



BEZPEČNOSTNÍ MANUÁL PRO PŘÍRODNÍ OKRUHY

Vydala Federace motocyklového sportu AČR v roce 2015

Úvodní ustanovení

Pro motocyklový sport v České republice platí Národní sportovní řády a Standardní propozice, vytištěné a publikované na internetové adrese www.autoklub.cz.

Bezpečnostní manuál pro přírodní okruhy, který naleznete v této publikaci, není náhradou výše zmíněných řádů a předpisů. Publikace je návodem, jak uspořádat kvalitní závody na přírodních okruzích a je doporučena VV SZM AČR při pořádání závodů na přírodních okruzích na všech úrovních s přihlédnutím ke specifickým podmínkám každého jednotlivého podniku.

Více informací týkajících se bezpečnosti na přírodních okruzích včetně bezpečnostního manuálu ke stažení, naleznete na stránce www.autoklub.cz.

Vydala FMS AČR v roce 2015.

Na zpracování se podíleli:

Martin Sodomek, Petra Kulhánková.

OBSAH:

1. Teoretická (úvahová) část

- 1.1. Všeobecné předpisy**
- 1.2. Potenciálně nebezpečná místa**
- 1.3. Výběr přírodních okruhů**
- 1.4. Bezpečnostní komise**
- 1.5. Bezpečnostní desatero**

2. Činovníci na přírodních okruzích - jejich úkoly a povinnosti

- 2.1. JURY podniku**
 - 2.1.1. Předseda JURY**
 - 2.1.2. Sportovní komisař**
 - 2.1.3. Technický komisař**
 - 2.1.4. Ředitel závodu**
 - 2.1.5. Časoměřiči**
 - 2.1.6. Činovník pro životní prostředí**
 - 2.1.7. Hlavní lékař závodu**
 - 2.1.8. Činovník pro schvalování tratě**

2.2 Pořadatelé na přírodních okruzích

- 2.2.1. Vedoucí úseku**
- 2.2.2. Traťový vlajkový komisař**
- 2.2.3. Traťový komisař**

3. Organizace podniku

- 3.1. Zvláštní ustanovení**
- 3.2. Administrativní a technická přejímka**
- 3.3. Pojištění**
- 3.4. Přihlášky a jejich přijetí**

4. Bezpečnost

- 4.1. Bezpečnostní prvky**
- 4.2. Vlajková signalizace**
- 4.3. Provoz pořadatelských vozidel**
- 4.4. Nováček na přírodním okruhu**
- 4.5. Rozprava s jezdci**
- 4.6. Zdravotní zajištění**
- 4.7. Média**

5. Závěr

6. Přílohy

1. TEORETICKÁ (ÚVAHOVÁ) ČÁST

1.1 VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

Předmět a cíl

„Normy FMS AČR pro přírodní tratě silničních závodů“ (NTSZ) stanovují podmínky, kterým musí vyhovovat motocyklová trať, aby mohla být schválena pro závod (trénink).

Oblast působnosti

Tyto normy platí pro přírodní tratě v ČR a navazují na Normy FIM Europe pro okruhy silničních závodů.

Datum platnosti

Změny mohou být v těchto normách provedeny vždy, kdy VV SZM, na základě zkušeností, technického vývoje nebo bezpečnostních důvodů, uzná za nezbytné.

USPOŘÁDÁNÍ OKRUHU

Všeobecné zásady

Tvar okruhu (nejen situačně, ale i v podélném profilu) musí být v zásadě zvolen tak, aby průměrná rychlost nepřekročila **160 km/h**.

Délka okruhu

Doporučuje se délka okruhu mezi 2 km a 8 km.

Přímé úseky

Startovní prostor musí být povinně umístěn na rovném úseku o minimální délce **150 m**. Ve startovním prostoru musí být prostor pro diváky oddělen ochrannou bariérou (plotem).

Šířka dráhy

Šířka trati nemůže být menší než 6 m, u JPHZM a závodů do vrchu **5 m**.

Maximální šířka trati je 15 m. Širší trati musí být vyznačeny na 15 metrech neklouzavou namalovanou čarou, nebo jiným zařízením, které nepředstavuje bezpečnostní riziko.

Minimální šířka trati na startovní čáře je **8 m**. Tato šířka musí zůstat konstantní nejméně 150 metrů za startovní čarou.

Při použití kruhových objezdů bude postupováno individuálně na základě konstrukce komunikace, jejím značení a následnému případnému ochrannému zařízení.

Sklon

Sklon je příčný spád trati měřený kolmo na osu trati. Musí být takový, aby za deště v žádném případě nezůstávala na trati stát voda **a nečistoty**.

KRAJNICE, ÚNIKOVÉ PROSTORY, ZAKÁZANÉ PROSTORY

Definice a účel

Krajnice jsou nezbytně nutné k zajištění bezpečnosti tratě, neboť zlepšují viditelnost, využití trati v celé její šířce, a jestliže je jejich rozsah dostačující, nabízejí prostor pro zastavení vozidla.

V případě, že trať lemují obrubníky, je vhodné je barevně rozlišit (střídavě bílá + jiná barva).

Únikové prostory

V případě, že v zatáčce silnice pokračuje i přímým směrem (nikoliv závodní trať), musí být tento přímý úsek volný v délce min. 80 m.

Únikové prostory musí být bez diváků **a viditelně označeny**. Veškeré pevné překážky musí být účinně obloženy do výše sedícího jezdce tlumícím materiálem (sláma, pneumatiky atd.).

Zakázané prostory

Prostory, které nejsou určeny pro diváky, musí být jasně ohraničeny a označeny jako "ZAKÁZANÉ PROSTORY".

Povrch a odvod povrchové vody

Povrch by měl být stejného typu po celé délce trati. Závody mohou být povoleny pouze na vozovkách moderního typu. Závody na dlážděných vozovkách jsou zakázány. Vhodná drenáž musí zajistit svedení povrchových vod z trati a odvodnění jak podloží, tak postranního terénu.

OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ

Stálá ochranná zařízení

Účel ochranných zařízení je zajistit během závodu ochranu diváků, jezdců, činovníků závodu a ostatního personálu. Každý nebezpečný úsek od tratě k oplocení pro diváky bude označen v protokolu o schvalování tratě. Obrubníky nesmí v zatáčce svírat s vozovkou pravý úhel. Tento prostor musí být vyplněn pevnou hmotou nebo musí být obložen tlumícím materiálem.

Obrubníky v zatáčkách, musí být viditelně zvýrazněny barvou.

Podél přímých úseků, vnitřních a vnějších stran zatáček mohou být umístěna svodidla, **na obou stranách zatáček musí být svodidla chráněna přídatným ochranným zařízením.**

Horní hrana svodidel musí být zaoblena. Vršek ochranného zařízení musí být výše než vršek svodidla. Spodní hrana svodidla musí být maximálně 0,15 m od terénu (nebo vozovky). Tato vzdálenost musí být dodržena i horizontálně mezi pásy svodidel.

Retardéry

Retardéry mohou být přírodní s možností využití souběžných vozovek nebo uměle vytvořené. Musí být uvedeny v ZU a schvalovacím protokolu tratě (vyznačen na přiloženém plánu tratě).

Uměle vytvořené retardéry musí mít stejnou šířku jak při vjezdu, tak i výjezdu. Délka a tvar retardéru jsou libovolné.

K vyznačení retardéru musí být použity pouze lehké materiály připevněné k vozovce tak, aby nedošlo k jejich samovolnému posunutí na jiné místo během tréninku i závodu a nebyla tak narušena bezpečnost průjezdu (pneumatiky, pytle naplněné tlumícím materiálem, kužele, balíky slámy, atd.).

Materiál použitý na vyznačení retardéru musí být nižší, než úroveň očí sedícího jezdce a zvýrazněn svítivou barvou nebo páskou.

Jezdec musí mít během jízdy možnost vizuální kontroly profilu celého retardéru.

Pokud jsou součástí retardéru svodidla, musí být tyto zajištěna tlumícím materiálem. Profil retardéru musí být vyznačen na tabuli minimálně 100 m před začátkem retardéru.

Začátek a konec retardéru (použité materiály) musí být označen výraznou signální barvou (oranžová, zelená, žlutá), odlišnou na konci oproti začátku.

Přídavná ochranná zařízení

Kterákoliv tuhá překážka v ochranném pásmu nebo na hranici ochranného pásma musí být chráněna pomocí přídavného ochranného zařízení, viz níže uvedená doporučení pro uspořádání balíků slámy a bariér z pneumatik.

Balíky slámy

Balíky slámy musí poskytnout účinnou ochranu pro jezdce, který spadl. Balíky slámy se ukládají ve stupňovitém tvaru (rybí kost), toto umístění umožňuje zastavit postupující pád jezdce.

Balíky slámy mohou být nahrazeny balíky s rašelinou, umělou hmotou nebo jiným účinně tlumícím materiálem. Rozměry stěny z balíků slámy musí být vyšší než překážka.

Bariéry z pneumatik

Pneumatiky musí být typu 145 až 165 x 13", ev.14", ničím nevyplněné. Při stavbě ochranných bariér z pneumatik se musí postupovat dle dohody se sportovním komisařem velmi obezřetně. **Pneumatiky musí být vzájemně spojeny.**

SIGNALIZACE A ZNAČENÍ

Signalizace vzdálenosti

Blížící se zatáčka musí být signalizována tabulemi s vyznačením vzdálenosti umístěnými ve vzdálenostech po 100 m od vjezdu do geometrického začátku zatáčky až do začátku místa brzdění.

Maximální rozměry tabule B x H (cm):

- svislá **50 x 150**

- vodorovná **130 x 60**

Minimální rozměry číslic výška 30 cm a tloušťka písma 4 cm.

Barvy: černé nebo tmavě modré číslice na bílém podkladu.

Tabule musí být celé viditelné ze všech bodů trati ze vzdálenosti 100 m pro jezdce, kteří přijíždějí k tabuli.

Startovní světla

Je to zařízení s červeným a žlutým světlem ovládané vypínačem. Musí být umožněny následující kombinace:

- červené světlo

- žluté blikající světlo nemusí být instalováno (**případně je nahrazeno žlutým praporkem**)

- červené světlo + žluté blikající světlo (obě světla dohromady)

Světla na výjezdu z boxů

Tato světla na přírodních tratích nahrazuje oficiální činovník s červenou a zelenou vlajkou.

Na výjezdu z boxů v průběhu tréninků a závodu musí na přírodních tratích být signalizováno modrou vlajkou. Tato informuje jezdce, který vyjíždí z boxů o dání přednosti jezdci na dráze.

Značení

Okraje dráhy musí být jasné vyznačeny bílou souvislou čarou v šířce 8 až 10 cm, co nejblíže od okraje nebo obrubníku, natřena v celé délce protiskluzovou barvou. Značení uprostřed dráhy se nedoporučuje.

ZAŘÍZENÍ NA OKRUHU

Parkoviště jezdců

Parkoviště by mělo být oploceno alespoň mobilním oplocením. Počet povolení ke vstupu do parkoviště jezdců pro každého jezdce je v kompetenci pořadatele.

Povrch v parkovišti by měl být zpevněn tak, aby umožnil provoz těžkých vozidel.

Parkoviště musí být vybaveno základním hygienickým zařízením dle možností pořadatele, minimálně však:

- 15 WC z toho 5 pro ženy
- 6 sprch s teplou vodou z toho 2 pro ženy
- přívod studené vody, označeno zda jde o pitnou nebo užitkovou vodu

Parkoviště musí být vybaveno elektrickými zásuvkami 220 V pro potřeby jezdců/mechaniků dle možností pořadatele.

V pracovním prostoru musí být rozmístěny kontejnery na odpad olejů, maziv a čisticích prostředků (znečištěné hadry, papíry apod).

V prostoru parkoviště musí být rozmístěny odpadkové koše, které je třeba min.1x denně vyprázdnit. Parkoviště musí být po celou noc osvětleno.

Jezdci a jejich doprovody jakož i ostatní přítomní v parkovišti musí uposlechnout příkazů vedoucího parkoviště popř. pořadatelů v parkovišti. Neuposlechnutí znamená vykázání z prostorů parkoviště resp. vyloučení jezdce ze závodů.

Prostor administrativní přejímky

Prostor pro administrativní přejímky je oddělen od technické přejímky.

Prostor technické přejímky

Uvnitř nebo blízko parkoviště jezdců musí být rezervován samostatně prostor pro komisaře provádějící administrativní a technickou přejímku. Tento prostor musí mít následující specifiky:

- musí být oplocený a krytý
- povrch musí být rovný
- prostor musí mít minimálně 40 m²
- **vstup musí být přísně kontrolován za pomoci pořadatelů**

V prostoru může být během závodů zřízeno Uzavřené parkoviště (viz. N 029.7.7).

Příjezdová cesta do boxů

Příjezd do boxů musí být uzpůsoben tak, aby nedocházelo ke křížení dráhy motocyklů na trati a těch, které zajíždějí do boxů. **Při nájezdu do boxů bude použito zvukové signalizace.**

Boxy

Prostor boxů musí být zpravidla umístěn podél přímého úseku trati u startovacího prostoru nebo na vnitřní straně zatáčky s velkým poloměrem, který umožňuje jejich plnou viditelnost. Umístění boxů schvaluje sportovní komisař schvalující trať.

Boxy musí být viditelně odděleny od tratě a musí mít prostor pro opravu strojů.

V boxech musí být instalováno hasicí zařízení jistěno min. jedním hasičem plně vybaveným protipožárním zařízením. **Na základě velikosti boxů může být pořadatelem omezen vstup pro určený počet osob - mechaniky jezdců pro danou třídu.**

Vjezd do boxů musí být označen výraznou signalizační tabulí s nápisem „BOX“.

Rychlost v boxech je omezena (dle ZU), stanoví se protokolem o schválení tratě.

Výjezdová cesta z boxů

Výjezd z boxů musí být uzpůsoben tak, aby nedocházelo ke křížení dráhy motocyklů vyjíždějících z boxů a jezdců na trati.

Výjezdová cesta z boxů musí být kontrolována světelnou signalizací nebo oficiálními činovníky s praporky (viz. N 029.6.4).

Startovní rošt

Pozice startovního roštu musí být vyznačeny na trati bílou protismykovou barvou. Stroje musí být uspořádány střídavým systémem, před každým strojem je ponechán volný prostor v předešlé řadě. Další specifikace bude uvedena ve schvalovacím protokolu tratě nebo v ZU.

Uzavřené parkoviště

Uzavřené parkoviště může být umístěno v prostoru Technické přejímky. Minimální plocha je 40 m². Musí být oploceno a musí mít pouze jeden kontrolovaný vchod/východ. Parkoviště je pod stálým dohledem TK a určeným pořadatelem, **do prostoru smí vstupovat členové Jury, ředitel závodu technický komisař a osoby se svolením ŘZ.**

Stanoviště kontroly závodu (dispečink)

Stanoviště musí být umístěno v blízkosti startovní čáry, mít nezávislý vstup a být uzavřeno proti vstupu nepovolaných osob. Musí mít spojení s jednotlivými stanovišti komisařů na okruhu a lékařským zajištěním. Tato služba spadá pod odpovědnost ředitele závodu, ale akce provádí samostatně. Vedení této služby je zajišťováno odpovědným specialistou v oboru tele a radiokomunikací. Je nezbytná detailní znalost okruhu, umístění stanovišť komisařů, vozidel rychlého zásahu a ambulance.

Kromě toho středisko zajišťuje:

- spojení rádio a/nebo telefonní mezi dozorčími stanovišti
- řízení provozu vozidel rychlého zásahu
- řízení sanitních vozidel
- spojení se stálým lékařským stanovištěm
- spojení s ředitelem závodu

Spojová služba

Musí být instalovány následující komunikační sítě:

- telefon - musí být zajištěno spojení ředitelství s veřejnou telefonní sítí
- musí být vnitřní síť spojující dispečink s dozorčími stanovišti a lékařským střediskem
- musí být vnitřní síť mezi vozidly zdravotní služby a lékařským střediskem
- reproduktory
- musí být vnitřní informační systém ředitelství závodu - parkoviště jezdců
- veřejný informační systém

Všechny informace podávané reproduktory mohou být uváděny pouze v českém jazyce. Při mezinárodních závodech se doporučuje podávat základní informace ještě alespoň v jednom cizím jazyce dle uvážení a možností pořadatele.

Místnost pro časoměřiče a zpracování výsledků

Prostor pro měření času musí být co nejvíce chráněn před hlukem a musí umožňovat dokonalý výhled. Časoměrné zařízení musí být schopno zaznamenat časy každého kola s přesností na 1/100 sekundy.

Místnost pro jury

Místnost pro zasedání národního rozhodčího sboru (Jury) musí být v blízkosti ředitelství. Místnost musí být přístupná jezdcům, kteří chtějí během závodu vznést dotaz nebo podat protest řediteli závodu, případně Jury.

Zařízení pro tisk

Doporučuje se zřídit prostor pro zástupce tisku vybavený stoly, židlemi a internetem dle možností pořadatele.

Reklama

Všechny reklamní tabule musí být dokonale pevné. Poloha a charakteristiky žádných reklam umístěných na okruhu nesmí omezovat jezdce nebo činovníky ve výhledu ani vytvářet překážky nebo klamy optickými efekty.

Zařízení pro diváky

Zařízení pro diváky musí vyhovovat zákonům, stavebním a hygienickým předpisům:

- tribuny (přetížení, východy), přírodní tribuny
- parkoviště aut
- zdravotní služba pro diváky
- veřejné záchodky
- protipožární služba
- restaurace

Divácké prostory musí být situovány do míst, která nepředstavují v žádném případě nebezpečí. Doporučuje se uvažovat o možnosti přístupu alespoň na některá místa imobilním občanům. Tato místa musí být označena.

Pódium

Pódium musí být viditelné a chráněné při předávání cen zřízením dočasné ochranné linie dost daleko od pódia a takovým způsobem, který dovolí velkému počtu fotografů vykonávat svojí práci.

STANOVIŠTĚ VLAJKOVÝCH A TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ

Vlajkový a traťoví komisaři konající službu na dozorčích stanovištích musí prokázat znalost řádů pro silniční závody, být řádně proškoleni a nesmí být mladší 18 let. Na každém stanovišti musí být nejméně dva komisaři. Jmenný seznam proškolených traťových komisařů předloží ředitel závodu sportovnímu komisaři 2 hodiny před zahájením tréninkových jízd. Vedoucí úseku plně zodpovídá za pořadatele na svém úseku.

Počet a umístění

Počet a umístění stanovišť traťových komisařů bude určeno sportovním komisařem v protokolu o schválení tratě.

Mapa okruhu s umístěním stanovišť a počtem komisařů na každém stanovišti bude přílohou protokolu o schválení tratě. Jsou-li motocykly na trati, vlajkoví komisaři nesmí opustit své předepsané stanoviště a nesmí sedět!

Bezpečnost činovníků a pořadatelů

Stanoviště sousedící s tratí musí být chráněna od vozidel na trati, chránit oficiální činovníky a pořadatele. **Stanoviště traťových a vlajkových komisařů budou zabezpečena přidavnými ochrannými zařízeními na základě dohody předsedy Jury a ředitele závodu.**

Vybavení stanovišť traťových a vlajkových komisařů

Každé stanoviště by mělo být označeno signalizační tabulí jasně viditelnou z trati. Doporučuje se tabule 40 cm vodorovně a 30 cm svisle se žlutým podkladem a černým číslem úseku.

Na každém stanovišti musí být k dispozici následující vybavení:

- spojení s dispečinkem závodu
- 2 pevná košťata a lopaty
- jedna 15 l nádoba a dvě 4 l nádoby naplněné uhličitánem vápenatým, nebo podobnou látkou schopnou absorbovat olej
- protipožární služba
- 1 hasicí přístroj 6 kg
- popruhy pro vytažení motocyklu
- sada oficiálních vlajek:

všechny vlajky musí mít následující rozměry: 100 cm vodorovně x 80 cm svisle.

Doporučuje se dodržet odstíny označení barvy uvedené v závorce:

1 zelená (348C)

1 žlutě s červenými svislými pruhy (žlutá C, červená 186C)

1 modrá

1 bílá

žlutá (C)

červená (186C)

černá (černá C)

1 černá vlajka s oranžovým kruhem (ø 40 cm) černá C, oranžová 151C)

- 2 ks ochranných vaků nebo balíků slámy při zásahu

- tabule (70cm vodorovně x 50 cm svisle), která umožňuje vyznačit startovní číslo

vyloženého jezdce a bílá křída, výška písma 30 cm a tloušťka písma 4 cm (POUZE START)

Představení traťových a vlajkových komisařů

Během inspekčního kola každý den před prvním tréninkem nebo „Warm up“, musí stát vlajkoví komisaři na svých stanovištích, představit se a mávat žlutou vlajkou.

Jednotné oblečení komisařů

Oblečení traťových a vlajkových komisařů se doporučuje jednotné a ve výrazném barevném provedení. Pláštěnky do deště průhledné – nesmí být barevné, aby se nepletly a vlajkami.

ZÁCHRANNÉ SLOŽKY

Lékařská služba

Tato služba musí být v souladu se specifikací uvedenou v Lékařském řádu. N 09.3

Protipožární služba

Protipožární služba musí být připravena na trati, v boxech a v parkovišti jezdců. Každé stanoviště traťových komisařů musí být vybaveno přenosným hasicím přístrojem. V boxech musí být instalováno hasicí zařízení jistěno min. jedním hasičem plně vybaveným protipožárním zařízením. V parkovišti jezdců musí být dostatečný počet přenosných hasicích přístrojů. Do tohoto prostoru musí být snadný přístup požárních vozidel. Při výběru hasicích prostředků je nutné vzít v úvahu následující faktory: účinnost, rychlost, nevytváření kluzkých pozůstatků, minimální vliv na viditelnost. Je doporučeno použití DTE nebo BCF.

Policie ČR/Městská policie

Po dohodě s ředitelem závodu zajišťuje bezpečný průběh tréninku (závodu) s ohledem k divákům a řízení dopravy po ukončení podniku.

Bezpečnostní agentura

Doporučuje se najmout bezpečnostní agenturu zvláště na ostrahu depa jezdců a diváckých prostor.

1.2 POTENCIÁLNĚ NEBEZPEČNÁ MÍSTA

Horizonty a skoky jsou velice atraktivní pro diváky, ale zároveň velmi náročné na zabezpečení pro pořadatele. Špatná domluva s diváky, neboť pořadatel požaduje dostatečnou vzdálenost od závodní dráhy, obzvláště za skokem či horizontem. Za těmito místy je nutné páskovat dále od trati, do „trychtýře“, nebo nejlépe tato místa oprostít od páskování a dát zakázané prostory. Diváci mohou být umístěni před horizontem, za horizontem, ale až v bezpečné vzdálenosti, jinak aplikovat zakázané prostory. Záleží samozřejmě na místních podmínkách a členitosti tratě.

Ostré zatáčky, odbočení: Je možné vkládat před potenciálně nebezpečnou zatáčku retardér nebo zúžit průjezd zatáčkou. V dostatečné vzdálenosti zabezpečit prostor, kdy platí nejprve tabulky **zakázaný prostor** a v dostatečné vzdálenosti naznačit páskou, kde chceme, aby se diváci zdržovali.

Retardér: Před nájezdem a na výjezdu z retardéru označit tabulkami **zakázaný prostor**. Divácké prostory vyznačit v dostatečné vzdálenosti od retardéru mobilními ploty dle situace v daném místě.

1.3. VÝBĚR PŘÍRODNÍCH OKRUHŮ

Při výběru přírodních okruhů je nutné si uvědomit mnoho aspektů:

Přírodní okruhy jsou převážně vedeny lesními a městskými úseky. Pro pořadatele je velice složité vytvořit bezpečné zóny pro jezdce a diváky. Od roku 2015 bude jednotlivé přírodní okruhy posuzovat bezpečnostní komise v počtu 5 osob - 3 činovníci (držitelé licence sportovního komisaře nebo ředitele), 1 zástupce pořadatelů, 1 jezdec).

Dále je důležité **vybrat prostory pro diváky**. Každý přírodní okruh musí obsahovat divácká místa, která budou schopná pojmout větší počty diváků, čímž se zabrání jejich popocházení po trati. Na tato místa je poté důležité diváky nasměrovat a to buď prostřednictvím programu závodu, rozhlasem, informačními tabulemi nebo informací na internetových stránkách. V případě zřízení diváckých míst na nevhodných místech se může dostat pořadatel do bezpečnostního problému.

Dostatečně velká divácká místa: Páskování a zabezpečení v diváckých místech musí být vždy dimenzováno na větší, než skutečný počet diváků. Vyznačené divácké místo nesmí být "krátké". Je třeba zabezpečit diváckou zónu dostatečným počtem traťových komisařů a určených pracovníků, z uvedeného místa mít přímé spojení na dispečink, aby v případě neukázněnosti diváků mohl být trénink nebo závod pozastaven, přerušen nebo zrušen. Volit vždy zkušeného traťového komisaře, který má schopnosti organizovat podobné akce. Na zajištění příjezdových komunikací využít bezpečnostní službu v kombinaci s kvalitním, zřetelným a správným dopravním značením.

Obslužnost pro občany, časové omezení pro veřejnost: v dostatečném předstihu si prověřit kulturní, společenské nebo sportovní akce konané v místě pořádání závodu na přírodním okruhu. Upozornit občany na konání závodů např. letáčky, které umístíte do poštovní schránky.

Zajistit si na orgánech státní správy dostatečnou časovou rezervu pro uzavírku komunikací, na kterých závod probíhá. Ideální je uzavěra 90 minut před prvním tréninkem (závodem).

Po uzavření komunikace pro ni neplatí zákon o pozemních komunikacích zák. 361/2000 Sb. Veškerý provoz a odpovědnost za bezpečnost se řídí sportovními řády a pravidly vydanými organizačním výborem.

1.4. BEZPEČNOSTNÍ KOMISE

Bezpečnostní komisi jmenuje VV SZM z řad sportovních komisařů (SK I. a vyšší), kteří na přírodních okruzích působí jako činovníci. Tato komise posuzuje bezpečnost na okruzích s ohledem na jezdce, diváky, činovníky a pořadatele.

Na každém okruhu vyhotoví bezpečnostní plán, ve kterém budou vyznačena nebezpečná místa, divácké prostory (případně tribuny), rozmístění zdravotní a požární techniky, čistící techniky, heliport, depo pro jezdce, mobilní WC.

Dále stanoví rozmístění tlumícího materiálu (žoky, pytle, slámu, nafukovací vaky), stanoví přechody pro diváky, posty pro traťové komisaře a pořadatele.

Bezpečnostní plán bude sloužit pro činovníka, který bude vystavovat „Protokol o schválení tratě“ 30 dnů před sportovním podnikem.

1.3. BEZPEČNOSTNÍ DESATERO

Bezpečnostní desatero je stručný souhrn míst, kde diváci nemohou bezpečně sledovat závody a kde mohou být v přímém ohrožení.

MÍSTA, KDE V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEMOHOU BÝT DIVÁCI (OBECNĚ)

1. V zakázaných prostorech, před páskou nebo zábranou. Tato místa jsou velmi nebezpečná. Páska (příp. zábrany) vždy tvoří hranici diváckého prostoru, teprve za nimi při pohledu od trati se může stát.
2. V únikových zónách se nesmí pohybovat ani pořadatelé, fotografové a kameramani. Tento prostor je určen pro motocykly, kterým se nepodaří odbočovací manévr, zpomalit a dostat motocykl pod kontrolu.
3. V blízkosti trati (před příkopem, před vyvýšením, před srázem apod.).
4. Pod úrovní vozovky (až do dostatečné vzdálenosti od trati).
5. Před pevnou překážkou (plot, stěna, strom, vozidlo apod.).
6. V místech proti přijíždějícím motocyklům.
7. Na vnějším obvodu zatáček.
8. V místech intenzivního brzdění.
9. Po obou stranách trati u skoků a horizontů (zejména za nimi).
10. V bezprostřední blízkosti trati, např. u hradící pásky, na nízkých zídkách a na svodidlech by zásadně neměli diváci sedět.

DIVÁCI MOHOU BÝT POUZE:

1. Ve vyznačených diváckých prostorech.
2. Na stanovištích dostatečně vyvýšených nad tratí.
3. Za pevnou hradbou (zeď, taras apod.).
4. Ve značné vzdálenosti od trati.
5. Na mobilních tribunách.

Ostatní místa jsou pro diváky zakázána!

2. ČINOVNÍCI A POŘADATELÉ NA PŘÍRODNÍCH OKRUZÍCH, jejich úkoly a povinnosti

2.1. JURY PODNIKU

Jury pro mezinárodní podniky a Mistrovství ČR musí být složena z předsedy jury a dvou členů jury (držitelů licence sportovního komisaře). Tito mají hlasovací právo. Všichni členové jury se hlásí min. ½ hod. před zahájením administrativní přejímky u ředitele závodu. Jury se řídí „Zvláštním ustanovením“ daného podniku, schváleném FMS AČR a platnými řády FMS AČR.

2.1.1. PŘESEDÁ JURY

Svolává zasedání jury před prvním oficiálním tréninkem, na tomto zasedání provede kontrolu licencí delegovaných činovníků a nechá schválit jury následující dokumenty:

- Dodatky ZU, jsou-li nějaké. Všichni jezdci, soutěžící a delegovaní činovníci musí být o těchto dodatcích informováni (viz čl. N 100.4)
- Zpráva ředitele o administrativní a technické přejímce (viz čl. N 100.7)
- Zpráva ředitele o zajištění a přípravě podniku
- Zpráva ředitele o kontrole a plnění bezpečnostních předpisů
- Kontrola a schválení dodatků požadujících zvláštní bezpečnostní opatření dle inspekční zprávy tratě
- Oficiální povolení od místních úřadů k pořádání podniku a pojistku pořadatele vůči třetí straně
- Jmenný seznam traťových komisařů a jejich podpisy s daty narození a číslem jejich stanoviště

Na konci každého dne dle plánu svolá zasedání jury. Převezme zprávu ředitele, případně hlavních činovníků podniku. Podá zprávu o převzatých protestech. Během posledního zasedání jury podepíše předseda spolu s ředitelem oficiální výsledky podniku a zároveň veškeré zápisy a další oficiální dokumenty podniku. Bez odkladu informuje sekretariát FMS AČR o nedořešených protestech a vážných zraněních. Následující dokumenty doručí do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát FMS AČR:

- zpráva hlavního sportovního komisaře (na oficiálním formuláři)
- zprávu o přijatých protestech a jejich řešení

Formulář - viz přílohy

2.1.2. SPORTOVNÍ KOMISAŘ

Sportovní komisař je zodpovědný za dodržování Všeobecného sportovního řádu, jeho příloh, zvláštních ustanovení a oficiálního programu na všech typech podniků.

2.1.3. TECHNICKÝ KOMISAŘ

Je povinen dostavit se min. ½ hod. před zahájením technické přejímky, není-li stanoveno jinak a ohlásit se řediteli podniku.

Jeho povinnosti jsou následující:

- při technické přejímce prověří a během podniku kontroluje, zda motocykly a vybavení jezdců jsou v souladu s technickými předpisy FMS AČR a zvláštními ustanoveními,
- zúčastnit se všech zasedání jury,
- dle rozhodnutí předsedy JURY nebo sportovního komisaře během podniku provede prošetření nehod, těžkých zranění apod. a zpracuje zprávu o nehodě a stavu techniky (motocyklu a vybavení jezdce),
- je povinen na základě žádosti předsedy jury zpracovat písemně protokoly o všech kontrolách a předložit je sportovním komisařům nebo řediteli závodu,
- na základě technického protestu zajistit důkazní materiály a veškeré náležitosti s tím související.

Výsledky své činnosti sděluje pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu. Opustit závodistiště může pouze se souhlasem ředitele závodu.

2.1.4. ŘEDITEL PODNIKU

Ředitel podniku je odpovědný za řízení a průběh podniku. Nemůže být členem jury s hlasovacím právem.

Jeho povinnosti jsou následující:

- předat na 1. zasedání jury v součinnosti s hlavním technikem a časoměřičem startovní listinu
- přesvědčit se, že okruh, dráha nebo trať jsou v dobrém stavu, že všichni delegovaní činovníci jsou přítomni a připraveni plnit své funkce a že bezpečnostní, zdravotní a pořadatelské služby jsou v pohotovosti,
- přesvědčit se o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném očíslování motocyklů, a že nic nebrání jezdcům v účasti (např. zákaz činnosti, diskvalifikace),
- odložit start podniku z bezpečnostních důvodů nebo v případě „vyšší moci“, nebo nechat zlepšit podmínky okruhu, dráhy nebo tratě, zastavit předčasně podnik nebo jeho část nebo celý podnik,
- zabránit startu jezdce, spolujezdce nebo motocyklu nebo nařídít jeho odstoupení z podniku, považuje-li takové jednání z bezpečnostních důvodů za nutné,
- zajistit dodržování platných řádů, může navrhnout tresty jury nebo sportovnímu komisaři/rozhodčímu,
- všem, kteří se odmítají podřídit příkazům odpovědného činovníka nařídít opuštění dráhy, okruhu, trati a vymezených prostorů, které jsou určeny pro skupiny osob dle výkonu jejich činnosti,
- oznámit jury všechna předpokládaná nebo již učiněná rozhodnutí,
- předat jury všechny protesty, které mu byly předány,
- soustředit písemné a podepsané zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků, jakož i všechny další informace nutné pro předložení zprávy jury a pro schválení předběžných výsledků závodu,
- ředitel je oprávněn dát činovníkům souhlas k opuštění závodistiště, až když jsou splněny všechny technické a sportovní podmínky k ukončení podniku.

2.1.5. ČASOMĚŘIČI

- Časoměřiči jsou povinni dostavit se min. ½ hod. před zahájením tréninků (není-li uvedeno jinak) a ohlásit se hlavnímu časoměřiči, ten se hlásí řediteli podniku.

Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se každého zasedání jury
- ve spolupráci s hlavním technikem zpracovat startovní listinu
- kromě výsledků podniku, na nějž je delegován, a který je součástí mistrovského seriálu, zpracovat a předat na závěrečném zasedání jury i průběžné, resp. konečné výsledky ve všech případech s výjimkou úvodního podniku seriálu, pokud obdrží podklady nejdéle 48 hodin před zahájením podniku.
- na závěrečné jury předat řediteli podniku kompletní zpracované výsledky závodu,
- tyto výsledky v elektronické podobě poskytnout sekretariátu FMS AČR a hlavnímu časoměřiči, delegovanému na následující podnik seriálu dle celoroční delegace do 24 hodin po skončení podniku.
- Časoměřič musí být kvalifikován pro obsluhu časoměrného zařízení pro příslušný typ podniku. Oficiální výsledky zpracovává, vydává a také za ně odpovídá hlavní časoměřič společně s ostatními časoměřiči nebo časoměřičskou skupinou. Použije-li pořadatel při měření závodů licencovanou časoměřičskou skupinu, s touto sám uzavře smlouvu a dohodne způsob zajištění měření a zpracování výsledků závodu. V tomto případě již nebude prováděna další delegace prostřednictvím komise časoměřičů. Opustit závodíště může se souhlasem ředitele.

2.1.6. Činovník pro životní prostředí

- Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí (ekolog).

Jeho povinnosti jsou následující:

- musí zajistit dodržení Řádu životního prostředí FMS AČR
- zúčastnit se všech řádných zasedání JURY, avšak bez hlasovacího práva
- musí zpracovat zprávu - protokol z podniku, kopii předat předsedovi jury, řediteli podniku nebo sportovnímu komisaři a zaslat sekretáři komise ŽP FMS AČR.
- musí mít přístup ke všem informacím o podniku, které mohou mít vliv na životní prostředí. Před, během a po podniku dát předsedovi jury nebo sportovnímu komisaři doporučení na řešení vzniklých situací se zřetelem na životní prostředí podniku.

2.1.7. HLAVNÍ LÉKAŘ PODNIKU

Pro každý sportovní podnik je pořadatelem jmenován hlavní lékař závodu, jeho povinnosti jsou následující:

- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění,
- veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou,
- kontroluje všechny součásti zdravotnické služby,
- informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu se žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodíště z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče. Všechny tyto informace následně předá řediteli podniku.
- je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně 1 hodinu před zahájením tréninku či závodu a setrvá na závodíšti nejméně 1 hodinu po projetí posledního jezdce cílem,

- v průběhu sportovního podniku je ve spojení s ředitelem závodu,
- může doporučit řediteli závodu přerušení či ukončení sport. podniku,
- všichni lékaři musí mít označení "DOCTOR". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál,
- při smrtelném zranění nebo vážném poranění jezdce je povinen uvést tyto skutečnosti do „Zprávy Hlavního lékaře“, být nápomocen řediteli závodu a spolu s ním vypracovat okamžité hlášení na sekretariát FMS AČR. Do zprávy lékaře je povinen uvést své jméno, telefon a email.

2.1.8. ČINOVNÍK PRO SCHVALOVÁNÍ TRATĚ

Trať schvaluje držitel platné licence FMS AČR činovníka - Sportovní komisař I.

- vystaví protokol o schválení tratě 30 dnů před daným podnikem. V protokolu budou vyjmenováni hlavní činovníci závodu – ředitel, tajemník, předseda jury, zástupce obce, P ČR, jezdce, lékaře, hlavní pořadatel. Dále budou v protokolu vyjmenována nebezpečná místa na trati, posty traťových vlajkových komisařů, divácké prostory, sanitní vozy, heliport, zdravotní zajištění, hasiči, rozhlas pro diváky, mobilní WC. Zároveň bude v protokolu popsán stav komunikace vč. navrhovaných oprav.

Formulář – viz přílohy

2.2.1. VEDOUcí ÚSEKŮ

Přírodní okruh je rozdělen na jednotlivé úseky s ohledem na dohled mezi úseky a dostupnost techniky. Činnost na úseku řídí vedoucí úseku.

Jeho povinnosti jsou následující:

- musí být starší 18 let
- během svoji služby nesmí požívat alkoholické nápoje a omamné látky
- zúčastnit se porady před zahájením podniku, kterou řídí ředitel závodu a vedoucí tratě. Na této poradě předá seznam traťových komisařů a pořadatelů vedoucímu traťových komisařů k založení na daném úseku, vč. podpisů jednotlivých osob
- zúčastnit se školení traťových komisařů před zahájením podniku
- řídí činnost na svěřeném úseku
- zajišťuje spojení mezi úsekem a dispečinkem (vysílačka, mobilní telefon)
- dbá dodržování bezpečnostních nařízení dle „Protokolu o schválení tratě“ a jury podniku
- kontroluje práci traťových komisařů a pořadatelů
- v případě nehody hlásí danou situaci na dispečink (řediteli) a následně vyhodnotí danou situaci (přivolání zdravotní služby, čistící techniku, svozový vůz)
- zapisuje a hlásí startovní čísla odpadlých nebo havarovaných jezdce na dispečink

2.2.2. TRAŤOVÝ VLAJKOVÝ KOMISAŘ

Na každém přírodním okruhu v ČR musí pořadatel zajistit dostatek traťových komisařů a jejich rozmístění dle „Protokolu o schválení tratě“.

Jeho povinnosti jsou následující:

- musí být starší 18 let
- zúčastnit se školení před zahájením sportovního podniku. Na závěr školení napíše test, který podepíše a předá školiteli (SK s licenci I.) k vyhodnocení
- zaujmout určené stanoviště nejpozději 90 minut před startem prvního tréninku (závodu) pokud jim ředitel nebo vedoucí úseku neoznámí dřívější nástup
- musí být řádně označen min. signalizační vestou (v jiné barvě než jsou signalizační vlajky)
- během svoji služby nesmí požívat alkoholické nápoje a omamné látky
- zajišťuje bezpečnost jezdců a diváků na trati
- jezdcům podávat informace na trati signalizačními vlajkami
- při nástupu na svoje posty zkontrolují všechny potřebné signalizační vlajky a stanoviště, na kterém budou pracovat, zvláště s ohledem na bezpečnost

2.2.3. TRAŤOVÝ KOMISAŘ

Traťový komisař je nedílnou součástí sportovního podniku. Zajišťuje bezpečnost diváků, činovníků a jezdců.

Jeho povinnosti jsou následující:

- musí být starší 18 let
- během svoji služby nesmí požívat alkoholické nápoje a omamné látky
- společně s vedoucím úseku a traťovými komisaři na daném úseku zkontroluje všechny boční cesty a výjezdy, které zajistí připraveným materiálem (hradící páska, zábrany, výstražná oznámení, zákazy vstupu apod.) tak, aby se na trať nedostala nežádoucí vozidla
- zkontroluje všechny divácké prostory, aby byly řádně označeny páskami, mobilními ploty, zábranami
- zkontroluje zakázané prostory
- vždy dbá pokynů vedoucího úseku, zvláště pak při vstupu do závodní dráhy
- během tréninku (závodu) přítomné i přicházející diváky nasměruje do určených diváckých míst a od počátku nedovolí, aby se zdržovali v nebezpečných zónách
- v případě havárie jezdce (jezdců) bezpečně odstraňuje následky (odstranění motocyklu, úklid závodní dráhy)
- je nápomocen při zásahu zdravotní služby a záchranných složek

3. ORGANIZACE PODNIKU

3.1. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

- Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny informace navazující na řády a přílohy a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu technické přejímky, rozepsaného na jednotlivé kubatury, případně na jednotlivá startovní čísla. V žádném případě nesmí měnit řády FMS AČR. Pro všechny podniky v gesci FMS AČR musí být zvláštní ustanovení vypracována v souladu s platnými řády a s výjimkou přeborů SMS schválena sekretariátem FMS AČR. Musí obsahovat registrační číslo FMS AČR.
- Zvláštní ustanovení podniku vypracovaná dle oficiálního vzoru pro daný rok a disciplínu musí být zaslána pořadatelem buď poštou ve dvou vyhotoveních, nebo v elektronické podobě v otevřeném souboru společně s dokladem o platbě za zápis a s kopií Protokolu o schválení tratě sekretariátu FMS AČR nejdéle 30 dnů před podnikem. Tato ZU nebude pořadatel měnit, pouze je doplní v předepsaných rubrikách.

Schválená ZU musí být zveřejněna na webových stránkách Autoklubu ČR a pořadatel musí ZU zaslat nejpozději 2 týdny před konáním podniku všem hlavním oficiálně delegovaným činovníkům.

Změny zvláštních ustanovení

Po schválení zvláštních ustanovení a po zahájení přijímání přihlášek nesmí být provedena v těchto ustanoveních žádná změna. Ve výjimečných případech však může jury /sportovní komisař povolit změny. Pokud výše jmenovaní dosud nezačali plnit své funkce, musí pořadatel předložit změny ZU ke schválení FMS AČR. Po schválení musí být tyto změny oznámeny všem zainteresovaným osobám.

3.2. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

- Před zahájením oficiálního tréninku musí být provedena kontrola administrativních záležitostí, ověření licencí, technická kontrola strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu. Na administrativní přejímce je jezdec na požádání nebo v souladu se zněním zvláštního ustanovení povinen předložit doklad totožnosti (občanský nebo řidičský průkaz), u jezdců mladších 15ti let průkaz zdravotní pojišťovny. Administrativní přejímku (administrativní záležitostí, ověření licencí) provádí pořadatel a zodpovídá za ni ředitel závodu.
 - Technickou kontrolu strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu provádějí a za výsledky odpovídají delegovaní techničtí komisaři.
- Ve ZU může pořadatel požadovat předložení písemného potvrzení, že určité části jeho stroje jsou odpovídající. Technická kontrola se musí konat ve stejném místě jako podnik a musí být ukončena min. 30 min. před startem.

3.3. POJIŠTĚNÍ

Pojištění odpovědnosti

- Pořadatel podniku musí poskytnout předsedovi jury/sportovnímu komisaři kopii pojistky, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce. Toto pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci.

Úrazová pojistka jezdců a spolujezdců

- Jezdec nebo spolujezdec se svým podpisem na žádosti o licenci zavazuje uzavřít pojistné smlouvy v souladu s řády FIM, FIM Europe a FMS AČR, tj, smlouvy kryjící případy smrti, trvalé invalidity, náklady na lékařské ošetření v zahraničí a transport do vlasti. Pojistka musí být platná pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec nebo spolujezdec zúčastní.

Zahraniční jezdci předkládají ke kontrole souhlas se startem, který potvrzuje, že jsou pojištěni dle řádů.

Odpovědnost za hmotné škody

- FMS AČR nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce - závodníci - způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti na jejich plnou obchodní hodnotu proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

3.4. PŘIHLÁŠKY A JEJICH PŘIJETÍ

Přihlášky

- Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře FMS AČR musí být zahájeno nejpozději 1 měsíc před datem podniku. Ve zvláštních ustanoveních každého podniku musí být zveřejněno datum uzávěrky přijímání přihlášek na podnik.

Formuláře přihlášek

- Všechny přihlášky musí být podány písemně na formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, spolujezdce, soutěžícího a značky motocyklu.

Předběžné přihlášky podané faxem a e-mailem nebo pokud na nich není originální podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři přihlášky bezprostředně po jeho příjezdu na podnik

Přijetí přihlášek

- Přihlášky budou přijaté pouze za předpokladu, že budou splňovat všechny náležitosti.

Uzávěrka přihlášek

- Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve zvláštních ustanoveních.

Odmítnutí přihlášek

- Za předpokladu, že jsou respektovány řády každé disciplíny, může být přihláška jednotlivce odmítnuta pořadatelem. Odmítnutí musí být odesláno písemně žadateli nejpozději 72 hodin po uzávěrce přihlášek – viz čl. 120.4

Neúčast na podniku

- Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom informovat pořadatele co nejdříve a uvést přijatelné a platné důvody.

Jezdec, který se nezúčastní podniku, na který se přihlásil a který se v tentýž den zúčastní jiného podniku, aniž by dostal předchozí souhlas od pořadatele, bude předán k disciplinárnímu řízení.

Zrušení přihlášky a vrácení vkladu

- Trest zákazu činnosti nebo diskvalifikace má za následek odmítnutí přihlášek, podaných potrestanou osobou na všechny podniky, konající se v době trestu. Pořadatel je povinen v takovém případě vrátit vklad.

4. BEZPEČNOST

4.1. Bezpečnostní prvky

Nejdůležitější na všech přírodních okruzích je bezpečnost jezdců, diváků, činovníků a pořadatelů. Musí být vynaloženo veškeré úsilí včetně spolupráce s veřejnými službami, aby byla snížena možnost nehod na minimum.

Z tohoto důvodu se na trať rozmisťují různé typy tlumicího materiálu, mobilní ploty a pásy pro vymezení diváckých prostor, záchytné sítě, oplocenky, rohože. Tento materiál se rozmisťuje ke stromům, k dopravním značkám, veřejnému osvětlení, sloupům el. vedení, oplocení, na zídky, mostky, domy a další pevné překážky na trati.

Doporučení pořadateli – připravenou a schválenou trať nafotit nebo nafilmovat pro případné jednodušší řešení mimořádné události

Tlumicí materiál:

- žoky, pytle, rukávy naplněné tlumícím materiálem, použité pneumatiky, dále se na přírodních okruzích používají různé rozměry balíků se slámou

Aplikace:

- tlumicí materiál se upevňuje k pevným podložkám (strom, veřejné osvětlení, sloupek oplocení, svodidla apod.) pomocí motouzu, popruhů, lepící pásky, stahovací pásky



- v případě, že pro připevnění tlumícího materiálu není k dispozici pevná podložka, tak se aplikují jako opěrky dřevěné oplocenky, ke kterým se materiál připevňuje stejným způsobem
- balíky slámy se umísťují na trati buď informativně (vyznačují zatáčku nebo únikové zóny), nebo stejným způsobem jako tlumící materiál
- použité pneumatiky se mohou instalovat ke svodidlům, stěnám nebo rohům na trati. Instalovat se mohou pouze na přímých úsecích a musí být vzájemně mezi sebou provázány.



Záchytné sítě:

- používají se v různých rozměrech, nejčastěji však 20 x 2 m v místech, kde je větší riziko úrazu jezdců např. v lese, na výjezdech ze zatáček, v obytných zónách, ve větší vzdálenosti před diváckými prostory

Aplikace:

- sítě mají v horní i dolní části kotvící lano, které musí být na každé straně delší cca o 1 m z důvodu ukotvení a napnutí sítě
- hlavní nosná konstrukce je tvořena z kůlů o průměru 8 – 10 cm, 2,5 m dlouhých, které jsou zapuštěny do země 0,5 m a jsou od sebe vzdáleny 3 m
- mezi kůly jsou po 1 m rozmístěny rozpínací hranolky 4x4 cm, 2 m dlouhé s vodíci drážkami, do kterých se nasadí vodící lano
- síť ke kůlům se upevňuje stahovacími páskami tak, aby byla síť dokonale našponována
- po ukotvení sítě se nosné kůly obkládají tlumícím materiálem, v případě více nebezpečného místa se před záchytnou sítí v první vlně aplikují oplocenky se žoky



4.2. Vlajková signalizace

Vlajky a světla vyjadřující informace

Pro bezpečný průběh tréninků (závodů) signalizují traťoví vlajkoví komisaři na svých postech vlajkami a tím předávají informace jezdcům o stavu tratě před nimi.



Zelená vlajka

Trať je volná. Tato vlajka musí být vystavena v pohybu na každém stanovišti traťových komisařů v prvním kole každého tréninku, během zaváděcího kola a warm-upu. Tato vlajka musí být vystavena v pohybu na stanovišti traťového komisaře okamžitě po incidentu, který vyžadoval použití žluté vlajky. Mává-li touto vlajkou startér, signalizuje start do zahřívacího kola.



Žlutá vlajka

Ukazována na každé řadě startovního roštu tato vlajka signalizuje opoždění startu. Oznamuje nebezpečí vpředu nebo blízko trati. Musí jí být máváno nejméně na dvou postech před nebezpečím.

Jezdci musí zpomalit a být připraveni zastavit. Předjíždění je zakázáno až do místa, kde je vyvěšena zelená vlajka.

Mávání dvěma žlutými vlajkami znamená ohrožení, které zcela nebo zčásti blokuje trať. Jakékoliv porušení tohoto pravidla během tréninku bude mít za následek zrušení času kola, během kterého k porušení došlo a nejrychlejšího kola. V případě porušení tohoto pravidla během závodu jezdec bude potrestán 20 sec. přidanými k jeho celkovému času závodu. V obou případech může být uložen další trest (pokuta – vyloučení). Jestliže si jezdec uvědomí porušení tohoto pravidla ihned po předjetí, musí zvednout ruku a nechat se předjet jezdce, kterého právě předjel. V tomto případě trest nebude uložen. Během závěrečného inspekčního kola musí být těmito vlajkami máváno přesně na těch místech, kde budou stanoviště traťových komisařů během tréninků a závodů. □



Žlutá a červeně pruhovaná vlajka

Signalizuje olej, vodu, štek nebo jinou látku ovlivňující přilnavost trati. Vlajka musí být vystavena v pohybu alespoň na dvou postech traťových komisařů před tímto místem.



Červená vlajka

S touto vlajkou se mává, když je rozhodnuto o zastavení jízdy nebo závodu.

O zastavení závodu rozhoduje ředitel závodu, který ji v prostoru cílové čáry vyvěsí jako první. Následně jí máváním či pouhým vyvěšením používají traťoví komisaři.

Jezdci musí okamžitě přestat závodit a volným tempem se vrátit do boxů nebo prostoru startu a cíle. Před startem do rozjíždky se červená vlajka používá k zastavení jezdců na startovní čáře.



Modrá vlajka

Je vystavena pomalejšímu jezdcí, který je blízko předjetí rychlejší jezdcem. Pomalejší jezdec nesmí překážet rychlejšímu jezdcí.

Během tréninku, příslušný jezdec by měl zůstat ve své linii a postupně zpomalit, aby umožnil rychlejšímu jezdcí ho předjet.

Během závodu, příslušný jezdec by měl umožnit následujícímu jezdcí (jezdcům) předjetí při první příležitosti.



Bílá vlajka

Na trati je pomalu se pohybující vozidlo, ambulance atd. Pomalé mávání na dvou postech před vozidlem signalizuje, že jezdec se setká s vozidlem v příští části trati. Při použití bílé vlajky je zakázáno předjíždět jiného jezdce, nejméně dokud pomalý jezdec vozidlo nemine. Předjíždění pomalu pohybujícího se vozidla je povoleno.

Jakmile vozidlo zastaví na trati, k bílé vlajce, která je stále vyvěšena, musí být ukázána také žlutá.

Příklad: Jestliže vozidlo musí vjet na trať a způsobí nebezpečí, trénink nebo závod bude zastaven!!



Černá vlajka společně s bílým číslem na černé signalizační tabuli

Tato vlajka je vystavena v pohybu na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz předsedy jury. Jezdec s tímto číslem musí zastavit v boxech na konci aktuálního kola a nemůže znovu odstartovat, dokud mu to není přikázáno ředitelem závodu nebo předsedou jury. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – diskvalifikace.



Černá vlajka s oranžovým diskem (ø 40 cm) společně s bílým číslem na signalizační tabuli

Tato vlajka je vystavována v pohybu na startovní/cílové čáře a na postech traťových komisařů na příkaz ředitele závodu. Informuje jezdce s tímto číslem, že jeho motocykl má mechanický problém ohrožující jeho nebo ostatní jezdce a že musí okamžitě opustit trať. Jakékoliv porušení bude penalizováno jedním z následujících trestů: pokuta – vyloučení – odebrání mistrovských bodů – diskvalifikace.



Bílá vlajka s diagonálním červeným křížem

Kapky deště v této části trati. Vlajkou musí být **máváno** na stanovištích traťových komisařů.



Šachovnicová vlajka

Signalizace touto vlajkou ředitelem závodu na úrovni cílové čáry znamená konec tréninkové jízdy nebo závodu.

4.3. Provoz pořadatelských vozidel

Na přírodním okruhu, kde nejsou obslužné komunikace je nutné zajistit více pořadatelských vozidel, která musí okamžitě reagovat na pokyn ředitele závodu.

Před každým tréninkem nebo závodem vyjíždí pořadatelský vůz (Safety car, Medical car nebo jiné pořadatelské vozidlo) na trať s červenou vlajkou, která signalizuje uzavření tratě. Při této jízdě zároveň sportovní komisař zjišťuje stav diváckých prostor, čistotu tratě a připravenost služeb.

SAFETY CAR – od roku 2015 bude na každém přírodním okruhu zavádět motocykly do prvního tréninku a obkrouží jedno kolo (pokud jury nestanoví jinak), poté se odpojí a zajede do boxů nebo na jinou bezpečnou vedlejší komunikaci.

Dále Safety car bude před závodem v zahřívacím kole uzavírat startovní pole motocyklů, po startu motocyklů zajede do boxů nebo na jinou bezpečnou vedlejší komunikaci.

Vozidlo musí být vybaveno radiovým spojením s dispečinkem a výstražnými majáky.

MEDICAL CAR – od roku 2015 bude na každém přírodním okruhu k dispozici hlavnímu lékaři závodu. Toto vozidlo by tedy mělo odpovídat vozidlu typu A (LŘ – N 09.3.2) Po startu motocyklů do závodu pojede za startovním polem jeden okruh a poté zajede do boxů nebo na jinou bezpečnou vedlejší komunikaci.

Ve vozidle kromě řidiče bude hlavní lékař závodu a sportovní komisař, který v případě mimořádných událostí bude okamžitě reagovat a tuto situaci řešit. Vybavení vozidla odpovídá LŘ – N 09.3.3

Doporučuje se vozidlo vybavit plachtami, pytlí na odpadky, rukavicemi apod.

Vozidlo musí být vybaveno radiovým spojením s dispečinkem a výstražnými majáky.

VOZIDLO S BÍLOU VLAJKOU – vyjíždí na trať po ukončení tréninků (závodů) v době, když jsou motocykly odmávnuty šachovnicovou vlajkou a zajíždí do Paddocku. Po projetí tohoto vozidla je trať otevřena pro diváky, nikoliv však pro veřejnou dopravu (pokud ředitel závodu nestanoví jinak s ohledem na místo konání závodu).

Vozidlo vždy vyjíždí na pokyn ředitele závodu.



SBĚRNÉ VOZIDLO – zajišťuje svoz nepojízdných motocyklů po ukončení tréninku (závodu). Dále je možné vozidlo použít na rozvoz čistícího materiálu, náradí, náhradního tlumícího materiálu. **Vozidlo vždy vyjíždí na pokyn ředitele závodu.**

ČISTÍCÍ TECHNIKA – na přírodních okruzích je důležité mít na závodech k dispozici čistící techniku (kropící a zametací vůz). V případě havárie, špatných povětrnostních podmínek nebo jiných nepředvídatelných událostí je třeba závodní dráhu rychle uklidit, aby se mohlo bezpečně pokračovat v programu.

ZDRAVOTNÍ VOZIDLA – na přírodních okruzích musí být vozidla zdravotní služby na trati rozmístěna v rozsahu odpovídajícím N 09.3.10.

Na přírodních okruzích musí být předem vymezený prostor pro přistávání záchranného vrtulníku – Heliport (viz Protokol o schválení tratě)



4.4. Nováček na přírodním okruhu

Jezdec, který na přírodním okruhu startuje poprvé, rozhodnutí o jeho přijetí je plně v kompetenci pořadatele. Tento nováček musí absolvovat měřené tréninky v reflexní vestě, kterou obdrží od pořadatele na formální přejímce.

4.5. Rozprava s jezdci

Jezdec je povinen se zúčastnit rozpravy s jezdci, která se musí konat před zahájením tréninků (stanoveno v ZU). Na rozpravě budou jezdci seznámeni s nástrahami na trati, s případnými změnami v ZU a s organizací podniku.

4.6. Zdravotní zajištění

Stanoviště první pomoci v terénu

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný.

Zdravotnická střediska - ošetřovna

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Je doporučena přítomnost lékaře, paramedika (NLZP = nelékařský zdravotnický pracovník) a takového vybavení, které umožňuje materiální zabezpečení ošetření úrazů. Funkční radiokomunikační prostředek je nutný!

Minimální zdravotní zabezpečení závodů.

Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální, tzn. dojde-li ke snížení uvedených počtů vozidel či ke snížení personálního obsazení, musí být podnik zastaven až do doby, kdy dojde k doplnění do původního počtu. Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

Definice zdravotních vozidel

Vybavení vozidel odpovídá příloze k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb.

Charakter vozidel je následující:

Typ A: vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.

Typ B: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu s přílohou k vyhlášce předpisu č. 296/2012 Sb, vůz RZP, RLP.

Typ C: vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosiček) popřípadě doprovod.

Lékařské kontroly

Hlavní lékař spolu s ředitelem závodu může během konaného podniku provést namátkově kontrolu na přítomnost alkoholu nebo omamných a psychotropních látek.

Vážné poranění nebo smrtelné zranění na podniku FMS AČR

Dojde – li na podniku k vážnému poranění nebo smrtelnému zranění jezdce, LK doporučuje:

- poznamenat čas o obdržení první informace o zranění, resp. čas události.

- informace musí neprodleně obdržet tyto činovníci:

- a) předseda a členové jury

- b) ředitel závodu

- c) sportovní komisař
- d) technický komisař
- e) hlavní lékař závodu
- rozhodnout o zastavení podniku (situace bude odlišná, pokud k úmrtí dojde přímo na místě nebo se jedná o těžké zranění s následkem smrti při transportu či následně ve zdravotnickém zařízení.
- výše uvedení činovníci se dostaví na místo události a provedou:
 - a) písemný detailní popis místa události
 - b) fotografickou či video dokumentaci místa události, jezdecké helmy a motocyklu
 - c) vyslechnou svědky události, zaznamenají podstatná svědectví a identifikaci svědka (jméno, trvalá či kontaktní adresa, telefon, email).
 - d) písemnou detailní zprávu zahrnující čas a místo události, povětrnostní podmínky, okolní teplotu, čas příjezdu zdravotnického vozidla, typ. zdr. vozidla, personál zdr. vozidla, typ a označení jezdecké helmy.
 - e) zajistit čitelné jméno hlavního lékaře a jeho číslo na mobil, aby jej bylo možno v případě potřeby kontaktovat
 - f) informovat sekretariát FMS AČR a lékaře federace Dr. Tomáše Brože (tomas.broz@centrum.cz)
 - g) společně s pořadatelem (ředitelem závodu nebo jím pověřeným pracovníkem) připravit informaci pro media

4.7. Média

Novináři, fotografové, televizní štáby musí pořadatele požádat o akreditaci. V případě, že pořadatel akreditaci potvrdí, žadatel vyplní formulář, který vlastnoručně podepíše, obdrží reflexní vestu, ve které se pohybuje po celé délce tratě včetně depa jezdců. Na trati a v depu jezdců se všichni zástupci médií řídí pokyny pořadatele.

Formulář – viz. přílohy

5. Závěr

Bezpečnostní manuál pro přírodní okruhy je jednoduchým návodem na pořádání závodů na přírodních okruzích. Měl by být vodítkem pro pořadatele, jezdce, činovníky a orgány státní správy. V žádném případě nenahrazuje NSŘ FMS AČR a s tím související předpisy.

Bezpečnostní manuál se bude nadále vyvíjet ve spolupráci s dalšími činovníky a pořadateli.

FMS AČR spolu s VV SZM během uplynulých dvou let nastoupila cestu zvýšení bezpečnosti přírodních okruhů s ohledem k jezdcům, divákům, činovníkům a pořadatelům. Přírodní okruhy jsou postupně vybavovány novým materiálem, který napomáhá pořadatelům zvyšovat bezpečnost. V roce 2014 se na přírodních okruzích začaly aplikovat ve větší míře záchytné sítě a zvýšené počty tlumícího materiálu. Touto problematikou se bude FMS AČR a VV SZM zabývat i v budoucnu, aby se co nejvíce eliminovaly havárie a zranění na přírodních okruzích.



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU
SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

PROTOKOL O SCHVÁLENÍ TRATĚ

Název sportovního podniku:

Datum konání sportovního podniku:.....

Pořadatel sportovního podniku:

Adresa pořadatele:

Telefon: **Fax:**..... **E-mail:**

Ředitel závodu: **číslo licence:**

Sportovní komisař: **číslo licence:**

Hlavní pořadatel:

Zástupce jezdců:

Zástupce policie (letišť):

Zástupce obce s rozšířenou pravomocí:

Hlavní lékař závodu:

Závodní okruh (trati):

Zabezpečení závodního okruhu (trati) musí odpovídat platným mezinárodní a národním sportovním řádům a normám tratí pro silniční závody motocyklů.

Délka: m Nejužší místo okruhu: m Průměrná šířka: m

Počet zatáček levých Počet zatáček pravých Délka cílové roviny: m

Počet jezdců v tréninku: sólo side Počet jezdců v závodě: sólo side

Výškové převýšení okruhu: Povrch závodního okruhu:

Startovní prostor:

Zabezpečení startovního prostoru musí odpovídat platným mezinárodním a národním sportovním řádům silničních závodů motocyklů.

Délka startovního prostoru: Šířka startovního prostoru:

Druh závodního okruhu (trati): autodrom ☐ přírodní ☐ letiště ☐ jiné ☐

Startovací zařízení: světly ☐ praporkem ☐ jiné ☐

Technické zabezpečení okruhu (trati) a prostoru pro diváky:**Prostor pro činnost JURY:**

Prostor pro zajištění technické přejímky a uzavřeného parkoviště:

Parkoviště závodních strojů:

Prostor depa a jeho zajištění:

Prostor pro činnost časoměřičské skupiny:

Připomínky členů schvalovací komise:

Přílohy:

Nedílnou součástí tohoto schvalovacího protokolu je plánok okruhu (tratě) s vyznačením místa startu a cíle, prostor ředitelství a JURY, depa, parkoviště závodních strojů, stanoviště traťových komisařů, telefonního spojení, zdravotní služby a sanitních vozů, uzavřených prostorů pro diváky a profil okruhu (tratě). Tento plánok musí být podepsán ředitelem závodu, vedoucím okruhu (tratě) a hlavním pořadatelem.

Tento schvalovací protokol má platnost od do.....

V dne

.....
Ředitel závodu (podpis)

.....
Sportovní komisař (podpis)

.....
Zástupce jezdců (podpis)

.....
Hlavní pořadatel (podpis)

.....
Hlavní lékař závodu (podpis)

.....
Zástupce obce s rozšířenou pravomocí

.....
Zástupce policie ČR – letiště

Protokol o schválení tratě obdrží příslušný koordinátor FMS AČR, pořadatel sportovního podniku, obec s rozšířenou pravomocí, zástupce policie ČR (zástupce letiště)



Podnik: _____ č. AČR: _____

Zasedání Jury č. 1

Místo konání: _____ Datum: _____ Čas: _____ Konec: _____

1. Přítomní:

1.1 Členové Jury s hlasovacím právem

President Jury:

Člen:

Člen:

1.2 Členové Jury bez hlasovacího práva

Ředitel závodu:

Hlavní technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovník pro životní prostředí:

Hlavní lékař závodu:

1.3 Ostatní:

2. Zvláštní ustanovení

- oficiální povolení místních orgánů
- pojištění vůči třetí straně
- možné změny
- dodatky

3. Přijetí jezdců

Třída

Počet přijatých jezdců (celkem)

4. Stav tratě

5. Stav služeb

Časoměření, výsledky, spojení, zdravotnická zařízení, parkoviště jezdců, boxy, atd.

6. Příští zasedání Jury

Jury

Předseda:

Tajemník:

Podnik: _____ č. AČR: _____

Zasedání Jury č.

Místo konání: _____ Datum: _____ Čas: _____ Konec: _____

1. Přítomní:
 - 1.1 Členové Jury s hlasovacím právem
President Jury:
 - Člen:
 - Člen:
 - 1.2 Členové Jury bez hlasovacího práva
Ředitel závodu:
 - Hlavní technický komisař:
 - Hlavní časoměřič:
 - Činovník pro životní prostředí:
 - Hlavní lékař závodu:
 - 1.3 Ostatní:

2. Protokol ze zasedání č.

3. Technická kontrola
 - 3.1 Kontrolou prošlo
Třída Celkem
Počet jezdců
Počet motocyklů
 - 3.2 Provedené speciální kontroly
 - hluk
 - ostatní

4. Protesty, přestupky proti pravidlům, penalizace

5. Schválení výsledků tréninku

6. Pády/Nehody

Třída	St.č.	Jméno jezdce	FMN	F/A/B/C/D	stanoviště
F = Smrtelný A = Více jak tři dny v nemocnici B = Tři dny nebo méně v nemocnici					
C = Zranění bez potřeby nemocničního ošetření D = Bez zranění					

7. Startovní rošt

8. Uzavřené parkoviště

9. Různé

10. Příští zasedání Jury

Jury
Předseda: Tajemník:

Závěrečné zasedání Jury

Místo konání: _____ Datum: _____ Čas: _____ Konec: _____

1. Přítomní:

1.1 Členové Jury s hlasovacím právem

President Jury:

Člen:

Člen:

1.2 Členové Jury bez hlasovacího práva

Ředitel závodu:

Hlavní technický komisař:

Hlavní časoměřič:

Činovník pro životní prostředí:

Hlavní lékař závodu:

1.3 Ostatní:

2. Protokol ze zasedání č.

3. Závěrečná technická kontrola

4. Protesty, přestupky proti pravidlům, penalizace

5. Schválení výsledků

6. Pády/nehody během závodu

Třída	St.č.	Jméno jezdce	FMN	F/A/B/C/D	stanoviště
-------	-------	--------------	-----	-----------	------------

7. Celkové hodnocení podniku

Jury

Předseda:

Tajemník:



FMS AČR

ZPRÁVA HLAVNÍHO LÉKAŘE ZÁVODU

Sportovní podnik: AČR:

Místo: datum:

Hlavní lékař závodu:

Zástupce hlavního lékaře závodu:

Zdravotnická zařízení:

Počet zdr. personálu: sanitních vozů:

Pády, nehody, zdravotní ošetření:

Třída:	st. číslo:	jméno jezdce:	čas:	stanoviště:	A - F
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					
.....					

F = Smrtelný

A = Více jak tři dny v nemocnici

B = Tři dny nebo méně v nemocnici

C = Zranění bez potřeby nemocničního ošetření

D = Bez zranění

Datum:

Podpis a razítko hl. lékaře závodu:



FMS AČR

ZPRÁVA HLAVNÍHO SPORTOVNÍHO KOMISAŘE

Sportovní podnik: AČR:
Místo: datum:
Ředitel závodu: č.licence:
Hl. sportovní komisař: č.licence:
Hl. časoměřič: č.licence:
Tajemník závodu: Hl. technický komisař:
Hl. lékař závodu: Činovník pro živ. prostředí:

Hodnocení sportovního podniku:

1 – výborné
nevyhovující

2 – vyhovující

3 – průměrné

4 –

Přejímka:	Tiskoviny:	Činovníci:
administrativní:	zvl. ustanovení:	ředitel závodu:
technická:	možné změny:	tajemník:
závěrečná TK:	dodatky:	hl. lékař:
Bezpečnost:	Činovníci:	Průběh závodu:
diváci:	pracovní prostředí:	trénink:
jezdci:	spolupráce:	PZS:
trať:	SK:	ÚP:
doprovody:	TK:	závod:
činovníci:	Č:	čas. harmonogram:
trať:	traťoví komisaři:	podium:

Technická přejímka:

Třída:
Počet:
Celkem převzato jezdců: Celkem převzato strojů:

Uložené tresty za porušení sportovních řádů, penalizace, protesty:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Různé, případné připomínky:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Přílohy:

1. zápisy ze zasedání Jury
2. písemná zpráva hl. lékaře závodu
3. písemná zpráva hl. technického komisaře
4. písemná zpráva činovníka pro životní prostředí
5. výsledky
6. ostatní písemné materiály související s průběhem podnikem

Zprávu hlavního sportovního komisaře obdrží sekretariát FMS AČR a pořadatel závodu.

Datum:

Předseda Jury:

Ředitel závodu:



FMS AČR

ZPRÁVA HLAVNÍHO TECHNICKÉHO KOMISAŘE

Sportovní podnik: AČR:
Místo: datum:
Hlavní technický komisař: č.licence:
Technický komisař: č.licence:
Technický komisař: č.licence:
Technický komisař: č.licence:
Technický komisař: č.licence:
Technický komisař - vážení: č.licence:
Technický komisař - hluk: č.licence:

Uzavřené parkoviště:

Třída:	Čas zřízení UP:	Počet mot. v UP:	Čas rozpuštění UP:	Závěrečná kontrola:
--------	-----------------	------------------	--------------------	---------------------

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Celkové hodnocení technické přejímky a závěrečné technické kontroly:

.....

.....

.....

Datum:

Podpis a razítko HTK:

ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA POŘADATELE

Sportovní podnik: _____

Disciplína: _____ Povolovací číslo: _____

Datum konání: _____

Typ podniku: _____

Pořadatel: _____

Trat': _____

Počasí při tréninku: _____

Počasí při závodě: _____

Vstupné: _____ Počet diváků: _____

Skup., kat. nebo divize	Počet přihlášených	Počet startujících	Počet klasifikovaných	Počet odpadlých	Počet neklasifik.	Počet vyloučených

Činovníci (pokud se odlišují od ZU):

Nehody a jejich příčiny:

Podané protesty:

Rozhodnutí SK o protestech:

Odvolání:

U protestů, jimž nebylo vyhověno, poplatky zaslány FMS kdy:

Stručná zpráva ředitele závodu:

Připojit následující podklady:

Zvláštní ustanovení

Bulletiny

Program

Oficiální výsledky

Podpis ředitele závodu

U mistrovských podniků zaslat do 48 hodin.

Ručení odpovědnosti a práva a povinnosti akreditovaného novináře

1. Označení novináře je nepřenosné, je majetkem pořadatele nebo promotéra závodu a porušení bezpečnostních a organizačních pravidel, jakož i neuposlechnutí instrukcí organizačních pracovníků vede k okamžitému odebrání tohoto označení a vykazání dané osoby z podniku. Na pasu musí být uvedeno jméno držitele pasu. Na Povolení k vjezdu musí být zřetelně vyznačena SPZ automobilu. Bez tohoto údaje bude Povolení k vjezdu okamžitě odebráno.
2. Akreditovaná osoba může materiály získané v rámci akreditace využívat pouze k žurnalistickým účelům. Je zakázáno používat tyto materiály k účelům komerčním. Pokud by takový případ byl zjištěn, postihem dané osoby by mohlo být odmítnutí přidělení akreditace na akce konané danou ASN minimálně na jeden rok.
3. Každý akreditovaný novinář musí bezpodmínečně dodržovat veškerá bezpečnostní pravidla motoristického sportu, dbát pokynů pořadatelů a traťových komisařů. Svým chováním nesmí ohrozit průběh akce, bezpečnost svoji ani jiných osob.
4. Akreditovaná strana a každý držitel pasu si je vědom toho, že motoristický sport je nebezpečný a daného podniku se zúčastňuje na vlastní nebezpečí. Zavazuje se, že nyní, ani nikdy v budoucnosti nebude požadovat náhradu, svalovat odpovědnost, obviňovat či žalovat ASN, organizátory, promotéry, národní sportovní asociace nebo kluby, které mají co do činění s podnikem, dále propagátory, jakýkoli účastníci se tým nebo jezdcem, majitele okruhu a jiné organizace participující na podniku, včetně ředitelství, jednotlivých členů, činovníků, zaměstnanců, agentů, pracovníků služeb, zástupců a smluvních partnerů v případě, že dojde k osobnímu zranění, úmrtí nebo ztrátě jakéhokoliv druhu a na straně držitele pasu v souvislosti s jeho přítomností na podniku.
5. Akreditovaná strana se zavazuje nepoškozovat ASN či pořadatele a nepožadovat po nich, ani jejich činitelích, náhradu za jakékoliv škody způsobené třetí stranou (osobní zranění, úmrtí, škody nebo ztráty jiného druhu), které vznikly při daném podniku.
6. Novinář/fotograf má právo na všechny dostupné informace spojené s konáním a průběhem závodu (výsledky závodu, tiskové informace atd.), které jsou k dispozici po celou dobu konání závodu v místnosti tiskového střediska.
7. Pokud v průběhu akreditačního řízení dojde ke zrušení spolupráce s vysílající organizací, má žadatel o akreditaci povinnost oznámení této skutečnosti. Automaticky tím tak vzniká povinnost požádat o novou akreditaci. V opačném případě nemůže být žadateli akreditace udělena.
8. Žadatel o akreditaci je povinen dodržovat hygienická a kulturní pravidla spojená s jeho prací a pracovištěm na kterém ji bude vykonávat. Zavazuje se neomezovat svým chováním a jednáním své spolupracovníky, jiné novináře a osoby činné na daném sportovním podniku.

Přečetl/a jsem, pochopil/a a přijal/a podmínky výše uvedené.

DATUM A NÁZEV ZÁVODU
(na který je požadována akreditace)

JMÉNO, PŘÍJMENÍ
(hůlkovým písmem)

ČÍSLO NOVIN. PRŮKAZU

VYDAVATEL, AGENTURA

DATUM

PODPIS NOVINÁŘE

PODPIS ZÁSTUPCE ORGANIZACE