



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: [spicka@autoklub.cz](mailto:spicka@autoklub.cz), [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)



### NĚKOLIK PŘIPOMENUTÍ K ZIMNÍMU PROVOZU

Co je důležité pro bezpečnost silničního provozu v zimním období:

- ✚ Uvědomit si, že zimní podmínky vyžadují odpovídající způsob jízdy, že nelze jezdit jako v létě.
- ✚ Především jízda na sněhu se zcela podstatně liší od jízdy na suché nebo mokré vozovce. Jízda na vozovce s námrazou nebo na náledí je ještě nebezpečnější; kromě toho se námraza a led na vozovce mohou objevit náhle, bez varovných příznaků.
- ✚ V zimě musí řidič počítat s delším časem jízdy, být připraven na horší podmínky jízdy, nespěchat, nejezdit zbytečně rychle.
- ✚ Velmi důležité je dodržovat bezpečnou vzdálenost mezi vozidly, výrazně vyšší než v letním provozu.
- ✚ Zimní pneumatiky by měly být samozřejmostí, i když na vozovce není sníh, námraza nebo náledí.
- ✚ Za snížené viditelnosti (za šera, v mlze nebo při smogu) nestačí světla pro denní svícení, která mají nižší intenzitu a není při jejich použití osvětlena zadní část vozu. Musí být rozsvícena obrysová a potkávací světla.
- ✚ Kromě povinné výbavy vozidla se doporučuje vozit s sebou škrabku na okna, případně rozmrazovač skel, smetáček na sníh, písek (postačí cca 2 kg), rozmrazovač zámků (mít jej u sebe, v zamrzlém vozidle je málo platný), sněhové řetězy a případně též lopatku, nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů. Dále se doporučuje v zimě vozit s sebou startovací kabely, tažné lano a přenosnou svítilnu (funkční).
- ✚ Sněhové řetězy je dobře naučit se nasazovat předem, „za sucha“ (např. v garáži), používat je pouze na překonání nesjízdného úseku, nasadit je včas, ne až vozidlo uváže, jezdit s nimi rychlostí do 40 km/h.