťovacím makléřem roku 2013 i 2011 a TOP 5 pojišťovacím makléřem roku 2012. RENOMIA se také umístila mezi nejvýznamnějšími českými firmami v rámci soutěže „ČESKÝCH 100 NEJLEPŠÍCH“ pro rok 2013 a je držitelem prestižního ocenění Czech Business Superbrands Award 2014.

RENOMIA, a. s.
Na Florenci 15, 110 00 Praha 1

Tel: 221 421 711
Fax: 222 720 855

Pojištění odpovědnosti pořadatelů a účastníků:

Ing. Martin Jindřich, account manager
Tel: 221 421 731
Mobil: 728 188 792
E-mail: martin.jindrich@renomia.cz

Úrazové a cestovní pojištění závodníků:

Adéla Kryšková, account representative
Tel: 221 421 749
Mobil: 725 409 542
E-mail: adela.kryskova@renomia.cz

Likvidace pojistných událostí:

Bc. Radek Blažek, likvidátor pojistných událostí
Tel: 221 421 799
Mobil: 724 357 818
E-mail: radek.blazek@renomia.cz

Ostatní druhy privátního pojištění:

Lenka Havelková, account manager
Tel: 221 421 757
Mobil: 724 148 669
E-mail: lenka.havelkova@renomia.cz

- Pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou pořadatelem nebo účastníkem na jednotlivých sportovních podnicích byla mezi AČR a ČPP prostřednictvím RENOMIA, sjednána rámcová pojistná smlouva č. 0013875833 (Martin Jindřich).
- Připojištění úrazového pojištění pro diváky a pořadatele bude sjednáno na základě samostatné žádosti pořadatele sportovní akce adresované společnosti RENOMIA (Martin Jindřich).
- Pojištění tréninků a komerčních akcí je možno sjednávat pořadateli samostatně přímo se společností RENOMIA (Martin Jindřich).
- Úrazové pojištění (k lokální licenci), cestovní a úrazové pojištění (k mezinárodní licenci) je možné sjednat na základě přihlášky, která je umístěna na webových stránkách FMS AČR. Vlastní sjednání je možné uskutečnit buď přímo na SMS nebo zaplacením pojistného na účet FMS AČR (64531011/0100, v. s. 270) a zasláním potvrzení o platbě společně s přihláškou do pojištění na sekretariát FMS AČR.

Mimo výše uvedených typů pojištění může společnost RENOMIA Vám i všem členům Vašich klubů AČR a jejich rodinným příslušníkům poskytnout informace a sjednat další typy pojištění za zvýhodněných podmínek.

POSTUP PŘI SJEDNÁVÁNÍ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU POŘADATELŮ A ÚČASTNÍKŮ NA ZÁKLADĚ RÁMCOVÉ POJISTNÉ SMLOUVY Č.: 0013875833

1. Na jednotlivé akce budou vystavovány pojistné certifikáty na základě plné moci poskytnuté AČR pořadatelem akce a zaslány na adresu pořadatele.
2. Na přihlášce do pojištění bude vyznačen předpokládaný počet účastníků (převzatých vozidel) akce dle tabulky akcí, připravené AČR a zadané v příloze rámcové smlouvy.
3. V případě potřeby nebo zájmu o vyšší pojistné částky nebo sjednání širšího rozsahu krytí než dále uvedeného a sjednaného v rámcové pojistné smlouvě (např. u mezinárodních sportovních podniků), je nutno uvést v plné moci, příp. dohodnout přímo s RENOMIA (je třeba dát na vědomí v dostatečném předstihu).
4. V případě velkých akcí mezinárodního charakteru (např. Grand Prix motocyklů Brno apod.) bude pojištění akce sjednáváno samostatně se společností RENOMIA (nutno dojednat s dostatečným předstihem).

Kontakt:

Ing. Martin Jindřich, account manager

Tel: 221 421 731

Mobil: 728 188 792

E-mail: martin.jindrich@renomia.cz

RENOMIA, a. s.

Na Florenci 15, 110 00 Praha 1

Tel: 221 421 711

Fax: 222 720 855

A) POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI POŘADATELŮ

Rozsah pojištění – pojištěny jsou nároky třetích osob za škody vzniklé jim při pořádání závodu nebo tréninku činností pořadatele, a dalších osob v souvislosti s jejich povinnostmi při pořádání závodů.

Limit pojistného plnění – 10 000 000 Kč pro škody na zdraví a majetku na jednu akci.

Spoluúčast – integrální franšíza ve výši 5 000 Kč (škody do 5 000 Kč nebudou pojistitelem hrazeny, škody nad 5 000 Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného).

Limit pojistného plnění pro věci užívané - 30 000 Kč, spoluúčast 1 000 Kč.

B) POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ÚČASTNÍKŮ

Rozsah pojištění – pojištěny jsou nároky třetích osob za škody vzniklé a způsobené jim účastníkem akce při provozu jeho vozidla při sportovní akci.

Limit pojistného plnění – 10 000 000 Kč pro škody na zdraví a majetku na jednoho účastníka.

Spoluúčast – integrální franšíza ve výši 5 000 Kč (škody do 5 000 Kč nebudou pojistitelem hrazeny, škody nad 5 000 Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného).

Pojistné – je stanoveno dle jednotlivých disciplín v příloze rámcové smlouvy.

POSTUP PŘI SJEDNÁVÁNÍ POJIŠTĚNÍ KOMERČNÍCH AKCÍ, TRÉNINKŮ ÚČASTNÍKŮ

Tyto druhy pojištění si sjednávají jednotliví pořadatelé samostatně přímo se společností RENOMIA (kontakt viz výše). Rozsah pojištění, limity pojistného plnění i pojistné bude dohodnuto při sjednání tohoto pojištění.

V případě pojistné události nutno neprodleně písemně nahlásit společnosti RENOMIA a dále postupovat dle jejich pokynů!



Výše pojistného za pojištění odpovědnosti účastníka akce

- limit plnění 10 mil. Kč na každého jednoho účastníka libovolné akce
- rozsah: škody na majetku a zdraví, vyjma škod způsobených ostatním účastníkům

Druh závodu - disciplína	Pojistné v Kč na účastníka
Enduro, Cross country – 1 den	90
Enduro, Cross country – 2 dny	190
Motocross – mistrovství republiky, sidecar	240
Motocross – mistrovství republiky čtyřkolky	120
Motocross – supermoto	120
Motocross – motoskiöring	90
Motocross – juniorské třídy	70
Motocross – přebor	70
Motocross – mistrovské podniky – 2 dny	300
Plochá dráha – přebor republiky	120
Plochá dráha – mistrovství republiky	230
Plochá dráha – junioři	70
Silniční závody – 1 den	200
Silniční závody – 2 dny	250
Silniční závody – 3 dny	270
Silnice – miniracing – 1 den	100
Silnice – miniracing – 2 dny	200
Silnice – dragster – 1 den	120
Silnice – dragster – 2 dny	240
Trial – 1 den	120
Trial – 2 dny	240
Trial – junioři	70



POSTUP PŘI SJEDNÁVÁNÍ ÚRAZOVÉHO POJIŠTĚNÍ ÚČASTNÍKŮ SPORTOVNÍCH AKCÍ

1. Zájemce o úrazové nebo cestovní pojištění si z webových stránek FMS AČR stáhne a vyplní formulář „PŘIHLÁŠKA K ÚRAZOVÉMU POJIŠTĚNÍ“ popřípadě formulář „PŘIHLÁŠKA K CESTOVNÍMU A ÚRAZOVÉMU POJIŠTĚNÍ“.
2. Vyplní jméno, příjmení, adresu, rodné číslo, telefon a zvolí si VYBRANOU VARINATU POJIŠTĚNÍ:
N1 až N3 pro úrazové pojištění (k národní licenci) do formuláře „PŘIHLÁŠKA K ÚRAZOVÉMU POJIŠTĚNÍ“.
C1 až C5 pro cestovní a úrazové pojištění (k mezinárodní licenci) do formuláře „PŘIHLÁŠKA K CESTOVNÍMU A ÚRAZOVÉMU POJIŠTĚNÍ“.
3. Pokud má zájem o připojištění denní dávky pro případ hospitalizace následkem úrazu, vybere si volitelné připojištění denní dávky pro případ hospitalizace následkem úrazu a zvolí jednu z variant H1 nebo H2. V případě zájmu o připojištění popálenin zvolí jednu z variant P1 nebo P2, v případě připojištění zlomenin jednu z variant Z1 nebo Z2.
4. Do položky CELKOVÉ POJISTNÉ uvede příslušnou částku a tuto zaplatí na SMS.
5. Nežádá-li o licenci cestou SMS, odešle částku za pojistné na účet FMS AČR a doklad o provedené transakci přiloží k podepsanému formuláři přihlášky k úrazovému pojištění nebo cestovnímu a úrazovému pojištění. Společně s žádostí o licenci a poplatkem za licenci odešle na sekretariát FMS AČR. Pojištění bude uzavřeno na základě obdržené platby společně s vystavením licence.
6. Pojištěný obdrží společně s licencí i asistenční kartičku pojišťovny.
7. Pojistné krytí začíná datem připsání platby na účet FMS AČR nebo zaplacením v hotovosti na SMS.

Kontakt pro otázky k pojištění:

Adéla Kryšková, account representative

Tel: 221 421 749

Mobil: 725 409 542

E-mail: adela.kryskova@renomia.cz

RENOMIA, a. s.

Na Florenci 15, 110 00 Praha 1

Tel: 221 421 711

Fax: 222 720 855

Úrazové pojištění zahrnuje pojistné krytí na smrt a trvalé následky způsobené úrazem, s lineárním plněním, od 1 % poškození.

Pojistné krytí se sjednává pro všechny úrazy (nejen při závodech a tréninku), to znamená 24 hodin denně.

Pojistné částky a rozsah pojistného krytí jsou nastaveny tak, aby splňovaly základní požadavky mezinárodních federací. V případě zájmu o zvýšení pojistné ochrany, doporučujeme sjednání individuální smlouvy u pojistitele dle Vašeho výběru, která by rozšířila nabídku AIG pojišťovny.

1. Úrazové pojištění (k národní licenci)

Varianta	Limity pojistného plnění		Výše pojistného za pojistné období (1. 1. 2015 až 31. 12. 2015)
	Smrt následkem úrazu	Trvalé tělesné poškození následkem úrazu	
N 1	100 000 Kč	150 000 Kč	280 Kč
N 2	260 000 Kč	520 000 Kč	860 Kč
N 3	1 300 000 Kč	2 600 000 Kč	4 190 Kč

2. Cestovní a úrazové pojištění (k mezinárodní licenci)

Varianta	C1	C2	C3	C4	C5
Územní rozsah	Evropa			Evropa	Svět
Výše pojistného za pojistné období (1. 1. 2015 až 31. 12. 2015)	820 Kč	1 450 Kč	1 150 Kč	1 760 Kč	2 025 Kč
Léčebné výlohy - spoluúčast	2 000 000 Kč 0 Kč	2 000 000 Kč 0 Kč	5 000 000 Kč 0 Kč	5 000 000 Kč 0 Kč	
Výlohy na akutní zubní ošetření	25 000 Kč	25 000 Kč	25 000 Kč	25 000 Kč	
Výlohy na převoz pojištěné osoby	v rámci limitu léčebných výloh	v rámci limitu léčebných výloh	v rámci limitu léčebných výloh	v rámci limitu léčebných výloh	
Asistenční služby	bez limitu	bez limitu	bez limitu	bez limitu	
Telefonní hovory na tísňovou linku	2 000 Kč	2 000 Kč	2 000 Kč	2 000 Kč	
Pojištění přivolané osoby	150 000 Kč	150 000 Kč	150 000 Kč	150 000 Kč	
Limit pojistného plnění na jeden den pobytu	3 500 Kč	3 500 Kč	3 500 Kč	3 500 Kč	
Právní výlohy	100 000 Kč	100 000 Kč	100 000 Kč	100 000 Kč	
Pojištění náhrady cestovních dokladů	10 000 Kč	10 000 Kč	10 000 Kč	10 000 Kč	
Pojištění odpovědnosti - na zdraví	nesjednává se	nesjednává se	2 500 000 Kč	2 500 000 Kč	
- na majetku	nesjednává se	nesjednává se	2 500 000 Kč	2 500 000 Kč	
Zavazadla - Limit na jedno zavazadlo	nesjednává se	nesjednává se	20 000 Kč	20 000 Kč	
- Limit na jednu položku	nesjednává se	nesjednává se	10 000 Kč 5 000 Kč	10 000 Kč 5 000 Kč	
Pojištění úrazu - smrt následkem úrazu	1 500 000 Kč	3 000 000 Kč	1 500 000 Kč	3 000 000 Kč	
- trvalé tělesné poškození následkem úrazu	700 000 Kč	3 000 000 Kč	700 000 Kč	3 000 000 Kč	
- limit pro jednu událost	20 000 000 Kč	20 000 000 Kč	20 000 000 Kč	20 000 000 Kč	
Právní pomoc a kauce v případě dopravní nehody	200 000 Kč	200 000 Kč	200 000 Kč	200 000 Kč	
Pojištění denních dávek při hospitalizaci v zahraničí	500 Kč	1 000 Kč	500 Kč	1 000 Kč	
- maximální výplata	365 dní	365 dní	365 dní	365 dní	
Zahraniční pracovní cesty	ANO	ANO	ANO	ANO	
Zahraniční soukromé cesty	ANO	ANO	ANO	ANO	
Zimní sporty	ANO	ANO	ANO	ANO	
Maximální délka jedné cesty	60 dní	60 dní	60 dní	60 dní	

V rámci České republiky se toto pojištění vztahuje pouze na pojištění úrazu, a to na smrt následkem úrazu a trvalé tělesné poškození.

3. Volitelné připojištění – **pojištění denní dávky pro případ hospitalizace následkem úrazu** (ČR i zahraničí)

Variantá	H1	H2
Hospitalizace následkem úrazu	500 Kč	1 000 Kč
- časová spoluúčast - maximální doba, po kterou je pojistné plnění poskytováno	0 dní 365 dní	0 dní 365 dní
Výše pojistného za pojistné období (1. 1. 2015 až 31. 12. 2015)	175 Kč	350 Kč

4. Volitelné připojištění – **pojištění popálenin** (ČR i zahraničí)

Variantá	P1	P2
Popáleniny (% dle oceňovacích tabulek)	25 000 Kč	50 000Kč
- časová spoluúčast - maximální doba, po kterou je pojistné plnění poskytováno	0 dní 365 dní	0 dní 365 dní
Výše pojistného za pojistné období (1. 1. 2015 až 31. 12. 2015)	95 Kč	150 Kč

5. Volitelné připojištění – **pojištění zlomenin** (ČR i zahraničí)

Variantá	Z1	Z2
Zlomenina kyčle, páteře, zad	25 000 Kč	50 000 Kč
Zlomenina kolene, kotníku, lopatky, klíční kosti, lokte nebo zápěstí	12 500 Kč	25 000 Kč
Zlomenina prstu nebo prstů, palce, spodní čelisti, žebra nebo žeber	6 250 Kč	12 500 Kč
Ostatní zlomeniny (% dle oceňovacích tabulek)	25 000 Kč	50 000 Kč
Luxace kyčle, páteře, zad	12 500 Kč	25 000 Kč
Luxace kolene, kotníku, lopatky, klíční kosti, loktu nebo zápěstí	6 250 Kč	12 500 Kč
Luxace prstu nebo prstů, palce, spodní čelisti, žebra nebo žeber	3 125 Kč	6 250 Kč
- časová spoluúčast - maximální doba, po kterou je pojistné plnění poskytováno	0 dní 365 dní	0 dní 365 dní
Výše pojistného za pojistné období (1. 1. 2015 až 31. 12. 2015)	820 Kč	1 620 Kč

6. Cestovní pojištění k jednorázovému souhlasu se startem (k národní licenci)

Varianta	1		2	
	Evropa	Svět	Evropa	Svět
Územní rozsah	Evropa	Svět	Evropa	Svět
Sazba pojistného na osobu a den	22 Kč	38 Kč	28 Kč	45 Kč
Léčebné výlohy - spoluúčast	2 000 000 Kč 0 Kč	5 000 000 Kč 0 Kč	2 000 000 Kč 0 Kč	5 000 000 Kč 0 Kč
Výlohy na akutní zubní ošetření	25 000 Kč	25 000 Kč	25 000 Kč	25 000 Kč
Výlohy na převoz pojištěné osoby	v rámci limitu léčebných výloh	v rámci limitu léčebných výloh	v rámci limitu léčebných výloh	v rámci limitu léčebných výloh
Asistenční služby	bez limitu	bez limitu	bez limitu	bez limitu
Telefonní hovory na tísňovou linku	2 000 Kč	2 000 Kč	2 000 Kč	2 000 Kč
Pojištění přivolané osoby	150 000 Kč	150 000 Kč	150 000 Kč	150 000 Kč
Limit pojistného plnění na jeden den pobytu	3 500 Kč	3 500 Kč	3 500 Kč	3 500 Kč
Právní výlohy	100 000 Kč	100 000 Kč	100 000 Kč	100 000 Kč
Pojištění náhrady cestovních dokladů	10 000 Kč	10 000 Kč	10 000 Kč	10 000 Kč
Pojištění odpovědnosti - na zdraví - na majetku	nesjednává se nesjednává se	2 500 000 Kč 2 500 000 Kč	2 500 000 Kč 2 500 000 Kč	2 500 000 Kč 2 500 000 Kč
Zavazadla - Limit na jedno zavazadlo - Limit na jednu položku	nesjednává se nesjednává se	20 000 Kč 10 000 Kč 5 000 Kč	20 000 Kč 10 000 Kč 5 000 Kč	20 000 Kč 10 000 Kč 5 000 Kč
Pojištění úrazu - smrt následkem úrazu - trvalé tělesné poškození následkem úrazu - limit pro jednu událost	1 500 000 Kč 700 000 Kč 5 000 000 Kč	1 500 000 Kč 700 000 Kč 5 000 000 Kč	1 500 000 Kč 700 000 Kč 5 000 000 Kč	1 500 000 Kč 700 000 Kč 5 000 000 Kč
Právní pomoc a kauce v případě dopravní nehody	200 000 Kč	200 000 Kč	200 000 Kč	200 000 Kč
Pojištění denních dávek při hospitalizaci v zahraničí - maximální výplata	500 Kč 365 dní	500 Kč 365 dní	500 Kč 365 dní	500 Kč 365 dní
Pracovní zahraniční cesty:	ANO			
Soukromé zahraniční cesty:	ANO			
Zimní sporty:	ANO			
Max. délka trvání 1 cesty:	180 dní			

Pojištění k jednorázovému souhlasu se startem (k národní licenci) bude sjednáno sekretariátem automaticky, v minimálním rozsahu stanovém FIM (varianta 1) a bude v ceně poplatku za souhlas se startem. Jezdec dostane asistenční kartičku s vyznačením doby platnosti pojištění.

**Podmínky úrazového pojištění sportovců
pro provozování sportovní činnosti FMS AČR**

1. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí vystavených FMS AČR musí mít uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti nebo trvalých následků úrazu, způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň následující výši:

- smrt následkem úrazu	100 000,- Kč
- trvalé následky úrazu	150 000,- Kč

Úhrada nezbytného léčení poskytnutého na území České republiky vyplývá ze zákona a je součástí všeobecného pojištění osob - občanů České republiky. Pojištění léčebných výloh tedy není třeba sjednávat zvlášť.

2. Všichni sportovci – držitelé sportovních licencí FIM / FIM Europe pro Mistrovství a Ceny FIM / FIM Europe musí mít na dobu platnosti licence uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti nebo trvalých následků úrazu způsobených v důsledku sportovní činnosti. Sjednané pojistné částky musí odpovídat alespoň výši stanovené FIM, t.j.:

- trvalé následky úrazu (invalidita)	50 000,- EUR
- smrt následkem úrazu	25 000,- EUR
- ošetření	10 000,- EUR
- repatriace	4 000,- EUR

Jezdec/zákonný zástupce se připojeným podpisem na žádosti zavazuje uzavřít pojistné smlouvy v souladu s řády FIM či FIM Europe, FMS AČR, místem konání podniku (v ČR nebo zahraničí), závaznými pokyny pro pojištění zveřejněnými v Ročence FMS AČR pro daný rok (podle požadované licence) a na částky v ní pro danou sezónu uvedené a to tak, aby vstoupily v platnost nejpozději v den vydání požadované licence a zůstaly v platnosti pro všechny podniky a tréninky, kterých se žadatel v dané sportovní sezóně zúčastní.

**Podmínky pojištění sportovců a jejich doprovodů pro případ úhrady nezbytných
nákladů na ošetření a dopravu, vzniklých v důsledku úrazů v zahraničí**

1. Všichni sportovci, kteří obdrží od FMS AČR souhlas ke startu v zahraničí (vztahuje se i na starty při MS a ME), musí mít pro dobu konání závodu a dobu cesty tam i zpět uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ valutové úhrady nezbytných nákladů na ošetření a transport zraněného, jež vzniknou během pobytu v zahraničí a to ve výši 10.000,- EUR na náklady spojené s nezbytným léčením a 4.000,- EUR pro transport do vlasti.
2. Tuto pojistnou smlouvu musí mít uzavřenu rovněž všichni funkcionáři, činovníci a pracovníci FMS AČR, které FMS AČR služebně vysílá do zahraničí.
3. Tyto podmínky se od roku 2000 vztahují i na všechny starty na Slovensku.
4. Tuto pojistnou smlouvu doporučujeme uzavřít prostřednictvím RENOMIA .

AKREDITACE MEDIÍ

1. TYPY AKREDITACÍ

➤ **Permanentní akreditace**

Každá sportovní autorita má právo vydat cca 20 permanentních akreditací pro pracovníky nejvýznamnějších medií, agentur, volných novinářů, fotografů, rozhlasových a televizních studií, elektronických medií.

O vydání takovéto akreditace žádá příslušná redakce (volný novinář či fotograf) příslušnou sportovní autoritu do konce kalendářního roku a doloží:

- účast min na 5-ti sportovních motoristických podnicích
- min. 10 publikovaných článků či 20 publikovaných fotografií z dané oblasti
- kopii platného novinářského průkazu vydaného Syndikátem novinářů ČR, Klubem motoristických novinářů nebo Klubem sportovních novinářů

Výkonné výbory jednotlivých sportovních autorit rozhodnou o vydání permanentního akreditačního průkazu s platností na 1 kalendářní rok. Toto rozhodnutí zveřejní obvyklou formou a vydá jím permanentní označení.

➤ **Ad hoc akreditace**

Každý pořadatel má právo akreditovat na svůj podnik další pracovníky medií a stanoví si svá pravidla pro tuto akreditaci, přičemž by měl dodržet zásadu členství novináře (fotografa) v Syndikátu novinářů. Žadatelé o akreditaci, kteří se neprokáží průkazem Syndikátu budou považováni za komerční media. Výjimku tvoří žurnalisté regionálních (místních) sdělovacích prostředků, jejichž akreditace je dle rozhodnutí pořadatele účelná.

2. AKREDITAČNÍ PROCES NA JEDNOTLIVÉM PODNIKU

2.1 Bez ohledu na typ akreditace je povinen každý akreditovaný žurnalista postupovat dle pravidel stanovených pořadatelem, který má právo akreditaci neudělit

2.2 Každý žadatel o akreditaci musí být starší 18-ti let

2.3 Každý žadatel o akreditaci současně s obdržením akreditace předá podepsané „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“, které je k dispozici na stránkách www.autoklub.cz v oddíle pod „Formuláři“.

2.4 Fotografickou vestu, která opravňuje k volnému vstupu do všech prostor na trati obdrží pouze 1 fotograf za každou redakci event. 2 kameramani za jeden televizní štáb. Vesty musí být nošeny viditelně.

2.5 Fotografické vesty musí být očíslovány a vedoucí tiskového střediska podniku musí vést přesný seznam vydaných vest

2.6 Akreditovaný žurnalista může materiály získané v rámci akreditace využívat pouze k novinářským (televizním apod) účelům a nikoliv k účelům komerčním

2.7 Pokud pořadatel stanoví extrémně nebezpečná místa na trati, kde bude zakázán i přístup řádně označeným fotografům, musí vedoucí tiskového střediska při akreditaci o tomto rozhodnutí příslušné fotografy (televizní štáby) informovat. O takovýchto omezeních bude informován i vedoucí příslušné sekce (rychlostní zkoušky a pod.) event. přímo daný traťový komisař.

2.8 K odebrání akreditace povede závažné porušení stanovených pravidel (půjčování novinářského průkazu, ohrožení bezpečnosti, zneužívání novinářské práce ke komerčním účelům atd.). Takovouto skutečnost oznámí pořadatel sportovní autoritě, která má právo vyvodit důsledky.

2.9 Žurnalista má právo na všechny veřejně dostupné informace spojeném s konáním a průběhem daného podniku a tyto musí být dostupné v tiskovém středisku, případně jiném, předem určeném místě, pokud není tiskové středisko zřízeno

2.10 Žurnalisté bez průkazu Syndikátu novinářů, Klubu motoristických novinářů nebo Klubu sportovních novinářů jsou považováni za komerční media a tudíž by měl pořadatel při jejich akreditaci postupovat na komerční bázi. Vzor doporučené smlouvy je publikován na internetových stránkách FMS AČR.

U podniků MS či ME si mohou jednotlivé mezinárodní federace stanovit odlišná akreditační pravidla. V takovémto případě je povinen novinář tato pravidla plně respektovat bez ohledu na to či jsou v rozporu s národními akreditačními pravidly.

POZNÁMKY:

