

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

Mistrovství zóny střední Evropy,
ONDRSTROJ MMČR a MČR,
Mistrovství Rakouska
Mistrovství Slovenska
MASCOM CUP
v autocrossu



Poříčí nad Sázavou 21. - 22. června 2014

Kapitoly:

I.	Program	
II.	Organizace	1
III.	Všeobecná ustanovení	2 - 7
IV.	Přejímky	9 - 10
V.	Průběh podniku	11 - 17
VI.	Uzavřené parkoviště – Výsledky – Protesty	18 - 20
VII.	Ceny a poháry	21
VIII.	Další informace	

I. Program

21. 5. 2014 Zveřejnění propozic a přijetí přihlášek
7. 6. 2014 Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
21. 6. 2014 Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Sobota 21. června 2014

- 7:00-11:45 Otevření sekretariátu
Administrativní přejímka pro všechny divize (1. patro cílová věž)
7:15-12:00 Technická přejímka pro všechny divize
12,30 **I. zasedání sportovních komisařů**
13:00-14:30 1. měřený trénink
14:45-16:15 2. měřený trénink
II. zasedání sportovních komisařů – 5 minut po skončení jízdy
16:45 1. série rozjížděk pro všechny divize

Neděle 22. června 2014

- 9:00 2. série rozjížděk pro všechny divize
11:15 Slavnostní představení jezdců
11:45 3. série rozjížděk pro všechny divize
III. zasedání sportovních komisařů – 5 minut po skončení jízdy
14:45 Finálové jízdy
IV. zasedání sportovních komisařů – 5 minut po skončení jízdy
17:00 Vyhlášení výsledků – slavnostní předání cen – prostor před budovou cílové věže

II. Organizace

1.1 Automotoklub Poříčí nad Sázavou bude organizovat závod Mistrovství zóny střední Evropy, Mezinárodní mistrovství ČR (MMČR), Mistrovství České republiky, Českou Trofej, MASCOM CUP a Mistrovství Slovenska a Rakouska pro jezdce autocrossu v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA (včetně příloh), s předpisy v autocrossu FIA, NSŘ, s obecnými předpisy pro mistrovství, s těmito zvláštními ustanoveními a dalšími předpisy, které mohou být zveřejněny pořadatelem.

1.2 Organizační výbor: Předseda: Jeníček Tomáš
Členové: Mareš Jiří, Hruška Vratislav, Dvořák Michal, Limon Zdeněk,
Růžička Jan, Breburda Pavel
Adresa sekretariátu: **Automotoklub Poříčí nad Sázavou**
257 21 Poříčí nad Sázavou
FAX: +420 241 932 088
e-mail: AMKPorici@seznam.cz
www.homolka.estranky.cz

1.3 Činovníci:	Hlavní sportovní komisař	Tejchman Milan	CZ
	Sportovní komisař	Kadlec Jiří	CZ
	Sportovní komisař	Müller Peter	A
	Tajemník sportovních komisařů	Dománková Jana	
	Hlavní technický komisař	Urban Jiří	
	Hlavní časoměřič	Pleticha Miroslav	
	Činovník pro bezpečnost	Havelka Marek	
	Hlavní lékař	MUDr. Masný Stanislav	
	Časoměřičská skupina	Chronorace Sedlčany	
	Ředitel závodu	Mareš Jiří	602 352 174
	Zástupce ředitele závodu	Šarovec Milan	
	Tajemník závodu	Hruška Vratislav	602 324 566
	Styk s jezdci	Starec Daniel	725 747 944
	Hlavní pořadatel	Jeníček Tomáš	777 791 797
	Vedoucí tratě	Dvořák Michal	602 113 989
	Organizace startu	Limon Zdeněk	
	Rozhodčí faktu - startovní čára	Skružný Ladislav, Jenčík Jan, Burger Jan	
	Předčasný start	Čížkovský Josef	
	Cíl	Heldebrant Josef	

1.4 Oficiální vývěsková tabule:

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů a informační v prostoru věže rozhodčích

III. Všeobecné podmínky

2. Všeobecně

2.1 Tento podnik je započítáván do:

- Mistrovství Zóny střední Evropy: TA+H (D5), TA 1600, Junior Buggy, Buggy 1600, Super Buggy
- Mezinárodní mistrovství ČR v autocrossu: TA, Junior Buggy, Buggy 1600, Super Buggy
- Mistrovství ČR v autocrossu: D5, D6
- České Trofeje: D6 Junior
- MASCOM CUP: Kartcross
- Mistrovství Slovenska v autocrossu
- Mistrovství Rakouska v autocrossu

3. Popis trati

Místo konání:	Poříčí nad Sázavou – motoristický areál HOMOLKA
Délka:	850 m
Šířka startu:	22 m
Maximální šířka:	20 m
Minimální šířka:	15 m
Povrch:	hlinitopísčítý
GPS Poloha:	Loc: 49°50'22.046"N 14°40'3.928" E

4. Přijetí soutěžící

Jakákoliv fyzická nebo právnická osoba, která je držitelem platné mezinárodní nebo národní licence soutěžícího a nebo platné mezinárodní nebo národní licence jezdce pro daný závod, může být přijata.

5. Přihlášky

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit sportovního podniku, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát závodu: viz výše do 7. června 2014 24:00 hod.

5.2 Soutěžící ze zahraničí musí mít souhlas své ASN v souladu s článkem 70 Mezinárodního sportovního řádu.

5.8 Maximální počet soutěžících v každé divizi je 30.

6. Vklady a pojištění za vozidlo

6.1 Všichni soutěžící, kteří se přihlásí do první uzávěrky přihlášek, platí vklad včetně pojištění ve výši 2.200,- Kč (85 €) za každé přihlášené vozidlo. Ti soutěžící, kteří se přihlásili po první uzávěrce přihlášek, mohou zaplatit vklad včetně pojištění až ve výši 3.000,- Kč (120 €).

Vklad musí být zaplacen převodem nejpozději v den uzávěrky přihlášek, tj. 7. 6. 2014, na č. ú. Česká spořitelna: 0320217399/0800, var. symbol: číslo licence jezdce, pozn. jméno jezdce, divize
Dále bude při administrativní přejímce vybírán poplatek 500,- Kč za služby a energie.

6.2 Soutěžícímu může být uložen zvýšený vklad ve výši 3.000,-Kč (120 €), jestliže odmítne nést označení nebo reklamu sponzora pořadající organizace.

6.3 Vklad spojený s přihláškou může být vrácen pouze:

- pokud se závod nebude konat
- v případě odmítnutí přihlášky
- jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději 15. 6. 2014. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. Pojištění

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému až do výše 5.000.000,- Kč.

7.2 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. Přejímky

9. Administrativní přejímka

9.1 K administrativní přejímce, která se koná v kanceláři tajemníka závodu (1. patro cílová věž), se musí dostavit jezdcí nebo jejich oficiální - zplnomocnění zástupci (pro RB jejich zákonní zástupce).

9.2 Před administrativní přejímkou jezdec, nebo jeho zástupce zaplatí vklad do závodu, potvrzení o zaplacení předloží při administrativní přejímce před kontrolou předepsaných dokumentů.

10. Technická přejímka

10.1 Každý vůz účastníci se podniku musí být přistaven k technické přejímce jezdce nebo oficiálním zástupcem. Technická přejímka se koná v parkovišti závodních strojů dle označení. Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha J), nebude připuštěn na start.

V. Průběh závodu

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Každá měřená tréninková jízda je vypsána na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola. Maximální počet vozu do tréninkové jízdy dle divizi:

SB, B1600, JB	- 7 vozidel
TA+H, D5, D6, Kartcross	- 8 vozidel

14. Kvalifikace:

Kvalifikační jízdy jsou vypsány pro divize:

Kartcross, TA+H(D5), TA1600 (D6); JB; B1600+D8; SB+D7	5 kol
---	-------

15. Finále:

Finálové jízdy jsou vypsány pro divize:

Kartcross, TA+H(D5), TA1600 (D6); JB; B1600+D8; SB+D7	7 kol
---	-------

VI. Uzavřené parkoviště – Výsledky – Protesty

18. Uzavřené parkoviště bude zřízeno vedle parkoviště závodních strojů.

19. Všechny výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli bezprostředně po schválení.

20. Protesty musí být podány v souladu s MSŘ písemně a předány řediteli závodu jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům včetně kauce.

VII. Ceny a poháry

21. Vyhlášení vítězů bude bezprostředně po ukončení poslední finálové jízdy v prostoru před cílovou věží. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit. Neúčast na vyhlášení bude trestána propadnutím věcných cen.

VIII. Další informace

22. Hasicí přístroje

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 5 kg hasicí přístroj

23. Ochrana životního prostředí

23.1 Každý jezdec musí zajistit plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5m, pro RB 2x3 m, umístěnou pod každým závodním vozidlem a sorpční prostředky pro eliminaci úniku ropných látek dle čl. 2.13.5 NSŘ.

23.2 Veškerý vyprodukovaný odpad je každý jezdec povinen ukládat do vyznačených nádob dle plánu, který obdrží při administrativní přejímce.

24. Činovník pro styk se soutěžícími

Činovník se bude nacházet v prostoru cílové věže nebo DEPA, jeho foto bude umístěno na oficiální vývěsce a bude označen reflexní vestou s nápisem a tel. číslem

25. Zplnomocnění

Tato Zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **15. května 2014** pod číslem jednacím **AC00614**.

Hruška Vratislav v.r.
tajemník závodu

Mareš Jiří v.r.
ředitel závodu



Příloha č. 1

26.1 Jezdec, mechanici a doprovod bude po celou dobu závodu nosit viditelně označení, kterého obdrží 3 ks při administrativní přejímce včetně doplnění příjmení nositele. Ostatní identifikační pásy pro doprovod posádek, lze na místě zakoupit za cenu 150,- Kč / 1 kus. Kdo bude bezpečnostní službou, pořadatelem přistižen bez identifikační pásy musí si ji na místě zakoupit nebo bude vyveden z areálu závodního závodiště.

Vzhledem k omezeným kapacitám parkoviště bude do areálu vpuštěno 1 osobní nebo dodávkové vozidlo doprovodu na jednoho závodníka. Toto vozidlo je soutěžící povinen umístit do svého vyhrazeného prostoru, který mu byl přidělen v depu pořadatelem. Pro identifikaci vozidla obdrží soutěžící při administrativní přejímce označení, které musí mít ve vozidle viditelně umístěné. Porušení sjednaného ustanovení parkování vozidel mimo jezdcovo místo v depu, může být pokutováno smluvní pokutou ve výši 10 000,- Kč.

26.2 V průběhu celého závodu je vydán zákaz používání motocyklů a čtyřkolek v celém motoristickém areálu závodního závodiště a ostatních přilehlých privátních pozemků pod pokutou 5.000,-Kč jezdcům a jejich doprovodům.

26.3 Noční klid je stanoven 24,00 – 6,00 hodin.

26.4 Jezdcům bude po příjezdu do parkoviště závodních strojů přiděleno parkovací místo dle instrukce vedoucího parkoviště.