



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



TŘICÁTÁ DEVÁTÁ NOVELA ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU – ZÁKON Č. 230/2014 SB.

(ZMĚNA ZÁKONA Č. 361/2000 SB. A ZÁKONA Č. 247/2000 SB.)

Dnem 7. listopadu 2014 nabývá účinnosti zákon č. 230/2014 Sb., kterým se mění zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Novela v zákoně o silničním provozu řeší několik okruhů problému, a to tyto:

A) Oprava chybné transpozice směrnice 2006/126/ES o řídičských průkazech

Ačkoliv směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řídičských průkazech byla do zákona promítnuta již od 19. ledna 2013,¹ posléze vyšlo najevo, že v důsledku jejího nepřesného oficiálního překladu do českého jazyka v Úředním věstníku Evropské unie byla některá ustanovení zákona formulována nesprávně. O uvedeném problému, který se týkal především nejrozšířenější skupiny B, jsme ostatně již dříve a průběžně informovali.²

U **skupiny B** se tedy její vymezení dostává do souladu se směrnicí 2006/126/ES. Do skupiny B jsou nadále zařazena motorová vozidla (s výjimkou vozidel skupin AM, A1, A2, A a B1), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, určená pro přepravu nejvýše 8 osob kromě řidiče. K těmto motorovým vozidlům smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti

- nepřevyšující 750 kg,
- převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg, nebo
- převyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, jedná-li se o řídičské oprávnění v rozšířeném rozsahu.

U **skupiny D1** rovněž došlo ke zpřesnění jejího vymezení podle směrnice 2006/126/ES, jež může mít hypoteticky dopad na rozsah řídičského oprávnění. Do skupiny D1 jsou po novele zařazena motorová vozidla, jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, určená pro přepravu více než 8, ale nejvýše 16 osob kromě řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojné vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg. Jedná se tedy de facto o malé autobusy. Rozdíl oproti dosavadní úpravě spočívá v tom, že v novém vymezení je počet míst vázán na celkovou schválenou přepravní kapacitu vozidla, zatímco dosud byl vázán na schválený počet míst k sezení a nezohledňoval případná místa ke stání, tudíž počet

¹ Viz <http://www.autoklub.cz/dokument/1752-zmeny-v-zakone-c-3612000-sb-o-silnicnim-provozu-ucinne-od-19-1-2013.html>.

² Viz <http://www.autoklub.cz/dokument/3615-novely-zakona-o-silnicnim-provozu-ktete-spadnou-pod-stul.html> nebo <http://www.autoklub.cz/dokument/1969-chyba-ve-vymezeni-rozsahu-ridickeho-opravneni-pro-skupinu-b.html>.

přepravovaných osob tedy mohl být před novelou vyšší, když by zahrnoval jak sedící, tak i stojící cestující.

Uvedená změna tedy může mít negativní dopad na řidičská oprávnění udělená mezi 19. lednem 2013 a 6. listopadem 2014. Pro tyto případy je proto v zákoně č. 230/2014 Sb. (v čl. II bod 2) obsaženo přechodné ustanovení, podle kterého řidičská oprávnění pro skupinu D1 udělená od 19. ledna 2013 do 6. listopadu 2014 zůstávají na území České republiky zachována v rozsahu, jaký měla v době svého udělení, a to po dobu 5 let ode dne nabytí účinnosti zákona č. 230/2014 Sb. (tj. do 7. listopadu 2019).

Řidičská oprávnění udělená před 19. lednem 2014 pak zůstávají změnou zákona zcela nedotčena.

Obdobná změna jako u skupiny D1 se dotkla i vymezení **skupin C1, C a D**, ale v jejich případě jde pouze o formální změnu, jež žádný dopad na skutečný rozsah řidičského oprávnění v praxi vyvolat nemůže. Proto k nim nebyla přijata ani žádná přechodná ustanovení.

B) Transpozice směrnice 2011/82/EU o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu

Dalším z cílů novely zákona je promítnout do zákona požadavky vyplývající ze směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/82/EU ze dne 25. října 2011 o usnadnění přeshraniční výměny informací o dopravních deliktech v oblasti bezpečnosti silničního provozu. Tím má být vytvořen předpoklad pro to, aby si členské státy EU mohly vzájemně poskytovat informace v souvislosti s některými dopravními přestupky, a to konkrétně v případě těchto přestupků:

- a) překročení nejvyšší dovolené rychlosti;
- b) nepoužití bezpečnostních pásů;
- c) nezastavení na červený signál světelného signalizačního zařízení;
- d) řízení vozidla pod vlivem alkoholu;
- e) řízení vozidla pod vlivem drog;
- f) nepoužití ochranné přilby;
- g) použití zakázaného pruhu;
- h) nedovolené použití mobilního telefonu nebo jiného komunikačního zařízení za jízdy.

Problematika je upravena v novém § 125j zákona o silničním provozu.

C) Transpozice směrnice 2006/126/ES o řidičských průkazech v reakci na zprovoznění unijní sítě RESPER

Nová právní úprava rovněž reaguje na zprovoznění sítě řidičských průkazů Evropské unie – RESPER, jejímž prostřednictvím si členské státy EU mají povinně vyměňovat informace o řidičských průkazech, které vydaly, vyměnily, nahradily, prodloužily nebo zrušily (čl. 15 směrnice 2006/126/ES). Využití unijní sítě RESPER bude probíhat automatizovaně a výměnu informací jejím prostřednictvím bude zajišťovat Ministerstvo dopravy.

Na webových stránkách Autoklubu ČR (www.autoklub.cz) přinášíme aktuální neoficiální úplná znění zákona o silničním provozu – viz <http://www.autoklub.cz/dokument/7010-uplne-zneni-zakona-c-3612000-sb-o-silnicnim-provozu-ucinne-od-7-listopadu-2014.html> a autoškolského zákona - viz <http://www.autoklub.cz/dokument/7009-uplne-zneni-autoskolskeho-zakona-c-2472000-sb-ucinne-od-7-listopadu-2014.html> , jak vyplývá z výše popsaných změn.

Říjen 2014