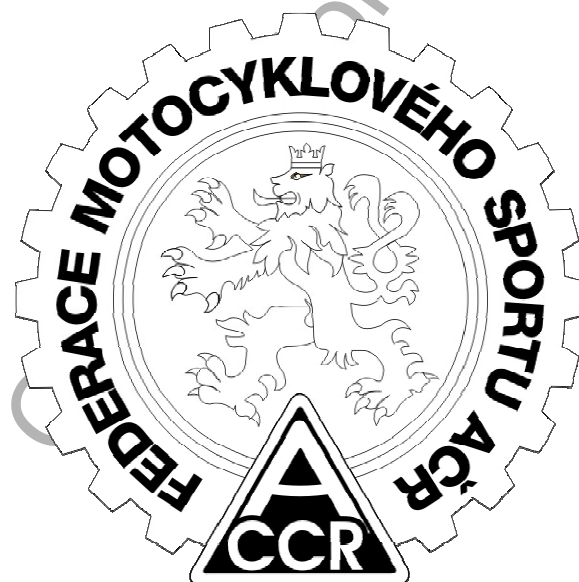


AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY  
FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU

---

## NÁRODNÍ SPORTOVNÍ ŘÁDY PRO TRIAL



---

2012

**POUŽITÉ ZKRATKY:**

FIM	.....	Mezinárodní motocyklová federace
FMN	.....	Národní motocyklová federace - člen FIM
AČR	.....	Autoklub České republiky
FMS	.....	Federace motocyklového sportu
M ČR	.....	Mistrovství České republiky
Mez. M ČR		Mezinárodní mistrovství České republiky
P ČR	.....	Přebor České republiky
VV	.....	Výkonný výbor
NSŘ	.....	Národní sportovní řády
KÚ	.....	Kontrolovaný úsek = sekce
ZÚ	.....	Zvláštní ustanovení

**OBSAH:**

**Národní sportovní řády pro Trial**

Příloha N 051	Trial .....	3
Příloha N 052	Mistrovství ČR v trialu jednotlivců .....	9
Příloha N 052.A	Zvláštní podniky – jednotlivci .....	12
Příloha N 053	Mistrovství ČR družstev .....	13
Příloha N.053.A	Zvláštní podniky – družstva .....	15
Příloha N 054	Indoor - Halový trial .....	16
Příloha N 055	Mistrovství ČR v Indoor halovém trialu .....	21

## PŘÍLOHA N 051 - T R I A L

### Obsah:

N.051.1	DEFINICE TRIALU .....	4
N 051.2	PŘIHLÁŠKY .....	4
N 051.3	ČASY .....	4
N 051.3.1	Časový limit soutěže .....	4
N 051.3.2	Časová kontrola .....	4
N 051.3.3.	Úprava schváleného času .....	4
N 051.3.4	Start .....	4
N 051.4	TRAŤ .....	4
N 051.4.1	Značení trati .....	5
N 051.5	SEKCE .....	5
N 051.5.1	Sekce .....	5
N 051.5.2	Časový limit pro sekce .....	5
N 051.5.3	Ohraničení a označení sekcí .....	5
N 051.6	PENALIZACE .....	5
N 051.6.1	Čas .....	5
N 051.6.2	Přestupky .....	6
N 051.6.3	Penalizace v sekcích .....	6
N 051.6.4	Vyloučení .....	6
N 051.6.5	Bodovací karta .....	7
N 051.7	DEFINICE .....	7
N.051.7.1.	Šlápnutí nebo zastavení .....	7
N.051.7.2.	Neúspěch .....	7
N 051.8	TRÉNINK .....	7
N 051.9	VÝBAVA MOTOCYKLŮ .....	8
N 051.10	VÝBAVA JEZDCŮ .....	8
N 051.11	VÝSLEDKY .....	8
N 051.11.1	Výsledek dle trestných bodů .....	8
N 051.11.2	Rovnost trestných bodů .....	8
N 051.12	PROTESTY .....	8
N 051.13	SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ .....	8

## **N 051.1 DEFINICE TRIALU**

Trial je soutěž v terénu, v níž jsou základem klasifikace vytrvalost, zručnost a pravidelnost jezdců. Trať obsahuje úseky v určitých vybraných partiích, kde je zručnost jezdců při jejich zdolávání sledována a přidělována penalizace. Mimoto je pro absolvování celé trati předepsán časový limit.

## **N 051.2 PŘIHLÁŠKY**

Jezdci se přihlašují sami písemnou formou nejpozději 4 týdny před termínem soutěže. Při nedodržení termínu může pořadatel jezdcům udělit pokutu. Její výše musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních. Dojde-li ke změně v kalendáři vydaném VV Svazu trialu AČR, je pořadatel povinen jezdcům sám informovat nejpozději 14 dní před původním datem pořádání soutěže.

## **N 051.3 ČASY**

### **N 051.3.1 Časový limit soutěže**

Časový limit pro každého jezdce se stanovuje na 5 hodin a 30 minut. Každý jezdec má tentýž čas k projetí trati. Jestliže jezdec startuje po stanoveném čase, jeho skutečný startovní čas bude použit ke stanovení konečného času. Časová penalizace za opožděný start, nebo za překročení časového limitu je uvedena v N 051.5. – Start a N 051.9.1. – Časová penalizace.

Časový limit pro jezdce dle N 052.A.- Zvláštní podniky může být stanoven odlišně snížením celkového časového limitu. Snížení nesmí být vyšší než poměr sníženého počtu absolvovaných sekcí k celkovému počtu sekcí pro jezdce dle N 052 s přihlédnutím k délce trati. Časový limit pro jezdce dle N 052. a N 052.A musí být stanoven ve Zvláštních ustanoveních.

Časová tolerance pro 1. kolo je pro každého jezdce stanovena 1/2 z celkového stanoveného času na soutěž sestávající ze tří kol, nebo 2/3 z celkového času na soutěž sestávající ze dvou kol.

### **N 051.3.2 Časová kontrola**

Za časovou kontrolu se považuje pouze start do prvního okruhu, průjezd prvním kolem a cíl posledního okruhu. V ostatních okruzích je místo startu a cíle pouze průjezdní kontrola.

Za pozdní start, nebo překročení vymezeného času pro první kolo, nebo celkového času, je jezdec penalizován 1 bodem za každou minutu zpoždění. Za zpoždění větší než 20 minut na startu, na konci 1.kola, nebo celkového času na soutěž, znamená vyloučení (viz N 051.9.1).

### **N 051.3.3 Úprava schváleného času**

Bude-li v den podniku trať považována za zvlášť obtížnou, může ředitel soutěže prodloužit celkový čas schválený pro jezdce o 60 minut. V tom případě musí informovat všechny jezdce o této změně před startem.

### **N 051.3.4 Start**

Výchozí starty budou v jednominutových intervalech v pořadí určeném následovně:

Startovní časy jezdců při první soutěži sezóny budou sestaveny v obráceném pořadí podle konečných výsledků předchozí sezóny po kategoriích Ž, H, V, C, A.

Startovní časy jezdců při každé další soutěži budou sestaveny v obráceném pořadí podle aktuálního pořadí po poslední uskutečněné klasifikované soutěži po kategoriích Ž, H, V, C, A.

Jezdec, který neodstartuje během 20 minut po svém předepsaném startovním čase, bude vyloučen.

## **N 051.4 TRATĚ**

Trať vede převážně lesními a polními cestami. Soutěž může být pořádána na veřejných komunikacích pokud možno s vyloučením ostatního provozu. Trať je rozdělena nejvýše do tří okruhů (minimálně dva). Celková délka trati nesmí přesahovat 40 km. Počet sekcí (KÚ) v soutěži je doporučen na 30 - 40.

## N 051.4.1 ZNAČENÍ TRATI

Trať musí být jasně označena. Všechny zatáčky a křižovatky musí být oznámeny 50m předem značkami. Způsob značení je uveden v prováděcích pokynech. Značená trať musí být přísně dodržována. Jezdec, který opustil trať, musí se na ni, pod trestem vyloučení, vrátit tam, kde z ní odbočil. Trať musí být značena jednosměrně. Jízda v protisměru se trestá vyloučením.

## N 051.5 SEKCE

### N 051.5.1 Sekce

Kontrolované úseky (KÚ) - sekce jsou označeny tabulí s pořadovým číslem. Každá sekce musí být zcela nezávislá na ostatních sekcích. Pro každou z nich je doporučena max. délka 60 m. Každý KÚ označují dvě tabule "Z" a dvě tabule "K" o rozměrech 300 x 300 mm - bílý podklad, černá písmena. Tabule musí být vyrobeny z materiálu, který vylučuje zranění jezdce. Tabule nesmí tvořit vnitřní ohraničení KÚ. V rámci KÚ může být provedeno označení průjezdu pro některou kategorii výraznou barevnou šipkou (šipkami). Pokud si to charakter soutěže vynutí, je možno provést úpravu KÚ, ale pouze mezi prvním a druhým okruhem po projetí posledního jezdce v prvním okruhu. Všichni jezdci musí být o změně informováni. Všechny vytyčené KÚ musí být schváleny nejpozději před startem soutěže. U vjezdu do každé sekce musí být zřízen koridor. Koridor musí dovolit jezdcům, kteří jsou připraveni absolvovat pokus v sekci, čekat ve frontě se svými motocykly.

Sekce jsou uvnitř vyznačeny pro jezdce v různých obtížnostech. Sekce typu A pro jezdce dle N 052.1 jsou značeny žlutě, sekce typu C pro jezdce dle N 052.A.2 jsou značeny zeleně, sekce typu V pro jezdce dle N 052.A.3 jsou značeny červeně, sekce typu H dle N 052.A.4 jsou značeny bíle a sekce typu Ž dle N 052.A.5 jsou značeny modře. Jezdec musí absolvovat celou soutěž podle jednoho značení.

### N 051.5.2 Časový limit pro sekce

U jezdce, kterému se nepodařilo dokončit sekci během 1,5 minutového časového limitu, bude považován pokus v sekci za neúspěšný. Čas začíná běžet od chvíle, kdy jezdec protne čáru "začátek sekce". Čas bude měřen oficiálním činovníkem, který písknutím signalizuje začátek časového limitu. Jestliže jezdec nedokončí celou sekci v 1,5 minutovém časovém limitu, potom činovník signalizuje dlouhým ostrým hvízdnutím neúspěšný pokus. Rozhodnutí činovníka, určeného pro měření tohoto času, musí být bráno jako konstatování faktu.

### N 051.5.3 Ohraničení a označení sekcí

Sekce musí být ohraničeny přírodními překážkami a silnými, jasně viditelnými, vodovzdornými páskami, bezpečně připevněnými k těmto překážkám nebo podpěrám. Podpěry musí být bezpečně upevněny do terénu a mezery mezi nimi musí být tak malé, aby bylo zabráněno většímu pohybu pásky. Páska musí být v minimální výšce 10 cm a maximálně 30 cm nad terénem. Skutečná šířka sekce mezi páskami musí být nejméně 200 cm. Je-li páska použita jako vnější ohraničení sekce, nebo jako vnitřní rozdělení sekce, bude použito pravidlo, kdy přetržení pásky, nebo přejetí této pásky tak, že kolo motocyklu se dotkne země na opačné straně, bude považováno za neúspěch. Jsou-li použity branky, musí být instalovány tak, aby šířka mezi tímto značením byla min. 120 cm.

## N 051.6 PENALIZACE

### N 051.6.1 Časová penalizace ve vztahu k celkovému schválenému časovému limitu

- za každou minutu zpoždění na startu ..... 1 bod
- více než 20 min. zpoždění na startu ..... vyloučení
- za každou minutu zpoždění na konci 1.kola ..... 1 bod
- více než 20min. zpoždění na konci 1.kola ..... vyloučení
- za každou minutu zpoždění v cíli ..... 1 bod
- více než 20 min. zpoždění v cíli ..... vyloučení

### N 051.6.2 Penalizace za chyby - přestupky

- odmítnutí absolvování sekce s ohlášením činovníkovi ..... 5 bodů
- vynechání sekce ..... 20 bodů
- změna motocyklu nebo jezdce během podniku znamená ..... vyloučení.

### N 051.6.3 Penalizace v sekcích:

- šlápnutí jednou ..... 1 bod
  - šlápnutí dvakrát ..... 2 body
  - šlápnutí více než dvakrát ..... 3 body
  - neúspěch (viz N 51.7.2) ..... 5 bodů
  - nedokončení sekce v časovém limitu ..... 5 bodů
  - přijetí cizí pomoci v sekci ..... 5 bodů\*\*
  - jezdec nebo jeho pomocník - mechanik provede změny v sekci ..... 5 bodů
  - pomocník - mechanik vstoupí do sekce bez vyzvání činovníka ..... 5 bodů
- Platí pouze pro jezdce kategorie „ Žáci „ dle N.052.A.6 do 10 let*
- přijetí cizí pomoci v sekci ..... 3 body

Pouze k zajištění rovnováhy jezdce v sekci. Pro tento případ se ruší odstavce čl. N.051.6.3. – přijetí cizí pomoci v sekci – 5 bodů\*\* (pomoc nesmí být poskytnuta způsobem, který by znamenal výrazné ovlivnění samostatného výkonu jezdce v sekci, jedná se o zabránění pádu, nebo pomoci při překonání překážky).

Jezdci bude v sekci započítán pouze jeden trest a to ten nejvyšší.

*Navíc mohou být připočítány trestné body v následujících případech:*

- nevhodné chování vůči činovníkovi příslušné sekce ..... + 5 bodů
- pomocník - mechanik protestuje proti rozhodnutí činovníka příslušné sekce, vztahujícímu se k výkonu jezdce ..... + 5 bodů
- odmítnutí opustit sekci po neúspěchu v místě a čase určeném oficiálním činovníkem , po uplynutí limitu 1,5 minuty ..... + 5 bodů
- absolvování sekcí mimo stanovené chronologické pořadí .....+ 20 bodů

*Zabránění průjezdu v sekci :*

Došlo-li k bránění v jízdě při pokusu o překonání sekce a jestliže by jezdec toto bránění reklamoval, může bodový rozhodčí na základě vlastního uvážení povolit nový pokus o zdolání sekce. Rozhodnutí rozhodčího je konečné. Při opakování sekce jsou jezdci započítány trestné body, které mu byly uděleny do místa zabránění průjezdu sekcí v prvním pokusu o její zdolání. O povolení opakování jízdy učiní rozhodčí zápis na druhou stranu kontrolní karty a na kontrolní tabuli v sekci.

### N.051.6.4 Vyloučení

Jezdec bude vyloučen z jakýchkoliv dále uvedených důvodů :

- nepřístojné chování jezdce nebo jeho pomocníka k oficiálnímu činovníku
- zpoždění na startu, na konci 1. kola, nebo v cíli o více než 20 minut.
- jízda na motocyklu bez ochranné přilby
- výměna motocyklu nebo jezdce během podniku
- použití neschválené pneumatiky
- použití nepovoleného paliva
- změna čísla jezdce
- nenajetí na trať v místě jejího opuštění

- nepovolený trénink v sekci
- nesportovní chování
- jízda v protisměru značené trati
- použití zakázaných léků a podpůrných prostředků
- jízda pod vlivem alkoholu

#### **N 051.6.5 Bodovací karta**

Jezdec musí být vybaven pro každé jednotlivé kolo individuální bodovací kartou vyrobenou z vodovzdorného materiálu, přidělenou pořadatelem. Jezdec je odpovědný za to, že jeho karta je v každé sekci označena a musí ji předat na konci každého kola činovníkům odpovědným za výsledky. Bodovací karta bude mít přednost před kontrolní listinou a bude vzata v úvahu v případech omylu nebo pochybností. Pořadatel musí zajistit, aby v každé sekci byla vedena kontrolní listina se seznamem přidělených bodů každému jezdcí v každém kole, ve kterém sekci absolvoval.

#### **N 051.7 DEFINICE**

Při pochybnosti během penalizace uvažuje se vždy ve prospěch jezdce.

##### **N 051.7.1. Šlápnutí nebo zastavení**

Za šlápnutí se považuje, když jezdec, kteroukoliv částí těla nebo stroje, níže neuvedenou, se dotkne země nebo se opře o překážku (strom, skála apod.). Je-li stroj uvnitř ohraničené sekce, může se šlápnutí uskutečnit uvnitř nebo vně ohraničení sekce. Během penalizace se země mohou dotknout pouze tyto části stroje: pneumatiky, stupačky, motorová skříň a její kryt .

##### **N 051.7.2. Neúspěch**

- couvá-li jezdec, se šlápnutím i bez šlápnutí, bude to považováno za neúspěch
- nemá-li jezdec obě ruce na řídítkách v případě položení nohy na zem a stroj se přestane pohybovat vpřed, jedná se o neúspěch
- jezdec sestoupí z motocyklu a postaví se oběma nohama na stejné straně motocyklu nebo za ním
- motocykl překročí ohraničení kterýmkoliv kolem v dotyku se zemí
- motocykl projede kolem ohraničující značky ze špatné strany
- zastavení motoru s oporou jezdce
- zastavení motoru, když se země dotýká jakákoliv část motocyklu s výjimkou pneumatik
- mechanik vstoupí do ohraničené sekce bez povolení činovníka
- jezdec nebo motocykl rozbije, odstraní nebo převrátí značku, opěru nebo pásku
- motocykl nebo jezdec přijme cizí pomoc
- po vjezdu do sekce provede motocykl kompletní smyčku překřížením vlastní dráhy
- zadní kolo mine značku „ začátek sekce „ nebo „ konec sekce „ dříve než kolo přední
- přední osa opustí sekci „ začátkem sekce „
- jezdec neabsolvuje průjezd sekcí dle značení své kategorie
- Jezdec projede značení jiné, než vlastní kategorie (neplatí v případě, kdy značení kategorií je shodné)

#### **N 051.8 TRÉNINK**

Trénink ve vyznačených sekcích je zakázán pod trestem vyloučení. Trénink je povolen pouze v prostoru určeném a vyznačeném pořadatelem. Tréninkový prostor by měl svým charakterem odpovídat vyznačeným sekcím pro absolvování soutěže.

### **N 051.9 VÝBAVA MOTOCYKLŮ**

K soutěži budou přijaty motocykly pro trial odpovídající Technickým řádům - Příloha "TRIAL a ENDURO" s platným průkazem sportovního vozidla. Na motocyklu musí být umístěna číselná tabulka v barvě dle N 052 a N 052.A o rozměrech 80 x 80 mm s číslicemi černé barvy o min. výšce 70 mm a šířce 12 mm. Startovní čísla jsou přidělena na celou sezónu a jsou závazná pro všechny jezdce i pořadatele. Startovní čísla umístěná na blatníku nenahrazují výše uvedené umístění tabulky

### **N 051.10 VÝBAVA JEZDCŮ**

Jezdec musí být vhodně oblečen, včetně použití dresu s dlouhým rukávem, brýlí z netříštivého materiálu, obuvi dle řádů a přílby schváleného typu s homologací. Při jízdě v KÚ nemusí mít jezdec brýle.

### **N 051.11 VÝSLEDKY**

#### **N 051.11.1 Výsledek dle trestných bodů**

Obecně má soutěž jedinou klasifikaci pro všechny jezdce. Pořadatel vypisuje klasifikaci podle obtížnosti trati – sekcí dle dalších ustanovení. Výsledky jsou dány celkovým počtem trestných bodů, takže vítězem je jezdec s nejmenším počtem trestných bodů. V případě rovnosti bodů se lépe umístí jezdec s větším počtem "čistých sekcí" (0 bodů). Trvá-li rovnost i nadále, vezme se v úvahu postupně největší počet „sekcí“ za "1 bod", potom za "2 body", resp. za "3 body".

#### **N 051.11.2 Rovnost trestných bodů**

Jestliže trvá rovnost obdržенých trestných bodů v soutěži i po uplatnění čl. N 051.11.1, lépe se umístí ten jezdec, který dokončil soutěž v kratším čase. V případě dosažení shodného času náleží oběma jezdcům stejné pořadí.

### **N 051.12 PROTESTY**

Protesty proti výsledkům z KÚ jsou nepřipustné. Ostatní protesty musí být doloženy částkou stanovenou pro příslušný rok FMS (uvedeno v Ročence FMS) a předány písemnou formou jezdce řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení oficiálních výsledků. Tento vklad se vrací, je-li protest oprávněný.

### **N 051.13 SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ**

Všichni jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech v jednotlivých kategoriích, musí být přítomni na vyhlášení výsledků. Jezdec, který toto ustanovení poruší, bude potrestán dle Disciplinárního řádu. Pořadatel vyhláší samostatně výsledky podle typu podniků (N 052, N 052A, N 053 a N 053.A).



## **PŘÍLOHA N 052 - MISTROVSTVÍ ČR V TRIALU JEDNOTLIVCŮ**

### **Obsah:**

N 052.1	VŠEOBECNĚ .....	10
N 052.1.1.	MISTROVSTVÍ ČR Juniorů .....	10
N 052.1.2	MISTROVSTVÍ ČR Seniorů .....	10
N 052.2	PRAVOMOC .....	10
N 052.3	PŘIHLÁŠKY .....	N 051.2
N 052.4	ČASY .....	N 051.3
N 052.4.1	Časový limit soutěže .....	N 051.3.1
N 052.4.2	Časová kontrola .....	N 051.3.2
N 052.4.3.	Úprava schváleného času .....	N 051.3.3
N 052.4.4	START .....	N 051.3.4
N 052.5	TRAŤ .....	N 051.4
N 052.5.1	Značení trati .....	N 051.4.1
N 052.6	SEKCE .....	N 051.5
N 052.6.1	Sekce .....	N 051.5.1
N 052.6.2	Časový limit pro sekce .....	N 051.5.2
N 052.6.3	Ohraničení a označení sekcí .....	N 051.5.3
N 052.7	PENALIZACE .....	N 051.6
N 052.7.1	Čas .....	N 051.6.1
N 052.7.2	Přestupky .....	N 051.6.2
N 052.7.3	Penalizace v sekcích .....	N 051.6.3
N 052.7.4	Vyloučení .....	N 051.6.4
N 052.7.5	Bodovací karta .....	N 051.6.5
N 052.8	Nářadí a pomoc .....	10
N 052.9	Povolené pneumatiky .....	10
N 052.10	VÝBAVA MOTOCYKLŮ .....	10
N 052.11	VÝBAVA JEZDCŮ .....	N 051.10
N 052.12	VÝSLEDKY .....	N 051.11
N 052.12.1	Výsledek dle trestných bodů .....	N 051.11.1
N 052.12.2	Rovnost trestných bodů .....	N 051.11.2
N 052.13	PROTESTY .....	N 051.12
N 052.14	SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ .....	N 051.13
N 052.15	KLASIFIKACE A VÝSLEDKY .....	11
N 052.15.1	Předčasné zastavení podniku .....	11
N 052.16	ROVNOST BODŮ NA KONCI MISTROVSTVÍ ..	11

## **N 052.1 VŠEOBECNĚ**

Mistrovství ČR je organizováno jako otevřené mistrovství. Jedná se o seriál soutěží pro jezdce, držitele národní licence typu "A", mezinárodní licence FIM, nebo licence pro Mistrovství a ceny FIM vydané AČR a ostatními FMN. Přesně musí být specifikováno v ZU. Pokud není podnik přihlášený jako Mez. M ČR, započítávají se body do celkových výsledků národního mistrovství pouze jezdci s licenci vydanou AČR. M ČR je vypsáno pro motocykly trial bez rozdílu objemu. M ČR je organizováno jako seriál dvoudenních soutěží, pro hodnocení je každý soutěžní den započítán samostatně. Pro celkové hodnocení jsou započítány všechny soutěže.

### **N 052.1.1 MISTROVSTVÍ ČR JUNIORŮ**

Je vypsáno v rámci soutěží dle N 052 a N.052.A vyjma kategorie „Ž“ pro jezdce do 23 let. Rozhodující je rok narození. Pro hodnocení jsou započítány všechny soutěže. Vyhláší se na konci sezóny. Pořadí bude utvořeno s ohledem na absolvování soutěží v rozdílných kategoriích. Jezdci budou klasifikováni dle výkonnostních tříd za sebou.

### **N 052.1.2. MISTROVSTVÍ ČR SENIORŮ**

Je vypsáno v rámci soutěží dle N.052. a N 052.A pro jezdce starší 35 let, rozhodující je rok narození. Pro hodnocení jsou započítány všechny soutěže. Vyhláší se na konci sezóny. Pořadí bude utvořeno s ohledem na absolvování soutěží v rozdílných kategoriích. Jezdci budou klasifikováni dle výkonnostních tříd za sebou.

## **N 052.2 PRAVOMOC**

Podnik se koná pod dohledem dvoučlenné Jury složené z předsedy a člena Jury v souladu s ustanovením čl. N 50.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

## **N 052.8 Náradí a pomoc**

Každý jezdec může být doprovázen jedním pomocníkem na trati, který veze náradí. Jezdec a pomocník musí podepsat prohlášení, že jezdec je odpovědný za veškerou činnost pomocníka. Pomocník nesmí do žádné sekce (za její hranici), ledaže jej přímo vyzve oficiální činovník. Jezdec může přijmout pomoc při opravě motocyklu kdekoli na trati. Pomocník musí mít na sobě návlak se stejným číslem, jaké má jezdec, kterého doprovází. Návlak a číslo jsou nepřenosné a může být použito pouze registrovaným pomocníkem. V případě zranění nebo nemoci může být registrován náhradní pomocník. Číslo bude v souladu s Technickými předpisy, Příloha Trial a bude v jiné barvě než číslo jezdce. Pomocník musí mít na sobě po celou dobu, kdy je na motocyklu, vysoké kožené boty až ke kolenům, dlouhé kalhoty a přilbu, vyhovující Technickým předpisům, Příloha trial.

## **N 052.9 Povolené pneumatiky**

Povoleny jsou pouze pneumatiky, které jsou k dispozici v maloobchodní nebo velkoobchodní síti. Prototypy nejsou dovoleny.

## **N 052.10 VÝBAVA MOTOCYKLŮ**

Motocykly mají žluté číselné tabulky a černá čísla. Jezdci budou mít startovní cedulky označené startovním číslem dle pořadí dosaženým v uplynulém roce.

Startovní čísla jsou přidělena na celou sezónu a jsou závazná pro všechny pořadatele.

## **N 052.15 KLASIFIKACE A VÝSLEDKY**

Prvních patnáct jezdců v každém Trialu obdrží body pro mistrovství ČR podle následující tabulky:

20 bodů	za 1. místo	7 bodů	za 9. místo
17 bodů	za 2. místo	6 bodů	za 10. místo
15 bodů	za 3. místo	5 bodů	za 11. místo
13 bodů	za 4. místo	4 body	za 12. místo
11 bodů	za 5. místo	3 body	za 13. místo
10 bodů	za 6. místo	2 body	za 14. místo
9 bodů	za 7. místo	1 bod	za 15. místo
8 bodů	za 8. místo		

### **N 052.15.1 Předčasné zastavení podniku**

Jestliže Jury zastaví některý podnik předčasně, nemůže se tento opakovat. Je-li některý podnik zastaven dříve, než všichni jezdci absolvovali nejméně polovinu z celkového počtu sekcí, je podnik prohlášen za neplatný. Je-li některý podnik zastaven v pozdějším stadiu, Jury rozhodne, zda je podnik prohlášen za neplatný, nebo zda platí výsledky a ceny v rozsahu dle okolností.

### **N 052.16 ROVNOST BODŮ NA KONCI MISTROVSTVÍ**

V případě rovnosti bodů na konci mistrovství, rozhoduje se postupně podle lepšího umístění v poslední, předposlední, před-předposlední, atd. soutěži započítávané do Mistrovství ČR jednotlivců.

## **PŘÍLOHA N 052.A - ZVLÁŠTNÍ PODNIKY**

### **Obsah:**

N.052.A.1. Všeobecně .....	12
N 052.A.2 Kategorie B - KVALIFIKACE PRO M ČR v trialu jednotlivců - Přebor ČR .....	12
N 052.A.3 Kategorie C - volná v trialu jednotlivců – Přebor ČR .....	12
N.052.A.4 Kategorie H – Hobby v trialu jednotlivců .....	12
N 052.A.5 Kategorie Ž - Pohár naděje v trialu jednotlivců – Žáci .....	12
N 052.A.6. Rovnost bodů na konci seriálů .....	12

### **N 052 . A.1. Všeobecně**

Zvláštní podniky jsou organizovány jako otevřené podniky, které mohou být součástí M ČR organizované dle N 052.1. Jedná se o seriál soutěží pro jezdce, držitele všech ostatních národních licenci vydaných AČR či ostatními FMN. Přesně musí být specifikováno v ZU. Zvláštní podniky jsou vypsány pro motocykly trial bez rozdílu objemu, nebo s určením objemu, či jiného parametru, specifikovaném v příslušné skupině, a mohou být organizovány jako seriál dvoudenních soutěží. Pro hodnocení je každý soutěžní den započítán samostatně. Jezdci jsou rozděleni do skupin specifikovaných dle N 052..A.2 – N 052.A.5.

### **N 052.A.2 Kategorie B - KVALIFIKACE PRO M ČR v trialu jednotlivců - Přebor ČR**

Je vypsána jako seriál soutěží při M ČR. Soutěží se mohou zúčastnit jezdci, držitelé licence "B" a jezdci s odpovídající licenci ostatních zemí. Pro hodnocení se započítávají všechny soutěže. Dosažené výsledky jsou podkladem pro získání licence "A" pro příští rok. Licenci "A" získávají automaticky jezdci na prvních dvou místech.

Motocykly mají zelené číselné tabulky a černá čísla.

### **N 052.A3 Kategorie C - volná v trialu jednotlivců - Přebor ČR**

Je vypsáno jako seriál soutěží při M ČR. Soutěží se mohou zúčastnit všichni jezdci držitelé licence typu „B“ jezdce a jezdci s odpovídající licenci ostatních FMN. Pro hodnocení se započítávají všechny soutěže.

Motocykly mají červené číselné tabulky a černá čísla.

### **N.052.A.4 Kategorie H – Hobby v trialu jednotlivců**

Je vypsána jako seriál soutěží při M ČR. Soutěží se mohou zúčastnit všichni jezdci držitelé licence typu „B“. Pro hodnocení se započítávají všechny soutěže.

Motocykly mají bílé číselné tabulky a černá čísla.

### **N.052.A.5 Kategorie Ž - Pohár naděje v trialu jednotlivců – Žáci**

Je vypsána v rámci soutěží při M ČR pro jezdce ve věku 6 - 12 let. Rozhodující je rok narození. Soutěží se mohou zúčastnit jezdci držitelé národní licence typu „M“ jezdce a jezdci s odpovídající licenci ostatních FMN. Jezdci se zúčastňují pouze soutěží na uzavřených tratích. Pro hodnocení se započítávají všechny soutěže. Motocykl může mít, max. zdvihový objem 125 ccm.

Motocykly mají modré číselné tabulky a černá čísla, přičemž u jezdců starších 10 let je na číselné tabulce navíc bílý pruh z důvodu rozlišení pro penalizaci za přijetí cizí pomoci v sekci dle N.051.9.3.

### **N 052.A.6 Rovnost bodů na konci seriálů**

V případě rovnosti bodů na konci příslušného seriálu, rozhoduje se postupně podle lepšího umístění v poslední, předposlední, před-předposlední, atd. soutěži započítávané do příslušného seriálu.

## **PŘÍLOHA N 053 - MISTROVSTVÍ ČR DRUŽSTEV**

### Obsah

N 053.1	DEFINICE .....	14
N 053.2	MOTOCYKLY (FIM) .....	14
N 053.3	PRAVOMOC .....	14
N 053.4	PŘIHLÁŠKY A SESTAVENÍ DRUŽSTEV .....	14
N 053.4.1	Přijetí přihlášek .....	14
N 053.4.2	Startovní čísla .....	14
N 053.4.3	Sestavení družstva .....	14
N 053.5	TRAŤ .....	N 51.4
N 053.5.1	ZNAČENÍ TRATI .....	N 051.4.1
N 053.6	SEKCE .....	14
N 053.7	ČASY .....	15
N 053.7.1	Časový limit soutěže .....	15
N 053.7.2	Časová kontrola .....	N 051.3.2
N 053.7.3	Prodloužení povoleného času .....	N 051.3.3
N 053.7.4	Pořadí na startu .....	15
N 053.7.5	Intervaly na startu .....	15
N 053.9	Nářadí a pomoc .....	N 052.8
N 053.10	Povolené pneumatiky .....	N 052.9
N 053.11	PENALIZACE .....	N 051.6
N 053.11.1	Čas .....	N 051.6.1
N 053.11.2	Přestupky .....	N 051.6.2
N 053.11.3	Penalizace v sekcích .....	N 051.6.3
N 053.11.4	Vyloučení .....	N 051.6.4
N 053.11.5	Bodovací karta .....	N 051.6.5
N 053.12	KLASIFIKACE A VÝSLEDKY .....	15
N 053.13	ROVNOST BODŮ .....	15
N 053.14	PROTESTY .....	N 051.12
N 053.15	VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ .....	N 051.13

## **PŘÍLOHA N 053.A - ZVLÁŠTNÍ PODNIKY - DRUŽSTVA**

N.053.A.1	Pohár AČR v trialu družstev .....	15
-----------	-----------------------------------	----

## **N 053.1 DEFINICE**

Mistrovství ČR Družstev je mistrovství pro družstva sestavená z jezdců, držitelů licencí AČR, mezinárodních licencí, nebo licencí pro Mistrovství a Ceny FIM vydaných AČR, či družstva s odpovídající licencí ostatních FMN, podle dále stanovených podmínek. Přesně musí být specifikováno v ZU. Pokud není podnik přihlášený jako Mez. M ČR, započítávají se body do celkových výsledků národního mistrovství pouze jezdcům s licencí vydanou AČR.

## **N 053.2 MOTOCYKLY**

Podnik je přístupný sólo motocyklům pro trial vybaveným v souladu s čl. N.051.9 a s pneumatikami podle Technických předpisů, Příloha Trial.

## **N 053.3 PRAVOMOC**

Podnik se koná pod dohledem dvoučlenné Jury složené z předsedy a člena Jury v souladu s ustanovením čl. N 50.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR.

## **N 053.4 PŘIHLÁŠKY A SESTAVENÍ DRUŽSTEV**

### **N 053.4.1 Přijetí přihlášek**

Každý klub, jednotlivec, družstvo či FMN může přihlásit družstvo ve složení dle čl. N.053.4.3., N.053A.. Přihlášky družstev musí být zaslány pořadateli nejpozději 1 měsíc před datem podniku. Případná změna jezdců může být povolena jen pod podmínkou, že pořadatel byl vyrozuměn písemně, e-mailem nebo faxem nejpozději 24 hodin před začátkem podniku.

### **N 053.4.2 Startovní čísla**

Všichni jezdci musí mít na sobě návleky se startovním číslem, nebo stejná čísla na motocyklech. Bude určeno v ZU, vč. přidělení startovního čísla. Očekává se, že jezdci budou mít na sobě návleky se startovním číslem dodané pořadatelem, přičemž z nich mohou odstranit jakoukoliv reklamu, která by byla v příkrém rozporu s osobními kontakty jezdce a jeho sponzorů. Rozměr čísla atd. musí odpovídat znění Technických předpisů, Příloha Trial.

### **N.053.4.3 Sestavení družstev**

Tříčlenná družstva jezdců pro M ČR družstev jsou sestavena dle čl. N 053.1.

Každé družstvo se skládá z jednoho jezdce dle N.052.1, jednoho jezdce z kategorie N.052.A.2 a jednoho jezdce z kategorie N 052.A.3. Družstva jedou na samostatné trati s různou obtížností pro jezdce jednotlivých kategorií.

## **N 053.6 SEKCE**

Každá sekce musí být zcela nezávislá na ostatních sekcích. Pro každou z nich je doporučena max. délka 60 m. Jestliže některá sekce je shledána nesjízdnou, po průjezdu prvního kola bude tato sekce pro následující kola zrušena, přičemž nebude vůbec do soutěže započtena. Celkový čas podniku nebude z důvodu zrušení některé ze sekcí během soutěže měněn. Nejméně 75 % celkového počtu sekcí stanoveného pro podnik musí být zachováno, aby podnik byl platný.

U vjezdu do každé sekce musí být zřízen koridor. Koridor musí dovolit nejméně třem jezdcům, kteří jsou připraveni absolvovat pokus v sekci, čekat ve frontě se svými motocykly.

## **N 053.7 ČASY**

### **N 053.7.1 Časový limit soutěže**

Maximální doba povolená pro celou soutěž (počínaje od startu prvního jezdce po předepsaný příjezd posledního jezdce) nesmí překročit 7 hodin (420 minut).

### **N.053.7.4 Pořadí na startu**

Družstvo bude startovat pohromadě. Pořadí na startu bude určeno losem. Pořadatel musí zajistit, aby manažeři družstev nemohli vidět při losování startovní časy (zalepené obálky apod.). Družstva startují samostatně, jako poslední družstva startující v M ČR, jako první družstva startující v Poháru AČR v trialu družstev.

### **N 053.7.5 Intervaly na startu**

Počáteční intervaly mezi jednotlivými družstvy na startu budou pět minut. Všichni členové družstva budou startovat ve stejném čase.

## **N 053.12 KLASIFIKACE A VÝSLEDKY**

Vítězem Mistrovství ČR družstev je družstvo, které dokončilo soutěž a které získalo nejnižší počet bodů podle čl.N 053.11, přičemž každému družstvu se započítávají výsledky všech jezdců v družstvu. Celkový čas družstva v cíli je dán časem příjezdu posledního klasifikovaného jezdce v cíli. Jezdci musí absolvovat nejméně 75 % sekcí zahrnutých do soutěže, aby byli klasifikováni. Jestliže jeden, nebo více jezdců družstva nedokončí soutěž, bude družstvo penalizováno navíc body rovnajícími se počtu neabsolvovaných sekcí x 5 za jezdce družstva, který neodstartoval nebo soutěž nedokončil.

### **N.053.13 ROVNOST BODŮ**

Rovnost bodů mezi družstvy bude řešena následujícím způsobem: lepší v pořadí se umístí družstvo s větším počtem "čistých sekcí" (0 bodů). Trvá-li rovnost i nadále, bude vzat v úvahu větší počet absolvovaných sekcí za "1 bod", dále za "2 body", potom za "3 body". Trvá-li rovnost i nadále, rozhoduje celkový čas dosažený v soutěži.

## **PŘÍLOHA N 053.A - ZVLÁŠTNÍ PODNIKY - DRUŽSTVA**

### **N.053.A.1. Pohár AČR v trialu družstev**

Tříčlenná družstva jezdců, držitelů licencí B a M vydaných AČR nebo jinou FMN sestavená z jezdců dle N.052.A. Přesně musí být specifikováno v ZU. Družstva jedou na samostatné trati s různou obtížností pro jezdce jednotlivých kategorií.

## **PŘÍLOHA N 054 - INDOOR - HALOVÝ TRIAL**

Obsah:

N 054.1	DEFINICE INDOOR - HALOVÉHO TRIALU .....	17
N 054.2	PRAVOMOC .....	17
N 054.3	PŘIHLÁŠKY .....	17
N 054.4	TRAŤ .....	17
N 054.5	ČASY .....	17
N 054.6	TRÉNINK .....	17
N 054.7	POŘADÍ NA STARTU .....	17
N 054.8	VÝBĚR .....	17
N 054.9	TECHNICKÁ POMOC .....	17
N 054.10	POMOC .....	17
N 054.11	SEKCE .....	18
N 054.12	OHRANIČENÍ A ZNAČENÍ .....	18
N 054.13	PENALIZACE .....	18
N 054.13.1	Čas .....	18
N 054.13.2	Chyby .....	18
N 054.14	DEFINICE .....	19
N 054.14.1	Šlápnutí .....	19
N.054.14.2	Opření stroje .....	19
N 054.14.3.	Neúspěch .....	19
N 054.15	NEUTRÁLNÍ ZÓNY .....	19
N 054.16	VÝBAVA MOTOCYKLŮ .....	19
N 054.17	VÝBAVA JEZDCE .....	19
N 054.18	VÝSLEDKY .....	20
N 054.19	CENY .....	20
N 054.20	PROTESTY .....	20



#### **N.054.1 DEFINICE INDOOR - HALOVÉHO TRIALU**

Indoor - Halový trial je sportovní podnik, kde základem pro výsledky je zručnost jezdců. Zručnost, s jakou jezdci budou projíždět vybrané úseky, bude sledována pozorovatelem, který zaznamená penalizaci, jak je uvedeno dále. Tyto úseky (dále jen "sekce") musí být odděleny neutrálními zónami.

#### **N.054.2 PRAVOMOC**

Tento podnik se koná pod dohledem Rozhodčího.

#### **N.054.3 PŘIHLÁŠKY**

Pravidla pro přihlášky jednotlivců jsou uvedena v "Soutěžním systému soutěží" M ČR pro příslušný rok. Mají-li být přihlášky omezeny, musí být ve Zvláštních ustanoveních uveden počet a způsob výběru přihlášek. Jednou podaná a přijatá přihláška určité značky motocyklu a jezdce nemůže být změněna - pouze na základě písemné žádosti podané řediteli soutěže s udáním důvodů a jejího schválení. Podrobnosti budou uvedeny ve Zvláštních ustanoveních.

#### **N.054.4 TRATĚ**

Tratě musí být vytyčena uvnitř uzavřeného prostoru a sestávat ze sekcí, spojených neutrálními zónami. Trial může zahrnovat jedno až čtyři kola. Počet kol musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních. Během podniku může být vpuštěn dovnitř ohraničené sekce pouze jezdec nebo jezdci, jejichž jízda je právě pozorována a zaznamenávána. Všichni ostatní jezdci musí být ve vymezeném prostoru určeném ředitelem soutěže.

#### **N.054.5 ČASY**

Pro absolvování celé trati, skupiny sekcí nebo sekce bude stanoven maximální čas. Je-li udělena určitá tolerance, musí být tato uvedena ve Zvláštních ustanoveních. V případě překročení stanoveného časového limitu se přiděluje penalizace 1 trestný bod za každých započatých 30 vteřin.

#### **N.054.6 TRÉNINK**

Trénink, dovolující každému jezdcovi vyzkoušet si každou sekci, je přípustný.

#### **N.054.7 POŘADÍ NA STARTU**

O pořadí startu v každém kole bude rozhodnuto losováním, pokud není ve Zvláštních ustanoveních uvedena jiná metoda. Jezdci startují po jednom, nebo ve skupinách po dvou až třech. Sekce projíždějí jezdci pouze po jednom s výjimkou zón vyznačených jako dvouproude (paralelní).

#### **N.054.8 VÝBĚR**

Metoda výběru jezdců a jejich počtu pro druhé a třetí kolo, případně čtvrté, v každé kategorii bude uvedena ve Zvláštních ustanoveních.

#### **N.054.9 TECHNICKÁ POMOC**

V případě technické závady mohou jezdci vyměnit motocykl. Podmínky pro provádění oprav budou upřesněny ve Zvláštních ustanoveních.

#### **N.054.10 POMOC**

V prostoru tratě nesmí být žádný pomocník, pokud není jinak uvedeno ve Zvláštních ustanoveních.

### **N.054.11 SEKCE**

Všechny sekce musí být jedna za druhou jasně očíslovány. Motocykl je v sekci od okamžiku, kdy osa předního kola mine značku "Začátek sekce" až do okamžiku, kdy osa předního kola mine značku "Konec sekce". Počet sekcí a směr, ve kterém se v jednotlivých kolech pojedou, musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních.

### **N 054.12 OHRANIČENÍ A ZNAČENÍ**

Sekce musí být jasně ohraničeny. Šířka sekce může být omezena použitím branek. Je-li branka poškozena nebo odsunuta, musí být instalována znovu před průjezdem dalšího jezdce. Sekce musí být definována označením "Začátek sekce" a "Konec sekce".

V sekci, která je označena jako dvouproutá, je povinnost mít startéra dát pokyn ke startu. Odpočítává viditelným způsobem 5, 4, 3, 2, 1 - rukou.

### **N.054.13 PENALIZACE**

#### **N.054.13.1 Čas**

Je-li stanoven nejvyšší čas, musí být ve Zvláštních ustanoveních stanovena penalizace jezdce, který překročí tento čas.

#### **N.054.13.2 Chyby**

- nevhodné chování k činovníkovi ..... vyloučení
- přijetí cizí pomoci s výjimkou povolené ..... vyloučení

V sekci :

- úspěch ..... 0 bodů
- 1 šlápnutí nebo opření stroje ..... 1 bod
- 2 šlápnutí nebo opření stroje ..... 2 body
- 3 šlápnutí nebo opření stroje ..... 3 body
- více než 3 šlápnutí nebo opření stroje ..... 5 bodů
- neúspěch ..... 5 bodů

Při pochybnosti při penalizaci se uvažuje vždy ve prospěch jezdce.

Jezdci v každé sekci se započte pouze jeden trest a to ten nejvyšší. Přesto může být jezdcům udělena dodatečná penalizace, která je dále specifikována.

*Sekce označené jako dvouprouté (rychlostní):*

- jezdec, který dokončil jako první ..... 0 bodů
- jezdec, který dojel jako druhý ..... 1 bod
- dojedou-li oba jezdci ve stejném čase a se stejným počtem bodů ..... 0 dalších bodů  
nebo různým počtem bodů - sekce se opakuje pro oba jezdce
- oba jezdci mají v sekci neúspěch ..... 5 bodů pro  
každého jezdce

V případě „Play off“ bude jezdcům přiděleno maximálně 5 bodů v jedné sekci, a to včetně časové penalizace.

## **N.054.14 DEFINICE**

### **N.054.14.1 Šlápnutí**

Za šlápnutí se považuje, dotkne-li se některá část jezdceva těla země, nebo se opře o překážku. To platí ať je motocykl v pohybu nebo stojí.

### **N.054.14.2 Opření stroje**

Za opření stroje se považuje, když některá část stroje (s výjimkou kol) se dotkne překážky. Poznámka: Opření stroje znamená, že je stroj úplně zastaven.

### **N 054.14.3. Neúspěch**

Jako neúspěch se považuje:

- Jezdec šlápne, zatímco s motocyklem couvá.

Poznámka: šlápne-li jezdec s motocyklem pohybujícím se vpřed, nebo stojícím, není to považováno za neúspěch, ale za šlápnutí.

- Jezdec sestoupí ze stroje.
- Motocykl překročí hranici sekce kterýmkoliv kolem v dotyku se zemí, nebo stroj projede po špatné straně hranice, dříve než osa předního kola minula značku „ konec sekce „
- Jezdec nebo stroj přetrhne, odstrčí, nebo srazí označení nebo podstavec, dříve než osa předního kola minula značku „ konec sekce“.
- Stroj, nebo jezdec přijme cizí pomoc
- Stroj udělal v sekci uzavřenou smyčku
- Přední osa opouští sekci přes „ začátek sekce „
- Řídítka motocyklu se dotknou země
- Zastavení motoru motocyklu při současném šlápnutí
- jezdec neabsolvuje průjezd sekcí dle značení kategorie

## **N.054.15 NEUTRÁLNÍ ZÓNY**

Prostor zahrnutý do tratě mezi jednotlivými sekcemi je považován za neutrální. Zvláštní ustanovení mohou povolit opravy, nebo pomoc v neutrální zóně.

## **N.054.16 VÝBAVA MOTOCYKLŮ**

Indoor - halové soutěže v trialu jsou přístupné motocyklům popsáným v Příloze 01 - Technické předpisy pro TRIAL, avšak není nutné přední a zadní světlo, houkačka a rychloměr. Povoleny jsou pouze pneumatiky, které jsou k dispozici v maloobchodní nebo velkoobchodní síti. Prototypy nejsou dovoleny. Motocykly nemusejí mít SPZ.

## **N.054.17 VÝBAVA JEZDCE**

Povinná je ochranná přilba, odpovídající Technickým předpisům pro trial. Každý jezdec musí mít na sobě návlek s číslem, nebo jménem jezdce. Na návleku může být jméno sponzora podniku. Podmínky týkající se nošení návleku a jména sponzora, jehož jméno nebo emblém se může objevit na návleku, musí být jasně stanoveny ve Zvláštních ustanoveních. Každý jezdec, u něhož dojde ke střetu zájmů mezi jeho vlastním sponzorem a sponzorem podniku, musí informovat pořadatele před vypsáním

přihlášky. Pořadatel mu může nabídnout návlek jiného sponzora podniku, nebo dovolí, aby jezdec jméno sponzora zakryl. Konečné rozhodnutí je na pořadateli. Sejmutí nebo výměna návleku během podniku je zakázána pod trestem vyloučení.

#### **N.054.18 VÝSLEDKY**

Sestává-li se podnik z jednoho kola, potom o výsledcích rozhodne celkový počet penalizačních bodů; vítězem je jezdec s nejnižším počtem bodů. Sestává-li podnik z několika kol, rozhoduje o pořadí celkový počet bodů získaný v posledním kole. Jezdci nevybraní pro poslední kolo obdrží body odpovídající dalším místům (podle jejich klasifikace v kvalifikačních kolech). V případě nerozhodnosti, ať se jedná o jakékoliv kolo, musejí dotyční jezdci projet jakoukoliv sekci označenou jako dvouproutá, náhodně vylosovanou.

Jezdec, který skončí jako první po projetí celé sekce bez neúspěchu, bude vítězem. Přetrvává-li rovnost bodů, bude sekce opakována až do dosažení jediného vítěze. Pořadatel vyhláší samostatně výsledky podle typu podniku N 055. a obtížnosti tratí – sekcí (A,B)

#### **N.054.19 CENY**

Ceny musí být uvedeny ve Zvláštních ustanoveních.

#### **N.054.20 PROTESTY**

Protesty proti výsledkům z KÚ jsou nepřipustné. Ostatní protesty musí být doloženy částkou stanovenou pro příslušný rok FMS (uvedeno v Ročence FMS AČR) a předány písemnou formou jezdcem řediteli soutěže do 30 minut po vyvěšení oficiálních výsledků. Tento vklad se vrací, je-li protest oprávněný.

## **PŘÍLOHA N 055 - MISTROVSTVÍ ČR V INDOOR - HALOVÉM TRIALU**

### **Obsah:**

N.055.1	VŠEOBECNĚ .....	22
N.055.1.2	Rozhodčí .....	22
N.055.2	POČET PODNIKŮ .....	22
N.055.3	TRAŤ .....	22
N.055.4	PŘIHLÁŠKY .....	22
N.055.4.1	Licence jezdců .....	22
N.055.4.2	Maximální počet přihlášek .....	22
N.055.4.3	Číslo jezdců .....	22
N.055.4.4	Přijetí přihlášek .....	23
N.055.4.5	Informační setkání .....	23
N.055.5	POŘADÍ NA STARTU .....	23
N.055.6	VÝSLEDKY .....	23
N.055.6.1	Předčasné zastavení podniku .....	24
N.055.7	TECHNICKÁ POMOC .....	24
N.055.8	PLATBY .....	24

## **N.055.1 VŠEOBECNĚ**

FMS AČR vypisuje Mistrovství ČR v Indoor - halovém Trialu podle pravidel Všeobecného sportovního řádu AČR a NSŘ pro Trial, přílohy N.054 Indoor - halový Trial, přičemž je třeba vzít v úvahu následující:

### **N.055.1.2 ROZHODČÍ**

Podnik je řízen rozhodčím. Rozhodčí vykonává nejvyšší kontrolu na podniku, avšak pouze při respektování Všeobecného řádu, NSŘ a Zvláštních ustanovení. Proto má rozhodčí zodpovědnost pouze vůči AČR. Je zodpovědný za sportovní stránku organizace podniku, ve kterém má výkonnou funkci. Veškerá občanská a zákonná zodpovědnost spočívá na pořadateli. Rozhodčí má právo změnit Zvláštní ustanovení nebo program za předpokladu, že budou dodržena pravidla uvedená v člancích Všeobecného sportovního řádu. Rozhodčí je oprávněn buď z vlastní iniciativy, nebo na žádost pořadatele, nebo ředitele podniku odložit start soutěže, udělat změnu určitého místa, předčasně zastavit, nebo ukončit část, nebo celý podnik z naléhavých bezpečnostních důvodů, nebo z jiných důvodů vyšší moci. Rozhodčí je jediný tribunál podniku oprávněný rozhodovat o všech protestech, které mohou vyvstat během podniku, s výhradou práva na pozdější odvolání.

### **N.055.2 POČET PODNIKŮ**

Je určen v Organizačním řádu podniků Trialu vypisovaném každoročně VV Svazu trialu AČR. Pro bodové hodnocení jezdců jsou započteny všechny podniky.

### **N.055.3 TRATĚ**

Trať může obsahovat jedno až čtyři kola. Počet kol musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních. Maximální časový limit bude stanoven pro celou trať, skupinu sekcí nebo jednu sekci. Maximální časový limit musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních. Jezdci absolvují soutěž na tratích s různou obtížností. Pořadí bude utvořeno s ohledem na absolvování soutěží na rozdílných tratích-sekcích. Jezdci budou klasifikováni dle obtížností tratí – sekcí za sebou.

## **N.055.4 PŘIHLÁŠKY**

### **N.055.4.1 Licence jezdců**

Jezdci musí být držitelé platné licence AČR typu „A“, mezinárodní licence FIM, nebo licence pro Mistrovství a ceny FIM, vydané AČR a ostatními FMN.

### **N.055.4.2 Maximální počet přihlášek**

Ředitel podniku musí stanovit maximální počet přihlášek. Počet přihlášek, které budou přijaty, musí být uveden ve Zvláštních ustanoveních.

### **N.055.4.3 Číslo jezdců**

Každý jezdec musí mít na sobě návlek s číslem. Jezdci mají přidělena startovní čísla podle svého umístění z Mistrovství ČR v Trialu jednotlivců v předcházejícím roce dle N 052. Na návleku může být jméno sponzora podniku. Podmínky, týkající se nošení návleků a jména sponzora, jehož jméno nebo emblém se objeví na návleku, musí být jasně uvedeny ve Zvláštních ustanoveních. Každý jezdec,

u něhož dojde ke střetu zájmů mezi jeho vlastním sponzorem a sponzorem podniku, musí informovat pořadatele před vypsáním přihlášky. Pořadatel mu může nabídnout návlek jiného sponzora podniku, nebo dovolí, aby jezdec jméno sponzora zakryl. Konečné rozhodnutí je na pořadateli. Sejmutí, nebo výměna návleku během podniku je zakázána pod trestem vyloučení.

#### **N.055.4.4 Přijetí přihlášek**

Mistrovství ČR v Indoor - halovém Trialu mají nárok se zúčastnit všichni jezdci, kteří se umístili na prvních osmi místech Mistrovství ČR jednotlivců z předcházejícího roku. Pokud se některý z těchto jezdců nepřihlásí do uzávěrky přihlášek, má pořadatel právo doplnit startovní listinu pozváním jezdců dle vlastního výběru.

#### **N.055.4.5 Informační setkání**

Před podnikem se bude konat informační setkání. Tohoto setkání se zúčastní jezdci, ředitel podniku, rozhodčí a případně zástupce VV Svazu trialu AČR. Čas konání tohoto setkání bude určen před podnikem.

#### **N.055.5 POŘADÍ NA STARTU**

Startovní pořadí bude pro každé kolo vylosováno, pokud nebude ve Zvláštních ustanoveních uvedena jiná metoda. Jezdci budou startovat jednotlivě, nebo ve skupinách po 2 nebo po 3. Sekce projíždějí jezdci pouze po jednom, s výjimkou sekcí vyznačených jako dvouproudé (paralelní).

#### **N.055.6 VÝSLEDKY**

Sestává-li podnik z jednoho kola, potom o výsledcích rozhodne celkový počet penalizačních bodů: vítězem je jezdec s nejnižším počtem bodů. Sestává-li podnik z několika kol, rozhoduje o pořadí celkový počet bodů získaný v posledním kole. Jezdci, kteří se nekvalifikují do finálového kola, budou seřazeni do pořadí podle jejich umístění v kvalifikačních kolech.

V případě nerozhodnosti, ať se jedná o jakékoliv kolo, musí být mezi jezdci rozhodnuto o pořadí v dodatečně absolvované paralelní sekci. Jezdec, který projede celou sekci bez neúspěchu jako vítěz, získává lepší umístění. Přetrvává-li rovnost bodů, bude sekce opakována, dokud se mezi jezdci nerozhodne.

Klasifikovaní jezdci obdrží body pro Mistrovství ČR v Indoor - halovém Trialu podle následujícího rozpisu:

1. místo	20 bodů
2. místo	15 bodů
3. místo	12 bodů
4. místo	9 bodů
5. místo	6 bodů
6. místo	5 bodů
7. místo	4 body
8. místo	3 body

#### **N.055.6.1 Předčasné zastavení podniku**

Jestliže rozhodčí zastaví některý podnik předčasně, nemůže se tento opakovat. Je-li některý podnik zastaven dříve, než všichni jezdci absolvovali nejméně polovinu z celkového počtu sekcí, je podnik prohlášen za neplatný. Je-li některý podnik zastaven v pozdějším stadiu, rozhodčí rozhodne, zda je podnik prohlášen za neplatný, nebo zda platí výsledky a ceny v rozsahu dle okolností.

#### **N.055.7 TECHNICKÁ POMOC**

V případě technického problému dostane jezdec maximálně 5 minut na opravu stroje, nebo jeho výměnu. Jezdec, který není schopen pokračovat po 5 minutách, bude vyloučen.

#### **N.055.8 PLATBY**

Startovné a ceny musí být jezdcům vyplaceny na konci každého podniku, pokud jsou vypsány ve Zvláštních ustanoveních.

Oficiální dokument FMS AČR